

Mál nr. 168/2018**M og
V v/ fiskiskipatryggingar undir 100 tonnum.****Ágreiningur um bótaskyldu vegna þjófnaðar á handfærarúllum úr báti.****Gögn.**

Málskot, móttakið 24.5.2018, ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags. 19.6.2018, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Hinn 15. maí 2017 var siglt á bátinn A í eigu M þar sem hann lá bundinn í höfninni í Þorlákshöfn. Töluverðar skemmdir urðu á A. Mun báturinn hafa verið hífður á þurrt fljótlega eftir atvikið. Af ýmsum ástæðum dróst að viðgerð gæti hafist á A. Með bréfi 29. júní 2017 fór M þess á leit við V, vátryggjanda bátsins, að það tæki þátt í kostnaði við vöktun A þar sem hann var á hafnarsvæðinu í Þorlákshöfn „svo hægt væri að varna frekara tjóni...“ Með bréfi V 3. júlí 2017 var málaleitan M hafnað, en þess í stað taldi V sig reiðubúið að taka þátt í kostnaði við eða greiða fyrir geymslu bátsins í Snarfarahöfn í Reykjavík. Ekki varð úr að A væri fluttur í Snarfarahöfn.

Hinn 28. október 2017 tilkynnti B, fyrirsvarsmaður M, lögreglunni á Suðurlandi að fimm handfærarúllum hafi stolið úr bátnum. Í lögregluskýrslu um atvikið segir að B hafi síðast verið við bátinn 21. október og þá hafi handfærarúllurnar verið festar í þar til gerðum statífum á handriði bátsins. Hver rúlla hafi verið læst við statífið með keðju og hengilás. Klípt hafi verið á lásana sem og rafmagnsvíra sem tengdir voru frá rafmagnstöflu og í hverja handfærarúllu. Kvaðst B hafa uppgötvað þjófnaðinn um hádegisbil sama dag og þjófnaðurinn var tilkynntur lögreglu. B kvað rúllurnar hafa verið af gerðinni DNG 6000i og taldi hann andvirði þeirra vera 3.000.000 krónur.

M hefur krafist bóta vegna þjófnaðarins úr húftryggingu A hjá V. V kveður M hafa brotið varúðarreglur sem tilgreindar eru í skilmálum vátryggingarinnar og með því hafi M fyrirgert rétti til bóta úr vátryggingunni.

Álit.

Í 6. gr. skilmála þeirra sem gildir um húftryggingu A er kveðið á um varúðarreglur sem hlíta skal við meðferð hins vátryggða. Þannig segir í gr. 6.3 í skilmálunum, þegar skip er í sátri eða um lengri tíma í höfn eða lægi, skuli vátryggður taka siglingartæki, fjarskiptatæki, handfærarúllur og annan lausan búnað úr bátunum. Í 7. gr. skilmálanna er svo mælt fyrir um það að skylt sé að fara eftir varúðarreglum í skilmálunum og sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Samkvæmt 26. gr. laga nr. 30/2004 getur vátryggingafélag gert fyrirvara um að það skuli laust úr ábyrgð í heild eða að hluta ef varúðarreglum er ekki fylgt. Slíkan fyrirvara getur félagið þó ekki borið fyrir sig ef ekki er við vátryggðan að sakast eða sök hans er óveruleg eða það að vátryggingaratburður hefur orðið verður ekki rakið til brota hans. Þótt félagið geti samkvæmt þessari grein borið fyrir sig að varúðarreglum hafi ekki verið fylgt má samt leggja á það ábyrgð að hluta með hliðsjón af því hvers konar varúðarreglu var ekki sinnt, sök vátryggðs, hvernig vátryggingaratburð bar að og atvikum að öðru leyti.

Fyrir liggur í málinu að handfærarúllurnar höfðu ekki verið fjarlægðar úr A þegar þeim var stolið síðari hluta októbermánaðar 2017 þótt báturinn hafi verið í uppsátri á hafnarsvæðinu í Þorlákshöfn frá maí sama ár, eða í um fimm mánuði. Strax og báturinn var hífður á land mátti vera ljóst að hann myndi verða í sátri um lengri tíma. Í samræmi við fyrrgreinda varúðarreglu í gr. 6.2 í skilmálum vátryggingarinnar bar M þá þegar að taka rúllurnar úr bátnum. Í þeim efnum getur ekki skipt máli þótt þær hafi verið læstar með keðju og hengilás, enda ljóst að auðvelt reyndist að klippa lásana í sundur í því skyni að nema rúllurnar á brott. Þjófnaður á umræddum rúllum verður rakinn til sakar M með því að hafa ekki hlítt fyrrgreindri varúðarreglu og í ljósi þess að rúllurnar höfðu verið um borð í

bátnum í um fimm mánaða skeið eftir að hann hafði verið hífður á land verður að telja sök fyrirsvarsmanna M það verulega að ekki séu efni til annars en að líta svo á að V sé alveg laust úr ábyrgð. M á því ekki rétt á bótum úr húftryggingu A hjá V.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr húftryggingu A hjá V.

Reykjavík, 16. október 2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Jón Magnússon lögm.