

Mál nr. 291/2018

**M og
vátryggingafélagið V1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
X v. bifreiðarinnar B**

Árekstur á mótum Breiðholtsbrautar, Stekkjarbakka og Seljabrautar 22.8.2018.

Gögn.

Málskot, móttekið 20.9.2018 ásamt fylgiskjöllum nr. 1-3.
Bréf V-1, dags. 4.10.2018 ásamt fylgiskjöllum 1-2.
Tölvupóstur X, dags. 8.10.2018.

Málsatvik.

Árekstur varð á milli bifreiðanna A og B á gatnamótum Breiðholtsbrautar, Stekkjarbakka og Seljabrautar. Ökumaður A segist hafa verið kyrrstæður á gatnamótum á Stekkjarbakka í aðdraganda árekstursins og ekið af stað þegar grænt umferðarljós hefði komið fyrir akstursstefnu sína og verið komin inn á gatnamótin þegar hann fékk þungt högg á A. Ökumaður B segist hafa ekið austur Breiðholtsbraut og segist halda að umferðarljósin hafi verið að breytast þegar hún ók inn á gatnamótin en var mjög óviss um hvað hefði gerst að því er segir í lögregluskýrslu. Engin vitni gáfu sig fram á vettvangi eða síðar.

Álit.

Í lögregluskýrslu kemur fram, að ökumaður B segist halda að umferðarljósin hafi verið að breytast þegar hún ók inn á gatnamótin, en ökumaður B gerir ekki grein fyrir því með hvaða hætti þau hafi verið að breytast þ.e. úr grænu yfir í gult eða af gulu yfir á rautt. Skv. 34. gr. reglugerðar um umferðarmerki og notkun þeirra nr. 289/1995 ber ökumönnum að nema staðar við gatnamót þegar gult ljós logar. Ekki er óvarlegt að telja miðað við framburð ökumanna og þá sérstaklega ökumanns B, að B hafi verið ekið gegn rauðu ljósi í umrætt sinn og ökumaður B mótmælir því ekki í raun miðað við óljósan framburð hennar á aðdraganda árekstursins í lögregluskýrslu. Ökumaður B ber því alla sök.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök og á eigandi bifreiðar A því rétt á bótum hjá X.

Reykjavík 6.11.2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Jón Magnússon lögm.