

I EES-STOFNANIR

1. Sameiginlega EES-nefndin

2019/EES/90/01	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/986 frá 3. apríl 2018 um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 að því er varðar aðlögun stjórnsýslu-ákvæða um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt að losunarmörkum V. áfanga	1
2019/EES/90/02	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1397 frá 6. ágúst 2019 um hönnunar-, smíða- og nothæfiskröfur sem og prófunarstaðla fyrir búnað um borð í skipum og um niðurfellingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2018/773	25
2019/EES/90/03	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/759 frá 13. maí 2019 um umbreytingar-ráðstafanir vegna beitingar lýðheilsukrafna við innflutning á matvælum sem innihalda bæði afurðir úr jurtaríkinu og unnar afurðir úr dýraríkinu (samsettar afurðir)	250
2019/EES/90/04	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/764 frá 14. maí 2019 um leyfi fyrir blöndu með <i>Lactobacillus hilgardii</i> CNCM I-4785 og <i>Lactobacillus buchneri</i> CNCM I-4323/NCIMB 40788 sem fóðuraufefni fyrir allar dýrategundir	252
2019/EES/90/05	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/804 frá 17. maí 2019 um endurnýjun á leyfi fyrir seleni í lífrænu formi, sem er framleitt með <i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-3060, og selenmeþíóníni, sem er framleitt með <i>Saccharomyces cerevisiae</i> NCYC R397, sem fóðuraufefni fyrir allar dýrategundir og um niðurfellingu á reglugerðum (EB) nr. 1750/2006 og (EB) nr. 634/2007	255
2019/EES/90/06	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/805 frá 17. maí 2019 um leyfi fyrir blöndu með múramídasa, sem er framleiddur með <i>Trichoderma reesei</i> DSM 32338, sem fóðuraufefni fyrir eldiskjúklinga og aukategundir alifugla til eldis (leyfishafi er DSM Nutritional Products Ltd, fulltrúi hans í ESB er DSM Nutritional Products Sp. Z o.o.)	260
2019/EES/90/07	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1125 frá 5. júní 2019 um leyfi fyrir sinkklósambandi af meþíónínsúlfati sem fóðuraufefni fyrir allar dýrategundir	263
2019/EES/90/08	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1258 frá 23. júlí 2019 um breytingu á viðaukanum við tilskipun ráðsins 80/181/EBE um skilgreiningu á SI-grunneiningum í því skyni að laga hann að tækniframförum	267
2019/EES/90/09	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/649 frá 24. apríl 2019 um breytingu á III. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1925/2006 að því er varðar transfitu, aðra en transfitu sem kemur fyrir frá náttúrunnar hendi í fitu úr dýraríkinu	271

2019/EES/90/10	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1717 frá 14. nóvember 2018 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1093/2010 að því er varðar aðsetur Evrópsku banka- eftirlitsstofnunarinnar	275
2019/EES/90/11	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/502 frá 28. febrúar 2018 um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/799 þar sem mælt er fyrir um kröfur um smíði, prófun, uppsetningu, virkni og viðgerðir ökurita og íhluta þeirra	277
2019/EES/90/12	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/1923 frá 7. desember 2018 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 360/2012 að því er varðar gildistíma hennar	348
2019/EES/90/13	Framkvæmdareglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/699 frá 6. maí 2019 um tæknilegar upplýsingar fyrir útreikning á váttryggingaskuld og kjarnagjaldþoli vegna gagnaskila með viðmiðunardagsetningar frá 31. mars 2019 til 29. júní 2019 í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/138/EB um stofnun og rekstur fyrirtækja á sviði váttrygginga og endurtrygginga	350

II EFTA-STOFNANIR

- 1. Fastanefnd EFTA-ríkjanna**
- 2. Eftirlitsstofnun EFTA**
- 3. EFTA-dómstóllinn**

III ESB-STOFNANIR

- 1. Framkvæmdastjórnin**

EES-STOFNANIR

SAMEIGINLEGA EES-NEFNDIN

FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2018/986

2019/EES/90/01

frá 3. apríl 2018

um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 að því er varðar aðlögun
stjórnsýsluákvæða um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað
og skógrækt að losunarmörkum V. áfanga (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 frá 5. febrúar 2013 um viðurkenningu á og markaðs-
eftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað eða skógrækt ⁽¹⁾, einkum 22. gr. (4. mgr.), 25. gr. (2., 3. og 6. mgr.), 27. gr. (1. mgr.),
33. gr. (2. mgr.), og 34. gr. (3. mgr.),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/504 ⁽²⁾ er m.a. mælt fyrir um sniðmát fyrir tiltekin skjöl sem á að taka saman með tilliti til viðurkenningar á og markaðseftirliti með ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt.
- 2) Með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628 ⁽³⁾ er tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/68/EB ⁽⁴⁾ felld úr gildi og ný losunarmörk innleidd fyrir loft- og agnakennda mengunarvalda [áður þýtt sem losunarmörk mengandi lofttegunda og efnisagna](V. áfangi) varðandi brunahreyfla fyrir færanlegan vélbúnað til nota utan vega.
- 3) Í samræmi við 19. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 munu losunarmörk V. áfanga, sem sett eru fram í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2016/1628, einnig gilda um ökutæki fyrir landbúnað og skógrækt. Beitingu þessara losunarmarka er frestað í samræmi við þá tímaáætlun sem sett er fram í III. viðauka við reglugerð (ESB) 2016/1628.
- 4) Því er nauðsynlegt að breyta sniðmátunum sem sett eru fram í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 til að aðlagja þau sniðmát og samræma þau að þeim sem sett eru fram í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656 ⁽⁵⁾.
- 5) Í þeim tilgangi að betrubæta stjórnsýslukröfurnar ætti að gera minniháttar viðbótarbreytingar á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 til að gera það kleift að viðurkenna rafmagns- eða rafeindaundireiningar sem íhlut og til að krefjast ítarlegri upplýsinga í tengslum við gerðarviðurkenningu á yfirfærslu- og hemlabúnaðinum fyrir eftirvagna.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem um getur í 1. mgr. 69. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013,

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 182, 18.7.2018, bls. 16. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 57/2019 frá 29. mars 2019 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 60, 2.3.2013, bls. 1.

⁽²⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/504 frá 11. mars 2015 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 að því er varðar stjórnsýslukröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum fyrir landbúnað og skógrækt (Stjtið. ESB L 85, 28.3.2015, bls. 1).

⁽³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628 frá 14. september 2016 um kröfur varðandi losunarmörk mengandi lofttegunda og efnisagna og gerðarviðurkenningu brunahreyfla fyrir færanlegan vélbúnað til nota utan vega, um breytingu á reglugerðum (ESB) nr. 1024/2012 og (ESB) nr. 167/2013 og um breytingu og niðurfellingu tilskipunar 97/68/EB (Stjtið. ESB L 252, 16.9.2016, bls. 53).

⁽⁴⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/68/EB frá 16. desember 1997 um samræmingu laga aðildarríkjanna er varða aðgerðir gegn losun mengandi lofttegunda og agna frá brunahreyflum færanlegra véla sem ekki eru notaðar á vegum (Stjtið. EB L 59, 27.2.1998, bls. 1).

⁽⁵⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656 frá 19. desember 2016 um stjórnsýslukröfur að því er varðar losunarmörk og gerðarviðurkenningu brunahreyfla fyrir færanlegan vélbúnað til nota utan vega í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628 (Stjtið. ESB L 102, 13.4.2017, bls. 364).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi 12. gr. a bætist við:

„12. gr. a

Umbreytingarákvæði að því er varðar hreyfla

Að því er varðar hreyfla sem voru gerðarviðurkenndir fyrir 1. janúar 2018 eða, ef um er að ræða hreyfla í undirflokkum NRE-v-5 og NRE-c-5, fyrir 1. janúar 2019, skulu eftirfarandi ákvæði þessarar reglugerðar, í þeirri útgáfu sem var í gildi 6. ágúst 2018, gilda áfram:

- A-hluti I. viðauka,
- liður 4.2. í B-hluta I. viðauka,
- færslur 2.2.2, 2.5 til 2.5.4.2, 5.2 til 5.5 og 6 til 8.22.4.2 í 5. lið í B-hluta I. viðauka,
- 1. til 9. viðbætur við I. viðauka,
- færsla 2.2.2 í 10. viðbæti við I. viðauka,
- 11. til 14. viðbætur við I. viðauka,
- færsla 2.2.2 í 15. viðbæti við I. viðauka,
- 16. til 23. viðbætur við I. viðauka,
- skýringar 6, 7, 9, 12, 24, 26, 29, 39, 40, 49 og 56 í „Skýringar tengdar upplýsingaskjalinu“ í I. viðauka,
- liður 2.1.1 í II. viðauka,
- skýring 4 í „Skýringar við II. viðauka“ í II. viðauka,
- allar færslur undir fyrirsögninni „Almenn einkenni aflrásar“ í fyrirmynd 1 í 2. lið í 1. viðbæti við III. viðauka,
- allar færslur undir fyrirsögninni „Hreyfill“ í fyrirmynd 1 í 2. lið í 1. viðbæti við III. viðauka,
- annar og fjórði undirliður í fyrstu málsgrein textans undir fyrirsögninni „Niðurstöður úr prófun á losun með útblæstri (að meðtöldum spillistuðli)“ í fyrirmynd 1 í 2. lið í 1. viðbæti við III. viðauka,
- taflan undir fyrirsögninni „Niðurstöður úr prófun á losun með útblæstri (að meðtöldum spillistuðli)“ í fyrirmynd 1 í 2. lið í 1. viðbæti við III. viðauka,
- „Skýringar við 1. viðbæti“ í 1. viðbæti við III. viðauka, að undanskilinni skýringu 32,
- IV. viðauki,
- „Skýringar við 2. viðbæti“ í 2. viðbæti við V. viðauka,
- 4. viðbætur við V. viðauka,
- 5. viðbætur við V. viðauka,
- 1. viðbætur við VII. viðauka, að undanskildum 1. lið og fyrsta undirlið í textanum við 2. lið,
- VIII. viðauki, að undanskilinni annarri línu í töflu 8-1 í lið 3.2.“

- 2) Ákvæðum I. viðauka er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.
- 3) Ákvæðum II. viðauka er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.
- 4) Ákvæðum 1. viðbætis við III. viðauka er breytt í samræmi við III. viðauka við þessa reglugerð.
- 5) Ákvæðum IV. viðauka er breytt í samræmi við IV. viðauka við þessa reglugerð.

- 6) Ákvæðum V. viðauka er breytt í samræmi við V. viðauka við þessa reglugerð.
- 7) Ákvæðum VI. viðauka er breytt í samræmi við VI. viðauka við þessa reglugerð.
- 8) Ákvæðum 1. viðbætur við VII. viðauka er breytt í samræmi við VII. viðauka við þessa reglugerð.
- 9) Ákvæðum VIII. viðauka er breytt í samræmi við VIII. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 3. apríl 2018.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað línunnar sem varðar 10. viðbæti í skránni yfir viðbæta, kemur eftirfarandi:

„10	Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á rafsegulsamhæfi rafmagns- eða rafeindaundireininga sem íhlut/aðskilinni tæknieiningu“.	
-----	---	--

- 2) Ákvæðum A-hluta er breytt sem hér segir:

- a) Eftirfarandi liður 1.4 bætist við:

„1.4. Fyrir hreyfla skal leggja fram upplýsingamöppuna og upplýsingaskjalið sem krafist er í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656 (*).

(*) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656 frá 19. desember 2016 um stjórnsýslukröfur að því er varðar losunarmörk og gerðarviðurkenningu brunahreyfla fyrir færanlegan vélbúnað til nota utan vega í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628 (Stjtið. ESB L 102, 13.4.2017, bls. 364).“

- b) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 2. lið:

- i. í sniðmáti upplýsingamöppublaðsins fellur færsla 2.5.2 brott,

- ii. í stað skýringar 5 í „Skýringar tengdar upplýsingamöppublaðinu“ kemur eftirfarandi:

„(5) Fyrir hreyfla skal gefa upp gerðarheiti hreyfilsins eða, ef um er að ræða gerðir hreyfla innan sama hreyflahóps, tilgreina gerð hreyflahópsins (FT) í samræmi við 4. lið B-hluta í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656.“

- 3) B-hluta er breytt sem hér segir:

- a) Töflu 1-1 í lið 3.1 er breytt sem hér segir:

- i. í stað skráar I kemur eftirfarandi:

„SKRÁ I — Kröfur um vistvænleika og afköst knúningseiningar			
Viðbætur	Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/985 (*) Númer viðauka	Eins og honum var breytt með og/eða á framkvæmdarstigi
1	Kerfi: uppsetning hreyfils/hreyflahóps	I	
2	Kerfi: ytra hljóðstig	II	
3	Íhlutur/aðskilin tæknieining: hreyfill/hreyflahópur	I	

(*) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/985 frá 12. febrúar 2018 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 167/2013 að því er varðar kröfur um vistvænleika og afköst knúningseiningar ökutækja fyrir landbúnað og skógrækt og hreyfla þeirra og um niðurfellingu á framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/96 (Stjtið. ESB L 182, 18.7.2018, bls. 1).“

- ii. í stað línu 10 í skrá II kemur eftirfarandi:

„10	Íhlutur/aðskilin tæknieining: rafsegulsamhæfi rafmagns- eða rafeindaundireininga	XV“	
-----	--	-----	--

b) Í stað liðar 4.2 kemur eftirfarandi:

„4.2. Að því er varðar þau viðfangsefni sem um getur í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 167/2013 sem hafa fengið viðurkenningu í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628 (*), reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 (**) eða reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem um getur í 49. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 (UNECE-viðurkenningar) eða byggjast á fullgerðum prófunarskýrslum sem eru gefnar út á grunni staðlaðra reglna Efnahags- og framfarastofnunarinnar í stað prófunarskýrslna sem eru gerðar samkvæmt þeirri reglugerð og framseldum gerðum sem eru samþykktar samkvæmt henni, þá skal framleiðandinn einungis veita þær upplýsingar sem krafist er í 5. lið ef þær eru ekki þegar veittar í samsvarandi viðurkenningarvottorði og/eða prófunarskýrslu. Aftur á móti skal í öllum tilvikum veita þær upplýsingar sem um getur í samræmisvottorðinu (III. viðauki við þessa reglugerð).

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628 frá 14. september 2016 um kröfur varðandi losunarmörk mengandi lofttegunda og efnisagna og gerðarviðurkenningu brunahreyfla fyrir færanlegan vélbúnað til nota utan vega, um breytingu á reglugerðum (ESB) nr. 1024/2012 og (ESB) nr. 167/2013 og um breytingu og niðurfellingu tilskipunar 97/68/EB (Stjtið. ESB L 252, 16.9.2016, bls. 53).

(**) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 frá 18. júní 2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og hreyfla með tilliti til losunar frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 715/2007 og tilskipun 2007/46/EB og um niðurfellingu á tilskipunum 80/1269/EEB, 2005/55/EB og 2005/78/EB (Stjtið. ESB L 188, 18.7.2009, bls. 1).“

c) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 5. lið:

i. Í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“,

ii. Færslur 2.5 til 2.5.4.2 falla brott.

iii. Færslur 5.2 til 5.5 falla brott.

iv. Í stað færslna 6 til 8.22.4.2 kemur eftirfarandi:

„6. GRUNDVALLAREINKENNI HREYFILS

6.1.7. Flokkur og undirflokkur hreyfils ⁽⁷⁾: ...

6.2.1. Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi) ⁽⁴⁾: ...

6.2.2. Gerð kveikju: Þjöppukveikja/neistakveikja ⁽⁴⁾

6.2.3.1 Fjöldi strokka: ... og uppröðun ⁽²⁶⁾:

6.2.8. Eldsneyti

6.2.8.1. Eldsneytistegund ⁽⁹⁾: ...

6.2.8.3. Skrá yfir viðbótareldsneyti, eldsneytisblöndur eða ýrueldsneyti sem hreyfillinn getur nýtt í samræmi við yfirlýsingu framleiðanda í samræmi við lið 1.4 í I. viðauka við framselda reglugerð (ESB) 2017/654 (tilgreina skal tilvísun í viðurkenndan staðal eða forskrift):

6.3.2.1. Uppgefinn nafnhraði: ... snún./mín.

6.3.2.1.2. Uppgefið nettónafnafl: ... kW

6.3.2.2. Hámarkssnúningshraði: ... snún./mín.

6.3.2.2.2. Hámarksnettóafli: ... kW

6.3.6.4. Heildarslagrými hreyfils: ... cm³„

v. Í stað færslu 10.4.2 kemur eftirfarandi:

„10.4.2. Lýsing og/eða teikning af þeim þáttum útblásturskerfisins sem ekki eru hluti af hreyflinum:“

vi. Í stað færslna 11.1 til 11.2.3 kemur eftirfarandi:

„11.1. Stutt lýsing og uppdráttur af drifrás ökutækisins og stjórnbúnaði hennar (kerfi til að breyta yfirfærslu-hlutfalli (e. *transmission ratio change system*), tengsli eða aðrir þættir drifrásarinnar): ...

