

Mál nr. 311/2019**M og
V1 vegna ábyrgðartryggingar ökutækis A og
V2 vegna ábyrgðartryggingar ökutækis B****Árekstur á Bíldshöfða 17. júlí 2019.****Gögn.**

Málskot, móttengið 23. september 2019, ásamt fylgiskjöllum.

Bréf V2, dags. 8. október 2019, ásamt gögnum málsins sem lögð voru fyrir tjónanefnd vátryggingafélaganna og athugasemdir ökumanns bifreiðar B við málskot.

Tölvupóstur V1, dags. 28. október 2019

Málsatvik.

Í tjónstilkynningarskýrslu kemur fram að árekstur varð með bifreiðum A og B á Bíldshöfða í Reykjavík, en báðum bifreiðum var ekið út frá bifreiðastæðum til vinstri inn á akbraut Bíldshöfða í aðdraganda árekstursins. Ökumaður bifreiðar A kveðst hafa ekið inn á Bíldshöfða í vinstri beygju með ætlaða akstursátt í austur þegar árekstur varð við bifreið B. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið út frá bifreiðastæði við Brimborg og ætlað að aka vestur Bíldshöfða þegar árekstur hafi orðið eftir að hann hafi verið kominn yfir báðar akreinar í sína akstursátt. Í sömu skýrslu er haft eftir vitni sem var staðsett við ljós á gatnamótum Breiðhöfða og Bíldshöfða að bifreið B hafi verið komin yfir báðar akreinar þegar árekstur varð sem og að bifreið A hafi verið ekið á meiri hraða en bifreið B.

V1 telur að alla sök eigi að leggja á ökumann bifreiðar A (M) fyrir að gæta ekki forgangs umferðar um Bíldshöfða við akstur út af bílaplani, eins og honum bar að gera skv. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. V1 telur að með framburði vitnis sé staðfest að bifreið B hafi verið komin inn á akbrautina þegar M ók inn á hana.

V2 telur að það eigi að skipta sök til helminga.

Álit.

Í gögnum málsins kemur fram að ökumenn greini á um staðsetningu ökutækja og hvorum hafi borið að veita hinum forgang við akstur um Bíldshöfða. Þegar tekið er mið af skýrum framburði vitnis, sem tengist hvorugum ökumanni og gaf sig fram á vettvangi áreksturs, verður að leggja til grundvallar að ökumaður bifreiðar B hafi verið kominn inn á akbraut Bíldshöfða þegar M ók inn á hana á bifreið A af bifreiðplaní. Ökumanni bifreiðar A bar að veita umferð um Bíldshöfða forgang við aksturinn skv. 3. mgr. 25. gr. umferðarlaga og verður hann því að bera alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Öll sök á ökumann bifreiðar A.

Reykjavík, 3. desember 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.