

Mál nr. 399/2019**M og
V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****Árekstur í hringtorgi á gatnamótum Smiðjuveg og fleiri gatna í Kópavogi þann 12.10.2019.****Gögn.**

Málskot, dags. 18.11.2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 11.12.2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 5.12.2019, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Samkvæmt fyrirbyggjandi gögnum, þ. á m. tveimur myndbandsskotum, voru málsatvik þau að A og B var ekið til suðurs eftir aðrein á hægri akrein frá Reykjanesbraut að hringtorgi við gatnamót Smiðjuvegs í Kópavogi og fleiri gatnamóta og var B ekið á eftir A. Er komið var að hringtorginu var B sveigt yfir á vinstri akrein og inn í innri hring (vinstri akrein) hringtorgsins. Báðum bifreiðum er ekið fram hjá gatnamótum hringtorgsins og vegar að Fossvogsbrún, A á hægri (ytri) akrein og B á vinstri (innri) akrein. Á gatnamótunum við Smiðjuveg var A ekið áfram í ytri hring áleiðis yfir gatnamótin án þess að gefa stefnumerki þar um að því er ráða má af gögnum málsins, en í sömu andrá var B beygt til hægri úr innri hring áleiðis inn á Smiðjuveg. Rákust þá saman hægra framhorn B og framanverð vinstri hlið A.

Álit.

Í hringtorginu liggja deililínur, sbr. 24. gr. reglugerðar nr. 289/1995 um umferðarmerki og notkun þeirra, þannig að umferð á ytri hring ber að víkja fyrir umferð á innri hring á leið út úr hringtorginu.

Eins og málið liggur fyrir virti ökumaður A ekki rétt B til aksturs út úr hringtorginu af innri hring og án þess að gefa það til kynna með stefnumerkjum að hann hugðist aka yfir þessi gatnamót. Á hann því sök á árekstrinum. Aksturslag ökumanns B var óvenjulegt og óvarlegt er hann skipti um akrein við akstur inn á hringtorgið og aka fram með B tiltölulega stutta vegalengd uns hann beygði til hægri áleiðis út úr hringtorginu þegar A var við hlið hans. Með þessu aksturslagi sýndi ökumaður B ekki þá varkárni og tillitssemi gagnvart A sem af honum mátti krefjast. Á hann því einnig sök á því hvernig fór. Eftir atvikum öllum er rétt að skipta sök til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 14. janúar 2020.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.