- 11.2. Yfirfærsla
- 11.2.1. Stutt lýsing og uppdráttur að kerfi eða kerfum til að breyta yfirfærsluhlutfalli og stjórnbúnaði þess/ þeirra: ...
- 11.2.2. Skýringarmynd og/eða teikning af aflyfirfærslunni: ...
- 11.2.3. Gerð aflyfirfærslu: Gírar (þ.m.t. stjórnuhjólasamstæður)/reimar/vökvaaf/rafknúíð/annað ⁽⁴⁾ (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...).“
- vii. Í stað færslu 11.2.8 kemur eftirfarandi:
- „11.2.8. Gerð kerfis til að breyta yfirfærsluhlutfalli: Vélrænt (gírskipting)/tvöföld tengli (gírskipting)/hálf-sjálfvirkt (gírskipting)/sjálfvirkt (gírskipting)/samfelld, stiglaus skipting (CVT)/vökvaafsskipting/ á ekki við/annað ⁽⁴⁾ (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...).“
- viii. Í stað færslu 43.2 kemur eftirfarandi:
- „43.2. Forskriftir fyrir ökutækið að því er varðar stýrirásir loftknúinna, vökvaknúinna og/eða rafknúinna stýrilína hemlakerfisins eða -kerfanna og skrá yfir studd boð og breytur:“.
- ix. Í stað færslu 43.5 og 43.5.1 kemur eftirfarandi:
- „43.5. Hemlayfirfærsla (á dráttarbifreiðum)
- 43.5.1. Hemlayfirfærsla í aksturshemlakerfi dráttarbifreiðar: vélræn/loftknúin/vökvaknúin/vökvaskipting/án hjálparafls/með hjálparafl/ýfirfærsla sem er alfarið aflstýrð ⁽⁴⁾“.
- x) Í stað færslu 43.5.3 kemur eftirfarandi:
- „43.5.3. Læsing vinstri og hægri hemlastjórnbúnaðar: já/nei ⁽⁴⁾“.
- xi. Í stað færslu 43.6 kemur eftirfarandi:
- „43.6. Hemlastjórnbúnaður fyrir eftirvagna (á dráttarbifreiðum)“.
- xii. Færslur 43.6.2 til 43.6.5 falla brott.
- xiii. Eftirfarandi færslur 43.6.2 til 43.7.3.2.1 bætast við:
- „43.6.2. Lýsing á tengibúnaði, tengslum og öryggisbúnaði (þ.m.t. teikningar, yfirlitsteikningar og auðkenning alls rafeindabúnaðar):“
- 43.6.2.1. Gerð lofttengis: Tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾
- 43.6.2.1.1. Þrýstingur í loftfæðileiðslu (tvær leiðslur): ... kPa
- 43.6.2.1.2. Rafstýrileiðsla: já/nei ⁽⁴⁾
- 43.6.2.2. Gerð vökvatengis: Ein leiðsla/tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾
- 43.6.2.2.1. Þrýstingur í vökvafæðileiðslu: Ein leiðsla: ... kPa Tvær leiðslur: ... kPa
- 43.6.2.2.2. Tengill sem samræmist staðli ISO 7638:2003 er til staðar ⁽¹⁵⁾: já/nei ⁽⁴⁾
- 43.7. Hemlabúnaður fyrir eftirvagna (á eftirvögnum)
- 43.7.1. Tækni sem notuð er í hemlastjórnerfi eftirvagna: Vökvaknúin/loftknúin/rafknúin/ýtihemlar/engin ⁽⁴⁾
- 43.7.2. Virkjunarbúnaður fyrir hemlakerfi (e. *brake-actuating device*) eftirvagns: Skál/diskur/annað ⁽⁴⁾
- 43.7.2.1. Lýsing og eiginleikar:“
- 43.7.3. Lýsing á tengibúnaði, tengslum og öryggisbúnaði (þ.m.t. teikningar, yfirlitsteikningar og auðkenning alls rafeindabúnaðar):“
- 43.7.3.1. Gerð lofttengis: Tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾
- 43.7.3.1.1. Rafstýrileiðsla: já/nei ⁽⁴⁾

43.7.3.2. Gerð vökvatengis: Tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾43.7.3.2.1. Tengill sem samræmist staðli ISO 7638:2003 er til staðar ⁽¹⁵⁾: já/nei ⁽⁴⁾.

4) Ákvæðum 1. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

b) Færslur 2.5 til 2.5.4.2 falla brott.

c) Færslur 5.2 til 5.5 falla brott.

d) Í stað færslu 6 til 8.22.4.2 kemur eftirfarandi:

„6. GRUNDVALLAREINKENNI HREYFILLS

6.1.7. Flokkur og undirflokkur hreyfils ⁽⁷⁾:6.2.1. Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi) ⁽⁴⁾: ...6.2.2. Gerð kveikju: Þjöppukveikja/neistakveikja ⁽⁴⁾6.2.3.1. Fjöldi strokka: ... og uppröðun ⁽²⁶⁾:

6.2.8. Eldsneyti

6.2.8.1. Eldsneytistegund ⁽⁹⁾:

6.2.8.3. Skrá yfir viðbótareldsneyti, eldsneytisblöndur eða ýrueldsneyti sem hreyfillinn getur nýtt í samræmi við yfirlýsingu framleiðanda í samræmi við lið 1.4 í I. viðauka við framselda reglugerð (ESB) 2017/654 (tilgreina skal tilvísun í viðurkenndan staðal eða forskrift):

6.3.2.1. Uppgefinn nafnhraði: ... snún./mín.

6.3.2.1.2. Uppgefið nettónafnafl: ... kW

6.3.2.2. Hámarkssnúningshraði: ... snún./mín.

6.3.2.2.2. Hámarksnettóafli: ... kW

6.3.6.4. Heildarslagrými hreyfils: ... cm³“.

5) Ákvæðum 2. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

b) Færslur 2.5 til 2.5.4.2 falla brott.

c) Færslur 5.2 til 5.5 falla brott.

d) Eftirfarandi færslur 6 til 6.3.6.4 bætast við á undan færslu 10:

„6. GRUNDVALLAREINKENNI HREYFILLS

6.1.7. Flokkur og undirflokkur hreyfils ⁽⁷⁾:6.2.1. Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi) ⁽⁴⁾: ...6.2.2. Gerð kveikju: Þjöppukveikja/neistakveikja ⁽⁴⁾6.2.3.1. Fjöldi strokka: ... og uppröðun ⁽²⁶⁾:

6.3.2.1. Uppgefinn nafnhraði: ... snún./mín.

6.3.2.1.2. Uppgefið nettónafnafl: ... kW

6.3.2.2. Hámarkssnúningshraði: ... snún./mín.

6.3.2.2.2. Hámarksnettóafli: ... kW

6.3.6.4. Heildarslagrými hreyfils: ... cm³“.

e) Eftirfarandi færslur 11 til 11.4 bætast við:

„11. DRIFRÁS OG STJÓRNBÚNAÐUR HENNA (13)

11.1. Stutt lýsing og uppdráttur af drifrás ökutækisins og stjórnbúnaði hennar (kerfi til að breyta yfirfærsluhlutfalli, tengsli eða aðrir þættir drifrásarinnar): ...

11.2. Yfirfærsla

11.2.1. Stutt lýsing og uppdráttur að kerfi eða kerfum til að breyta yfirfærsluhlutfalli og stjórnbúnaði þess/þeirra: ...

11.2.2. Skýringarmynd og/eða teikning af aflyfjrfærslunni: ...

11.2.3. Gerð aflyfjrfærslu: Gírar (þ.m.t. stjórnuhjólasamstæður)/reimar/vökvaafi/rafknúði/annað (4) (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...)

11.2.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindahlutum (ef um þá er að ræða): ...

11.2.5. Staðsetning miðað við hreyfil: ...

11.2.6. Stjórnunaraðferð: ...

11.2.7. Millikassi: með/án (4)

11.2.8. Gerð kerfis til að breyta yfirfærsluhlutfalli: Vélrænt (gírskipting)/tvöföld tengsli (gírskipting)/hálfjálfrænt (gírskipting)/sjálfvirk (gírskipting)/samfelld, stiglaus skipting (CVT)/vökvaafsskipting/á ekki við/annað (4) (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...)

11.3. Tengsli (ef til staðar)

11.3.1 Stutt lýsing og uppdráttur af tengslinu og stjórnbúnaði þess:

11.3.2 Breyting á hámarkssnúningssvægi:

11.4. Gírhutföll

Gír	Gírhutföll í girkassa (hutfallið milli snúningshraða hreyfilsins og útássins)	Gírhutföll í millikassa (hutfallið milli snúningshraða hreyfilsins og útássins)	Endanlegt drifhutfall/ -föll (hutfallið milli snúningshraða útássins og hjóls í akstri)	Heildargír- hutföll	Hlutfall (snúningshraði hreyfils/hraði ökutækis) einungis fyrir beinskiptingu
Hámark fyrir CVT (*)					
1					
2					
3					
...					
Lágmark fyrir CVT (*)					
Bakkgír					
1					
...					

(*) Samfelld, stiglaus skipting (e. *Continuously variable transmission*)“.

6) Ákvæðum 3. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð (6): ...“.

- b) Færslur 2.5 til 2.5.4.2 falla brott.
- c) Færslur 5.2 til 5.5 falla brott.
- d) Í stað færslu 6 til 8.22.4.2 kemur eftirfarandi:
- „6. GRUNDVALLAREINKENNI HREYFÍLS
- 6.1.7. Flokkur og undirflokkur hreyfíls (7):
- 6.2.1. Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi) (4): ...
- 6.2.2. Gerð kveikju: Þjöppukveikja/neistakveikja (4)
- 6.2.3.1 Fjöldi strokka: ... og uppröðun (26):
- 6.2.8. Eldsneyti
- 6.2.8.1. Eldsneytistegund (9): ...
- 6.2.8.3. Skrá yfir viðbótareldsneyti, eldsneytisblöndur eða ýrueldsneyti sem hreyfillinn getur nýtt í samræmi við yfirlýsingu framleiðanda í samræmi við lið 1.4 í I. viðauka við framselda reglugerð (ESB) 2017/654 (tilgreina skal tilvísun í viðurkenndan staðal eða forskrift):
- 6.3.2.1. Uppgefinn nafnhraði: ... snún./mín.
- 6.3.2.1.2. Uppgefið nettónafnafl: ... kW
- 6.3.2.2. Hámarkssnúningshraði: ... snún./mín.
- 6.3.2.2.2. Hámarksnettóafli: ... kW
- 6.3.6.4. Heildarslagrými hreyfíls: ... cm³“.
- 7) Í stað færslu 2.2 í 4. viðbæti kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.
- 8) Í stað færslu 2.2 í 5. viðbæti kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.
- 9) Í stað færslu 2.2 í 6. viðbæti kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.
- 10) Í stað færslu 2.2 í 7. viðbæti kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.
- 11) Í stað færslu 2.2 í 8. viðbæti kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.
- 12) Í stað færslu 2.2 í 9. viðbæti kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.
- 13) Ákvæðum 10. viðbætis er breytt sem hér segir:
- a) Í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:
- „10. viðbætur
- Fyrirmynd að upplýsingaskjali sem varðar ESB-gerðarviðurkenningu á rafsegulsamhæfi rafmagns- eða rafeindaundireininga sem íhlut/aðskilin tæknieining“.**
- b) Í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.
- 14) Í stað færslu 2.2 í 11. viðbæti kemur eftirfarandi:
- „2.2. Gerð (6): ...“.

15) Í stað færslu 2.2 í 12. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

16) Í stað færslu 2.2 í 13. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

17) Í stað færslu 2.2 í 14. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

18) Ákvæðum 15. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

b) Færslur 5.2 til 5.4 falla brott.

c) Í stað færslna 6 til 7.1.1 kemur eftirfarandi:

„6. GRUNDVALLAREINKENNI HREYFILLS

6.1.7. Flokkur og undirflokkur hreyfils ⁽⁷⁾: ...

6.2.1. Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi) ⁽⁴⁾: ...

6.2.2. Gerð kveikju: Þjöppukveikja/neistakveikja ⁽⁴⁾

6.2.3.1 Fjöldi strokka: ... og uppröðun ⁽²⁶⁾:

6.3.2.1. Uppgefinn nafnhraði: ... snún./mín.

6.3.2.1.2. Uppgefið nettónafnafl: ... kW

6.3.2.2. Hámarkssnúningshraði: ... snún./mín.

6.3.2.2.2. Hámarksnettóafli: ... kW

6.3.6.4. Heildarslagrými hreyfils: ... cm³“.

d) Í stað færslna 11.1 til 11.2.3 kemur eftirfarandi:

„11.1. Stutt lýsing og uppdráttur af drifrás ökutækisins og stjórnbúnaði hennar (kerfi til að breyta yfirfærsluhlutfalli, tengsli eða aðrir þættir drifrásarinnar): ...

11.2. Yfirfærsla

11.2.1. Stutt lýsing og uppdráttur að kerfi eða kerfum til að breyta yfirfærsluhlutfalli og stjórnbúnaði þess/þeirra: ...

11.2.2. Skýringarmynd og/eða teikning af aflyfifærslunni: ...

11.2.3. Gerð aflyfifærslu: Gírar (þ.m.t. stjörnuhjólasmæður)/reimar/vökvaafli/rafknúíð/annað ⁽⁴⁾ (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...).“.

e) Í stað færslu 11.2.8 kemur eftirfarandi:

„11.2.8. Gerð kerfis til að breyta yfirfærsluhlutfalli: Vélrænt (gírskipting)/tvöföld tengsli (gírskipting)/hálf sjálfvirk (gírskipting)/sjálfvirk (gírskipting)/samfelld, stiglaus skipting (CVT)/vökvaafllsskipting/á ekki við/annað ⁽⁴⁾ (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...).“.

f) Í stað færslu 43.2 kemur eftirfarandi:

„43.2. Forskriftir fyrir ökutækið að því er varðar stýrísir loftknúinna, vökvaknúinna og/eða rafknúinna stýrilína hemlakerfisins eða -kerfanna og skrá yfir studd boð og breytur: ...“.

g) Í stað færslu 43.5 og 43.5.1 kemur eftirfarandi:

„43.5. Hemlayfirfærsla (á dráttarþreidum)

43.5.1. Hemlayfirfærsla í aksturshemlakerfi dráttarþreidar: vélræn/loftknúin/vökvaknúin/vökvaskipting/án hjálparafli/með hjálparafli/yfirfærsla sem er alfarið aflstyrð ⁽⁴⁾“.

h) Í stað færslu 43.5.3 og 43.6 kemur eftirfarandi:

„43.5.3. Læsing vinstri og hægri hemlastjórnbúnaðar: já/nei ⁽⁴⁾

43.6. Hemlastjórnbúnaður fyrir eftirvagna (á dráttarþreifðum)“.

i) Í stað færslna 43.6.2 til 43.6.5 koma eftirfarandi færslur 43.6.2 til 43.7.3.2.1:

„43.6.2. Lýsing á tengibúnaði, tengslum og öryggisbúnaði (þ.m.t. teikningar, yfirlitsteikningar og auðkenning alls rafeindabúnaðar):

43.6.2.1. Gerð lofttengis: Tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾

43.6.2.1.1. Þrýstingur í loftfæðileiðslu (tvær leiðslur): ... kPa

43.6.2.1.2. Rafstýrileiðsla: já/nei ⁽⁴⁾

43.6.2.2. Gerð vökvatengis: Ein leiðsla/tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾

43.6.2.2.1. Þrýstingur í vökvafæðileiðslu: Ein leiðsla: ... kPa Tvær leiðslur: ... kPa

43.6.2.2.2. Tengill sem samræmist staðli ISO 7638:2003 er til staðar ⁽¹⁵⁾: já/nei ⁽⁴⁾

43.7. Hemlabúnaður fyrir eftirvagna (á eftirvögnum)

43.7.1. Tækni sem notuð er í hemlastjórnerfi eftirvagna: Vökvaknúin/loftknúin/rafknúin/ýtihemlar/engin ⁽⁴⁾

43.7.2. Virkjunarbúnaður fyrir hemlakerfi eftirvagns: Skál/diskur/annað ⁽⁴⁾

43.7.2.1. Lýsing og eiginleikar:

43.7.3. Lýsing á tengibúnaði, tengslum og öryggisbúnaði (þ.m.t. teikningar, yfirlitsteikningar og auðkenning alls rafeindabúnaðar):

43.7.3.1. Gerð lofttengis: Tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾

43.7.3.1.1. Rafstýrileiðsla: já/nei ⁽⁴⁾

43.7.3.2. Gerð vökvatengis: Tvær leiðslur/engin ⁽⁴⁾

43.7.3.2.1. Tengill sem samræmist staðli ISO 7638:2003 er til staðar ⁽¹⁵⁾: já/nei ⁽⁴⁾“.

19) Ákvæðum 16. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

b) Eftirfarandi færslur 6 til 6.3.6.4 bætast við á undan færslu 48:

„6. GRUNDVALLAREINKENNI HREYFIS

6.1.7. Flokkur og undirflokkur hreyfils ⁽⁷⁾: ...

6.2.1. Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi) ⁽⁴⁾: ...

