

Mál nr. 223 /2018**M og
vátryggingafélagið V1 v. ökutækisins A og
vátryggingafélagið V2 v. ökutækisins B****Árekstur á gatnamótum við Birkigrund þ. 22.11.2017****Gögn.**

Málskot móttakið þ. 16.7.2018 ásamt fylgiskjölum nr. 1-4
Bréf V-1 dags. 8.8.2018 ásamt fylgiskjölum 1-2.

Málsatvik.

Árekstur varð á gatnamótum við Birkigrund. Í skýrslu Aksturs og Öryggis um tjónsatvikið segir: B var ekið austur Birkigrund og var á gatnamótunum og A var ekið norður Birkigrund með fyrirhugaða akstursstefnu vestur Birkigrund. B ók gegnt biðskyldu út á akbrautina þegar A ók yfir á rangan vegarhelming og ætlaði að taka mjög þrönga vinstri beygju inn Birkigrund og framan á B, sem var hálfnaður út á akbrautina. Eftir ökumanni B er haft að þegar hann hafi komið út á götuna og verði að beygja til hægri hafi hann séð bíl koma á móti sér og hafi bíllinn virst vera að renna og verið kominn inn á öfugan vegarhelming og hann ekki getað komið í veg fyrir árekstur. Ökumaður A segir að hann hafi ætlað að beygja inn í götuna þar sem B hafi komið út og séð bílinn þegar hann var í þann mund að beygja inn götuna og hann hafi ekið mjög hægt.

Álit.

Af gögnum málsins verður ekki annað séð, en að A hafi tekið of þrönga vinstri beygju í umrætt sinn og beri meginsök á árekstrinum. B ber einnig nokkra sök fyrir að hafa ekið út á götuna gegnt biðskyldu. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt, að A beri 2/3 sakar og B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

A ber 2/3 sakar og B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 18.9. 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögmaður.

Jón Magnússon lögmaður.