

VARNARAÐILI HAFNAÐI AÐ HLÍTA ÚRSKURÐI

Mál nr. 231/2025

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Kaskótrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækis (A)

Gildissvið vátryggingar. Umfang tjóns.

Gögn.

1. Málskot móttakið 13. maí 2025.
2. Bréf V dags. 18. júlí 2025 ásamt fylgiskjölum.
3. Viðbótarathugasemdir M dags. 15. ágúst 2025.

Málsatvik.

Í málskoti kemur fram að M hafi, hinn 4. desember 2024, misst stjórn á bifreiðinni A á Krýsuvíkurvegi snemma morguns með þeim afleiðingum að bifreiðin snerist í hring og fer utan í járngríðingu og staur við veginn. Við þetta komu rispur á framhlið A. V hefur samþykkt bótaskyldu úr kaskótryggingu A en telur að tjónið á bifreiðinni sé eftir þrjú mismunandi tjónstilvik og því eigi M að greiða þrjár eigin áhættur vegna viðgerðarinnar. M kveðst eingöngu vera að gera kröfu vegna tjónsins sem er framan á bifreiðinni, en ekki aftan á henni. Hafi þær ákomur komið í einu og sama tjóninu. Kveðst M aldrei hafa lent í árekstri áður. Leggur M fram myndir af tjóni á framhlið A og af meintum árekstrarstað.

Í bréfi V til nefndarinnar kemur fram að V hafi fallist á bótaskyldu í málinu 12. febrúar 2025 og upplýst M um næstu skref í tjónsuppgjöri. Að mati V hafi myndir af tjónsstað sem M lagði fram ekki samrýmt lýsingu hans á atvikinu. Myndirnar sýni opinn veg án umferðarmerkja og telji tjónamatsaðilar að ákomur á bifreiðinni geti ekki hafa myndast á þeim stað. V bendir á að samkvæmt fyrirbyggjandi gögnum sé ósannað að allar skemmdir á bifreiðinni séu tilkomnar vegna eins og sama tjónsatviks. Gerð, lögun og staðsetning ákomanna bendi til að a.m.k. þrjú tjónsatvik hafi átt sér stað. V hafi því gert kröfu um að skrá þrjú tjón og innheimta þrefalda eigin áhættu í samræmi við 9. gr. skilmála kaskótryggingarinnar. Enn fremur vísar V til þess að í upphaflegri tjónstilkynningu hafi rispur aftan á bifreiðinni verið tilgreindar sem hluti af tjóninu en M hafi síðar dregið þann framburð til baka. V telur að sú breyting á framburði, sem og vafi um tjónsstað og tengsl ákomanna við tilgreind atvik, hvíli á M. V telur að það sé á ábyrgð M að sýna fram á að ákomur framan á bifreiðinni séu allar tilkomnar vegna eins tjónsatviks. Í ljósi ofangreinds telur V rétt að innheimta þrjár eigin áhættur vegna tjóna á bifreiðinni.

Í viðbótarathugasemdum M til nefndarinnar ítrekar hann að hann sé eingöngu að gera kröfu um að skemmdir framan á bifreiðinni verði metnar sem eitt tjónsatvik og af því verði einungis greidd ein eigin áhætta. Kveður hann skemmdirnar framan á bifreiðinni allar hafa orðið við eitt óhapp sem átti sér stað á Krýsuvíkurvegi. M ítrekar að hæð staura á vettvangi og hæð víranna sem liggi milli stauranna passi nákvæmlega við hæð skemmdanna framan á bifreiðinni og því sé ljóst að þær séu allar tilkomnar vegna sama tjónsatviks.

Álit.

Aðila greinir samkvæmt framangreindu ekki á um bótaskyldu, heldur um það hvort tjón á framhlið A megi rekja til eins tjónsatviks og beri V þar af leiðandi einungis að innheima eina eigin áhættu, eða hvort rétt sé að líta svo á að skemmdirnar séu eftir fleiri en eitt tjónsatvik og því beri að innheimta fleiri eigin áhættur. Samkvæmt almennum sönnunarreglum hvílir á M að sýna fram á tjón sitt, umfang þess og að það verði rakið til bótaskylds atviks. M hefur lagt fram myndir af vettvangi og af framhluta A þar sem greinilegar og mjög sérstakar ákomur sjást. Nefndarmenn eru ekki sérfræðingar í tjónamati ökutækja, en ekki verður annað séð en að þær ákomur sem sjást á myndunum passi við lýsingu M á tjónsatvikinu og myndir af járngríðingu á vettvangi tjónsins. V hefur ekki lagt fram nánari skýringar eða gögn sem hnekkja framlögðum gögnum M eða sýni fram á að ákomurnar á framhluta bifreiðarinnar A séu að einhverju leyti eftir annað tjónsatvik. Ber V að mati nefndarinnar hallann af því. Með hliðsjón af framangreindu telur nefndin rétt að líta svo á að tjón á framhlið A sé tilkomið vegna eins tjónsatviks. Ber M því að greiða eina eigin áhættu vegna tjónsins, sbr. 9. gr. skilmála kaskótryggingar.

Niðurstaða.

M á rétt til bóta úr kaskótryggingu A hjá V vegna tjóns á framhlið ökutækisins og skal greiða eina eigin áhættu vegna þess tjóns.

Reykjavík, 22. september 2025.
rafræn undirskrift

Guðmundur Sigurðsson

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir