

Mál nr. 352/2019**M og
V1 vegna ábyrgðartryggingar ökutækis A og
V2 vegna ábyrgðartryggingar ökutækis B****Árekstur á Grandatorgi við Fiskislóð 26. október 2018.****Gögn.**

Málskot, móttakið 10. október 2019, ásamt fylgiskjölum.

Bréf V2, dags. 21. október 2019.

Bréf V1, dags. 29. október 2019.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að M ók bifreið A á ytri akrein hringtorgs og hugðist fara fram hjá gatnamótum við Fiskislóð þegar bifreið B hafi verið ekið í vinstri hlið bifreiðar A. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið á innri akrein hringtorgsins og ætlað að beygja inn á Fiskislóð þegar árekstur hafi orðið við bifreið A. Hvorugur ökumanna getur borið um að þeir hafi gefið stefnumerki um akstursstefnu sína, m.v. framburði þeirra í lögregluskýrslu. Í málinu liggur einnig fyrir tölvupóstur ökumanns bifreiðar B til V2 og þar kemur fram að hún kveðst hafa ekið inn í hringtorgið úr Ánanaustum.

V1 telur að M sem ökumaður bifreiðar A hafi gætt nægrar varúðar við akstur út úr hringtorgi, en ökumaður bifreiðar B hafi ekki gefið stefnumerki um akstursstefnu sína auk þess sem bifreið A hafi verið komin langt fram fyrir bifreið B þegar árekstur varð.

V2 telur að ökumaður bifreiðar A beri alla sök á árekstrinum fyrir að aka fram hjá útkeyrslu hringtorgs á ytri akrein án þess að gefa það til kynna með stefnumerki eða virða forgang bifreiða í innri hring hringtorgsins.

Álit.

Í lögregluskýrslu liggur fyrir framburður beggja ökumanna um að þeir geti ekki borð um hvort þeir gáfu stefnumerki um fyrirhugaða akstursstefnu sína. Ljóst er að báðum bar að sýna varúð við aksturinn og sérstaklega ökumanni bifreiðar A sem hugðist aka yfir akreinalínu. Það liggur hins vegar fyrir að ákomur á bifreið B er á framhorni á meðan ákoma á bifreið A er mjög aftarlega á hlið hennar. Það bendir til þess að bifreið A hafi verið komin lengra en bifreið B við akstur um hringtorgið. Með hliðsjón af ákomum og framburðum ökumanna í lögregluskýrslu telst sýnt að ökumaður bifreiðar B hafi ekki sýnt þá tillitsemi sem áskilin er í 4. gr. umferðarlaga við akstur út úr hringtorgi. Með vísan til þessa telst rétt að skipta sök á árekstrinum til helminga.

Niðurstaða.

Sök skiptist til helminga milli ökumanna bifreiðanna A og B.

Reykjavík, 3. desember 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.