6.2.2. Gerð kveikju: Þjöppukveikja/neistakveikja ⁽⁴⁾

6.2.3.1. Fjöldi strokka: ... og uppröðun ⁽²⁶⁾:

6.3.2.1. Uppgefinn nafnhraði: ... snún./mín.

6.3.2.1.2. Uppgefið nettónafnafl: ... kW

6.3.2.2. Hámarkssnúningshraði: ... snún./mín.

6.3.2.2.2. Hámarksnettóafli: ... kW

6.3.6.4. Heildarslagrými hreyfils: ... cm³“.

c) Eftirfarandi færslur 11 til 11.4 bætist við á undan færslu 48:

„11. DRIFRÁS OG STJÓRNBÚNAÐUR HENNA (13)

11.1. Stutt lýsing og uppdráttur af drifrás ökutækisins og stjórnbúnaði hennar (kerfi til að breyta yfirfærsluhlutfalli, tengsli eða aðrir þættir drifrásarinnar): ...

11.2. Yfirfærsla

11.2.1. Stutt lýsing og uppdráttur að kerfi eða kerfum til að breyta yfirfærsluhlutfalli og stjórnbúnaði þess/þeirra: ...

11.2.2. Skýringarmynd og/eða teikning af aflyfirfærslunni: ...

11.2.3. Gerð aflyfirfærslu: Gírar (þ.m.t. stjörnuhjólasmæður)/reimar/vökvafl/rafknúid/annað (4) (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...)

11.2.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef um þá er að ræða): ...

11.2.5. Staðsetning miðað við hreyfil: ...

11.2.6. Stjórnunaraðferð: ...

11.2.7. Millikassi: með/án (4)

11.2.8. Gerð kerfis til að breyta yfirfærsluhlutfalli: Vélrænt (gírskipting)/tvöföld tengsli (gírskipting)/hálf sjálfvirk (gírskipting)/sjálfvirk (gírskipting)/samfelld, stiglaus skipting (CVT)/vökvaflsskipting/á ekki við/annað (4) (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...)

11.3. Tengsli (ef til staðar)

11.3.1 Stutt lýsing og uppdráttur af tengslinu og stjórnbúnaði þess:

11.3.2 Breyting á hámarkssnúningssvægi:

11.4. Gírlutföll

Gír	Gírlutföll í gírkassa (hlutfallið milli snúningshraða hreyfilsins og útássins)	Gírlutföll í millikassa (hlutfallið milli snúningshraða hreyfilsins og útássins)	Endanlegt drifhlutfall/ -föll (hlutfallið milli snúningshraða útássins og hjóls í akstri)	Heildargír- hlutföll	Hlutfall (snúningshraði hreyfils/hraði ökutækis) einungis fyrir beinskiptingu
Hámark fyrir CVT (*)					
1					
2					
3					
...					
Lágmark fyrir CVT (*)					
Bakkgír					
1					
...					

(*) Samfelld, stiglaus skipting (e. *Continuously variable transmission*)“.

20) Í stað færslu 2.2 í 17. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð (6): ...“.

21) Í stað færslu 2.2 í 18. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð (6): ...“.

22) Í stað færslu 2.2 í 19. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð (6): ...“.

23) Í stað færslu 2.2 í 20. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

24) Í stað færslu 2.2 í 21. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

25) Í stað færslu 2.2 í 22. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

26) Í stað færslu 2.2 í 23. viðbæti kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁶⁾: ...“.

27) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á „Skýringar tengdar upplýsingaskjalinu“:

a) Í stað skýringa 6 og 7 kemur eftirfarandi:

„⁽⁶⁾ Fyrir hreyfla skal tilgreina gerðarheiti hreyfilsins eða, ef um er að ræða gerðir hreyfla innan sama hreyflahóps, tilgreina gerð hreyflahópsins (FT) í samræmi við 4. lið B-hluta í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656.

(7) Tilgreina skal flokk og undirflokk hreyfilsins í samræmi við 4. gr. og I. viðauka við reglugerð (ESB) 2016/1628“.

b) Í stað skýringar 9 kemur eftirfarandi:

„⁽⁹⁾ Tilgreina skal tegund eldsneytisins með eftirfarandi stöfum:

B5: Dísilolía (gasolía til notkunar í vélbúnaði utan vega)

E85: Etanól

ED95: Etanól fyrir sérhæfða þjöppukveikjuhreyfla

E10: Bensín

NG: Jarðgas/lífmetan:

LPG: Fljótandi jarðolíugas

O (...): Annað (tilgreina skal nánar)

Tilgreina skal undirtegund eldsneytis með eftirfarandi stöfum (einungis jarðgas/lífmetan):

U: Almennt eldsneyti — eldsneyti með hátt varmagildi (H-gas) og eldsneyti með lágt varmagildi (L-gas),

RH: Takmarkað eldsneyti — eldsneyti með hátt varmagildi (H-gas),

RL: Takmarkað eldsneyti — eldsneyti með lágt varmagildi (L-gas),

Fljótandi

jarðgas Sérstök tegund eldsneytis
(LNG):

Tilgreina skal fyrirkomulag við eldsneytisáfyllingu með eftirfarandi stöfum:

L: Aðeins fljótandi eldsneyti

G: Aðeins loftkennt eldsneyti

D1A: Tvíbrennihreyfill af gerð 1A

D1B: Tvíbrennihreyfill af gerð 1B

D2A: Tvíbrennihreyfill af gerð 2A

D2B: Tvíbrennihreyfill af gerð 2B

D3B: Tvíbrennihreyfill af gerð 3B“.

c) Í stað skýringar 26 kemur eftirfarandi:

„⁽²⁶⁾ Tilgreina skal fyrirkomulag strokka með eftirfarandi kóðum:

LI: línulegir (e. *in line*)

V: V-lægir (e. *in V*)

O: mótlægir (e. *opposed*)

S: stakur (e. *single*)

R: stjörnulægir (e. *radial*)

O (...): annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi)“.

d) Skýringar 12, 24, 29, 39, 40 og 56 falla brott.

II. VIÐAUKI

Ákvæðum II. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

- 1) Orðin „Viðbótarupplýsingar um hreyfilinn ⁽⁴⁾“ og færsla 2.5.2 í sniðmáti 1. viðbótar við lið 2.1.1 falla brott.
- 2) Í stað skýringar 4 í „Skýringar við II. viðauka“ kemur eftirfarandi:
„⁽⁴⁾ Fyrir hreyfla skal tilgreina gerðarheiti hreyfilsins eða, ef um er að ræða gerðir hreyfla innan sama hreyflahóps, tilgreina gerð hreyflahópsins (FT) í samræmi við 4. lið B-hluta í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656.“

III. VIÐAUKI

Ákvæðum 1. viðbætur við III. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á fyrirmynd 1 í 2. lið:

a) Færslur 5.2, 5.3 og 5.5 undir fyrirsögninni „Almennir eiginleikar aflrása“ falla brott.

b) Færslunum undir fyrirsögninni „Hreyfill“ er breytt sem hér segir:

i. í stað færslu 2.2 kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽³⁷⁾: ...“,

ii. færsla 2.5.2 fellur brott,

iii. í stað færslna 6.1 til 7.1.1 kemur eftirfarandi:

„6.1.7. Flokkur og undirflokkur hreyfils ⁽¹²⁾: ...

6.2.1. Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill/annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi) ⁽¹⁾: ...

6.2.2. Gerð kveikju: Þjöppukveikja/neistakveikja ⁽¹⁾

6.2.3.1 Fjöldi strokka: ... og uppröðun ⁽²⁴⁾: ...

6.2.8.1. Eldsneytistegund ⁽²⁰⁾: Eldsneytistegund/undirtegund eldsneytis/fyrirkomulag eldsneytisáfyllingar

6.2.8.3. Skrá yfir viðbótareldsneyti sem hreyfillinn getur nýtt ⁽²¹⁾

6.3.2.1.2. Uppgefið nettónafnafl: ... kW

6.3.2.2.2. Hámarksnettóafli: ... kW

6.3.6.4. Heildarslagrými hreyfils: ... cm³“.

c) Í stað færslu 11.2.8 undir fyrirsögninni „Girkassi“ kemur eftirfarandi:

„11.2.8. Gerð kerfis til að breyta yfirfærsluhlutfalli: Vélrænt (gírskipting)/tvöföld tengsl (gírskipting)/hálf sjálfvirk (gírskipting)/sjálfvirk (gírskipting)/samfelld, stíglaus skipting (CVT)/vökvaafllsskipting/á ekki við/annað ⁽¹⁾ (ef annað skal tilgreina það sem við á: ...).“

d) Færslum undir fyrirsögninni „Hemlun“ er breytt sem hér segir:

i. í stað færslu 43.5.1 kemur eftirfarandi:

„43.5.1. Hemlayfirfærsla: vélræn/loftknúin/vökvaknúin/vökvaafllsskipting/án hjálparafls/með hjálparafli/yfirfærsla sem er alfarið aflstýrð ⁽¹⁾“,

ii. færsla 43.5.3 fellur brott.

e) Í textanum undir fyrirsögninni „Niðurstöður hljóðstigsprófana (ytri)“ er orðunum „Mælt í samræmi við III. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/96“ skipt út fyrir orðunum „Mælt í samræmi við II. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/985, eins og henni var síðast breytt með framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) .../... ⁽¹⁾ ⁽²⁸⁾“.

f) Textanum undir fyrirsögninni „Niðurstöður úr prófun á losun með útblæstri (að meðtöldum spillistuðli)“ er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrsta og annars undirliðar kemur eftirfarandi:

„— framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/985, eins og henni var síðast breytt með framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) .../... ⁽¹⁾ ⁽²⁸⁾: já/nei ⁽¹⁾, eða

— reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628, eins og henni var síðast breytt með (framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar) ⁽¹⁾ reglugerð (ESB) .../... (reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins) ⁽¹⁾ ⁽²⁹⁾: já/nei ⁽¹⁾, eða“.

ii. síðasti undirliður fellur brott,

iii. í stað töflunnar kemur eftirfarandi

„Losun	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)	Prófunarlota (¹)
NRSC (²)/ESC/WHSC (¹)							
NR svipul prófun (³)/ETC/WHTC (¹)							
Niðurstöður varðandi koltvísýring (⁴):							

Skýringar:

Fyrir hreyfla, sem eru prófaðir í prófunarlotum fyrir þung ökutæki, skal tilgreina lokaniðurstöður úr prófunum (að meðtöldum spillistuðli) og niðurstöður varðandi koltvísýring úr ESC-/WHSC-prófun eða ETC-/WHTC-prófun í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009.

Fyrir hreyfla sem eru prófaðir í prófunarlotum utan vega, skal tilgreina viðeigandi upplýsingar í prófunarskýrslunni fyrir hreyfla ætlaða til nota utan vega, sem sett er fram í 1. viðbæti við VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656, í samræmi við eftirfarandi skýringar:

- (¹) Fyrir NRSC-prófunarlotu skal tilgreina lotuna sem er gefin upp í lið 9.1 (töflu 4) og fyrir svipula prófun skal tilgreina lotuna sem er gefin upp í lið 10.1 (töflu 8).
- (²) Afrita skal niðurstöðurnar úr „Lokaniðurstaða úr prófun með spillistuðli“ frá töflu 6.
- (³) Afrita skal niðurstöðurnar úr „Lokaniðurstaða úr prófun með spillistuðli“ frá töflu 9 eða 10, eftir því sem við á.
- (⁴) Fyrir gerð hreyfils eða hreyflahóp, sem er prófaður bæði með NRSC-prófunarlotu og svipulli prófunarlotu utan vega, skal tilgreina koltvísýringslosunargildið í heitri lotu úr NRSC-prófunarlotunni, sem tilgreind er í lið 10.3.4, eða úr LSI-NRSC-prófunarlotunni, sem tilgreind er í lið 10.4.4. Fyrir hreyfil, sem einungis er prófaður með NRSC-lotu, skal tilgreina þau koltvísýringslosunargildi sem gefin eru í þeirri lotu úr lið 9.3.3.“

g) Í stað fyrirsagnarinnar „Athugasemdir (³²)“ kemur eftirfarandi:

„Athugasemdir:“.

2) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á fyrirmynd 2 í 2. lið:

a) Í stað færslna undir fyrirsögninni „Hemlun“ kemur eftirfarandi:

„43.4.6. Rafrænt hemlakerfi: já/nei/valkvætt (¹)

43.7.1. Tækni sem notuð er í hemlastjórnkerfi eftirvagna: Vökvaknúin/loftknúin/rafknúin/ýtihemlar/engin (¹)

43.7.4. Gerð tengja: tvær leiðslur/engin (¹)

43.7.5. Rafstýrileiðsla: já/nei (¹)

43.7.6. Tengill sem samræmist staðli ISO 7638:2003 er til staðar (^{33p}): já/nei (¹)“.

b) Í stað fyrirsagnarinnar „Athugasemdir (³²)“ kemur eftirfarandi:

„Athugasemdir:“.

3) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á „Skýringar við 1. viðbæti“:

a) Eftirfarandi skýring 12 bætist við:

„(¹²) Tilgreina skal flokk og undirflokk hreyfilsins í samræmi við 4. gr. og I. viðauka við reglugerð (ESB) 2016/1628“.

b) Í stað skýringa 20 og 21 kemur eftirfarandi:

„(²⁰) Tilgreina skal tegund eldsneytisins með eftirfarandi stöfum:

B5: Dísilolía (gasolía til notkunar í vélbúnaði utan vega)

E85: Etanól

ED95: Etanól fyrir sérhæfða þjöppukveikjuhreyfla

E10: Bensín

NG: Jarðgas/lífmetan:

LPG: Fljótandi jarðolíugas

O (...): Annað (tilgreina skal nánar)

Tilgreina skal undirtegund eldsneytis með eftirfarandi stöfum (einungis jarðgas/lífmetan):

U: Almenn eldsneyti — eldsneyti með hátt varmagildi (H-gas) og eldsneyti með lágt varmagildi (L-gas),

RH: Takmarkað eldsneyti — eldsneyti með hátt varmagildi (H-gas),

RL: Takmarkað eldsneyti — eldsneyti með lágt varmagildi (L-gas),

Fljótandi

jarðgas Sérstök tegund eldsneytis
(LNG):

Tilgreina skal fyrirkomulag við eldsneytisáfyllingu með eftirfarandi stöfum:

L: Aðeins fljótandi eldsneyti

G: Aðeins loftkennt eldsneyti

D1A: Tvíbretnihreyfill af gerð 1A

D1B: Tvíbretnihreyfill af gerð 1B

D2A: Tvíbretnihreyfill af gerð 2A

D2B: Tvíbretnihreyfill af gerð 2B

D3B: Tvíbretnihreyfill af gerð 3B

(²¹) Samkvæmt yfirlýsingu framleiðanda í samræmi við 1. lið í I. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/654 (tilgreina skal fram tilvísun í viðurkenndan staðal eða forskrift).“

c) Skýring 22 fellur brott.

d) Eftirfarandi skýring 24 bætist við:

„(²⁴) Tilgreina skal fyrirkomulag stokka með eftirfarandi kóðum:

LI: línulegir (e. *in line*)

V: V-lægir (e. *in V*)

O: mótlægir (e. *opposed*)

S: stakur (e. *single*)

R: stjörnuhreyfill

O (...): annað (tilgreina skal það sem er viðeigandi).“

e) Í stað skýringar 29 kemur eftirfarandi:

„(²⁹) Einungis skal tilgreina nýjustu breytinguna.“

f) Skýring 31 fellur brott.

g) Skýring 32 fellur brott.

h) Eftirfarandi skýring 37 bætist við:

„(³⁷) Tilgreina skal gerðarheiti hreyfilsins eða, ef um er að ræða gerðir hreyfla innan sama hreyflahóps, tilgreina gerð hreyflahópsins (FT) í samræmi við 4. lið B-hluta í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/656.“

IV. VIÐAUKI

Ákvæðum IV. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Í stað liðar 4.2.1.7 kemur eftirfarandi:

„4.2.1.7. Fyrir ökutæki í flokki C skal þar að auki tilgreina tæknilega leyfilegan hámarks massa á hverja skriðbeltasamstæðu og í sömu línu skal tilgreina meðalþrýsting í snertingu við jörð og skulu þessar upplýsingar sameinaðar þeim sem fram koma í lið 4.2.1.6 og skráðar í rétttri röð frá framenda til afturenda á eftirfarandi sniði: „S-1: ... kg P: ... kPa“ „S-2: ... kg P: ... kPa“ „S-...: ... kg P: ... kPa“. Færslur skulu aðskildar með einu eða fleiri stafabilum.“

2) Eftirfarandi liður 2.1.1.10 bætist við:

„2.1.1.10. Fyrir ökutæki sem búin eru umbreytingarhreyflum eins og skilgreint er í 32. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) 2016/1628, skal tilgreina framleiðsludagsetningu ökutækisins á eftirfarandi sniði: „MM/ÁÁÁÁ“. Að öðrum kosti skal tilgreina framleiðsludagsetningu ökutækisins á annarri, aðskildri lögboðinni merkiplötu þar sem einnig kemur fram verksmiðjunúmer ökutækisins.“

3) Eftirfarandi liður 5.4 bætist við:

„5.4. Sértekur kröfur varðandi merkingu hreyfla

Þrátt fyrir lið 5.2 skal lögboðin áletrun hreyfilsins vera í samræmi við þau ákvæði sem sett eru fram í III. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/656 með eftirfarandi undantekningum:

- a) fyrir hreyfla með gerðarviðurkenningu í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 167/2013 skal tilgreina ESB-gerðarviðurkenningarnúmerið, sem sett er fram í töflu 6-1 í VI. viðauka, í staðinn fyrir ESB-gerðarviðurkenningarnúmerið, sem sett er fram í V. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/656,
- b) fyrir varahreyfla með gerðarviðurkenningu í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/25/EB (*) skal tilgreina EB-gerðarviðurkenningarnúmerið, sem sett er fram í 1. viðbæti við kafla C í II. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/37/EB (**), í staðinn fyrir EB-gerðarviðurkenningarnúmerið sem gefið var út í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/68/EB (***).

