

Mál nr. 91/2026

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Kaskótrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækis (A)

Gildissvið vátryggingar. Umfang tjóns.

Gögn.

1. Málskot móttakið 26. febrúar 2026, ásamt fylgiskjölum.
2. Athugasemdir V, dags. 12. mars 2026, ásamt fylgiskjölum.
3. Viðbótarathugasemdir M, dags. 12. mars 2026.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að hinn 25. október 2025 hafi bifreið A sem er í eigu M, verið ekið á höggdeyfi á Vesturlandsvegi. Í málskoti er tekið fram að ágreiningur málsins lúti að umfangi tjóns af völdum þess atburðar. Bendir M á að eftir atburðinn hafi A verið flutt til viðgerðar á verkstæði X á vegum V. Við afhendingu eftir viðgerð hafi A ekki verið í ökuhæfu ástandi, þar sem hún hafi ekki náð eðlilegum aksturshraða og reynst óökufær að fullu. V hafi hafnað að greiða frekari viðgerðarkostnað með þeim rökum að bilunin væri ekki rakin til framangreinds atviks. Segist M hafa mótmælt þeirri niðurstöðu og farið fram á að sú ákvörðun yrði endurskoðuð, enda sé það krafa sín að A verði sett í það ástand sem hún hafi verið í fyrir tjónið 25. október 2025. Til viðbótar bendir M á að A hafi verið á verkstæði í nær fjóra mánuði án þess að M hafi haft afnot af henni. Telji hann hina umdeildu bilun beina afleiðingu umrædds tjóns og því bótaskylda úr kaskótryggingu A hjá V.

Í athugasemdum V kemur fram að M hafi 9. febrúar 2026 haft samband vegna þess að A var erfið í akstri eftir áaksturinn. Hafi hún hökt og ekki keyrt hraðar en 40 km/klst. Hafi M talið þá bilun vera hluta af upphaflega tjóninu. Í kjölfarið hafi V óskaði eftir því að M færi með A í bilanagreiningu hjá X. Hafi V fengið þá niðurstöðu þaðan 16. febrúar 2026 að skipta þyrfti um olíudælu á vélinni. Jafnframt kom fram að X sá ekki ummerki um tjón í kringum dæluna og taldi ekkert benda til þess að tjónið 25. október 2025 hefði valdið biluninni. Síðan bendir V á að í gildandi skilmála fyrir kaskótryggingu ökutækis segi í 2. gr. að „Vátryggingin bætir tjón á hinu vátryggða ökutæki sem verður vegna skyndilegra og óvæntra utanaðkomandi atvika með þeim undanþágum og takmörkunum sem nánar eru tilgreindar í skilmálum þessum.“ Í a.lið 3. gr. sé að finna undanþágu en þar kemur fram að vátryggingin bætir ekki bilun á ökutæki eða búnaði þess, hvort sem hana er að rekja til vélfræðilegra eða rafmagnsfræðilegra orsaka eða efnahvarfa. Þá segi að vátryggingin taki þó til bilana, sem sannanlega verða raktar til m.a. áaksturs, enda hafi bilunin komið fram innan sólarhrings frá þeim atburði. Telur V ljóst af bilanagreiningunni að tjónið á olíudælunni sé ekki hluti af tjóninu heldur sé um að ræða bilun sem falli ekki undir gildissvið kaskótryggingarinnar. Því telur V að M eigi ekki rétt á frekari bótum úr kaskótryggingu A.

Í viðbótarathugasemdum M er á því byggt að V hafi ekki sýnt fram á það með nægjanlega skýrum hætti að bilun í olíudælunni sé ótengd tjónsatburðinum 25. október 2025. Það sé V að sýna fram á framangreint. Þá bendir M m.a. á að í skoðunarskýrslu X komi fram að ekki hafi sést sýnileg ummerki um tjón í kringum olíudæluna. Slík athugasemd útiloki að mati M ekki að innri vélræn bilun geti orðið vegna höggs eða álags sem myndast við árekstur. Skortur á sýnilegum ytri ummerkjum jafngildi ekki sönnun þess að orsakatengsl séu ekki til staðar.

Álit.

Það hvílir samkvæmt almennum sönnunarreglum á tjónþola að sýna fram á umfang tjóns síns og að það megi rekja til bótaskylds tjónsatburðar. Eins og mál þetta liggur fyrir telur nefndin nægjanlega sýnt fram á að tjón það á olíudælunni sem um er deilt í málinu verði ekki rakið til þess að A var ekið á höggdeyfi 25. október 2025, heldur sé þar um að ræða bilun sem fellur utan gildissviðs kaskótryggingarinnar hjá V. Í þessu sambandi bendir nefndin einnig á að nokkur tími leið frá atvikinu það til hið umdeilda tjón kom fram. M hefur því ekki tekist að sýna fram á að umfang bótaskylds tjóns sé meira en það sem V hefur þegar fallist á að bæta. Eins og málum er hér háttað verður M að bera hallann af því.

Niðurstaða.

M á ekki frekari rétt til bóta úr kaskótryggingu A hjá V en V hefur þegar fallist á að greiða.

Reykjavík, 27. apríl 2026.
rafræn undirskrift

Guðmundur Sigurðsson

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Anna Lilja Ragnarsdóttir