

Collegial-Lidende

for

Danmark og Norge.

Med kongeligt allernaadigst Privilegium.

No. 14. Den 7de April 1810.

Trykt i Kjøbenhavn hos Directeur Johan Frederik Schult.

Undertegnede ere Redactører, Forlaggere og Udgivere af
denne Tidende:

Christian Knudsen,
Ridder af Dannebrogen,
Statsraad og Deputeret i
det danske Cancellie.

Peter Johan Monrad,
Statsraad og Deputeret i
det danske Cancellie.

Forgivninger.

R e g l e m e n t

for

Kaperfarten og Prisernes Behandling.

(Dateret 28de Marts 1810.)

Vi Frederik den Sjette, af Guds Naade
Konge til Danmark og Norge, ic. gjøre vitterligt.
Da Vi finde det hensigtsværende, at Kaperfarten fra
Vore Riger og Lande, som fra Tid til anden har væ-
ret standset, gives ny Virksomhed under nærmere Be-
stemmelser; saa kundgøres herved de Regler, hvor-
efter saavel i denne Henseende, som med Prisefager-
nes

nes Behandling og Afgjørelse, skal forholdes. Og ophæves saaledes det under 14de September 1807 alsernaadigst udgivne Reglement for Kaperfarten og Priserernes lovlige Paadømmelse.

§. 1. Ingen i Bore Riger og Lande maa fare paa Commis eller udøve Kaperie, med mindre han dertil er forsynet med lovmæssigt Kaperbrev.

Saadan Tilladelse til Kaperie udstedes herefter af Bort Admiralitets- og Commissariats Collegium, og under bemælede Collegiums Seigl Den meddeles alle dem, som ved Fødsel eller Antagelse have erhvervet dansk Borgerret, og bevilges kun, under de herefter ommældte Vilkaar, for Skibe eller Kartsier, som føre Skyt, eller hvis Mandskab i det mindste er forsynet med Vaaben.

§. 2. Ethvert Skib eller Kartsøi, som udgaaer paa Kapertogt, skal føres af en søkyndig Mand, der har Patent som Skipper eller Styrmand, og denne bør, inden Kaperbrevet ham betroes, ved skriftlig Eed forbinde sig til paa det næsteste at holde sig dette Reglement, saavel som de ham igjennem Bort Admiralitets- og Commissariats Collegium meddelende Instructioner, efterrettelig.

§. 3. Kaperbrevene skulle være saaledes lydende:
 "Efter Hs. Kongelige Majestæts allernaadigste Befaling, gjøres vitterligt for Alle og Enhver, som
 dette

dette maatte forekomme, at N. N. eiende (Skibet eller Fartøiet) N. N., drægtigt . . .
 Commercelaster, har, i Folge Kongeligt allernaadigst Reglement af 28 Marts 1810, erholdt Tilladelse til at udruste bemælte sit (Skib eller Fartøi), ført af N. N., mod Statens Fjender, med (Kanoner eller anden Væbning) i den Hensigt, dermed at opkringe, og, naar fornødent gjøres, ødelægge, Skibe og Fartøier, tilhørende den storbritanniske Krone eller dens Undersaatter, samt at anholde og til lovlig Undersøgelse at indbringe de Skibe, som ere mistænkte for at tilhøre denne fjendelige Magt eller at staae i nogen mod Neutraliteten stridende Forblindelse mod Samme."

"Nederiet har gjort Rigtighed for den befalede Caution, ligesom og Skibsføreren, ved sin aflagte Sed, har forpligtet sig til at rette sig efter ovennævnte allernaadigste Reglement og øvrige Raperfarten vedkommende Befalinger, samt Søefrigsartikelsbrevet, for saavidt ham vedkommer."

"Kjøbenhavn, i det kongelige Admiralitets- og Commissariats Collegium den . . . 1810."

(Underskrift og Seigl.)

§. 4. Begjæringer om Raperbreve indaaves til Dyrigheden paa det Sted, fra hvilket Skibet eller Fartøiet

Fartøiet, som til Kapertogt bestemmes, skal udløbe. Den, som erholder Kaperbrev, bærer til Sikkerhed for Erstatning af den Skade, som ved dets mislige Benyttelse kunde affødkommies, stille Ørigheden Borg for en vis Sum fra 1000 Rdlr. til 15000 Rdlr., og har Ørigheden, ved Bestemmelsen af denne Sum, at tage Hensyn til Besætningen paa det Fartøi, som udrustes, saaledes, at der i det ringeste borges for en Sum af 1000 Rdlr., men at der isvrigt beregnes 100 Rdlr. for hver Mand, Besætningen bestaar af.

