

Mál nr. 53/2020**M og****V v/ slysátryggingar ökumanns og eiganda bifreiðar.****Ágreiningur um hvort skerða bera bætur vegna stórkostlegs gáleysis.****Gögn.**

Málskot, móttækið 4.2.2020, ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags. 24.3.2020.

Málsatvik.

Snemma morguns 25. júní 2019 ók M bifreið sinni A austur Sandgerðisveg á 80-90 km hraða á klst. er hún kvaðst hafa misst farsíma sinn í gólf A og teygst sig eftir honum. Er hún hafi svo litið upp hafi A verið komin út af akbrautinni. Samkvæmt því sem fram kemur í skýrslu lögreglu um atvikið mun A hafa farið rúmlega 95 m vegalengd utan akbrautar áður en hún staðnæmdist og þar af rúma 13 m í loftinu eftir að hún hafði rekist á grjótið að því er ráða mátti af aðstæðum á vettvangi.

M varð fyrir meiðslum við óhappið og hefur krafist bóta úr slysátryggingu ökumanns og eiganda A hjá V. V hefur fallist á bótaskyldu að 2/3 hlutum en telur að skerða beri bætur að 1/3 hluta þar sem M hafi valdið tjóninu með stórkostlegu gáleysi.

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 90. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga má lækka eða fella niður ábyrgð félagsins ef vátryggður hefur valdið því af stórkostlegu gáleysi að vátryggingaratburður varð eða afleiðingar hans urðu meiri en ella hefðu orðið.

Samkvæmt gögnum málsins er ekki um það deilt að M beygði sig niður á gólf A til að ná í farsíma sinn. Í stað þess að stöðva bifreiðina til að ná í símann ók hún á 80-90 km og missti þá um stund sjónar á því sem framundan var. Fór svo að A var komin út fyrir akbrautina þegar hún reisti sig upp og sá hvernig komið var. Þessi háttsemi var ámælisverð og fól í sér verulegt frávik frá þeirri varúðarskyldu sem á henni hvíldi við akstur A, sbr. m.a. 1. mgr. 4. gr. þágildandi umferðarlaga nr. 50/1987. Ber að virða þessa háttsemi til stórkostlegs gáleysis sem veitir V rétt til að skerða bætur til M um 1/3 hluta. Samkvæmt þessu á hún ekki rétt á frekari bótum úr slysátryggingunni en V hefur þegar fallist á að bæta henni.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á frekari bótum en sem nemur 2/3 hlutum úr slysátryggingu ökumanns og eiganda bifreiðarinnar A hjá V.

Reykjavík, 28. apríl 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.