

Mál nr. 434/2021**M og****V vegna slysaftryggingar ökumanns bifreiðarinnar X****Orsakatengsl líkamstjóns og áreksturs 11. nóvember 2020.****Gögn.**

Málskot, móttækið 24. nóvember 2021, ásamt fylgigögnum.
Bréf V, dags. 9. desember 2021.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að bifreið sem M ók hafi lent í árekstri við aðra bifreið hinn 11. nóvember 2020.

M telur sýnt að hún hafi orðið fyrir líkamstjóni við áreksturinn og krefst bóta úr slysaftryggingu ökumanns vegna þess. M byggir á því að hún hafi talið áverka vegna árekstursins smávægilegan í byrjun en hafi ágerst með tímanum og hún því ekki leitað læknishjálpar fyrr en seinna eða þremur mánuðum eftir atvikið. M vísar til læknisfræðilegra gagna og skýrslu sjúkraþjálfara varðandi einkenni og meðferð og þess að hún hafi verið frá vinnu í einn mánuð vegna líkamstjónsins. M leggur áherslu á að hún hafi ekki verið með einkenni frá baki fyrir áreksturinn nema vegna þreytuverkja á meðgöngu og falls á meðgöngu árið 2015. Einnig vísar M til mynda af bifreiðunum sem lentu í árekstrinum 11. nóvember 2020 og að nokkuð tjón sé sýnilegt á myndunum sem bendi til nokkurs höggs og þannig sé ljóst að líkamstjón hafi geta hlotist af árekstrinum.

V hefur hafnað bótaskyldu og telur orsakatengsl milli einkenna M og árekstursins ekki sönnuð þar sem liðið hafi um þrír mánuðir frá því árekstur varð þar til M leitaði fyrst til læknis vegna einkenna. V vísa til dóma Hæstaréttar í málum nr. 21/2010 og nr. 8/2003 sem og máli réttarins nr. 210/2017 þessu til stuðnings.

Álit.

Líkamstjón af völdum skráningarskyldra ökutækja bætast samkvæmt reglum skaðabótalaga nr. 50/1993 með síðari breytingum. Almennt ber tjónþoli sönnunarbyrði um að hann hafi orðið fyrir tjóni sem og hvert umfang slíks tjóns er.

Í málinu liggur fyrir að M leitaði ekki til læknis fyrr en þremur mánuðum eftir slysið og kvartaði þá um bakverki. Ekki verður annað séð, miðað við þau læknisfræðilegu gögn sem liggja fyrir í málinu, en að einkenni M séu nokkuð almenn. Upplýsingar úr sjúkraskrá varpa ekki fyllilega ljósi á hvort þau almennu einkenni megi rekja til árekstursins eða annars sem tengist heilsufari M.

Þannig liggur ekki fyrir nein álit- eða matsgerð hæfra og óvilhallra manna um líkamstjón M af völdum þessa tiltekna áreksturs. Meginreglur um sönnun í skaðabóta- og vátryggingarétti gera ráð fyrir því að tjónþoli verði að sýna fram á tjón sitt og leggja fram fullnægjandi gögn því til sönnunar. Verður M að bera hallann af þeim sönnunarskorti sem að ofan er lýst. Að teknu tilliti til þess verður að telja að samkvæmt fyrirbyggjandi gögnum hafi ekki verið sýnt fram á að M hafi orðið fyrir líkamstjóni vegna árekstursins þann 11. nóvember 2020.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr slysaftryggingu ökumanns hjá V.

Reykjavík, 21. desember 2021.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.