(*) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/25/EB frá 22. maí 2000 um aðgerðir gegn losun mengandi lofttegunda og agna frá hreyflum dráttarvéla fyrir landbúnað og skógrækt og um breytingu á tilskipun ráðsins 74/150/EEC (Stjtið. EB L 173, 12.7.2000, bls. 1).

(**) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/37/EB frá 26. maí 2003 um gerðarviðurkenningu á dráttarvélum fyrir landbúnað eða skógrækt, eftirvögnum þeirra og útskiptanlegum, dregnum tækjum ásamt kerfum þeirra, íhlutum og aðskildum tækieiningum og um niðurfellingu á tilskipun 74/150/EEC (Stjtið. ESB L 171, 9.7.2003, bls. 1).

(***) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/68/EB frá 16. desember 1997 um samræmingu laga aðildarríkjanna er varða aðgerðir gegn losun mengandi lofttegunda og agna frá brunahreyflum færanlegra véla sem ekki eru notaðar á vegum (Stjtið. EB L 59, 27.2.1998, bls. 1).“

V. VIÐAUKI

Ákvæðum V. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Í stað skýringar 10 í „Skýringar við 2. viðbæti“ í 2. viðbæti kemur eftirfarandi:

„⁽¹⁰⁾ Skráið einungis viðfangsefni sem um getur í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 167/2013 sem hafa fengið viðurkenningu samkvæmt reglugerð (ESB) 2016/1628 eða reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem um getur í 49. gr. reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 (UNECE viðurkenningar) eða byggjast á fullgerðum prófunarskýrslum sem eru gefnar út á grunni staðlaðra reglna OECD í stað prófunarskýrslna sem eru gerðar samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 167/2013 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem eru samþykktar samkvæmt þeirri reglugerð.“

2) Í stað lína 75, 76 og 77 í „Skrá yfir stjórnvaldsfyrirmæli sem gerð ökutækis samræmist“ í 3. viðbæti kemur eftirfarandi:

„75	ESB-gerðarviðurkenning fyrir gerð hreyfils eða hóps hreyfla fyrir gerð ökutækis til notkunar í landbúnaði og skógrækt, sem íhlutur/aðskilin tæknieining að því er varðar þau mengunarefni sem losna	Framseld reglugerð framkvæmda-stjórnarinnar (ESB) 2018/985, I. viðauki		
76	ESB-gerðarviðurkenning fyrir gerð ökutækis til notkunar í landbúnaði og skógrækt sem er búin tiltekinni gerð hreyfils eða hreyflahóps, að því er varðar þau mengunarefni sem losna	Framseld reglugerð framkvæmda-stjórnarinnar (ESB) 2018/985, I. viðauki		
77	Ytri hljóðmengun	Framseld reglugerð framkvæmda-stjórnarinnar (ESB) 2018/985, III. viðauki“.		

3) Ákvæðum 4. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.2 í I. lið kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽¹¹⁾: ...“.

b) Eftirfarandi skýring 11 bætist við í „Skýringar við 4. viðbæti“:

„⁽¹¹⁾ Tilgreina skal gerðarheiti hreyfilsins eða, ef um er að ræða gerðir hreyfla innan sama hreyflahóps, skal tilgreina gerð hreyflahópsins (FT) í samræmi við 4. lið B-hluta í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmda-stjórnarinnar (ESB) 2017/656.“

4) Ákvæðum 5. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) Í stað færslu 2.2 í I. lið kemur eftirfarandi:

„2.2. Gerð ⁽⁷⁾: ...“.

b) Eftirfarandi skýring 7 bætist við í „Skýringar við 5. viðbæti“:

„⁽⁷⁾ Tilgreina skal gerðarheiti hreyfilsins eða, ef um er að ræða gerðir hreyfla innan sama hreyflahóps, skal tilgreina gerð hreyflahópsins (FT) í samræmi við 4. lið B-hluta í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmda-stjórnarinnar (ESB) 2017/656.“

VI. VIÐAUKI

Ákvæðum VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Í stað liðar 2.2.3 kemur eftirfarandi:

„2.2.3. Ef um er að ræða kerfi, íhlut eða aðskilda tæknieiningu skal tilgreina númer samsvarandi framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar um viðbætur við reglugerð (ESB) nr. 167/2013: Tilgreina skal „2015/208“, „2015/68“, „1322/2014“, „2015/96“ eða „2018/985“.“

2) Töflu 6-1 í 4. lið er breytt sem hér segir:

a) Í stað skráar I kemur eftirfarandi:

„SKRÁ I — Kröfur um vistvænleika og afköst knúningseiningar		
Kerfi eða íhlutur/aðskilin tæknieining	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB)	Alstafur
Kerfi: uppsetning hreyfils/hreyflahóps	2015/96	A
Kerfi: uppsetning hreyfils/hreyflahóps í V. áfanga	2018/985	A1
Kerfi: ytra hljóðstig	2015/96 eða 2018/985	B
Íhlutur/aðskilin tæknieining: hreyfill/hreyflahópur	2015/96	C
Íhlutur/aðskilin tæknieining: hreyfill/hreyflahópur í V. áfanga	2018/985	C1“.

b) Í stað sjöundu línu skráar II kemur eftirfarandi:

„Íhlutur/aðskilin tæknieining: rafsegulsamhæfi rafmagns- eða raf-eindaundireininga	2015/208	J“.
--	----------	-----

VII. VIÐAUKI

Ákvæðum 1. viðbætis við VII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

- 1) Í 1. lið er orðunum „Mælt í samræmi við III. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/96“ skipt út fyrir orðunum „Mælt í samræmi við II. viðauka við framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/985, eins og henni var síðast breytt með framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) .../... (1) (3)“.
- 2) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 2. lið:
 - a) Í stað fyrsta og annars undirliðar kemur eftirfarandi:
 - „— framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/985, eins og henni var síðast breytt með framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) .../... (1) (3): já/nei (1), eða
 - reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/1628, eins og henni var síðast breytt með (framseldri) reglugerð (framkvæmdastjórnarinnar) (ESB) .../... (1) (Evrópuþingsins og ráðsins) (1) (4): já/nei (1), eða“.
 - b) Síðasti undirliður fellur brott.
- 3) Í stað liða 2.1 og 2.2 kemur eftirfarandi:
 - „2.1. NRSC-lota (2): Lokaniðurstöður úr .../ESC-/WHSC-prófun (1) (þ.m.t. spillistuðull) (6):

Afbrigði/útfærsla	...	...	...
CO	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
HC	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
NO _x	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
HC + NO _x	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
PM	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
PN	... #/kWh	... #/kWh	... #/kWh

- 2.2. Svipul prófunarlota utan vega (7): Lokaniðurstöður úr .../ETC-/WHTC-prófun (1) (þ.m.t. spillistuðull) (8):

Afbrigði/útfærsla	...	...	...
CO	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
HC	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
NO _x	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
HC + NO _x	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
PM	 g/kWh	 g/kWh	 g/kWh
PN	... #/kWh	... #/kWh	... #/kWh“.

- 4) Eftirfarandi liður 2.3 bætist við:

„2.3. CO₂ (9)

Afbrigði/útfærsla	...	...	...
CO ₂	...	...	...“.

- 5) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á „Skýringar við 1. viðbæti“:

- a) Í stað skýringar 2 kemur eftirfarandi:

„(2) Fyrir ökutæki sem búin eru hreyflum sem eru prófaðir í samræmi við prófunarlota með stöðugu ástandi utan vega skal tilgreina prófunarlotuna í samræmi við lið 9.1 (töflu 4) í sniðmálinu fyrir samræmda sniðið fyrir prófunarskýrsluna sem sett er fram í 1. viðbæti við VI. viðauka framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/656.“

b) Í stað skýringar 4 kemur eftirfarandi:

„⁽⁴⁾ Einungis skal tilgreina nýjustu breytinguna.“

c) Í stað skýringar 6 kemur eftirfarandi:

„⁽⁶⁾ Tilgreina skal eftirfarandi fyrir hverja gerð hreyfils sem fest er á öll afbrigði/útfærslu:

- a) fyrir hreyfla, sem eru prófaðir í samræmi við prófunarlotu með stöðugu ástandi utan vega, skal afrita niðurstöðurnar úr línunni „Lokaniðurstaða úr prófun með spillistuðli“ frá töflu 6 í sniðmáttinu fyrir samræmda sniðið fyrir prófunarskýrsluna, sem sett er fram í 1. viðbæti við VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/656,
- b) fyrir hreyfla, sem eru prófaðir í prófunarlotum fyrir þung ökutæki, skal tilgreina lokaniðurstöður úr prófunum (að meðtöldum spillistuðli) fyrir ESC-/WHSC-prófunina í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009.“

d) Eftirfarandi skýringar 7 til 9 bætast við:

„⁽⁷⁾ Fyrir ökutæki sem búin eru hreyflum, sem eru prófaðir í samræmi við svipula prófunarlotu utan vega, skal tilgreina prófunarlotuna í samræmi við lið 10.1 (töflu 8) í sniðmáttinu fyrir samræmda sniðið fyrir prófunarskýrsluna, sem sett er fram í 1. viðbæti við VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/656.

⁽⁸⁾ Tilgreina skal eftirfarandi fyrir hverja gerð hreyfils sem fest er á öll afbrigði/útfærslu:

- a) fyrir hreyfla, sem eru prófaðir í samræmi við svipula prófunarlotu utan vega, skal afrita niðurstöðurnar úr línunni „Lokaniðurstaða úr prófun með spillistuðli“ frá töflu 9 eða, eftir því sem við á, frá töflu 10, í sniðmáttinu fyrir samræmda sniðið fyrir prófunarskýrsluna, sem sett er fram í 1. viðbæti við VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/656,
- b) fyrir hreyfla, sem eru prófaðir í prófunarlotum fyrir þung ökutæki, skal tilgreina lokaniðurstöður úr prófunum (að meðtöldum spillistuðli) fyrir ETC-/WHTC-prófunina í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009.

⁽⁹⁾ Tilgreina skal eftirfarandi fyrir hverja gerð hreyfils sem fest er á öll afbrigði/útfærslu:

- a) fyrir gerð hreyfils eða hreyflahóp, sem er prófaður bæði í NRSC-lotunni og í svipulli prófunarlotu utan vega, skal afrita, eftir því sem við á, eftirfarandi gildi sniðmátsins fyrir samræmda sniðið fyrir prófunarskýrsluna, sem sett er fram í 1. viðbæti við VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/656: koltvísýringslosunargildin í heitri lotu úr NRTC-lotunni sem tilgreind er í lið 10.3.4, koltvísýringslosunargildin úr LSI-NRTC-lotunni sem tilgreind er í lið 10.4.4, eða, fyrir hreyfil sem er einungis prófaður í NRSC-lotu skal tilgreina koltvísýringslosunargildin sem gefin eru fyrir þá lotu í lið 9.3.3,
- b) fyrir hreyfla, sem eru prófaðir í prófunarlotum fyrir þung ökutæki, skal tilgreina niðurstöðu varðandi koltvísýring úr ESC-/WHSC-prófun eða ETC-/WHTC-prófun í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009.“

VIII. VIÐAUKI

Ákvæðum VIII. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/504 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 3.2:

a) Í stað fyrstu málsgreinar kemur eftirfarandi:

„Prófunarskýrslur, sem eru gefnar út samkvæmt tilskipun 2003/37/EB, reglugerð (ESB) 2016/1628, reglugerð (EB) nr. 595/2009, tilskipun 2007/46/EB eða alþjóðareglum sem um getur í XIII. kafla reglugerðar (ESB) nr. 167/2013 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem eru samþykktar samkvæmt þeirri reglugerð, skulu samþykktar að því er varðar gerðarviðurkenningu samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 167/2013 fyrir eftirfarandi íhluti og aðskildar tæknieiningar samkvæmt þeim skilyrðum sem tilgreind eru í töflu 8-1:“.

b) Í stað fyrstu og annarrar línu í töflu 8-1 kemur eftirfarandi:

„Íhlutur/aðskilin tæknieining: hreyfill/hreyflahópur	Prófunarskýrsla útgefin samkvæmt tilskipun 2000/25/EB, eins og henni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2014/43/ESB Prófunarskýrsla útgefin samkvæmt reglugerð (ESB) 2016/1628 Prófunarskýrsla útgefin samkvæmt reglugerð (EB) nr. 595/2009
Íhlutur/aðskilin tæknieining: rafsegul-samhæfi rafmagns- eða rafeindaundireininga	Prófunarskýrsla útgefin samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/64/EB (*), að því tilskildu að prófunarbúnaðurinn hefur verið uppfærður með tilliti til: — breiðbands- og mjóbandsrafsegulgeislunar frá ökutækjum, — breiðbands- og mjóbandsrafsegulgeislunar frá rafeindaundireiningum. Mælibúnaðurinn og prófunarstaðurinn skulu vera í samræmi við kröfurnar í riti alþjóðafastanefndarinnar um rafsegultruflanir (CISPR) nr. 16-1: — breiðbands- og mjóbandsrafsegulgeislun frá ökutækjum, — til að kvarða loftnetið má nota aðferðina, sem lýst er í viðauka C í 6. útgáfu rits alþjóðafastanefndar um rafsegultruflanir (CISPR) nr. 12. Prófunarskýrsla útgefin samkvæmt UNECE-reglugerð 10, röð breytinga nr. 04, 1. leiðrétting á 4. endurskoðun, 1. viðbót við röð breytinga nr. 04 (Stjtið. ESB L 254, 20.9.2012, bls. 1).

(*) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/64/EB frá 13. júlí 2009 um deyfingu rafsegultruflana frá dráttarvélum fyrir landbúnað eða skógrækt (rafsegulsviðssamhæfi) (Stjtið. ESB L 216, 20.8.2009, bls. 1).“

2) Eftirfarandi liður 3.5 bætist við:

„3.5. Prófunarskýrslur fyrir hreyfla

Uppkast að prófunarskýrslum fyrir hreyfla skal gert í samræmi við samræmda sniðið fyrir prófunarskýrsluna, sem sett er fram í VI. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/656.“

**FRAMKVÆMDAREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/1397****2019/EES/90/02****frá 6. ágúst 2019****um hönnunar-, smíða- og nothæfiskröfur sem og prófunarstaðla fyrir búnað um borð í skipum og um
niðurfellingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2018/773 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/90/ESB frá 23. júlí 2014 um búnað um borð í skipum og
niðurfellingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 35. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Framkvæmdastjórnin hefur umboð til að tilgreina, með framkvæmdargerðum, kröfur um hönnun, smíði og nothæfi sem og prófunarstaðla að því er varðar búnað um borð í skipum sem fellur undir gildissvið tilskipunar 2014/90/ESB, sem og dagsetningarnar sem þessir prófunarstaðlar eiga að taka gildi. Kveðið er á um þessar kröfur og staðla í alþjóðlegu gerningunum sem um getur í tilskipun 2014/90/ESB.
- 2) Í því skyni að taka tillit til nýjustu breytinganna ætti að uppfæra reglulega skrána yfir gildandi alþjóðlega gerninga. Í því skyni að leggja fram tæmandi skrá, sem inniheldur allar þær vörur sem falla undir gildissvið tilskipunar 2014/90/ESB, ætti að fella framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/773 ⁽²⁾ úr gildi.
- 3) Tilgreina ætti búnað um borð í skipum, sem hefur nýlega fallið undir samræmdar kröfur Sambandsins samkvæmt tilskipun 2014/90/ESB, með ótvíræðum hætti sem „nýr búnaður“ í 1. dálki viðaukans við þessa reglugerð.
- 4) Rétt þykir og í samræmi við meðalhóf að leyfa áfram að nýr búnaður, sem samrýmist kröfum um gerðarsamþykki í aðildarríki, áður en þessi reglugerð öðlast gildi, sé áfram settur á markað og komið fyrir um borð í skipi í ESB í tiltekið umbreytingartímabil af hæfilegri lengd.
- 5) Til þess að greiða fyrir samhæfðri, skjótri og einfaldri framkvæmd tilskipunar 2014/90/ESB ættu framkvæmdargerðir, samkvæmt þeirri tilskipun, að vera í formi framkvæmdarreglugerða.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Kröfur um hönnun, smíði og nothæfi sem og prófunarstaðlar, sem kveðið er á um í alþjóðlegu gerningunum, sem um getur í tilskipun 2014/90/ESB, skulu gilda um allan búnað um borð í skipum eins og fram kemur í viðaukanum.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 237, 13.9.2019, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 233/2019 frá 27. september 2019 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 257, 28.8.2014, bls. 146.

