

Mál nr. 163/2020**M og
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****Ágreiningur um rétt tjónþola til að fá bifreið sína útborgaða eftir að hún skemmdist í árekstri.****Gögn.**

Málskot, móttengið 5.5.2020, ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags. 25.5.2020, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Þann 30. janúar 2020 skemmdist bifreið M í árekstri þriggja bifreiða. Sú bifreið sem árekstrinum olli var tryggð hjá V. Samkvæmt gögnum málsins mun bifreið M hafa verið forskráð hér á landi 18. júlí 2018 en nýskráð á nafni M 24. janúar 2020. Kaupverð bifreiðarinnar mun hafa verið 3.790.000 krónur. Áætlaður viðgerðarkostnaður samkvæmt skoðunarsamantekt nánar tilgreinds bifreiðaverkstæðis nemur tæpum 755.000 krónum. Þar segir einnig að gaflinn sé eitthvað skemmdur, skottlok lokast illa og skemmd á bak við stuðara.

Í málskoti segir að afturhjól með hjólastelli hafi gengið fram um 5,4 cm og teygja þurfi grindina og rétta, auk skemmda á höggvara og afturhlíf, dráttarstykki sé bogið, fjárlægðarskynjari og grind bak við sem skipta þurfi um. Neðra afturbretti úr plasti og efra bretti úr jární sé bogið og hvoru tveggja sé gengið að afturhurð og afturhurð gengin fram. Kveður M að endursöluverð bifreiðarinnar muni mögulega lækka og með viðgerð á henni verði hún fyrir verulegu verðfalli og vandkvæðum við endursölu. Krefst hann þess að V greiði sér bifreiðina út. V hefur ekki fallist á að greiða bifreiðina út en vill greiða kostnað vegna viðgerðar á henni.

Álit.

Almennt gildir sú regla þegar bifreið hefur orðið fyrir skemmdum við umferðaróhapp að tjónið sé bætt með bótum sem nemur viðgerðarkostnaði og, eftir atvikum, annað afleiddu tjóni sem rekja má til óhappsins. Þegar ætla má að viðgerðarkostnaður nemi stærstum hluta verðmætis bifreiðarinnar eða meira hefur þeim sem ábyrgð ber á tjóninu verið játaður réttur til að kaupa bifreiðina á því verði sem nam verðmæti hennar fyrir tjónsatburð. Í því tilviki sem hér um ræðir liggur fyrir samkvæmt skoðunarsamantekt bifreiðaverkstæðis að viðgerðarkostnaður nemi um 755.000 krónum eða um 20% af kaupverði bifreiðarinnar. Engin skýr og ótvíræð sönnunargögn liggja fyrir sem sýna fram á að viðgerðarkostnaður muni á endanum nema verulega hærri fjárhæð en umrædd samantekt gefur til kynna. Eins og hér stendur á verður að telja rétt að V sé heimilt að inna bætur af hendi sem nemur viðgerðarkostnaði bifreiðarinnar, enda ekkert komið fram sem bendir til að M eigi ekki að geta fengið tjón sitt að fullu bætt með slíku uppgjöri. M telst því ekki eiga rétt til að fá tjónið bætt með því að V kaupi bifreið hans með greiðslu sem nemur andvirði hennar fyrir tjónsatburð.

Niðurstaða.

M á ekki rétt að fá bifreið sína greidda út úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar A hjá V.

Reykjavík, 23. júní 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögmn.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.