

Mál nr. 332/2021

M og
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar AÁgreiningur um skerðingu bótaréttar vegna líkamstjóns.

Gögn.

Málskot, dags. 23.08.2021 ásamt fylgiskjölum 1-3.

Bréf V, dags. 28.09.2021 ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Í málskoti kemur fram að hinn 4. ágúst 2020 hafi M verið stödd á heimili sínu ásamt kærasta sínum, Y, og vinkonu sinni, X. X og M hafi setið að drykkju eftir að Y fór að sofa. Skyndilega hafi þeim sinnast og X ætlað að rjúka úr íbúðinni og aka burt í bifreiðinni A. Hafi M reynt að koma í veg fyrir að X æki, enda hafi hún verið undir áhrifum áfengis. M hafi tekið sér stöðu fyrir framan A, en X hafi þrátt fyrir það ekið af stað, þannig að M hafi verið nauðugur þess kostur að fara upp á vélarhlíf A. X hafi þá ekið um 200 metra með M á vélarhlífinni, en M hafi ekki getað komið sér burt. Hafi endað með því að M hafi kastast af A og í jörðina með þeim afleiðingum að hún slasaðist. Hafi X ekið burt án þess að skeyta um velferð M. Í fyrirbyggjandi lögregluskýrslu, dags. 11. ágúst 2020, lýsi M atvikum svo að hún hafi staðið með bakið að bílnum en fætuna á jörðinni. Hafi X tekið harkalega af stað og hún því ekki haft tækifæri til að koma sér burt og hafi því rennt sér upp á vélarhlífina. M hafi því orðið fyrir tjóni þar sem X hafi ákveðið að aka af stað þrátt fyrir að M hafi staðið fyrir A. V hafi skert bætur til M um 2/3 hluta á grundvelli þess að hún hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi með því að halla sér á vélarhlífina og færa sig upp á hana þegar X tók af stað. M telur þá afstöðu byggða á röngum forsendum og að M eigi rétt til óskertra bóta. Þannig hafi það eitt vakað fyrir M að koma í veg fyrir að X æki bifreiðinni undir áhrifum áfengis. M hafi ekki séð þegar X tók harkalega af stað, þrátt fyrir að M stæði upp við A og hafi M aðeins farið upp á vélarhlífina til að koma í veg fyrir að hún lenti undir bifreiðinni. Háttsemi X, sem hafi keyrt áfram á umtalsverðum hraða þrátt fyrir að M sæti á vélarhlífinni, og svo ekið frá slysstað hafi verið mjög alvarleg en X hafi jafnframt verið undir áfengisáhrifum. Geti háttsemi M því ekki talist með þeim hætti að skerðing bóta komi til álita.

Í bréfi V kemur fram að félagið telji M hafa sýnt af sér stórkostlegt gáleysi þegar hún stóð beint í vegi fyrir gangsettri bifreið, enda hafi X, sem M hafi verið fullkunnugt um að var undir áhrifum, gert sig afar líklega til að aka af stað. Hafi M mátt gera sér fulla grein fyrir hættunni sem af þessu skapaðist og séu bein orsakatengsl milli háttsemi M og líkamstjóns hennar. Sé því rétt að skerða bætur til hennar um 2/3 hluta með vísan til 4. mgr. 4. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019, enda verði háttsemi hennar jafnað til þess að taka sér far með ölvuðum ökumanni.

Álit.

Í 1. mgr. 4. gr. laga um ökutækjatrýggingar segir að eigandi (umráðamaður) ökutækis skuli bæta tjón sem hlýst af notkun þess þótt tjónið verði ekki rakið til bilunar eða galla á ökutækinu eða ógætni ökumanns. Þá segir í 4. mgr. sömu greinar að bætur fyrir líkamstjón eða vegna missis framfæranda megi lækka eða fella niður ef sá sem varð fyrir tjóni eða lést var meðvaldur að tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi. Af framburði M fyrir lögreglu, dags. 11. ágúst 2020, má ráða að X hafi gert sig líklega til að yfirgefa húsnaði M og halda akandi í burt, þrátt fyrir að vera ölvuð. Hafi M náð að komast að A á undan X, og hafi hún hallað sér á vélarhlíf A, en verið með fætuna á jörðinni. X hafi þá sest undir stýri og gangsett bifreiðina. Hafi X þá beðið í nokkrar sekúndur en M hafi ekki fært sig af vélarhlífinni. Hafi X þá ekið af stað með fyrrgreindum afleiðingum. Verður að telja að með því að standa á þennan hátt fyrir bifreið sem ölvuður ökumaður hafði þegar gangsett hafi M af stórkostlegu gáleysi orðið meðvöld að tjóni sínu og því sé rétt að bætur til hennar skerðist á grundvelli 4. mgr. 4. gr. laga um ökutækjatrýggingar. Hins vegar verður talið, með vísan til alvarleika háttsemi X, sem ók ölvuð af stað þrátt fyrir að M stæði fyrir bifreiðinni, að rétt sé að bætur til M skerðist um helming.

Niðurstaða.

M á rétt til bóta úr ábyrgðartryggingu A hjá V en skerða skal bætur til hennar um helming.

Reykjavík, 19. október 2021.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.