⁽²⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/773 frá 15. maí 2018 um hönnunar-, smíða- og nothæfiskröfur sem og prófunarstaðla fyrir búnað um borð í skipum og um niðurfellingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306 (Stjtið. ESB L 133, 30.5.2018, bls. 1).

2. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2018/773 er felld úr gildi.

3. gr.

1. Heimilt er að halda áfram, til 16. mars 2020, að setja á markað búnað um borð í skipum, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður sem bætt er við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306“ í 1. dálki í viðaukanum við þessa reglugerð og samrýmist þeim landskröfum um gerðarsamþykki sem voru í gildi fyrir 16. mars 2017 í aðildarríki, og koma honum fyrir um borð í skipi í ESB.

2. Heimilt er að halda áfram, til 19. júní 2021, að setja á markað búnað um borð í skipum, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður sem bætt er við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2018/773“ í 1. dálki í viðaukanum og samrýmist þeim landskröfum um gerðarsamþykki sem voru í gildi fyrir 19. júní 2018 í aðildarríki, og koma honum fyrir um borð í skipi í ESB.

3. Heimilt er að halda áfram, til 3. október 2022, að setja á markað búnað um borð í skipum, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður sem bætt er við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/1397“ í 1. dálki í viðaukanum og samrýmist þeim landskröfum um gerðarsamþykki sem voru í gildi fyrir 3. október 2019 í aðildarríki, og koma honum fyrir um borð í skipi í ESB.

4. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. ágúst 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Almenn athugasemd: í reglum SOLAS er vísað til ákvæða alþjóðasamnings um öryggi mannlífa á hafinu, með áorðnum breytingum.

Skrá yfir upphafsstaforð sem notuð eru

A.1: 1. breyting varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

A.2: 2. breyting varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

AC: breyting á leiðréttingu varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

Flokkur (e. CAT): flokkur fyrir ratsjárbúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007).

Umburðarbr. (e. *circ.*): umburðarbréf.

COLREG: alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó.

COMSAR: undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun.

EN: Evrópustaðall.

ETSI: Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu.

FSS-kóðinn: alþjóðakóði um brunaöryggiskerfi.

FTP-kóðinn: alþjóðakóði um brunaprófunaraðferðir.

HSC-kóðinn: kóði um háhraðaför.

IBC-kóðinn: alþjóðakóði um efnaflutningaskip.

ICAO: Alþjóðaflugmálastofnunin.

IEC: Alþjóðaraftækninefndin.

IGC: alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkaferma af fljótandi gastegundum.

IMO: Alþjóðasiglingamálastofnunin.

ISO: Alþjóðlegu staðlasamtökin.

ITU: Alþjóðafjarskiptasambandið.

LSA-kóðinn: reglur um björgunarbúnað.

MARPOL: alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum.

MED: tilskipun um búnað um borð í skipum.

MEPC: sjávarumhverfisverndarnefndin.

MSC: siglingaöryggisnefndin.

NO_x = köfnunarefnisoxíð.

O₂/HC-kerfi: súrefnis- og kolvetniskerfi.

SOLAS: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu.

SO_x = brennisteinsoxíð.

Regla.

Ályktun.

Athugasemdir sem eiga við um þennan viðauka í heild sinni

- a) Almennt: til viðbótar við prófunarstaðlana, sem er getið sérstaklega í þessum viðauka, skal gerðarprófun (gerðarsamþykki) samrýmast gildandi kröfum alþjóðasamninga sem og ályktana og umburðarbréfa Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO). Fjallað er um reglufylgni við þessar kröfur í aðferðareiningu við samræmismat í tilskipun 2014/90/ESB.
- b) 3. dálkur: þegar tvær raðir af prófunarstöðlum eru aðgreindar með „eða“ uppfyllir hvor staðlaröðin um sig alla prófunarstaðlana í tengslum við kröfur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi og því nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á að framleiðsluvara samrýmist kröfum viðeigandi alþjóðlegra gerninga. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (t.d. með kommu) gilda allir tilgreindu staðlarnir.
- c) 6. dálkur: í því skyni að taka tillit til tímamarkanna við skipasmíði, með hliðsjón af einkennum hins tiltekna búnaðar um borð í skipum, skal skilja hugtakið „að koma fyrir búnaði um borð í skipi“ (eins og tilgreint er í svigum á eftir dagsetningunum):
- I: fyrsta uppsetning búnaðarins á starfrækslustað um borð í skipi í ESB,
- II: fyrsta uppsetning búnaðar á starfrækslustað eða þar sem hann er festur á starfrækslustað um borð í skipi í ESB,
- III: afhending búnaðar til skipasmíðastöðvarinnar ef hún á sér stað 30 mánuðum áður en fyrsta uppsetning búnaðar á starfrækslustað fer fram.
- d) Ef um er að ræða tvær raðir fyrir hverja tegund búnaðar um borð í skipum (t.d. MED/3.12) er í annarri (neðri) röðinni tilgreindar uppfærðar kröfur í alþjóðlegum gerningum að því er varðar búnað sem er sýndur í fyrstu (efri) röðinni.
- e) Í þeim tilvikum sem um getur í d-lið og ef engin dagsetning er tilgreind í 5. og 6. dálki gefur það til kynna að ekki hafi orðið breytingar á prófunarstöðlunum og að viðkomandi búnaður skuli samrýmast kröfunum sem tilgreindar eru í (annarri) neðri röðinni.
- f) Ef um er að ræða fleiri en tvær raðir fyrir hverja tegund búnaðar um borð í skipum (t.d. MED/3.51a) er í neðstu röðinni tilgreindar uppfærðar kröfur í alþjóðlegum gerningum að því er varðar búnað sem er sýndur í efri röðunum.

1. Björgunarbúnaður

2. dálkur: umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 2. dálki, koma í stað þess.

Númer og heiti búnaðar	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Björgunarhringir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.2a — Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2a — Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta, (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	Eða — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).			
MED/1.2b — Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: b) fyrir björgunarhringi,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2b — Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: b) fyrir björgunarhringi, (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	Eða — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).			
MED/1.2c Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: c) fyrir björgunarvesti.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (II)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2c Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: c) fyrir björgunarvesti. (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	Eða — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).			
MED/1.3 — Sjálfkveikjandi reykmerki björgunarhringja	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 — Björgunarvesti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 922, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1304, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1470.				
MED/1.5a — Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MEÐ björgunarvesti a) björgunarbúningur án hitaeinangrunar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.5b — Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MED björgunarvesti b) björgunarbúningur með hitaefnangrun.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.				
MED/1.5c — Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MED björgunarvesti c) hlífðarbúningar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6a — Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis a) björgunarbúningur án hitaeinangrunar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.				
MED/1.6b — Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis b) björgunarbúningur með hitaeinangrun.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.6c — Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis c) hlífðarbúningar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.				
MED/1.7 — Einangrunarpokar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallhlífarflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.9 — Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.10 — Flothæf reykdufl (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Línubysur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/18 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VII, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.12 — Uppblásanlegir björgunarflekar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskoðana: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/13 í SOLAS 74, — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Harðir björgunarflekar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.14 — Sjálfréttandi björgunarflekar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskoðana: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 809, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.15 — Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskoðana: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 809, — IMO MSC/umburðarbr. 811, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.				
MED/1.16 — Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/13 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.17a — Björgunarbátar: a) björgunarbátar sem eru sjósettir með bátsuglum: — lokaðir að hluta, — alveg lokaðir.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1423.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B+D B+F G		
MED/1.17b — Björgunarbátar: b) björgunarbátar sem eru losaðir í frjálssu falli.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1423.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Harðir léttbátar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B+D B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.19 — Uppblásnir léttbátar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.20a — Hraðskreiðir léttbátar: a) uppblásnir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.				
MED/1.20b — Hraðskreiðir léttbátar: b) harðir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B+D B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.				
MED/1.20c — Hraðskreiðir léttbátar: c) harðir/uppblásnir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Sjósetningarbúnaður þar sem taliur eru notaðar (bátsuglur)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/33 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

Búnaður MED/1.22 Stjórnartíðindi sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför – fluttur í MED/9/1.3.

MED/1.23 — Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálssu falli	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/33 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.24 — Sjósetningarbúnaður fyrir björgu- narfleka (bátsuglur)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/12 í SOLAS 74, — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.25 — Sjósetningarbúnaður fyrir hrað- skreiða léttbáta (bátsuglur)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI.				
MED/1.26a — Losunarbúnaður fyrir a) björgunarbáta og léttbáta (sjósettir með talíu, einni eða fleiri),	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1419.				
MED/1.26b — Losunarbúnaður fyrir b) björgunarfleka (sjósettir með talíu, einni eða fleiri).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
MED/1.26c — Losunarbúnaður fyrir c) björgunarbáta sem eru losaðir í frjálssu falli.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Kerfi til rýmingar skips	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/15 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.28 — Björgunarúræði	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 810.	B+D B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,				
MED/1.29 — Stigar til að komast um borð	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla III/11 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — ISO 5489:2008.	B+D B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/11 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1285.				
MED/1.30 — Efni sem endurkastar ljósi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun A.658(16), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		

Búnaður MED/1.31 Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför — fluttur í MED/5.17 og MED/5.18.

Búnaður MED/1.32, 9 GHz SAR ratsjársvári (SART) — fluttur í MED/4.18.

MED/1.33 — Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta (hlutlaus)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.384(X), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), Eða, — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), Eða, — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F		
---	--	---	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.164(78).	Eða, — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).			

Búnaður MED/1.34 Seguláttaviti, flokkur B, fyrir björgunarbáta og léttbáta - fluttur í MED/4.23.

Búnaður MED/1.35 Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta - fluttur í MED/3.38.

MED/1.36 — Knúningsvél fyrir björgunarbáta/ léttbáta	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.				
MED/1.37 — Utanborðsvél fyrir léttbáta	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.				
MED/1.38 — Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		13.9.2022
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.38 — Leitarljós til notkunar í björgunar- bátum og léttbátum (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008). Eða — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/1.39 — Opnir björgunarflekar sem snúa má við	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki. — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki. — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki, Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskoðana: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/1.40 Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn — fluttur í MED/4.48.					
MED/1.41a — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta: a) björgunarbátar sem eru sjósettir með bátsuglum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/24 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.41b — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta: b) björgunarbátar í frjálsu falli,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/24 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41c — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta: c) björgunarflekar,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/17 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/24 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.41d — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta: d) léttbátar,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/17 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Vindur fyrir björgunarför og léttbátar: e) hraðskreiðir léttbátar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/17 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
Búnaður MED/1.42 Stigi fyrir hafnsögumann — fluttur í MED/4.49.					
MED/1.43 — Harðir/upplásnir léttbátar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

2. Varnir gegn mengun sjávar

Númer og heiti búnaðar	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Olíusíubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), með áorðnum breytingum, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.				
MED/2.2 Nemi fyrir skilflöt olíu/vatns	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 32 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Olíumælar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), með áorðnum breytingum, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.				
Búnaður MED/2.4 Vinnslueiningar sem eru festar við búnað til olíuvatnsskiljunar sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar) — Hér á að vera eyða.					
MED/2.5 Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 858.	— IMO-ályktun MEPC.108(49), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Skólpkerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.227(64).	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.				
MED/2.6 Skólpkerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.227(64),MED/2.6 með áorðnum breytingum. a) að meðtöldum lið 4.2 (til nota fyrir farþegaskip á öllum svæðum, þ.m.t. á sérstöku hafsvæði skv. IV. viðauka við MARPOL), b) að frátöldum lið 4.2 (til nota fyrir önnur skip er farþegaskip á öllum svæðum og fyrir farþegaskip utan sérstakra hafsvæða skv. IV. viðauka við MARPOL).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.				
MED/2.7 Brennsluofnar um borð í skipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.76(40)	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 793.				
MED/2.7 Brennsluofnar um borð í skipum (Brennsluver með yfir 1500 kW afköst og allt að 4000 kW)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Greiningartæki um borð fyrir NOx í samræmi við NOx-tæknikóðann frá 2008	Kröfur um gerðarsamþykki — IMO-ályktun MEPC.176(58) - (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MEPC.176(58) - (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL). — IMO-ályktun MEPC.177(58) - (NOx-tæknikóðinn frá 2008), — IMO-ályktun MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.	— IMO-ályktun MEPC.177(58) - (NOx-tæknikóðinn frá 2008), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		

Búnaður MED/2.9 Búnaður þar sem notaðar eru aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SOx-losun - fluttur í MED/9/2.4.

MED/2.10 Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Kröfur um gerðarsamþykki — IMO-ályktun MEPC.176(58) - (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauki við MARPOL), — IMO-ályktun MEPC.184(59). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MEPC.176(58) - (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauki við MARPOL),	— IMO-ályktun MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018 (III)
MED/2.10 Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Kröfur um gerðarsamþykki — IMO-ályktun MEPC.176(58) - (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauki við MARPOL), — IMO-ályktun MEPC.259(68). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MEPC.176(58) - (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauka við MARPOL).	— IMO-ályktun MEPC.259(68).	Kerfi A B+F G Kerfi B G	19.6.2018	

3. Brunavarnarbúnaður

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Grunnefni þilfara	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
MED/3.2 Handslökkvitæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/18 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.	— EN 3-7:2004, þ.m.t. A1:2007, — EN 3-8:2006, þ.m.t. AC:2007, — EN 3-9:2006, þ.m.t. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC/umburðarbr. 1275.				
MED/3.3a Búningur slökkviliðsmanns: hlífðarfatnaður (tíl að komast í návígi við eld) — Hlífðarfatnaður án endurskins fyrir slökkvistarf	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 469:2005, þ.m.t. A1:2006 og AC:2006.	B+D B+E B+F		
MED/3.3b Búningur slökkviliðsmanns: hlífðarfatnaður (tíl að komast í návígi við eld) — Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf: Endurkastsfatnaður fyrir sérhæft slökkvistarf	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 1486:2007.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.3 Búningur slökkviliðsmanns: hlífðarfatnaður (til að komast í návígi við eld) — Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf: Hlífðarfatnaður með endurkastsyfirborði	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— ISO 15538:2001. Athugasemd: 2. stig	B+D B+E B+F		
MED/3.4 Búningur slökkviliðsmanns: stígvél	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		
MED/3.4 Búningur slökkviliðsmanns: stígvél (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74,	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				
MED/3.5 Búningur slökkviliðsmanns: hanskar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 659:2003, þ.m.t. A1:2008 og AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				
MED/3.5 Búningur slökkviliðsmanns: hanskar (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 659:2003, þ.m.t. A1:2008 og AC:2009.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11. — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				
MED/3.6 Búningur slökkviliðsmanns: hjálmur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				
MED/3.6 Búningur slökkviliðsmanns: hjálmur (NÝ RÓÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11. — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi Athugasemd: verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 136:1998, þ.m.t. AC:2003, — EN 137:2006, og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm: — ISO 23269-3:2011.	B+D B+E B+F		19.6.2018 (II)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm: — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1499.				
MED/3.7 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi Athugasemd: verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi. (Sjá lið 7.1)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	ISO 23269-2:2011 (slökkvistarf — aðeins í tengslum við siglingar) Gríma af tegund 1 skal hvorki notuð í lið MED/3.7 né MED/7.1	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi Athugasemd: verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi. (Sjá lið 7.1) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11. — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1499, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1555.	ISO 23269-2:2011 (slökkvistarf — aðeins í tengslum við siglingar) Gríma af tegund 1 skal hvorki notuð í lið MED/3.7 né MED/7.1 Athugasemd: Tilheyrandi eldtraust líflína, sem krafist er samkvæmt lið 4.28 í ISO 23269, skal vera búnaður um borð í skipum, vottaður sem búnaður MED 3.44, og skal hún notuð í tengslum við öndunarbúnaðinn og hægt að festa hana á með króki sem smellt er utan um ólar búnaðarins eða á stakt belti til að koma í veg fyrir að öndunarbúnaðurinn losni þegar líflínan er notuð. Tilgreina skal eldtraustu líflínuna, sem er með MED-vottun, sem skyldubundinn samsettan hluta af öndunarbúnaði, sem vottast samkvæmt aðferðareiningu B.	B+D B+E B+F		
MED/3.8 Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — Athugasemd: þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför sem eru smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,	— EN 14593-1:2005, eða: — EN 14594:2005, þ.m.t. AC:2005.	B+D B+E B+F		13.3.2021 (II)

