

Mál nr. 107/2021

M og
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðar.**Ágreiningur um skerðingu bóta til farþega þar sem ökumaður var óhæfur til aksturs ökutækis.****Gögn.**

1. Málskot, móttækið 17.3.2021, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf V, dags. 31.3.2021, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Aðfaranótt 24. júní 2020 var M farþegi í bifreiðinni A er henni var ekið á steiptan kant á hringtorgi á Arnarnesvegi sem myndar brú yfir Reykjanesbraut. M varð fyrir meiðslum við atvikið.

Í lögregluskýrslu kemur fram að rökkur hafi verið, rigning og blautt færi. Eftir ökumanni A er haft að hann hafi ekið Reykjanesbraut til suðurs og aðrein að hringtorginu á Arnarnesvegi þegar hann hafi misst stjórn á bifreiðinni með þeim afleiðingum að hann hafi ekið á vegrið og steiptan kant. Hann vissi ekki hversu hratt hann ók. Þá kvað hann framdekk A hafa verið léleg. Þá segir í skýrslu lögreglunnar að ökumaður A hafi verið í annarlegu ástandi, verið sljór, jafnvægi óstöðugt, framburður ruglingslegur og málfar óskýrt. Aðspurður kvaðst ökumaðurinn vera með ADHD og sykursýki og hafa tekið Sobril um morguninn en neitaði að hafa neytt fíkniefna.

Samkvæmt matsgerð Rannsóknarstofu í lyfja- og eiturefnafræði við Háskóla Íslands, dags. 24. júní 2020, mældust 155ng/ml af amfetamíni í blóði ökumannsins og 260 ng/ml af oxazepam. Um amfetamín segir í matsgerðinni að það sé í flokki ávana- og fíkniefna sem óheimil eru á íslensku forráðasvæði. Ökumaður teljist því hafa verið óhæfur til að stjórna ökutæki örugglega þegar sýnið var tekið, sbr. 50. gr. umferðarlaga nr. 77/2019. Þá segir um oxazepam að það sé róandi og kvíðastillandi lyf af flokki benzodíazepína. Það hafi slævandi áhrif á miðtaugakerfið og dragi úr aksturshæfni í læknanlegum skömmtum. Styrkur lyfsins í blóði ökumannsins sé lágur, en það kunni að hafa dregið úr aksturshæfni hans.

M hefur krafist bóta úr ábyrgðartryggingu A hjá V vegna þess líkamstjóns sem hún hlaut í slysinu. V hefur fallist á bótaskyldu en kveður að skerða beri bætur um 2/3 hluta með vísan til 4. mgr. 4. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar þar sem hún hafi tekið sér far með ökumanni sem var undir áhrifum fíkniefna og/eða lyfja.

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 4. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar skal eigandi (umráðamaður) ökutækis bæta tjón sem hlýst af notkun þess þótt tjónið verði ekki rakið til bilunar eða galla á ökutækinu eða ógætni ökumanns. Á hinn bóginn má lækka eða fella niður bætur fyrir líkamstjón ef sá sem varð fyrir tjóni var meðvaldur að tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi, sbr. 4. mgr. lagagreinarinnar.

Eins og líkamsástandi ökumannsins er lýst í lögregluskýrslu átti M ekki að geta dulist að hann væri vart í ökufæru ástandi. Hún sýndi því stórkostlegt gáleysi með því að þiggja far með honum. Takmarkaðra gagna nýtur við í málinu um samskipti M og ökumannsins áður en ökuferðin hófst. Eftir atvikum öllum þykir rétt að skerða bætur um 1/3 og telst hún því eiga rétt á bótum að 2/3.

Niðurstaða.

M, á rétt á bótum að 2/3 hlutum úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar A, hjá V.

Reykjavík, 27. apríl 2021.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.