End videre hæfte saavel Rederne som Kapersføreren, de første med Kaperfartøiet og den sidste med Person og Gods, for hvad Skade der tilføies den Opbragte.

§. 5. De Kapere, som ere meddeelte lovligt Kaperbrev, berettiges til at føre dansk Splitflag og Gys med Bort Kongelige Chiffre i Midten, og isvrigt indrettet efter de Forskrifter, som i Forordningen af 11 Juli 1748 indeholdes.

§. 6. Kaperen er pligtig, efter Muelighed, at tage og til Priisdømmelse at opbringe alle ham forekommende Skibe eller Fartøier, som ere den storbritanniske Krone eller storbrittanniske Undersaatter aabenhart tilhørende.

Saa maa han og indbringe til lovlig Undersøgelse ethvert andet Skib eller Fartøi, hvis Neutrali-

tet ikke, i Overensstemmelse med 10 §. af dette Reglement, er behørigen legitimeret, eller mod hvilke der isvrigt haves grundet Mistanke, af nogen af de i Sammes 12 §. nævnte Harsager.

End videre bemyndiges Kaperen, at indbringe til Straffetolds Erlæggelse de Skibe, som have passeret Øresund eller Bøltet, uden behørigt Clareringsbeviis, hvilken Straffetold, der er det Dobbelte af den anordnede Strømtold, tilfalder ham.

§. 7. Ingen Kaper maa, under sit Kaperbrevs Fortabelse og anden Straf efter Omstændighederne, anholde noget Skib, eller paa nogen Maade gjøre Brug af det ham meddeelte Kaperbrev, paa venstabelige eller neutrale Magters Territorium, som i Almindelighed antages at strække sig een Sømiil fra Landet. I Henseende til Øresund bliver at iagttage, at Kaperie ikke drives under de svenske Batterier eller saa nær den svenske Kyst, at Kaperfartøjerne derfra kunne beskydes.

§. 8. Da Vi erkjende, som en ufravigelig Grundsætning, at frit Skib gjør fri Landning, saa forbyde Vi paa det alvorligste de med Kaperbreve forsynede Krydsere at opbringe noget Skib, tilhørende neutrale eller i venstabelig Forbindelse med Os staaende Magter, hvem Landningen end maatte tilhøre, naar de til Skibet og Expeditionen hørende Papirer befindes

des at være i vedbørlig Orden, og Skibet ikke er ladet med Krigscontrabande, bestemt til de under storbritannisk Herredomme værende Riger og Lande, ei heller igrigt, efter 6te §., Opbringelse undertasket.

§. 9. Ligesom frit Skib gjør fri Ladning, saa drager og Skibets Ufrihed Ladningens Ufrihed efter sig.

§. 10. De Papirer, som, efter 8de §., bør findes i behørig Orden paa Skibet, ere følgende:

a) Søepasjet, udstedt af det Lands Regjering, hvor af Skibeieren er Undersaat, eller, efter samme Regjerings Befaling, af en dertil autoriseret Virighedsperson. I dette Documents Sted kan dog ogsaa antages ethvert andet lovligt Document, hvorved Skipperen af den Regjering, hvis virkelige Undersaat han er, umiddelbart eller meddelbart er autoriseret til, paa den nærværende Reise, at føre det neutrale Flag, han bruger.

b) Skibets Bill eller Bygningsbrev, og saafremt den, der har ladet bygge Skibet, har afhændet det til en anden, da tillige Kjøbebrevet eller Skjød, med mindre Samme indeholdes i eet Document. Skulde Skibet forhen være opbragt som Pris, og som saadan condemneret, da gjælder Condemnations-Acten istedet for Billbrevet, samt ligeledes for Kjøbebrevet, dog ikkun naar den over Skibet afholdte Auktionsforretning eller andet

Over:

Overdragelsesbeviis er tilføiet Condemnationens Acten.

For Skibe, som, efter at være formeligt condemnereede i en fremmed Stat og sammesteds kjøbt af Neutrals, derfra afgaae ballastede til deres Hjem, bør Condemnationens Acten, med tilføiet Auctionsforretning eller andet Overdragelses-Beviis, antages istedet for samtlige ellers befalede Papirer, Skibsjournalen undtagen.