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — Athugasemd: Þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför sem eru smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,	— EN 14593-1:2018, eða: — EN 14594:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.9 Íhlutir í ýringarkerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, sam-bærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra). (Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraða-förum teljast til þessa búnaðar) (Athugasemd: Að því er varðar vörur, sem eru notaðar sem varahlutir fyrir búnað sem fyrir er, má áfram nota þá staðla sem voru í gildi á þeim tíma sem búnaðinum var komið fyrir um borð í skipi).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. — IMO MSC/umburðarbr. 912, — IMO MSC/umburðarbr. 1556.	— IMO-ályktun A.800(19), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.10 — Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstiýringu í vélarúmi og farmdælurými (Athugasemd: Að því er varðar vörur, sem eru notaðar sem varahlutir fyrir búnað sem fyrir er, má áfram nota þá staðla sem voru í gildi á þeim tíma sem búnaðinum var komið fyrir um borð í skipi).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165, með áorðnum breytingum	B+D B+E B+F		
MED/3.11a Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki a) Skilrúm í A-flokki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3.2 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3.2 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1434.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1435.	B+D B+E B+F		
MED/3.11a Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki a) Skilrúm í A-flokki (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3.2 í SOLAS 74, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3.2 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74,	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1435.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1434.				
MED/3.11b Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki b) skilrúm í B-flokki.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3.4 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3.4 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
MED/3.11b Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki b) skilrúm í B-flokki. (NÝ RÖÐ) Athugasemd: Að undanskildum skilrúmum/hurðum í B-flokki með takmörkunum.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3.4 í SOLAS 74. — IMO MSC/umburðarbr. 1120. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3.4 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1581.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
MED/3.12 Búnaður til að hindra að eldur berist í farmgeyma á flutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	a) Þrýstings-/lofttæmilokar (P/V): — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. b) Logavarnir: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010. c) Logavarnir við sprengingu — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010.	Fyrir annan búnað en loka: B+D B+E B+F Fyrir loka: B+F		23.5.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
		d) Hraðlokar með loftopum: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.			
MED/3.12 Búnaður til að hindra að eldur berist í farmgeyma á flutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74.	a) Þrýstings-/lofttæmilokar (P/V): — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016.	Fyrir annan búnað en loka: B+D B+E B+F Fyrir loka: B+F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	b) Logavarnir: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016, c) Logavarnir við sprengingu — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016, d) Hraðlokar með loftopum: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.			
MED/3.13 Eldtraust efni	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.14 Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- og B-flokki - búnaður skráður í MED/3.26 og MED/3.27.					
MED/3.15a Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu — lagnir og tengihlutir úr plasti,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun A.753(18), með áorðnum breytingum, — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
MED/3.15b Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu — lokur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— EN ISO 10497:2010.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.15c Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu c) slöngubarkatengi og jafnarar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	Slöngubarkatengi: — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001.	B+D B+E B+F		1.7.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				
MED/3.15c Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu — slöngubarkatengi og jafnarar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016,	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu — Íhlutir í málmlagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum:	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC/umburðarbr.1527.				
MED/3.16 Eldvarnarhurðir Athugasemd: Skilrúm í B-flokki með takmörkunum, þ.m.t. hurðir, falla ekki undir samninginn um gagnkvæma viðurkenningu milli ESB og Bandaríkjanna. Vísa skal til <i>MarED Group of Notified Bodies' Approved Recommendation 071</i>.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — IMO MSC.1/umburðarbr.1319	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1511.				
MED/3.17 Íhlutir í stjórntæki fyrir eldvarnarhurðir. Athugasemd: Þegar hugtakið „íhlutir“ í búnað er notað getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18a Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsút-breiðslumarki — spónn til skreytingar,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				
MED/3.18b Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsút-breiðslumarki — málningarkerfi,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18c Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsút-breiðslumarki — gólfefni	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				
MED/3.18d Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsút-breiðslumarki — einangrunarkápur fyrir lagnir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.18e Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsút-breiðslumarki — lím notað við byggingu skilrúma í A-, B- og C-flokki,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				
MED/3.18f Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsút-breiðslumarki — himnur eldfimra rása.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.19 Veggkjöld, gluggakjöld og önnur textílefni til að hengja upp og filmur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1456, með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.20 — Bólstruð húsgögn	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.21 Sængurfatnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.22 — Brunalokur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
Búnaður MED/3.23 Eldtraust gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — Hér á að vera eyða.					
Búnaður MED/3.24 Rafstrengjabrautir sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — Hér á að vera eyða.					
MED/3.25 Eldtraustir gluggar og kýraugu í A- og B-flokki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74. — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
MED/3.25 Eldtraustir gluggar og kýraugu í A- og B-flokki (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 3. — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — MSC.1/umburðarbr. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26b Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1488.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.				
MED/3.27a Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í B-flokki — rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.27b Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í B-flokki — pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.28 Ýringarkerfi (aðeins ýringarhausar) (Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraða-förum teljast til þessa búnaðar) (Athugasemd: Að því er varðar vörur, sem eru notaðar sem varahlutir fyrir búnað sem fyrir er, má áfram nota þá staðla sem voru í gildi á þeim tíma sem búnaðinum var komið fyrir um borð í skipi).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— ISO 6182-1:2014. Eða, — EN 12259-1:1999, þ.m.t. A1:2001, A2:2004 og A3:2006.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 912, — MSC.1/umburðarbr. 1556.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.29 Brunaslöngur a) Flatar brunaslöngur (innra þvermál á bilinu 25–52 mm)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 14540:2014.	B+D B+E B+F		
MED/3.30 Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC.1/umburðarbr.1477.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1:2008, eða IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011 — IEC 60533:1999, og fyrir: a) 1. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1:2008, eða IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, og fyrir:	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (II)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC.1/umburðarbr.1477.	a) 1. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			
MED/3.30 Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1:2008, eða IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, og fyrir:	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74.	a) 1. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016,			

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC.1/umburðarbr.1477.	b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			
MED/3.30 Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass (NÝ RÓÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC.1/umburðarbr.1477, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1581.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1:2008, eða IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, og fyrir: a) 1. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/3.31, Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaförum, er felldur brott þar sem hann fellur undir MED/3.9 og MED/3.28.					
MED/3.32 Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1457.				
MED/3.33 Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.34 Brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1457.				
MED/3.35 Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Brunalokur í háhraðaförum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.37a Gegnumtök sem liggja í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför — rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.37b Gegnumtök sem liggja í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför — pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.38 — Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— EN 3-7:2004, þ.m.t. A1:2007, — EN 3-8:2006, þ.m.t. AC:2007, — EN 3-9:2006, þ.m.t. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/3.39 Stútar fyrir jafngilt vatnsúðaslökkvikerfi í vélarúmum og í farmdælurými	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165, með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1458.				
MED/3.40 Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins íhlutir)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/13 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— IMO-ályktun A.752(18), — ISO 15370:2010.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/13 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.752(18), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.41 Öndunartæki til undankomu í neyð (EEBD)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/13 í SOLAS 74.	— ISO 23269-1:2008, og að öðrum kosti: — fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með heilgrímu eða munnstykki, til undankomu: — EN 402:2003. — Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með hlífðarhettu, til undankomu: — EN 1146:2005. — Sjálfstæður öndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti í lokaðri hringrás: — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/13 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC/umburðarbr. 849.				
MED/3.42 Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjarnar loft-tegundir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74.	— IMO MSC/umburðarbr. 353, með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. 731, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.42 Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjarnar lofttegundir (NÝ RÖÐ) Athugasemd: Búnaður, sem telst vera íhlutur í kerfi fyrir óhvarfgjarnar lofttegundir samkvæmt MED/3.42, er yfirleitt eftirfarandi: — Viftur/blásarar fyrir óhvarfgjarnar lofttegundir — Búnaður sem framleiðir óhvarfgjarnar lofttegundir — Vothreinsibúnaður (e. <i>scrubber</i>) — Sjódælur fyrir vothreinsibúnað — Búnaður sem framleiðir köfnunarefni (jafngildur búnaði sem framleiðir óhvarfgjarnar lofttegundir) — Loftþjappa fyrir köfnunarefni (jafngild blásurum) — Stjórn- og vöktunarkerfi með óhvarfgjörnu gasi (þ.m.t. DBB-kerfi, ef slíkt er fyrir hendi) — Þrýstihylki — Tvöfaldur loki með blæðilokafyrirkomulagi (e. <i>double block and bleed</i>, DBB) (jafngildur vatnslás á þilfari) — Þrýstings-/lofttæmiloki — Vatnslás á þilfari — Sjódælur fyrir vatnslás á þilfari — Ísogspurrkari (ef um er að ræða þrýstihylki, t.d. einstefnulokar (e. <i>swing type</i>)) — Skilhimnuhylki (e. <i>membrane separation vessel</i>) (þrýstihylki fyrir N2) — Kælivatnsdælur fyrir þjöppur (yfirleitt loftkældar) — Einstefnulokar — Stjórnloki fyrir gasflæði	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. 731, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO MSC/umburðarbr. 353, með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpteikingar- búnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi). (Athugasemd: Að því er varðar vörur, sem eru notaðar sem varahlutir fyrir búnað sem fyrir er, má áfram nota þá staðla sem voru í gildi á þeim tíma sem búnaðinum var komið fyrir um borð í skipi).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1433.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		15.11.2018 (III)
MED/3.43 Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpteikingar- búnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi). (Athugasemd: Að því er varðar vörur, sem eru notaðar sem varahlutir fyrir búnað sem fyrir er, má áfram nota þá staðla sem voru í gildi á þeim tíma sem búnaðinum var komið fyrir um borð í skipi).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1433.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.44 Búningur slökkviliðsmanns – líflína	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, með áorðnum breytingum. — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		3.10.2022 (II)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				
MED/3.44 Búningur slökkviliðsmanns – líflína Líflínur fyrir öndunarbúnað sem er samþykktur samkvæmt lið MED/3.7 og MED/7.1 (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, með áorðnum breytingum. — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — ISO 23269-2:2011	B+D B+E B+F	3.10.2019	
MED/3.45 Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælurými	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. — IMO MSC/umburðarbr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC/umburðarbr. 848, með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.46 Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.	— IMO MSC/umburðarbr. 1270, þ.m.t. leiðrétting 1, með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. — IMO MSC/umburðarbr. 1270, þ.m.t. leiðrétting 1, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.				
MED/3.47 Froðuþykkni fyrir föst slökkvikerfi með létttri froðu fyrir vélarúm og farmdælurými. Athugasemd: föst slökkvikerfi með létttri froðu í vélarúmum og farmdælurýmum (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota loftið í vinnurýminu til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC/umburðarbr. 670.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.				
MED/3.48 Íhlutir í fastan, staðbundinn vatns-slökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki (Stúta- og afkastaprófanir).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1387.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.49a Fastur vatnsslökkvibúnaður í ekjurýmum, ökutækjarýmum og sérstökum rýmum — kerfi sem byggjast á forskriftum skv. 4. ákvæði umburðarbr. 1430.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1430.	B+D B+E B+F		
MED/3.49b Fastur vatnsslökkvibúnaður í ekjurýmum, ökutækjarýmum og sérstökum rýmum — Kerfi sem byggjast á nothæfi skv. 5. ákvæði umburðarbr. 1430.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1430.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/3.50 Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti - fluttur í MED/9/3.9.					
MED/3.51a Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Eftirlits- og álestrarbúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092- 504, leiðrétting 1: 2011 — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.				
MED/3.51a Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Eftirlits- og álestrarbúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. — IMO MSC.1/umburðarbr.1487,				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51a Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Eftirlits- og álestrarbúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. — IMO MSC.1/umburðarbr.1487, — MSC.1/umburðarbr.1528.	Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51b Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Aflgjafabúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51b Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Aflgjafabúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
MED/3.51b Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Aflgjafabúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. — MSC.1/umburðarbr.1554.	— EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.51c Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Hitaskynjarar — Punktskynjarar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.51c Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Hitaskynjarar — Punktskynjarar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	28.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51c Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón-usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Hitaskynjarar — Punktskynjarar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002. — EN 54-5:2017, Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51d Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón-usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Reykskynjarar: Punktskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-7:2000, þ.m.t. A1:2002 og A2:2006. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		31.8.2022 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51d Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Reykskynjarar: Punktiskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun, (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-7:2018. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.51e Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Logaskynjarar: punktiskynjarar,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51e Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Logaskynjarar: punktskynjarar,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005, Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.				
MED/3.51e Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Logaskynjarar: punktskynjarar,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005, Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Handvirkir boðar:	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092- 504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.				
MED/3.51f Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Handvirkir boðar:	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51f Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, kleafsvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Handvirkir boðar:	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51 g Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, kleafsvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Skammhlaupseinangrari	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-17:2005, þ.m.t. AC:2007. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51 g Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Skammhlaupseinangrari	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— EN 54-17:2005, þ.m.t. AC:2007. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.				
MED/3.51 g Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Skammhlaupseinangrari	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— EN 54-17:2005, þ.m.t. AC:2007. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.51h Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Ílags-/frálagsbúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-18 (2005), þ.m.t. AC (2007). Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092- 504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.51h Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Ílags-/frálagsbúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-18:2005, þ.m.t. AC:2007. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.1.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51h Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Ílags-/frálagsbúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-18:2005, þ.m.t. AC:2007. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.51i Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: Kaplar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003, Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, kleafsvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Kaplar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015,	B+D B+E B+F	16.3.2017	22.5.2020 (III)
MED/3.51i Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón- usturýmum, vistarverum, kleafsvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Kaplar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 60332-1-2:2004+A1:2015, — IEC 60092-376:2017. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. Og/eða: Brunaþolnir kaplar: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2009 eða IEC 60331- 2:2009. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — - IEC 60533:2015, — - IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	28.3.2021 (III)

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/101

1	2	3	4	5	6
MED/3.51i Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna- viðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjón-usturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð: — Kaplar (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 60332-1-2:2004+A1:2015 og A11:2016, — IEC 60092-376:2017. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015. Og/eða: Brunaþolnir kaplar: — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 eða IEC 60331-2:2018. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016, — - IEC 60533:2015, — - IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.52 Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Eða, — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Eða, — ISO 11601:2008.	B+D B+E B+F		1.7.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Föst slökkvitæki og handslökkvitæki (NÝ RÓÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Eða, — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Eða, — ISO 11601:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
MED/3.53 Brunaviðvörðunarbúnaður – Hljóðgjafar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-3 :2001, þ.m.t. A1:2002 og A2:2006, — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.53 Brunaviðvörðunarbúnaður – Hljóðgjafar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1487.				
MED/3.54 Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74.	— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — til viðbótar við kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	og fyrir: — a) 4. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010. — b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. Til viðbótar við kerfi sem eru samsett O ₂ /HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.			
MED/3.54 Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	3.6.2020 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — til viðbótar við kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	og fyrir: — a) 4. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007.			

1	2	3	4	5	6
		Til viðbótar við kerfi sem eru samsett O ₂ /HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.			
MED/3.54 Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — til viðbótar við kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. og fyrir: — a) 4. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. Til viðbótar við kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.55 Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— Handúðastútur til slökkvistarfa — Sambyggður úðastútur PN 16: — EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009, — EN 15182-2:2007, þ.m.t. A1:2009, — Handúðastútur til slökkvistarfa — Stillanlegur úðastútur fyrir bunu og/eða ýringu PN 16: — EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009, — EN 15182-3:2007, þ.m.t. A1:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Slöngukerfi fastra slökkvikerfa Slöngutromla með hálfstífri slöngu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— EN 671-1:2012	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.57 Íhlutir fyrir slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilföllum flutningaskipa	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC/umburðarbr. 798.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/10.8.1 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.				
MED/3.58 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför flutningaskipa	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, leiðrétting 1.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.59 Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, leiðrétting 1.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11. — IMO MSC/umburðarbr. 553.				
MED/3.60 — Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstiýringu á kleafsvölum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1268.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.				
MED/3.61a — Innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými. Athugasemd: prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykknir og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.61a — Innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými. Athugasemd: prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, — IMO MSC.1/umburðarbr.1528.				
MED/3.61b — Ytra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými. Athugasemd: prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6,				

1	2	3	4	5	6
MED/3.61b — Ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými. Athugasemd: prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, — IMO MSC.1/umburðarbr.1528.				
MED/3.62 Duftslökkvibúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/1 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11.				
MED/3.62 Duftslökkvibúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/1 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11. — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,				

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Íhlutir í reyfskynjunarkerfi með sýnisút-drætti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. og fyrir: — Eftirlits- og álestrarbúnað. Raflagna- búnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. — Aflgjafabúnaður: — EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. — Reyksogsskynjarar: — EN 54-20:2006, þ.m.t. AC:2008. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092- 504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999. Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á: — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.				
MED/3.63 Íhlutir í reyfskynjunarkerfi með sýnisút-drætti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. og fyrir: — Eftirlits- og álestrarbúnað. Raflagna- búnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. — Aflgjafabúnaður: — EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Regla II-2/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.	— Reyksogsskynjarar: — EN 54-20:2006, þ.m.t. AC:2008. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015. Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á: — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013.			
MED/3.64 Skilrúm í C-flokki	Kröfur um gerðarsamþykki	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B+D B+E B+F		
	— Regla II-2/3.10 í SOLAS 74.				
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur				
	— Regla II-2/3.10 í SOLAS 74, — Regla II-2/3.33 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC/umburðarbr.1120				
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	Kröfur um gerðarsamþykki	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	— Regla II-2/4 í SOLAS 74.				
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur				
	— Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.				
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — Umburðarbréf MSC.1/umburðarbr.1527.				
MED/3.66 Leiðbeiningarkerfi til rýmingar sem er notað sem annar kostur í stað ljósabúnaðar sem er hafður neðarlega	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/13 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/13 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.				
MED/3.67 Froðuslökkvitæki fyrir þyrluaðstöðu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/18 í SOLAS 74.	— EN 13565-1:2003, þ.m.t. A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/18 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1431.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásum gufugleypa í eldhúsum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.68 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásum gufugleypa í eldhúsum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.69 Færanleg slökkvidæla fyrir skip sem eru smíðuð 1. janúar 2016 eða þar á eftir og hönnuð til að flytja fimm eða fleiri lög af geymum á eða fyrir ofan veðurpílfarið (nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr.1472.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr.1472.				
MED/3.69 Færanleg slökkvidæla fyrir skip sem eru smíðuð 1. janúar 2016 eða þar á eftir og hönnuð til að flytja fimm eða fleiri lög af geymum á eða fyrir ofan veðurpílfarið (nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr.1472.	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74.				

