

Mál nr. 313/2020**M ogt**

**V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B**

Árekstur á Laugavegi í Reykjavík austan Rauðarárstígs þann 15.7.2020.**Gögn.**

Málskot, móttakið 17.9.2020, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 2.10.2020, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 5.10.2020, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Báðum bifreiðum mun hafa verið ekið vestur Laugaveg þegar hægri hlið A og vinstri hlið B rákust saman.

Ökumaður A kveðst hafa ekið niður Laugaveg „aftan við Hlemm“ þar sem tvær akreinar séu í sömu átt. Þá hafi B verið ekið yfir línu á milli akreina. Hafi A verið rispuð á hægri hlið.

Ökumaður B kveður ökumann A hafa ekið fram úr sér og „straujað“ vinstri hlið bifreiðar hans.

Álit.

Í 5. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar segir að ef tjón hlýst af árekstri ökutækja skiptist tjónið á þau í réttu hlutfalli við sök þeirra sem hlut eiga að máli og með hliðsjón af atvikum öllum.

Upplýsingar um áreksturinn og tildrög hans eru mjög fátæklegar. Torvelt er að átta sig á hvar árekstrarstaðurinn var nákvæmlega. Ekkert samræmi er í frásögn ökumanna þannig unnt sé að átta sig á hvernig það atvikaðist að bifreiðirnar rákust saman. Er ógerlegt með öllu að henda reiður á hvað olli árekstrinum og hver kunni að eiga sök á því hvernig fór. Í ljósi þessa og með vísan til 5. gr. laga nr. 30/2019 verður ekki hjá því komist að skipta sök til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 29. október 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.