- c) Et Maalebrev, hvilket skal være udstedt af den til Skibes Maaling der, hvor Skibet angives at have hi mme, beskikkede Embedsmand, og stemme med Passet, eller med det Document, som træder i dets Sted.
- d) Equipagerulle eller Raskeliste, vedbørligen attesteret af vedkommende Embedsmænd, samt behørig Rigtighed for alle paa Skibet sig befindende Personer, der ikke i forommældte Document ere indførte. Equipagerullen bør fremdeles godtgjøre, at hverken Capitain eller Styrmand, eller nogen paa Skibet ansat Chargadeur, Factor eller Commis, eller mere end $\frac{1}{3}$ Deel af Besætningen i det Hele, ere storbrittanniske Undersaatter.
- e) Told- og Clareringseddels, som bør vise, hvor Ladningen er indtaget, og hvorhen den er bestemt.

f) Cer-

- f) Certepartie og Connossement over Ladningen, eller, hvis intet Certepartie har været oprettet, da blot Connossement, hvoraf bør kunne sees, hvorhen den er bestemt. Og endeligen
- g) Skibs Journal for den hele paa der produceerte Pas gjorte Reise, med Undtagelse for saadanne Skibe, som blot fare fra een østersøisk Havn til anden.

§. II. Som gode Priser skulle ansees:

- a) alle de Skibe, der aabenbart tilhøre den storbritanniske Krone eller storbrittanniske Undersaater, i hvilken Verdensdeel disse end maatte boe;
- b) de Skibe, som bruges til Smughandel paa eller fra Storbritannien eller de i Sammes Besiddelse værende Lande, ved, formodest simulerede Ud- eller Indclareringer, at seile til de nævnte Lande fra saadanne Stæder, hvor ingen Udclarering til Samme tilstedes, eller fra disse Lande til et Sted, hvor ingen Indclarering derfra tillades;
- c) de, som enten heelt eller tildeels ere ladede med Krigscontrabande, der findes at være bestemt til storbrittanniske Havne, eller og have ombord Officerer eller Krigsfolk, som ere antagne eller skulle antages i Hjemdens Tjeneste, saa og de Skibe og Fartøier, der maatte nærme sig en Esquar

Esquadre, som bloqverer en dansk Stad, Havn eller Provinds, for at drive Handel med Fjenden, eller for at bringe Denne Proviant eller Mundprovisioner;

d) de, som med væbnet Haand og Magt sætte sig til Modværg mod Raperens Anholdelse. Ligesledes og de Skibe, hvilke, uagtet deres Flag er at ansee som neutralt, saavel i Henseende til Storbritannien, som til de med Samme krigsførende Magter, dog i Nord eller Østersøen have afbenyttet engelsk Convoi;

e) det danske, norske eller andet med Hensyn til Storbritannien fjendtlige Skib, som, efter at være taget af Fjenden, gjenerobres fra denne. For saadan Reprise tilkommer Recappteuren $\frac{1}{2}$ Deel af det gjenerobrede Skibs og Ladnings Værdie, hvad enten Samme tages tilbage før eller efter 24 Timers Forløb, og de $\frac{2}{3}$ Dele tilbagegives Eieren. Steer derimod Reprise eller Gjenerobring af saadanne Skibe, der saavel i Forhold til Os som til Fjenden ere neutralt, da bliver Recappteuren at tillægge en billig Belønning for sin havte Fare og Møie, efter Rettens Skjøn.

§. 12. Som mistænkte kunne anholdes, og til Undersøgelse indbringes:

- a) de Skibe, der ei ere forsynede med de i 10de §. nævnte Documenter; b) de

- b) de, som have dobelte eller efter Nøiemelighed falske Papirer;
- c) de Skibe, fra hvilke Papirer erfares at være overbordfaste eller paa anden Maade tilintetgjorte, fornemmeligen om saadant er skeet efter at Kaperen var kommen dem i Sigte;
- d) de, hvis Førere have vægret sig ved at opfylde Kaperens Anmodning om saadanne Gjemmesteds Nabning, hvori Krigscontrabande eller Papirer, vedkommende Skibet og dets Expedition, formodes at være skjulte.

Samtlige her benævnte Skibe behandles efter næstforegaaende §., saafremt den mod dem værende Mistanke ikke hæves ved antageligt Beviis for deres Neutralitet og tilladte Bestemmelse.