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/umburðarbr.1472, — IMO MSC.1/umburðarbr.1550.				
MED/3.70 Brunaslöngur (Hálfstífar slöngur fyrir föst kerfi) (nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— EN 694 (2014),	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.71 Slöngukerfi fastra slökkvikerfa — Slöngukerfi með flötum slöngum (nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				

4. Siglingatæki

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Seguláttaviti Flokkur A fyrir skip	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008). Eða: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008).	B+D B+E B+F G		29.8.2021
MED/4.1 Seguláttaviti Flokkur A fyrir skip Athugasemd: IMO-ályktun MSC.302(87) gildir aðeins ef búnaðurinn getur gefið frá sér eina eða fleiri viðvaranir og sent þær út með rafrænum hætti til þriðja hluta búnaðar. (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008. Eða: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008). Athugasemd: Og þegar IMO-ályktun MSC.302(87) á við: — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Athugasemd um IMO-ályktun MSC.302(87) lokið			
MED/4.2 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/19 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.2 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/19 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. Eða: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/19 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Gíróáttaviti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.424(XI),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011) — EN 62288:2014. Eða, — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Gíróáttaviti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eða: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Gíróáttaviti (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Bergmálsdýptarmælir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.74(69), 4. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN ISO 9875:2001, þ.m.t. ISO tæknileg leiðrétting 1:2006, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2011) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða, — ISO 9875:2000, þ.m.t. ISO tæknileg leiðrétting 1: 2006, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.6 Bergmálsdýptarmælir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74,	— EN ISO 9875:2001, þ.m.t. ISO tæknileg leiðrétting 1:2006, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.74(69), 4. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).	EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eða, — ISO 9875:2000, þ.m.t. ISO tæknileg leiðrétting 1: 2006, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.6 Bergmálsdýptarmælir (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001, þ.m.t. ISO tæknileg leiðrétting 1:2006, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.74(69), 4. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða, — ISO 9875:2000, þ.m.t. ISO tæknileg leiðrétting 1: 2006, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.7 Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.7 Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.7 Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				

Búnaður MED/4.8 Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skráfuskurðarmælir – fluttur í MED/4.20, MED/4.21 og MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Beygjuhraðavísir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007, þ.m.t. leiðrétting 1 (2008), — EN 62288:2014, Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — ISO 20672:2007, þ.m.t. leiðrétting 1 (2008), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.9 Beygjuhraðavísir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 20672:2007, þ.m.t. leiðrétting 1 (2008), — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — ISO 20672:2007, þ.m.t. leiðrétting 1 (2008), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.9 Beygjuhraðavísir (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007, þ.m.t. leiðrétting 1: 2008, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007, þ.m.t. leiðrétting 1: 2008, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Búnaður MED/4.10 Miðunarstöð — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.11 Lóranbúnaður — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.12 Chaika-búnaður — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.13 Decca-siglingatæki — Hér á að vera eyða.

MED/4.14	Kröfur um gerðarsamþykki	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D		31.8.2019
GPS-staðsetningarbúnaður	— Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 61108-1:2003, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B+E B+F G		(I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur	Eða,			
	— Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-1 útg. 2.0 (2003),			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.14 GPS-staðsetningarbúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-1 útg. 2.0 (2003), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-staðsetningarbúnaður (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61108-1 útg. 2.0: 2003, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
MED/4.15 GLONASS-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-2:1998,	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014,			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.15 GLONASS-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,				

7.11.2019

EES-viðbætur við Sjömatrúðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/131

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1 (2016) - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.15 GLONASS-búnaður (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61108-2 útg. 1.0: 1998, — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.16 Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða, — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/18 í SOLAS 74. — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.64(67), 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/18 í SOLAS 74. — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.64(67), 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.16 Stefnustjórnunarkerfi (HCS) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/18 í SOLAS 74. — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.64(67), 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Búnaður MED/4.17 Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn - fluttur í MED/1.40.

MED/4.18 Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD): 9 GHz SAR-ratsjársvári (SART)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61097-1:2007. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-1: 2007.	B+D B+E B+F G		
---	--	--	---	--	--

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.530(13), — IMO-ályktun A.802(19), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

Búnaður MED/4.19 Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför - fluttur í MED/4.37.

MED/4.20 Stýrisvísir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
-------------------------	---	--	---	--	-----------------------------

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Stýrisvísir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.20 Stýrisvísir (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/137

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007.			
MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skrófu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007.	B+D B+E B+F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skrófu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)
MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skrófu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/139

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1 (2016) - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.			
MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skrófu (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015.			
MED/4.22 Skrúfuskurðarmælir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.22 Skrúfuskurðarmælir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.22 Skrúfuskurðarmælir (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007.			
MED/4.23 Seguláttaviti, flokkur B, fyrir björg-unarbáta og léttbáta	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/4.24, ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför — fluttur í MED/4.37.					
Búnaður MED/4.25 Sjálfvirkur ferilriti (ATA) — fluttur í MED/4.35.					
Búnaður MED/4.26 Sjálfvirkur ferilriti fyrir háhraðaför — fluttur í MED/4.38.					
Búnaður MED/4.27 Rafeindastýrð ratsjárútsætning — fluttur í MED/4.36.					
Búnaður MED/4.28 Samhæfð kerfi á stjórnþalli — fluttur í MED/4.30.					
MED/4.29 Siglingariti (VDR)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/20 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO-ályktun MSC.333(90).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013, þ.m.t. IEC 61996-1, leiðrétting 1 (2014), — EN 62288:2014. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-1, útg. 2.0 (2013-05), þ.m.t. IEC 61996-1, leiðrétting 1 (2014), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6	
MED/4.29 Siglingariti (VDR)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) - EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61996-1:2013, þ.m.t. IEC 61996-1, leiðrétting 1 (2014), — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 61996-1, útg. 2.0 (2013-05) þ.m.t. IEC 61996-1, leiðrétting 1 (2014), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)	7.11.2019
MED/4.29 Siglingariti (VDR) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019		Nr. 90/145

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	- EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013, þ.m.t. IEC 61996-1, leiðrétting 1: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO-ályktun MSC.333(90).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1, útg. 2.0: 2013-05, þ.m.t. IEC 61996-1, leiðrétting 1: 2014, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.30 Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2011)	B+D B+E B+F G	16.3.2017	31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO SN.1/umburðarbr. 266. [Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í vottorði aðferðareiningar B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]	EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61174, útg. 4.0 (2015), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.30 Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/27 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr.1503. 1. endurskoðun [Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í vottorði aðferðareiningar B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]	— IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 61174, útg. 4.0 (2015), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.30 Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS) (NÝ RÓÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/27 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr.1503. 1. endurskoðun [Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í vottorði aðferðareiningar B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, - EN 61174:2015, - EN 62288:2014, - IEC 62923-1:2018, - IEC 62923-2:2018. - Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61174, útg. 4.0: 2015, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.31 Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.821 (19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2011) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða, — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.31 Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17),	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2016) - EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.821 (19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eða: — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.31 Gíróttaviti fyrir háhraðaför (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.821 (19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	— ISO 16328:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.32 Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) aths.: aðeins skal nota ITU-RM 1371-5 (02-2014) í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) aths.: aðeins skal nota ITU-RM 1371-5 (02-2014) í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+ A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.32 Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) aths.: aðeins skal nota ITU-RM 1371-5 (02-2014) í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).	— IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá lágmarks-beitihraða að 30 hnútum).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62065 útg. 2.0 (2014-02), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.33 Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá lágmarks-beitihraða að 30 hnútum).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62065, útg. 2.0 (2014-02), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá lágmarks- beitihraða að 30 hnútum). (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62065: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 útg. 2.0: 2014-02, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Ratsjárnóbúnaður 1. flokkur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII),				

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/155

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.34 Ratsjárnúnaður 1. flokkur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.34 Ratsjárnúnaður 1. flokkur (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62388, útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.35 Ratsjárnúnaður 2. flokkur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Ratsjárnúnaður 2. flokkur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.35 Ratsjárnúnaður 2. flokkur (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79),				

7.11.2019

EES-viðbætur við Sjómatrúðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/159

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388, útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.36 Ratsjárnúnaður 3. flokkur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.36 Ratsjárnúnaður 3. flokkur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016) — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Ratsjárnúnaður 3. flokkur (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
MED/4.37 Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkar 1H og 2H)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011)	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.37 Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkar 1H og 2H)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.37 Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkar 1H og 2H) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		— IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.38a Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið: Flokkur 1C	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38a Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjókorti, nánar tiltekið: Flokkur 1C	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38a Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjókorti, nánar tiltekið: Flokkur 1C (NÝ RÓÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288, útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.38b Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: Flokkur 2C	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38b Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: Flokkur 2C	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið: Flokkur 2C (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: Flokkur 1HC	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38c Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: Flokkur 1HC	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1 (2016) - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).			
MED/4.38c Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: Flokkur 1HC (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

7.11.2019

EES-viðbætur við Sjómatrúðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/171

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.38d Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókorti, nánar tiltekið: Flokkur 2HC	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: Flokkur 2HC	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06). Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.38d Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: Flokkur 2HC (NÝ RÓÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 útg. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.39 Ratsjárspgill — hlutlaus tegund	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.164(78).	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008. Eða: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.40 Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða, — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.40 Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/175

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	Eða: — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1 (2016) - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.40 Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.41 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða, — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014. Eða: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07). Og eftir því sem við á EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), Eða, IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð) (NÝ RÓÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Og eftir því sem við á — EN 61162-röðin: EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Eða: — IEC 61162-röðin: IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Leitarljós fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008. Eða: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
MED/4.43 Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.94(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 62288:2014. Eða: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07.	B+D B+E B+F G		
MED/4.44 Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS- og DGLONASS-búnað	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011).			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.114(73).	Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06).			
MED/4.44 Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS- og DGLONASS-búnað	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	7.5.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.114(73).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016).			
MED/4.44 Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS- og DGLONASS-búnað (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.114(73).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

Búnaður MED/4.45 Kortabúnaður fyrir skiparatsjá — hér á að vera eyða þar sem búnaðurinn fellur undir MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, Eða, — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.46 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/183

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1 (2016) - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.46 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008,			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.47 Einfaldaður siglingariti (S-VDR)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/20 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Einfaldaður siglingariti (S-VDR)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/20 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				
MED/4.47 Einfaldaður siglingariti (S-VDR) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/20 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
		— EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Búnaður MED/4.48 „Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn“, hér á að vera eyða (þar sem í IMO-ályktun MSC.308(88), sem er í gildi 1. júlí 2012, segir orðrétt: „Ekki skal nota vélrænan lyftibúnað fyrir hafnsögumenn“).

MED/4.49 Stigi fyrir hafnsögumann	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/23 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun A.1045(27), með áorðnum breytingum, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/23 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.1045(27), — IMO MSC/umburðarbr. 1428.				
MED/4.50 DGPS-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.50 DGPS-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1 (2016) - IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.50 DGPS-búnaður (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004,			

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.51 DGLONASS-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.51 DGLONASS-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).				

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-búnaður (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61108-2 útg. 1.0: 1998, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Dagljós til merkjasendinga	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.95(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ISO 25861:2007. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008. Eða: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Miðunartæki fyrir áttavita	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008. Eða: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74.				
MED/4.55 Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD): AIS SART-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla IV/14 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61097-14:2010. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla IV/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014, — IMO-ályktun MSC.302(87).				
MED/4.55 Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD): AIS SART-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla IV/14 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61097-14:2010. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.	B+D B+E B+F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla IV/7 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014,				
MED/4.56 Galileo-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.233(82), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.56 Galileo-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61108-3:2010,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014.			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.233(82), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.56 Galileo-búnaður (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61108-3:2010, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19),				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.233(82), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61108-3: 2010, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.57 Viðvörunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1474.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616(2010), þ.m.t. IEC 62616, leiðrétting 1 (2012). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62616(2010), þ.m.t. IEC 62616, leiðrétting 1 (2012).			
MED/4.57 Viðvörunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62616(2010), þ.m.t. IEC 62616, leiðrétting 1 (2012). Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62616(2010), þ.m.t. IEC 62616, leiðrétting 1 (2012).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1474.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62616: 2010, þ.m.t. IEC 62616, leiðrétting 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62616: 2010, þ.m.t. IEC 62616, leiðrétting 1: 2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1474.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Hljóðviðtökukerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
MED/4.58 Hljóðviðtökukerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012.			
MED/4.58 Hljóðviðtökukerfi (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012.			
MED/4.59 Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/15 í SOLAS 74, — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12).	B+D B+E B+F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.252(83), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12).			

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/15 í SOLAS 74, — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.252(83), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12). Eðla: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12).	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.59 Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/15 í SOLAS 74, — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/203

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 útg. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.252(83), — IMO-ályktun MSC.302(87).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 útg. 2.0: 2014-07, — IEC 61924-2 útg. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

3. dálkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga framar.

3. dálkur: Ef skilyrði, kröfur og prófanir í töflu 5 og töflu 6 í IEC 60945 stangast á við aðra tilgreinda staðla (t.d. ETSI-staðla) skulu skilyrði, kröfur og prófanir samkvæmt IEC 60945 ganga framar.

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Metrabylgjugalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12).	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
MED/5.1 Metrabylgjugalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.1 Metrabylgjugalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10).			
MED/5.1 Metrabylgjatalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 — IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	Eða: — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 með breyt. 1: 2018, — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.2 Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)				
MED/5.2 Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.2.2020 (III)
MED/5.2 Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016)	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/209

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).				
MED/5.2 Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC), (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11),	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.148(77),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).				
MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — IEC 61097-6 (2012-01).			
MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6 (2012-01), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 EGC-móttökutæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32.				
MED/5.4 EGC-móttökutæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012).			
MED/5.4 EGC-móttökutæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-4 (2016),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016).			
MED/5.4 EGC-móttökutæki (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-4: 2016, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.5 Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggis-tilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10).	B+D B+E B+F		1.9.2020 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).				

1	2	3	4	5	6
MED/5.5 Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggis- tilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF- NBDP-móttökubúnaður)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
MED/5.5 Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggis- tilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF- NBDP-móttökubúnaður) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	- EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 - IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.6 Gervihnattaneyðarbauja (EPIRB) 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, Athugasemd: IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjarræsi-búnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.	B+D B+E B+F		

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/219

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01).			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.696(17), — IMO-ályktun A.810(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15).	Eða: — IMO MSC/umburðarbr. 862, Athugasemd: IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjaræsi-búnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa. — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-2, útg.3.0: 2008.			

Búnaður MED/5.7 „Gervihnattaneyðarbauja á L-band (INMARSAT)“ — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/5.8 „Móttökubúnaður fyrir stafrænt valkall í gegnum millibylgjustöð (MF DSC)“ — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/5.9 „Tvítóna viðvörðunarbúnaður“ — Hér á að vera eyða.

MED/5.10	Kröfur um gerðarsamþykki	— IMO MSC/umburðarbr. 862,	B+D		21.3.2019
Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjaraskiptum	— Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B+E B+F		(III)
Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.10 Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjaraskiptum Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvör-unarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2011) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.10 Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjaraskiptum Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvör-unarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.10 Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjaraskiptum Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvör-unarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum. (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 Millibylgjatalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	— Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.11 Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: - EN 61162-1 (2011) - EN 61162-2 (1998) - EN 61162-3 (2008) - EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 2016, EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014), EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
MED/5.11 Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),	B+D B+E B+F	13.9.2019	

7.11.2019

EES-viðbætur við Sjömatrúðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/225

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/5.12 - Inmarsat-B SES: Þessi liður hefur verið felldur brott þar eð þjónustan var aflögð 31. desember 2016.

