

Mál nr. 260/2018

**M og
vátryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar ökutækisins A
og
vátryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar B**

Árekstur bifreiða á Þjóðvegi 53, 11.8.2018.

Gögn.

Málskot, móttækið 28.8.2018.

Bréf V-1, dags. 17.9.2018 ásamt fylgiskjölum 1-3.

Bréf V-2, dags. 13.9.2018 ásamt fylgiskjölum 1-3.

Málsatvik.

Árekstur varð á Þjóðvegi 53 skammt frá Bíldudal og þegar bifreiðarnar mættust rákust speglar bílanna saman og brotnuðu. Báðir ökumenn segjast hafa vikið eins langt út í kant og hægt hafi verið þegar bílarnir mættust. Ökumaður A sagðist hafa séð til ferða B og hægt á sér og vikið eins langt út í kant, en B hafi verið ekið hratt og ökumaður B hafi ekki vikið mikið. Ökumaður B segist hafa hægt ferðina og farið eins langt til hægri og hann gat. Fyrir liggja tölvupóstar frá manni, sem segist hafa verið vitni að árekstrinum, en þar segir maðurinn að ökumaður B hafi ekki vikið neitt í aðdraganda árekstursins en ökumaður A hafi vikið eins mikið og mögulegt var.

Álit.

Ekki er hægt að leggja frásögn í tölvupósti frá vegfaranda til grundvallar um staðsetningu bifreiða á veginum þegar árekstur varð en hún er ekki afdráttarlaus um að ökumaður bifreiðar B hafi ekki vikið til hægri þegar hann mætti bifreið A. Báðir ökumenn segjast hafa vikið til hægri í aðdraganda árekstursins og eru sammála um að gagnaðili hafi líka vikið til hægri í aðdraganda hans. Ekkert frekar er upplýst um staðsetningu bifreiðanna á veginum þegar áreksturinn varð og er því sök skipt til helminga.

Niðurstaða.

Hvor aðili um sig ber helming sakar.

Reykjavík 16.10.2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Jón Magnússon lögm.