§. 13. For Krigscontrabande, som i forestaaende II § omtales, skulle ansees: Kanoner, Morterer, alle Slags Vaaben, Pistoler, Bomber, Granater, Kugler, Geværer, Fyrstene, Lunter, Krudt, Salpeter, Svovl, Kyratser, Pikker, Kaarder, Geshæng, Patrontasker, Sadler og Vidsler, dog alt med Undtagelse af en saadan Qvantitet, som kunde behøves til Skibets eller dets Mandskabs Forsvar.

§. 14. Naar Kaperen møder noget Skib, som fører venstabeligt eller neutralt Flag, skal han præis Skipperen, for at lade denne komme til sig ombord
med

med hans Skibspapirer. Er alt i behørig Orden, skal han strax lade Skibet ubehindret fortsætte sin Reise, uden at affordre Skibsføreren noget, af hvad Navn nævnes kan. Finder han derimod grunder Anledning til Mistanke om ulovligt Forhold, da staaer det ham frit for at gaae ombord paa Skibet, for nærmere at undersøge Omstændighederne.

§. 15. Ved denne Visitation maa han ikke understaae sig at aabne eller bryde Skabe, Aflukker, Kister, Skrine, Lønder, Koustager eller andet, hvort Ladningen kan være forvaret, ei heller egenmægtigen gennemføge, hvad der ligger løst i Skibet; men, naar han bærer Tvivl om at Krigscon:tabande eller fordægtige Papirer nogetsteds maatte være skjulte, skal han lade Skipperen med sine Folk selv aabne de Gjemmer, om hvilke der haves Mistanke, og igjen tillukke samme. Den Kaper, som forseer sig mod ovenstaaende, skal erstatte Skaden, have sit Kaperbrev forbrudt, og desuden efter Omstændighederne anses med anden Straf.

§. 16. Opbringer Kaperen noget Skib, da maa han, under lige Ansvar og Straf, som i § 15, hverken løsse, sælge, forbytte eller paa anden Maade afhænde, eller forkomme noget af Ladningen, men han bør, i Forening med Skipperen og Skriveren eller Styrmanden, paa det opbragte Skib, saavide

nueligt, forsegle eller laase hele Ladningen, og føre Skibet med Ladningen uaabnet (for saavidt dens Conservation ei maatte fordre det Modsatte) til eet af de Steder, som nedenfor bestemmes.

§. 17. Dog skal det ei være ham formeent i Nødstilfælde at tage Victualier eller Ammunition af det opbragte Skib, imod at han giver Skipperen en skriftlig Fortegnelse derover under sin Haand.

Bliver det opbragte Skib ham siden efter tilkjendt som Pris, beregnes det saaledes Borttagne i hans Bytte; men, fradømmes Prisen ham, skal han være pligtig, skadesløs at erstatte det, han har taget fra Skibet.

(Slutningen følger.)

P l a c a t.

Hs. Majestæt har allernaadigst befalet:

at de, ifølge Forordningen af 8de Mai 1795, udsatte Præmier for de bedste Stodheste skulle, med Hensyn til den nærværende høie Hestepriis, indtil videre forhøies saaledes, at Hingstepremien i Danmark af 100 Rdlr. dansk Courant forøges til 150 Rdlr. dansk Courant, den af 20 Rdlr. d. C. til 50 Rdlr. d. C., og den af 10 Rdlr. d. C. til 20 Rdlr. d. C.

Hvil

Hvilket herved bekjendtgjøres til alle Vedkommendes Efterretning og allerunderdanigste Efterlevelse.

Det kongelige danske Cancellie, den 30te Marts 1810.

Kaas.

Cold. Knudsen. Bülow. Monrad.

Berner. Lassen.

(L. S.)

P l a c a t.

Hs. Majestæt har, ved Resolution af 23def. M., behaget, allernaadigst at befale:

”at al Omreisen i Norge, for at opkjøbe Myndter og Søl, skal forbydes, og at saadant forbudet Opkjøb af omreisende Personer skal straffes med Confiskation af det Opkjøbte til den kongl. Kasse, og Erlæggelsen af dets dobbelte Værdie i Bøder, hvoraf Halvdelen tilfalder Angiveren og Halvdelen Stedets Fattigvæsen.”

Hvilken allerhøieste Resolution herved kundgjøres til alle Vedkommendes Efterretning.

Det kongelige danske Cancellie den 3die April 1810.

Kaas.

Cold. Knudsen. Bülow. Monrad.

Berner. Lassen.

(L. S.)

Blanz

Blandede Efterretninger.

