

Mál nr. 56/2022

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Véla og tækjategygging.

Gildissvið vátryggingar. Undanþáguákvæði vátryggingarskilmála.

Gögn.

1. Málskot mótttekið 21. febrúar 2022, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf V dags. 28. mars 2022, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Af gögnum málsins má ráða að tjón hafi orðið í starfsstöð M þann 4. febrúar 2021 er gat kom á svokallaða „zinkdeiglu“ sem var full af fljótandi zinki með þeim afleiðingum að zink flæddi um starfsstöðina. Af atvikinu hlaut margvíslegt tjón á véla- og rafeindabúnaði, munum og birgðum. Vegna þessa fór M fram á að V viðurkenndi bótaskyldu úr Véla- og tækjategyggingu. V hafnaði bótaskyldu á þeim grundvelli að um væri að ræða tjón sem undanskilið væri í tryggingunni þar sem gatið sé tilkomið vegna tæringar, slits og/eða hægfara eyðingar. M vísar til fyrirbyggjandi skýrslna og úttekta sem gerðar voru á deigluinni í kjölfar tjónsins þar sem fram kemur að holan á deigluinni hafi myndast í svokölluðum pytti sem varð til vegna pyttatæringar. Þannig geti tæring átt sér stað á tiltölulega skömmum tíma og valdið miklu tjóni. Ekki sé hægt að spá fyrir um hvort eða hvar pyttir fara að myndast. Ekki hafi því verið um að ræða hefðbundna jafna tæringu sem kemur til við á lengri tíma til samræmis við áætlaðan endingartíma deigluinnar. Hafi orsök þess að gat kom á deigluna verið ófyrirsjáanlegt og ekki hefði verið hægt að koma í veg fyrir hana með eðlilegu viðhaldi eða endurnýjun tækja. Ljóst sé að með „tæringu“ í skilningi e-liðar 2. gr. skilmálans er ætlunin að undanþiggja tjón vegna hægfara og jafnar tæringar sem koma má í veg fyrir með eðlilegu viðhaldi en ekki svokallaða pyttatæringu sem er ófyrirsjáanleg og kemur fram á skömmum tíma. Vísar M máli sínu til stuðnings til úrskurðar nefndarinnar í máli nr. 179/2019.

V telur að bótaskylda sé ekki fyrir hendi skv. 1. gr. vátryggingarskilmálans, þar sem tjónið verði ekki rakið til skyndilegrar og ófyrirsjáanlegrar bilunar, heldur til fyrirsjáanlegrar og hægfara tæringar. Vísar V til þess að e-liður 2. gr. sé hlutlæg ábyrgðartakmörkun sem undanskilur tjón af völdum tæringar. Ábyrgðartakmörkunin sé skýr og einföld og nær samkvæmt orðanna hljóðan meðal annars til allra tjóna af völdum tæringar óháð orsökum hennar. Ekkert bendi til þess að eitthvað utanaðkomandi hafi orsakað tæringuna eða aukna tæringu og ekkert liggi fyrir um annað en að um sé að ræða hefðbundna og hægfara tæringu sem hefur átt sér stað á notkunartímabili deigluinnar frá 2016-2021.

Álit.

Ágreiningur þessa máls lýtur að því hvort tjón það sem varð hjá M þann 4. febrúar 2021 falli undir undanþáguákvæði vátryggingarskilmálans sem fram kemur í e-lið 2. gr. Samkvæmt 1. gr. 1. kafla vátryggingarskilmála véla- og tækjategyggingar þeirrar sem hér er til skoðunar greiðir vátryggingin bætur á hinu vátryggða vegna bilunar eða mistaka við notkun. Með bilun er átt við skyndilegar og ófyrirsjáanlegar skemmdir á vél eða rafbúnaði sem stöðva eða valda því að stöðva verður hið vátryggða. V ber fyrir sig undanþáguákvæði í e-lið 2. gr. skilmálans þar sem segir að vátryggingin bæti ekki tjón sem verður vegna slits, hægfara eyðingar, ryðskemmda, tæringar, sýringar, sviðskemmda, ketilsteins, rispna á máluðum eða lökkuðum flötum, brots á gleri eða viðhaldskostnað. Í málinu liggja fyrir álit nokkurra fagaðila og ber þeim öllum saman um að tæring sú sem leiddi til þess að gat kom á deigluna hafi verið staðbundin á afmörkuðum hluta deigluinnar. Orsök þess að tæringin myndaðist á þessum afmarkaða hluta deigluinnar liggur ekki fyrir né heldur á hversu löngum tíma tæringin myndaðist. Ekki verður þó talið að hin hlutlæga ábyrgðartakmörkun sem fram kemur í e-lið 2. gr. 1. kafla skilmálans áskilji það sérstaklega að tæring þurfi að hafa verið jöfn eða myndast á löngum tíma svo V sé unnt að bera hana fyrir sig. Á undanþágan því við í þessu máli en óumdeilt er að tæring eða svokölluð pyttatæring olli tjóni því sem hér um ræðir. Er bótaskylda úr véla- og tækjategyggingu því ekki til staðar.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr véla- og tækjategyggingu hjá V.

Reykjavík, 3. maí 2022.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir