

Mál nr. 378/2020**M og
V vegna ábyrgðartryggingar A hjá V.****Ágreiningur um bótaskyldu vegna tjóns á farangursboxi og þakbogum.****Gögn.**

Málskot mótttekið 04.11.2020.

Bréf V dags 20.11.2020 ásamt fylgiskjöllum 1-3.

Viðbótarathugasemdir M, dags. 23.11.2020.

Málsatvik.

Í málskoti kemur fram að hinn 22. október 2020 hafi M keypt þrif fyrir bifreið sína, en bifreiðin sé með þakboga með áföstu svokölluðu tengdamömmuboxi,

hjá A. Meðan á verkinu stóð hafi A haft samband við M og tjáð honum að til að bifreiðin kæmist inn í bónstöðina yrði að taka af þaki hennar og hafi M sagt A að lykla að þakbogum og tengdamömmuboxi væri að finna í hanskahólfi bifreiðarinnar. Hafi M svo sótt bifreiðina síðar um daginn en ekki skoðað bogana eða boxið frekar. Daginn eftir, hinn 23. október, hafi sonur M fengið bifreiðina lánaða. Þegar henni var ekið niður af Hellisheiði hafi bogarnir og boxið fokið af bifreiðinni í heilu lagi og lent utan vegar. Skemmdir hafi orðið á bifreiðinni við þetta og þakbogarnir, boxið og innihald þess hafi eyðilagst. M telur að tjónið verði rakið til mistaka A, sem ekki hafi fest þakbogana nægilega vel á áfasta boga á bílnum sem þess utan hafi verið sleipir vegna bónsins. Eftir um hálf tíma akstur hafi þakbogarnir því verið það lausir að vindur sem komið hafi á bifreiðina meðan henni var ekið niður halla hafi dugað til að feykja þeim, og boxinu, af bifreiðinni. Hafi M því sent V tilkynningu um tjónið hinn 23. október 2020.

Í bréfi til nefndarinnar segist V hafa óskað eftir umsögn A um atvikið. Þar komi fram að einungis boxið hafi verið losað vegna þrifa á bifreiðinni, en ekki þverbogarnir. Væri tjónið að rekja til vanrækslu A hefði því aðeins boxið sjálft, en ekki þverbogarnir, átt að losna frá bifreiðinni. Þegar bifreiðin var þriffin hafi boxið verið tomt, en þegar tjónið átti sér stað hafi verið í því ýmsir munir og því ljóst að átt hafi verið við það, og e.t.v. festingar þess, í millitíðinni. Ekki hafi verið unnt að skoða umrædda muni í kjölfar tjónsins þar sem þeim hafi verið fargað, en V hafi áréttað við móttöku á tjónstilkynningu, mikilvægi þess að tjónsmunum yrði ekki fargað. Þar sem ekki sé hægt að skoða búnaðinn og leggja mat á orsakir tjónsins með þeim hætti verði þær því að teljast ósannaðar, og beri M hallann af þeim sönnunarskorti. Þar sem tjónið verði mögulega rakið til galla í boxinu, umgengni sonar M um það, eða annarra atvika, sé því ósannað að það verði rakið til atvika sem A beri skaðabótaábyrgð á. Er bótaskyldu því hafnað.

Í viðbótarathugasemdum sínum mótmælir M því sérstaklega að sonur hans hafi átt við þakbogana.

Álit:

Sá sem telur sig hafa orðið fyrir skaðabótaskyldu tjóni ber sönnunarbyrði fyrir því að almenn skilyrði skaðabótaskyldu séu uppfyllt. Er það því M að sýna fram á að umrætt tjón sé að rekja til saknæmra athafna eða athafnaleysis A eða aðila sem það ber ábyrgð á. Fyrir liggur að A heldur því fram að það hafi aðeins verið boxið sjálft, en ekki þverbogarnir, sem var fjarlægt af þaki bifreiðarinnar við þriffin. Af ljósmyndum sem liggja fyrir nefndinni er hins vegar ljóst að boxið og þverbogarnir hafa losnað frá bifreiðinni í einu lagi og verður því að líta svo á að boxið hafi verið tryggilega fest við bogana. Engar nánari lýsingar eru fyrir nefndinni varðandi festingar á boxinu eða bogunum né heldur liggur fyrir mat á því hvað hafi valdið því að þessi búnaður losnaði með þessum hætti af bifreiðinni. Gegn neitun A, sem segir að þverbogarnir hafi ekki verið losaðir, er ekki unnt að byggja þannig á staðhæfingu M um að þeir hafi verið illa festir eftir umrædd þrif. Er þá jafnframt litið til þess að mögulegt er að aðrar orsakir séu fyrir umræddu tjóni, og án frekari gagna verður ekki staðhæft um það hvað hafi valdið því. Eins og mál þetta liggur fyrir nefndinni hefur M því ekki tekist að sýna nægilega fram á að tjón hans sé að rekja til skaðabótaskyldrar háttsemi A. Er því óhjákvæmilegt að hafna kröfunni.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu A hjá V.

Reykjavík 15. desember 2020

Póra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.