Ved Cancellieskrivelse, af 24de Febr. d. A., til Amtmanden over Veile Amt, er det fastsat, at Colding Clotsgrund, som matriculeret under Landet, ikke kan ansees at henhøre til Colding Bye, og at dens Beboere, som en Følge deraf, i Henseende til Indkvartering, maae deeltage med Landet og ikke med Byen.

Under 23de Marts d. A. er det tilladt Modellesrer og Gibser H. Mølsted i Kbhavn at udsælge Duffer, Duffeanfigurer og andet Arbeid af Papier mache, som af ham selv forfærdiges.

Fredagen den 30te Marts forelæste Hr. Professor Ørsted i det danske Videnskabs Selskabs Forsamling en Undersøgelse om de første Grunde til al chemisk Virkning, den første Afdeling.

B. Salomon i Kjøbenhavn har til Hs. Majestæt allerunderdanigst indsendt et frivilligt Bidrag af 1,000 Rdlr. til Statens Lærv. Det har allernaadigst behaget Hs. Majestæt at modtage dette patriotiske Offer, og ved Reskript til Over-Bankdirectionen at befale, at dets Beløb skal beregnes den synkende Fond til Indtægt.

Ledige Embeder.

Under det danske Cancellie: Ppe og Glesdals Sognefald i Christiansands Stift, 230 Rdlr.; Hald Sognefald i Aarhus Stift, 220 Rdlr.; Byefogeds Embedet i Ringkjøbing og Herredsfoged Embedet i Bølling Herred, hvoraf svares 40 Rdlr. og 3 Tdr. Rug aarligt til afgangne Byefoged Montagnes Enke.

Befordringer og Afgang.

Under det danske Cancellie: Den 30te Marts er Sognepræst for Jungshoved Menighed i Sjælland, P. D. Faber, efter Ansøgning, i Naade og med Pension entlediget fra sit Embed fra næstkommende 1 September af.

Under Rentekammeret: Den 15de Marts er Amtmand i Eismar, Kammerherre O. D. Staffeldt, udnævnt til Amtmand i Traventhal, Reinsfeld og Rethwisch Amter, og Kammerjunker Schack Staffeldt i hans Sted til Amtmand for Eismar Amt. Den 25de, Hr. Lieut. ved det sjælandske ridende Jægercorps, F. W. v. Paulsen, udnævnt til Forst og Jagtjunker.

Under General-Toldkammeret: Den 28de Februar d. A. er Lieut. C. C. Braesch beskiftet til Toldcontroller i Hesselldorff. Den 5te Marts, E. J. Frost til Undertold- og Consumtionsbetjent i Kjøbenhavn. Den 15de, Portcontrollereerne P. H. Blesberg og C. Støger til Havnecontrollere i Kjøbenhavn; Bo-

Intendant i det jydskke Toldcontoir, A. E. Schmidt, til Told- og Consumtions-Inspecteur i Mariager; Voulonteur i det søndenfielske Toldcontoir, P. Krag, til Told- og Consumtionskassierer sammesteds; afskediget Sær-Præs. Lieut. H. O. Wetche til Told- og Consumtions-Kassierer i Beile. Den 19de, Havneskriver L. S. Dalberg til Credit-Oplagsskriver ved Kjøbenhavns Toldbod; forhenværende Sær-Præs. Lieut. B. W. Erichsen til Toldforvalter i Marstal; Toldbetjent i Skeen, C. Namodt, til Toldbetjent i Brevig; Underbetjent i Bergen, W. A. Friskner, til Toldbetjent i Buch van Naas; Stifts-Overrets Procurator J. G. Balchen til Toldprocureur i Bergen. Den 21de, Toldkassierer G. Blom, i Stavanger, til Told- og Consumtions-Inspecteur sammesteds.

Under Directionen for Universitetet og de lærde Skoler: Den 6te Febr. d. A. er P. Holmer, efter Ansøgning og med Pension, i Raade entlediget fra sin Tjeneste som Forstander og Regnskabsfører ved Odense Communitet, og i hans Sted Amanuensis og Kassierer ved den svenske geistlige Enkekasse, H. Ancher Koefoed, beskikket til Regnskabsfører og Kassierer ved bemældte Communitet.

Deels til egen Brug og deels for dermed at kunne tjene dem af Kasserne, der ansee dette Blad for noget meer end en Avis, have Udgiverne ladet forfatte et Register over Indholdet af Collegialtidendens 12te Aargang. Dette Register, som med Titellblad udgjør 3 Ark, kan bestømmes hos Hr. Directeur Schults imod 18 Sk. Betaling.