

Mál nr. 336/2019**M og
V1 vegna ábyrgðartryggingar ökutækis A og
V2 vegna ábyrgðartryggingar ökutækis B****Ágreiningur um sakarskiptingu vegna áreksturs á Flugvallarvegi 23. september 2019.****Gögn.**

Málskot, móttakið 8. október 2019, ásamt fylgiskjöllum.

Bréf V2, dags. 17. október 2019, ásamt gögnum.

Bréf V1, dags. 24. október 2019, ásamt gögnum.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að árekstur varð með bifreiðum A og B við akstur á Flugvallarvegi. Nánar tiltekið var bifreið A ekið frá Nauthólsvegi inn á Flugvallarveg gegn biðskyldu og bifreið B var ekið yfir gatnamót eftir Flugvallarvegi með bifreið A á hægri hönd. Í málinu liggur fyrir myndbandsupptaka af árekstrinum.

M telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum með því að troða sér framhjá bifreið hennar þar sem hún (á bifreið A) var komin inn á Flugvallarveg og að bíða í bílaröð til að fara áfram í átt að Bústaðavegi. M telur að myndbandsupptaka sýni aðstæður og að áreksturinn verði eingöngu rakinn til tillitleysis og yfirgangs ökumanns bifreiðar B í bílaröðinni.

V1 tekur undir sjónarmið M og telur að leggja eigi alla sök á ökumann bifreiðar B sem hafi ekið utan í bifreið A kyrrstæða og að ökumaður bifreiðar A hafi verið kominn inn á Flugvallarveg þegar árekstur varð.

V2 telur að rekja megi áreksturinn til þess að bifreið A hafi verið ekið gegn biðskyldu inn á Flugvallarveg og hafi því átt að veita bifreið B forgang við aksturinn.

Álit.

Í málinu liggur fyrir að nokkur umferð var um Flugvallarveg í greint sinn og fjöldi bifreiða að bíða eftir að komast áfram, bæði úr akstursátt ökumanns bifreiðar A og B. Nauðsynlegt er að ökumenn sýni tillitsemi við slíkar aðstæður og m.v. myndbandsupptöku af árekstrinum verður ekki annað séð en að M hafi sem ökumaður bifreiðar A verið komin þannig inn á akbraut Flugvallarveg að hún hafi verið komin í bílaröð sem var að mjakast eftir veginum.

Ökumaður bifreiðar B sýndi aðstæðum ekki tillitsemi í greint sinn og ók áfram meðfram bifreið A án þess að gæta að því að hafa pláss til þess. Ökumaður A ók auk þess af vettvangi og ber sönnunarbyrði um að atvik og aðstæður hafi verið þannig að ökumaður A beri líka sök. Verður ökumaður B því talinn bera fulla ábyrgð á árekstrinum.

Niðurstaða.

Öll sök á árekstrinum er lögð á ökumann bifreiðar B.

Reykjavík, 19. nóvember 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.