

**Mál nr. 465/2021****M og  
V vegna Slysaftryggingar ökumanns og eiganda****Orsakatengsl. Sönnun.****Gögn.**

Málskot móttakið 14. desember 2021 ásamt fylgigögnum.  
Bréf V dags. 21. janúar 2022.

**Málsatvik.**

Í málskoti kemur fram að M hafi lenti í umferðarslysi þann 10.9.2019 og er á því byggt að M hafi slasast í árekstrinum. V hefur hafnað bótaskyldu úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda þar sem það telur ósannað að einkenni þau sem M rekur til umferðarslyssins stafi af umferðarslysinu og þá hafi atvikið einnig verið of seint tilkynnt til V.

M rekur í málskoti heilsufarssögu sína en M hefur verið greindur með Tourette, kvíða og athyglisbrest með ofvirkni. M byggir á því að áreksturinn sem hann lenti í hafi verið allharður og að einkennin sem hann lýsi séu dæmigerð einkenni af völdum umferðarslyss. M telur að þrátt fyrir að hann hafi ekki leitað til læknis vegna afleiðinga slyssins fyrr en 21. október 2020 þá hafi hann leitað til kiropraktors vegna einkenna eftir slysið um 2 mánuðum eftir að það gerðist þann 21. nóvember 2019. Hjá kiropraktornum tengir M þá bakverki sem hann leitaði til kiropraktors vegna við það að hafa hjólað reglulega með of þungan bakpoka fyrir um þremur árum fyrir umferðarslysið. M telur það ekki skipta máli að hann nefndi ekki við kiropraktorinn að hann hefði lenti í umferðarslysi 2 mánuðum áður en hann leitaði til hans og telur ástæðu þess að hann gleymdi að segja kiropraktornum frá umferðarslysinu verði skýrð með sjúkdómi hans og greiningum. M telur nægilega sýnt fram á að hann búi við einkenni sem séu að rekja til umferðarslyssins þann 10.9.2019. V byggir höfnun á bótaskyldu á þeim rökum að M hafi ekki leitað til læknis fyrr en rúmu ári eftir umferðarslysið en að M hafi leitað til læknis eftir slysið en ekki minnst á það og afleiðingar þess fyrr en rúmu ári eftir að það gerðist. V byggir höfnun sína á því að það sé M að sanna tjón sitt og að umrætt tjón megi rekja til bótaskylds atburðar. V telji að sú sönnun hafi ekki tekist og vísar til þess að engin samtímagögn liggja fyrir um að slysið hafi leitt til áverka á M. Þegar M hafi fyrst nefnt slysið hjá lækni rúmlega 13 mánuðum eftir slysið hafi hann lýst ósértækum einkennum. V byggir einnig á að M hafi ekki tilkynnt atvikið til V fyrr en 20. október 2020 eða rúmu ári eftir umferðarslysið og þar með hafi réttur til bóta glatast, sbr. ákvæði 124. gr. laga um vátryggingasamninga nr. 30/2004.

**Álit.**

Í málinu er óumdeilt að M lenti í árekstri þann 10.9.2019 og tilkynnir um líkamstjón til V 20. október 2020. Ekki verður fallist á að M hafi mátt vita um atvik sem krafa hans um líkamstjón er reist á fyrir 20. október 2019, eða ári fyrir tilkynningu til V. Verður því ekki fallist á að með vísan til ákvæðis 1. mgr. 124. gr. laga um vátryggingasamninga nr. 30/2004 hafi bótaréttur M fallið niður.

Í fyrrgreindri skýrslu frá Aðstoð og Öryggi, dags. 10.9.2019 er þess ekki getið að slys hafi orðið á fólki í árekstrinum. Af gögnum málsins má sjá að M leitað til kiropraktors 21.11.2019 eða um tveimur mánuðum eftir áreksturinn en aðspurður neitaði M að hann hefði lenti í slysi og tengdi einkenni sín við aðra atburði sem gerðust þremur árum fyrir áreksturinn. Við útfyllingu spurningarlista hjá kiropraktor segist M hafa verið í meðferð hjá sjúkráþjálfara en engin frekari gögn liggja fyrir um þá meðferð. Óumdeilt er að M leitaði fyrst til heilsugæslu í nóvember 2020 vegna einkenna sem hann segist þá rekja til slyssins. Það er því ekki fyrr en rúmu 13 mánuðum eftir áreksturinn að hans er fyrst getið í læknisfræðilegum gögnum. Verður samkvæmt framsögðu að fallast á það með V að engin samtímagögn séu fyrir hendi sem staðfesta að M hafi orðið fyrir líkamstjóni í árekstri þann 10.9.2019. M ber sönnunarbyrði fyrir því að hann hafi orðið fyrir líkamstjóni við áreksturinn. Hallann af sönnunarskorti um það ber M. Orsakatengsl á milli einkenna M og áreksturs eru með vísan til framangreinds ósönnuð. M á ekki, miðað við fyrirbyggjandi gögn, rétt á bótum úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda hjá V.

**Niðurstaða.**

M á ekki rétt á bótum úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda hjá V.

Reykjavík, 1. mars 2022.

Póra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Anna Dögg Hermannsdóttir