

Mál nr. 442/2024

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila: (V1) og (V2)

Heiti vátryggingar: Ábyrgðartrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækja: (A) og (B).

Sakarskipting. Hringtorg.

Gögn.

1. Málskot móttakið 19. nóvember 2024, ásamt fylgiskjölum.
2. Tölvupóstur V1, dags. 9. desember 2024.
3. Bréf V2, dags. 18. desember 2024, ásamt fylgiskjali.
4. Viðbótarathugasemdir M, dags. 25. desember 2024.
5. Viðbótarathugasemdir V2, dags. 13. janúar 2025.

Málsatvik.

Samkvæmt fyrirbyggjandi lögregluskýrslu, varð árekstur á Grandatorgi hinn 20. október 2024 milli bifreiðanna A, sem er í eigu M, og B. Báðum bifreiðum var ekið Fiskislóð til suðurs og var A á hægri akrein og B á þeirri vinstri. Framburður ökumanna beggja bifreiða var sá sami þ.e. að þegar komið var inn í hringtorgið var A á ytri hring og B á innri hring. Hafi ökumaður B beygt út úr hringtorginu við fyrstu útkeyrslu, þ.e. vestur Ánanaust, en ökumaður A hugðist halda áfram akstri í hringtorginu á ytri hring og fara út úr því á Mýrargötu. Árekstur varð milli bifreiðanna þegar ökumaður B hugðist beygja út úr hringtorginu.

Ágreiningur um sakarskiptingu var lagður fyrir tjónanefnd vátryggingafélaganna sem komst að þeirri niðurstöðu að ökumaður B beri helming sakar fyrir að aka út af innri hring við fyrsta útakstur og ökumaður A beri einnig helming sakar fyrir að veita ekki umferð um innri hring forgang.

M, sem var ökumaður A, er ósátt við þessa sakarskiptingu og telur að leggja beri alla sök á ökumann B. Hún hafi verið komin langleiðina fram yfir gatnamótin er árekstur varð. Ákoma á A sé á vinstra afturhorni m.a. fyrir aftan aftara dekk bifreiðarinnar og fremst á hægri hlið B. Fremur sé um aftanákeyrslu að ræða en árekstur á vegamótum. Til vara byggir M á því að ökumaður B beri 2/3 hluta sakar þar sem óumdeilt sé að hann ók út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. Með því hafi hann brotið gegn 2. málsl. 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga nr. 77/2019. Telur M einnig að myndir á vettvangi gefi til kynna að ökumaður B hafi ekið nokkuð hratt þegar árekstur varð.

V1 tekur undir máltilbúnað M en bætir ekki við athugasemdum.

V2 telur, á grundvelli skýrra atvika málsins og fyrri úrskurða nefndarinnar, að sök skuli skipt til helminga, sbr. 5. og 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga. Ljósmyndir af vettvangi sýni tjón á bifreiðunum og staðsetningu áreksturs. Þar megi sjá endastöðu bifreiðanna og varð áreksturinn við útkeyrsluna til móts við þá akrein sem bifreið á ytri akrein á að aka út úr hringtorginu á. Það sé því rangt að M hafi verið komin fram hjá útkeyrslunni er árekstur varð. Tjón á bifreið M sé á vinstri afturhlið bifreiðar hennar, en ekki aftan á bifreiðinni. Ekkert í gögnum málsins styðji að annarri bifreiðinni hafi verið ekið of hratt eða að M hafi verið í símanum í aðdraganda áreksturs.

Álit.

Í 5. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar segir að ef tjón hlýst af árekstri ökutækja skiptist tjónið á þau í réttu hlutfalli við sök þeirra sem hlut eiga að máli og með hliðsjón af atvikum öllum. Við mat á sök ökumanna er litið til háttarnisreglna umferðarlaga nr. 77/2019. Í 2. málslíð 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga segir að í hringtorgi sem skipt er í tvær akreinar skuli ökumaður velja hægri akrein, ytri hring, ætli hann að aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. Enn fremur segir í 3. málslíð sömu málsgreinar að ökumaður á ytri hring skuli veita þeim sem ekur á innri hring forgang út úr torginu. Þar sem ökumaður B ætlaði út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum eftir að hann ók inn í hringtorgið bar honum að aka á hægri akrein, ytri hring, um hringtorgið. Þessa gætti ökumaður B ekki. Hins vegar bar ökumanni A að víkja fyrir umferð úr innri hring er hann ók fram hjá fyrstu gatnamótunum, sbr. 3. málslíð sömu málsgreinar. Verður ráðið af gögnum málsins að ökumaður A hafi ekki gætt nægilega að þessum áskilnaði umrætt sinn. Meta verður sök ökumanna með hliðsjón af

framangreindum lagaákvæðum og aðstæðum öllum og skiptist sök þannig að ökumaður A ber 1/2 hluta sakar og ökumaður B ber 1/2 hluta sakar á umræddum árekstri.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðarinnar A ber 1/2 hluta sakar og ökumaður B ber 1/2 hluta sakar á umræddum árekstri.

Reykjavík, 4. febrúar 2024.
rafræn undirskrift

Guðmundur Sigurðsson

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir