

Mál nr. 437/2021**M og
V v/ Ábyrgðartryggingar ökutækjanna A og B****Sönnun tjónsatviks. Árekstur.****Gögn.**

Málskot móttakið 24.11.2021.

Bréf V dags. 15.12.2021, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að málsatvik, tímasetning atviks og akstursskilyrði á vettvangi á tíma óhapps séu óljós. Atvikið var tilkynnt til lögreglu þann 11. júní 2021. Báðar bifreiðarnar voru staðsettar á bifreiðastæði við Auðbrekku 1. Halli var á bifreiðastæðinu til austurs og var bifreiðinni A lagt fyrir framan bifreiðina B. Haft er eftir eiganda B, að atvikið hafi átt sér stað fyrir 4-5 dögum og að vinur sinn hafi verið vitni að því. Vitnið kveðst þó eingöngu hafa heyrt skell en ekki séð atvikið. Taldi X víst að bifreiðinni A hafi verið bakkað á bifreið sína. Framburður M í lögregluskýrslu var á þann hátt að hann hafi mætt á bifreiðastæðið til að draga bifreið sína í burtu og hafi þá tveir menn komið að honum og ásað hann um að hafa tjónað bifreiðina B. M kvaðst ekki skilja hvernig það ætti að hafa gerst þar sem bifreiðin var óökufær og fór ekki í gang. Töldu vinir M að bifreiðin B runnið á A er dráttar bifreið kom með hana á bifreiðastæðið.

M telur næga sönnun liggja fyrir um að eigandi bifreiðar B beri ábyrgð á tjóninu.

V telur ósannað að bifreiðarnar hafi lent saman. Engin gögn hafi verið lögð fram sem sýni fram á það s.s. ljósmyndir af bifreiðunum saman. Einnig hafi ekki verið framkvæmd samanburðarrannsókn eða önnur gögn lögð fram sem sýni fram á að árekstur hafi orðið með bifreiðunum. V hefur hafnað kröfu M um bætur vegna tjóns á bifreið A.

Álit.

Ágreiningur er uppi um að hvort snerting hafi orðið með bifreiðunum B og A þar sem þær voru báðar staðsettar á bifreiðastæði. Sönnunarbyrði um að árekstur hafi átt sér stað hvílir á þeim sem því heldur fram. Þegar litið er til allra gagna málsins verður ekki talið sannað að snerting hafi orðið með bifreiðunum. Engin vitni voru að hinu meinta tjónsatviki og engin gögn hafa verið lögð fram sem sýna fram á að árekstur hafi átt sér stað.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar B.

Reykjavík, 15. febrúar 2022.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir