

Mál nr. 266/2020**M og****V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og****V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Árekstur á bifreiðastæði við verslunarmiðstöðina Smáralind í Kópavogi þann 18.6.2020.****Gögn.**

Málskot, móttækið 13.8.2020, ásamt fylgigögnum.

Tölvubréf V, dags. 28.8.2020, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Í sameiginlegri tjónstilkynningu sem báðir ökumenn hafa undirritað kemur fram að A hafi verið ekið aftur á bak og B verið kyrrstæð. Jafnframt segir að dæld sé á vinstri bakhlið A og ákoma á framstuðara B.

Samkvæmt málskoti kveðst ökumaður A hafa bakkað úr stöðureit. Þá er flautað svo hann hafi stöðvað, en þá hafi hann fundið að komið hafi verið við bifreið hans. Eftir einhver samskipti milli hans annars vegar og ökumanns og farþega í B hins vegar hafi það gerst að B hafi stefnt nokkuð hratt á vinstra horn A.

Samkvæmt viðbótarupplýsingum frá ökumanni B kvaðst hann hafa verið með bifreið sína í gangi og verið tilbúinn að aka af stað þegar A hafi borið að og til að koma bifreiðinni í stöðureit hafi ökumaður A ekið aftur á bak með þeim afleiðingum að A rakst framan á B þótt hann hafi reynt að vara ökumanninn við með því að flauta.

Vitni, D, kvaðst hafa séð er ökumaður A hafi verið að reyna að leggja í mjög þröngt stæði. Þegar hann hafi ekki komist inn í stæðið hafi hann bakkað á B. Ökumaður A hafi aftur reynt án árangurs að leggja í stæðið hafi hann bakkað aftur á B. Er lögregla hafi komið á vettvang hafi ökumaður B farið út úr bifreiðinni en B þá farið af stað og hafnað aftan á A.

Tvö vitni, E og F, kveðast hafa séð er ökumaður B hafi stigið út úr bifreiðinni og í kjölfarið hafi B runnið áfram og rekist aftan á A.

Af fyrirliggjandi myndbandsupptökum úr öryggismyndavél á staðnum má sjá að A er ekið aftur á bak uns hún lendir framan á B og síðan er A ekið stuttan spöl áfram frá B. Nokkru síðar má svo sjá ökumann og farþega í B stíga út úr bifreiðinni en í sömu andrá rennur B áfram og hafnar aftan á A.

Álit.

Af gögnum málsins, þ. á m. fyrrgreindum myndbandsupptökum, þykir mega slá föstu á að A hafi fyrst verið ekið aftur á bak með þeim afleiðingum að hún rakst framan á B. Ökumaður gætti ekki nægrar varúðar og ber einn sök á því tjóni sem þá hlaut. Skömmu síðar fór ökumaður B út úr bifreiðinni án þess að ganga áður úr skugga um að hún færi ekki af stað, eins og raunin varð, með þeim afleiðingum að hún hafnaði aftan á A. Ber ökumaður B alla sök á því tjóni sem hlaut af völdum þessa áreksturs.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök á tjóni sem hlaut við fyrri árekstur bifreiðanna og ökumaður B ber alla sök á tjóni sem hlaut við síðari áreksturinn.

Reykjavík, 22. september 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.