

Mál nr. 284/2018

M og
váttryggingafélagið V1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
váttryggingafélagið V2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B

Árekstur bifreiða á Borgarbraut í Borgarnesi 15.5.2018.

Gögn.

Málskot, móttækið 17.9.2018 ásamt fylgiskjöllum nr. 1-9.

Bréf V-1, dags. 3.10.2018.

Bréf V-2, dags. 26.10.2018.

Málsatvik.

Árekstur varð á bifreiðastæði við Borgarnesbraut í Borgarnesi. Á framhlið tjónstilkynningar sem báðir ökumenn undirrita kemur fram að B hafi verið ekið út frá bifreiðastæði í aðdraganda árekstursins og á A sem hafi verið kyrrstæð. Ökumaður A hafði B sér á hægri hönd í aðdraganda árekstursins. Ökumaður A segist hafa ekið A eftir aðkomuvegi að dvalarheimili aldraðra í Borgarnesi og hafi B verið ekið af bifreiðastæði við dvalarheimilið og hafi ökumaður A þá stöðvað A en ökumaður B hafi verið seinn til og ekið á A kyrrstæða. Ökumaður B hefur ekki gert grein fyrir málavöxtum umfram það sem fram kemur á framhlið tjónstilkynningar.

Álit.

Ökumaður A ók eftir Borgarbraut í Borgarnesi að bifreiðastæði að Borgarbraut 65, þegar B ók út frá bifreiðastæði og árekstur varð með bifreiðunum. Ökumaður A hafði bifreiðina B sér á hægri hönd í aðdraganda árekstursins og virti ökumaður A því ekki almennan umferðarrétt á bifreiðastæði og ber því sök á árekstrinum. Í sameiginlegri tjónstilkynningu, sem báðir ökumenn undirrita kemur fram að B hafi verið ekið á A kyrrstæða og fullyrðir ökumaður A að A hafi verið kyrrstæð nokkru fyrir áreksturinn og verður að taka tillit til þess vegna áritunar ökumanns B á framhlið sameiginlegrar tjónstilkynningar sem staðfestir það. Telst ökumaður bifreiðar B því ekki heldur hafa gætt nægilegrar aðgæslu við akstur út frá bifreiðastæðinu. Verður því einnig lögð sök á ökumann B. Við mat á sakarskiptingu við þessar sérstöku aðstæður þykir rétt að hvor ökumaður beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 13.11.2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Jón Magnússon lögfr.