

Mál nr. 5/2020**M og
V vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****Sönnun atvika vegna tjóns á hliði hinn 3. janúar 2019.****Gögn.**

Málskot, móttengið 9. janúar 2020 ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags 21. febrúar 2020.

Málsatvik.

Í málinu liggur fyrir tjónstilkynning sem gerð var af fyrirtækinu Aðstoð og öryggi (AÖ). Í tjónstilkynningunni kemur fram að AÖ hafi borist tilkynning í gegn um vefinn árekstur.is. Í henni komi fram að ekið hafi verið á hlið við útkeyrslu á plani M við Sævarhöfða þann 3. janúar 2019 um kl. 18. Þá segir að skýrsluritari AÖ hafi skoðað myndband úr öryggismyndavélum á vettvangi. Á myndbandsupptökunni megi sjá hvar A er ekið út af útkeyrslu plansins og beygt til hægri inn á Sævarhöfða. Vegna myrkurs sjáist þó ekki nógu vel hvort A hafi verið ekið utan í hliðið. Á myndbandinu sjáist einnig önnur bifreið fyrir aftan A sem stöðvaði eftir að A var ekið inn á Sævarhöfða. Í framhaldinu sjáist hvar starfsmenn M komu hlaupandi að hliðinu. Þá segir í skýrslunni að skráningarnúmer bifreiðarinnar sem stöðvaði fyrir aftan A sjáist ekki á myndbandsupptökunni. Skýrsluritari kveðst hafa skoðað skemmdir á A og gert hæðarmælingu vegna tjónsins. Tvö tjón hafi verið á hliðinu með áberandi rauðum lit og A sé jafnframt rauð á lit. Hæð efra tjónsins á jörðu hafi verið mælt 196cm upp í 202 cm og hæð neðra tjónsins frá jörðu mælt frá 91 cm upp í 114 cm. Skýrsluritari kveður talsvert af eldri skemmdum á bifreiðinni en miðað við myndbandsupptöku væri líklegasti ákomustaður A á vinstra afturhorni og/eða aftarlega á vinstri hlið. Skýrslan er nokkuð óskýr um það hvaða tjón eru á A og í hvaða hæð þau eru.

Samkvæmt framburði starfsmanns M var hann við vinnu á planinu í umrætt sinn. Kveðst hann hafa heyrt læti koma frá útkeyrslunni um kl. 18:00 og þá hlaupið af stað í átt að hliðinu og séð að það var skemmt. Sagði hann að hliðið hafi verið opið en lokast að hluta þegar hann kom að því. Kvað hann annan starfsmann jafnframt hafa hlaupið af planinu inn á Sævarhöfða og þá séð rauða stóra bifreið aka suður Sævarhöfða. Ökumaður A viðurkennir að hafa verið á planinu á umræddum tíma, hann hafi hins vegar ekki orðið var við að aka utan í hliðið þegar hann ók út af planinu og ekkert sjáanlegt tjón sé á bifreiðinni.

M telur tjónið á hliðinu bótaskyldt úr ábyrgðartryggingu A og telur víst að ökumaður bifreiðarinnar hafi valdið því tjóni sem um ræðir. Vísar M til þess að hliðið hafi verið í lagi þegar planið var opnað kl. 12:00. Þá beri vitni því við að þau hafi orðið vör við læti frá útaksturshliði og séð rauðan sendibíl aka frá planinu og út á Sævarhöfða.

V hefur hafnað bótaskyldu úr lögboðinni ábyrgðartryggingu A. Þá tekur V það fram í bréfi sínu til nefndarinnar að miðað við fyrirliggjandi myndir verði ekki séð hvernig skemmdir á hliði M og skemmdir á bifreiðinni passi saman. Talsvert átak þurfi til að beygja sterkt prófiljárn í ramma hliðsins og bendir V á að jafnvel þó hlið vörukassa A, sem er úr þunnu áli, hafi möguleg strokist við hlið bifreiðarinnar skapi það ekki slíkt tjón. Þá bendir V á að engar skemmdir séu á A sem koma heim og saman við skemmdina á hliðinu og að í skýrslu AÖ sé ekkert getið um rauðan lit á þeim stað sem hliðið bognaði.

Álit:

Ágreiningur málsins lýtur fyrst og fremst að því hvort tjón á innkeyrsluhliði á plani M verði rakið til bifreiðar A sem ók út um hliðið seinni part dags þann 3. janúar 2019. Gögn málsins eru nokkuð takmörkuð. Til að mynda hefur myndbandsupptaka sem fjallað er um í gögnum málsins ekki verið lögð fyrir nefndina. Þá kemur fram í gögnum málsins að ekki hafi sést á myndbandsupptökunni hvort A var ekið utan í hliðið. Engin vitni voru af atvikinu sjálfu. Af myndum má sjá að hliðið er talsvert

skemmt og að ákomur á því eru með rauðum lit. Af þeim gögnum sem fyrir liggja verður þrátt fyrir það ekki fullyrt að þær séu til komnar vegna áaksturs A. Verður M að bera hallan af þeim sönnunarskorti og á því ekki rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu A miðað við fyrirbyggjandi gögn.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu ökutækis hjá V.

Reykjavík, 19. mars 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson, lögfr.

Jóhann Tómas Sigurðsson, lögm.