

Mál nr. 154/2019**M og****V vegna slysaftryggingar ökumanns og eiganda bifreiðarinnar A****Ágreiningur um bótaskyldu úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda.****Gögn.**

Málskot M, móttækið 25. apríl 2019, ásamt fylgiskjöllum nr. 1-9.

Bréf V, dags. 20. maí 2019, ásamt fylgiskjöllum.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu M til V, dags. þann 16.01.2018 kemur fram að þann 14.01.2018 hafi M verið að keyra undir brúna við Hamraborg þegar hann missti stjórn á bifreiðinni og rann í hálku með þeim afleiðingum að bifreiðin snerist og lenti á steinvegg að aftanverðu og svo aftur að framanverðu. Þá kemur fram í tilkynningunni að M hafi fengið harkalegt högg bæði á bak og bringu. Í bráðamóttökuskra Landspítalans (LSH) kemur fram að þann 15.1.2018 hafi M leitað á bráðamóttöku LSH vegna verkja í baki eftir umferðarslys. Í bráðamóttökuskra er haft eftir M að hann hafi verið að keyra undir brúnni í Hamraborg daginn áður þegar hann missti stjórn á bifreiðinni í hálku. Bifreiðin hafi lent á vegg með skottið og snúist í tvo hringi og síðan lent framan á vegg. Loftpúðar hafi ekki sprungið en bifreiðin hafi verið á um 80 km/klst. Kveðst M ekki hafa rekið höfuðið í og liðið vel í fyrstu en verið með vaxandi verki í baki morguninn eftir. Var M greindur með tognun og ofþrengslu í hálsi og brjósthrygg. Lögregla var ekki kölluð á vettvang. Myndir af bifreiðinni sem eru í gögnum málsins bera með sér að hún hefur orðið fyrir tjóni á vinstra afturhorni og að framanverðu.

M krefst viðurkenningar á bótaskyldu úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda bifreiðarinnar (A) hjá V. Byggir M á því að hann hafi lent í umferðaróhappi þann 16.1.2018 og að orsakasamband sé á milli slyssins og þeirra áverka sem lýst er í bráðamóttökuskra LSH og tjónstilkynningu til V. M bendir á að ökutækið sé skemmt, hann hafi verið heilsuhaustur fyrir atvikið og að lækniþæðileg gögn styðji að hann hafi hlotið við það líkamstjón.

V hafnar bótaskyldu með vísan til þess að tjón M og atvik málsins séu ósönnuð. Telur V m.a. fram að erfitt sé að greina hvort skemmdir á bifreið M séu nýlegar eða gamlar og að skemmdirnar séu illa í samræmi við þann hraða sem M kveðst hafa verið á. Þá telur V að þau lækniþæðilegu gögn sem fyrir liggja sanni með engu móti það atvik sem málskotsaðili lýsir í tilkynningu sinni.

Álit.

Ágreiningur aðila snýr annars vegar að því hvort M hafi lent í því umferðaróhappi sem hann lýsir í gögnum málsins og hins vegar hvort að hann hafi orðið fyrir líkamstjóni í umræddu umferðaróhappi. Fyrir liggur að lögregla var ekki kölluð á staðinn og að ekki liggja fyrir neinar skýrslur af vettvangi eða framburður vitna sem staðfest geta að umferðaróhappið hafi átt sér stað. M hefur hins vegar lagt fram myndir af bifreiðinni, lýsingu á atvikum sem má finna í bráðamóttökuskra LSH og í tjónstilkynningu M til V.

V tók bifreiðina til skoðunar þann 29.1.2018, en hefur þrátt fyrir það ekki lagt fram gögn, svo sem matsgerðir eða fræðilegan rökstuðning fyrir því að ákomur bifreiðarinnar komi ekki heim og saman við lýsingu M á atvikum. Lýsingar M á atvikum hafa verið greinargóðar og í samræmi við ákomur bifreiðarinnar. Með hliðsjón af fyrirbyggjandi gögnum telst því nægilega sannað að áreksturinn hafi orðið með þeim hætti sem M lýsir í gögnum málsins.

M hefur lagt fram bráðamóttökuskra LSH frá 15.1.2018 og sjúkragögn frá heimilislækni sínum þar sem áverkunum er lýst nokkuð nákvæmlega. Í þessum gögnum kemur m.a. fram lýsing lækni á tognunaráverkum og rifbeinsbroti sem svari til áverka eftir bílbelti. Þá er ekkert í gögnum málsins sem bendir til annars en að M hafi verið heilsuhaustur áður en hann lenti í árekstrinum þann 14.1.2018. Verður með því talið sannað að M hafi hlotið eitthvað líkamstjón við umferðaróhappið þó ekki liggji

fyrir með nákvæmum hætti hvers konar afleiðingar það hafi haft í för með sér, tímabundnar eða varanlegar. Verður því fallist á bótaskyldu úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda bifreiðarinnar A. Með þeirri niðurstöðu er þó ekki tekin afstaða til þess hvert umfang líkamstjóns M kann að vera.

Niðurstaða.

Líkamstjón M er bótaskyld úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda bifreiðarinnar A hjá V.

Reykjavík, 20. júní 2019

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.