MED/5.13 Inmarsat-C SES	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), Athugasemd við ályktun A.644(16): á einungis við ef Inmarsat-C SES felur í sér EGC-aðgerðir,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-röðin.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
----------------------------	--	---	----------------------------------	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.				
MED/5.13 Inmarsat-C SES	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), Athugasemd við ályktun A.664(16): á einungis við ef Inmarsat-C SES felur í sér EGC-aðgerðir, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.13 Inmarsat-C SES	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), - Athugasemd við ályktun A.664 (16): á einungis við ef Inmarsat-C SES felur í sér EGC-aðgerðir, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)
MED/5.13 Inmarsat-C SES (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008,	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), Athugasemd við ályktun A.664 (16): á einungis við ef Inmarsat-C SES felur í sér EGC-aðgerðir, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-4: 2012, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14 Millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvör- unarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).			
MED/5.14 Millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjar- skiptum Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvör- unarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10),	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).			
MED/5.14 Millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjar-skiptum Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvör-unarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.14 Millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjar-skiptum Athugasemd: kröfur um tvítóna viðvör-unarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum. (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 - IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008,	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		— IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í millibylgju-/stutt-bylgjutalstöð (MF/HF)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin.	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (III)
MED/5.15 Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (III)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016).			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.15 Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF) (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F	13.9.2019	

7.11.2019

EES-viðbætur við Sjömatrúðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/235

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	Eða: — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Búnaður MED/5.16 „Tviátta metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF)“ er ekki lengur skráður í framkvæmdarreglugerð tilskipunar 2014/90/ESB.

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Færanlegur, tviátta metrabylgjugalstöðvar- búnaður (VHF) fyrir björgunarför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
MED/5.17 Færanlegur, tviátta metrabylgjugalstöðvar- búnaður (VHF) fyrir björgunarför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19),	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (III)

7.11.2019

EES-viðbætur við Sjömatrúðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/237

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Færanlegur, tvíátta metrabylgjugalstöðvar- búnaður (VHF) fyrir björgunarför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) + breyting 1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	1.11.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.17 Færanlegur, tvíátta metrabylgjugalstöðvar- búnaður (VHF) fyrir björgunarför (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996+breyting 1:2017.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fastar, tvíátta metrabylgjugalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996.	B+D B+E B+F		7.12.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19),				

7.11.2019

EES-viðbætur við Sjómatrúðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/239

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.18 Fastar, tvíátta metrabylgjugalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12). Eða, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996+breyting 1:2017.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/5.19 Inmarsat-F77	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008),	B+D B+E B+F		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— IEC 61097-13 (2003). Eða, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).			
MED/5.19 Inmarsat-F77	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), Eða: — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (I)

7.11.2019

EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins

Nr. 90/241

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1 (2016).			
MED/5.19 Inmarsat-F77 (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — EN 61162-röðin: - EN 61162-1: 2016 - EN 61162-2: 1998 - EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — IEC 61162-röðin: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 - IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/5.20 Tvíátta talstöðvarbúnaður fyrir slökkviliðsmenn Nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/1397	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10.10.4 í SOLAS 74/2014,	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ATEX-tilskipun 2014/34/ESB, — a) UHF-handstöðvar: — ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01), — b) VHF-handstöðvar: — ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04), Eða — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ATEX-tilskipun 2014/34/ESB, — a) UHF-handstöðvar: — ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01), — b) VHF-handstöðvar: — ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04).	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10.10.4 í SOLAS 74/2014, — IMO-ályktun A.694(17), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-3 (03/15).				
MED/5.21 Samþætt fjarskiptakerfi (ICS) Nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/1397	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — EN 61162-röðin: EN 61162-1: 2016	B+D B+E B+F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla IV/14 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	— Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.811(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1389, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — Að því er varðar aðgerðir og einingar í GMDSS-kerfinu, sem falla undir samþætta fjarskiptakerfið, gilda nothæfiskröfurnar um þessar aðgerðir og einingar.	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013, þ.m.t. IEC 61924-2, leiðrétting 1:2013, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eða: — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008, — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, útg.1.0: 1998-09 IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með A1, útg. 1.0: 2010-11 og A2, útg. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — IEC 61924-2:2012, þ.m.t. IEC 61924-2, leiðrétting 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Að því er varðar aðgerðir og einingar í GMDSS-kerfinu, sem falla undir samþætta fjarskiptakerfið, gilda prófunarstaðlarnir um þessar aðgerðir og einingar.			

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Siglingaljós	Kröfur um gerðarsamþykki — Viðauki I/14 í COLREG 72. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Viðauki I/14 í COLREG 72, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.253(83).	— EN 14744:2005, þ.m.t. AC:2006, — EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008. Eða: — EN 14744:2005, þ.m.t. AC:2006, — IEC 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, leiðrétting 1: 2008.	B+D B+E B+F G		

7. Annar öryggisbúnaður

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi fyrir aðgang að og vinnu í gasfylltu rými (nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2018/773, sjá lið 3.7)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1499.	— ISO 23269-3:2011. Athugasemd: Tilheyrandi eldtraust líflína (MED 3.44): líflínan skal notuð í tengslum við öndunarbúnaðinn og skal vera hægt að festa hana á með króki sem smellt er utan um ólar búnaðarins eða á stakt belti til að koma í veg fyrir að öndunarbúnaðurinn losni þegar líflínan er notuð. Eldtraust líflína, sem er með MED-vottun, skal tilgreind sem skyldubundinn hluti af öndunarbúnaði, sem vottast samkvæmt aðferðareiningu B.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	

8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Vatnshæðarskynjari	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-1/22-1 í SOLAS 74, — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74.	— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, leiðrétting 1: 2011, — IEC 60529 útg. 2.2 (2013), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1464, leiðrétting 1.				
MED/8.1 — Vatnshæðarskynjari	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-1/22-1 í SOLAS 74, — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 útg. 2.2 (2013), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis-kröfur — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1464, leiðrétting 1.				

1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Vatnshæðarskynjari (NÝ RÖÐ)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-1/22-1 í SOLAS 74, — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 útg. 2.2: 2013, þ.m.t. leiðrétting 1:2013 og leiðrétting 2: 2015, — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfis- kröfur — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1572.				

9. Búnaður þar sem staðlar fyrir MED-vottun eru ekki fullnægjandi

Athugasemdir við 9. lið:

Staðlar fyrir MED-vottun teljast fullnægjandi ef

IMO-ákvæði um:

- gerðarviðurkenningu,
- kröfur um búnað um borð í skipum og
- prófunarstaðla

eru aðgengileg og viðeigandi.

1. Björgunarbúnaður

Nei.	Heiti búnaðar
MED/9/1.1	Ratsjárspjall fyrir björgunarfleka
MED/9/1.2	Efni í björgunarbúninga
MED/9/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför
MED/9/1.5	Kallkerfi og almennt neyðarviðvörðunarkerfi (þegar þau eru notuð sem brunaviðvörðunarbúnaður skal liður A.1/3.53 gilda).

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/2.3	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NOx-losun um borð
MED/9/2.4	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SOx-losun
MED/9/2.5	Greiningartæki um borð fyrir NOx þar sem notuð er önnur mælingaraðferð en beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NOx-tæknikóðanum frá 2008

3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/3.8	Rafknúin öryggisljós
MED/9/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti
MED/9/3.13	Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi (háhraðaför)
MED/9/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir rými þar sem geymd er málning og eldfimur vökvar
MED/9/3.24	Færanlegt froðuhandslökkvitæki
MED/9/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota á heimili (íhlutir)
MED/9/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO ₂).
MED/9/3.31	Handstýrt vatnsýringarkerfi
MED/9/3.33	Brunaslöngur með þvermál sem er > 52 mm

4. Siglingatæki

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Ferilstjórnunarkerfi fyrir háhraðaför
MED/9/4.33	Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá 30 hnútum og þar yfir)
MED/9/4.37	Rafrænn hallamælir

5. Fjarskiptabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/5.8	Tvíátta metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/6.2	Hljóðmerkjabúnaður
MED/9/6.4	Tvíátta tal- og gagnafjarskipti með fjarlækningaþjónustu (TMAS)
MED/9/6.5	Hljóðmerkjakerfi sem er sett upp þannig að það vísi aftur frá skut til þess að gefa til kynna fylgdar- og neyðarstjórn tök

7. Annar öryggisbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/7.1	Hleðslutæki
MED/9/7.2	Vatnshæðarskynjari í búlkaskipum

8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/8.1	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2019/759

2019/EES/90/03

frá 13. maí 2019

um umbreytingarráðstafanir vegna beitingar lýðheilsukrafna við innflutning á matvælum sem innihalda bæði afurðir úr jurtaríkinu og unnar afurðir úr dýraríkinu (samsettar afurðir) (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 853/2004 frá 29. apríl 2004 um sérstakar reglur um hollustuhætti sem varða matvæli úr dýraríkinu ⁽¹⁾, einkum fyrstu málsgrein 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (EB) nr. 853/2004 er kveðið á um umtalsverðar breytingar á reglum og verklagi varðandi lýðheilsu (matvælaöryggi) sem stjórnendur matvælafyrirtækja þurfa að fylgja. Þar er einkum mælt fyrir um tiltekin skilyrði fyrir innflutningi til Sambandsins á matvælum sem innihalda bæði afurðir úr jurtaríkinu og unnar afurðir úr dýraríkinu (samsettar afurðir).
- 2) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/185 ⁽²⁾ er kveðið á um umbreytingarráðstafanir vegna undanþágu frá þessum reglum fyrir stjórnendur matvælafyrirtækja sem flytja inn matvæli sem innihalda bæði afurðir úr jurtaríkinu og unnar afurðir úr dýraríkinu (samsettar afurðir), aðrar en þær sem um getur í 1. og 3. mgr. 3. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 28/2012 ⁽³⁾, sem enn hefur ekki verið mælt fyrir um lýðheilsuskilyrði fyrir á vettvangi Sambandsins vegna innflutnings til Sambandsins. Þessi undanþága gildir til 31. desember 2020.
- 3) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/429 (lög um dýraheilbrigði) ⁽⁴⁾ er mælt fyrir um reglur um forvarnir og varnir gegn dýrasjúkdómum sem geta borist í dýr eða í menn. Hún gildir um afurðir úr dýraríkinu og þar af leiðandi um samsettar afurðir eins og skilgreint er í a-lið 2. gr. ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar 2007/275/EB ⁽⁵⁾. Þegar reglugerðin hefur tekið gildi verða settar fram kröfur í henni varðandi innflutning til Sambandsins á dýrum, kímefnum og afurðum úr dýraríkinu frá þriðju löndum og yfirráðasvæðum. Reglugerð þessi kemur til framkvæmda frá og með 21. apríl 2021.
- 4) Til að tryggja skýrleika og samræmi laga og til að gera rekstraraðilum og lögbærum yfirvöldum umbreytinguna yfir í nýju reglurnar auðveldari er nauðsynlegt að hafa eina dagsetningu fyrir beitingu nýju skilyrðanna fyrir innflutningi á samsettum afurðum sem falla undir 4. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 853/2004. Því ætti að framlengja þessar umbreytingarráðstafanir til 20. apríl 2021.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fastanefndarinnar um plöntur, dýr, matvæli og fóður.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um umbreytingarráðstafanir vegna beitingar tiltekinna ákvæða í reglugerð (EB) nr. 853/2004 á umbreytingartímabili sem stendur frá 1. janúar 2021 til 20. apríl 2021.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 125, 14.5.2019, bls. 11. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 248/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á I. viðauka (Heilbrigði dýra og plantna) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 139, 30.4.2004, bls. 55.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/185 frá 2. febrúar 2017 um umbreytingarráðstafanir vegna beitingar tiltekinna ákvæða reglugerða Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 853/2004 og (EB) nr. 854/2004 (Stjtið. ESB L 29, 3.2.2017, bls. 21).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 28/2012 frá 11. janúar 2012 um kröfur vegna útgáfu vottorða vegna innflutnings á tilteknum samsettum afurðum til Sambandsins og umflutnings þeirra gegnum það og um breytingu á ákvörðun 2007/275/EB og reglugerð (EB) nr. 1162/2009 (Stjtið. ESB L 12, 14.1.2012, bls. 1).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/429 frá 9. mars 2016 um smitandi dýrasjúkdóma og um breytingu og niðurfellingu á tilteknum gerðum á sviði dýraheilbrigðis (lög um dýraheilbrigði) (Stjtið. ESB L 84, 31.3.2016, bls. 1).

(5) Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2007/275/EB frá 17. apríl 2007 um skrár yfir dýr og afurðir sem skulu sæta eftirliti á skoðun-arstöðvum á landamærum samkvæmt tilskipunum ráðsins 91/496/EBE og 97/78/EB (Stjtið. ESB L 116, 4.5.2007, bls. 9).

2. gr.

Skilgreiningar

Að því er varðar þessa reglugerð merkir „samsett afurð“ samsetta afurð eins og skilgreint er í a-lið 2. gr. ákvörðunar 2007/275/EB.

3. gr.

Undanþága varðandi lýðheilsukröfur vegna innflutnings á matvælum sem innihalda bæði afurðir úr jurtaríkinu og unnar afurðir úr dýraríkinu

Þrátt fyrir 6. gr. (4. mgr.) reglugerðar (EB) nr. 853/2004 skulu stjórnendur matvælafyrirtækja, sem flytja inn matvæli sem innihalda bæði afurðir úr jurtaríkinu og unnar afurðir úr dýraríkinu, aðrar en þær sem um getur í 3. gr. (1. og 3. mgr.) reglugerðar (ESB) nr. 28/2012, vera undanþegnir þeim kröfum sem um getur í 6. gr. (4. mgr.) reglugerðar (EB) nr. 853/2004.

Innflutningur á slíkum afurðum skal uppfylla lýðheilsukröfur innflutningsaðildarríkisins vegna innflutnings.

4. gr.

Gildistaka og beiting

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún gildir frá og með 1. janúar 2021 til og með 20. apríl 2021.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 13. maí 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/764****2019/EES/90/04****frá 14. maí 2019****um leyfi fyrir blöndu með *Lactobacillus hilgardii* CNCM I-4785 og *Lactobacillus buchneri* CNCM I-4323/NCIMB 40788 sem fôðuraukefni fyrir allar dýrategundir (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1831/2003 frá 22. september 2003 um aukefni í fôðri ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (EB) nr. 1831/2003 er kveðið á um veitingu leyfa fyrir aukefnum til notkunar í fôður ásamt forsendum og málsmæðferð við slíka leyfisveitingu.
- 2) Í samræmi við 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003 var lögð fram umsókn um leyfi fyrir blöndu með *Lactobacillus hilgardii* CNCM I-4785 og *Lactobacillus buchneri* CNCM I-4323/NCIMB 40788. Umsókninni fylgdu upplýsingar og skjöl sem krafist er skv. 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003.
- 3) Umsóknin varðar leyfi fyrir blöndu með *Lactobacillus hilgardii* CNCM I-4785 og *Lactobacillus buchneri* CNCM I-4323/NCIMB 40788, í aukefnaflokknum „tæknileg aukefni“, sem fôðuraukefni fyrir allar dýrategundir.
- 4) Matvælaöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd Matvælaöryggisstofnunin) komst að þeirri niðurstöðu í álitinu sínu frá 2. október 2018 ⁽²⁾ að við tillögð notkunarskilyrði hafi blanda með *Lactobacillus hilgardii* CNCM I-4785 og *Lactobacillus buchneri* CNCM I-4323/NCIMB 40788 ekki skaðleg áhrif á heilbrigði dýra, öryggi neytenda eða á umhverfið. Hún komst einnig að þeirri niðurstöðu að aukefnið sé hugsanlega öndunarferanæmir og að ekki hafi verið hægt að komast að niðurstöðu um hvort aukefnið sé næmandi eða ertandi fyrir húð eða augu. Því telur framkvæmdastjórnin að gera ætti viðeigandi verndarráðstafanir til að koma í veg fyrir skaðleg áhrif á heilbrigði manna, einkum að því er varðar notendur aukefnisins. Matvælaöryggisstofnunin komst einnig að þeirri niðurstöðu að viðkomandi blanda geti hugsanlega bætt framléiðslu votfóðurs úr fôðurefni sem er auðvelt og meðalerfitt að votfóðursverka. Matvælaöryggisstofnunin telur að ekki sé þörf á sértækum kröfum um vöktun að lokinni setningu á markað. Hún staðfesti einnig skýrslu um aðferð til að greina fôðuraukefnið í fôðri sem tilvísunarrannsóknarstofan, sem sett var á stofn með reglugerð (EB) nr. 1831/2003, lagði fram.
- 5) Mat á blöndu með *Lactobacillus hilgardii* CNCM I-4785 og *Lactobacillus buchneri* CNCM I-4323/NCIMB 40788 sýnir að skilyrðin fyrir leyfinu, sem kveðið er á um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003, eru uppfyllt. Til samræmis við það ætti að leyfa notkun þessarar blöndu eins og tilgreint er í viðaukanum við þessa reglugerð.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fastanefndarinnar um plöntur, dýr, matvæli og fôður.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 126, 15.5.2019, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 250/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á I. viðauka (Heilbrigði dýra og plantna) við EES-samninginn (biður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 268, 18.10.2003, bls. 29.

(2) Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu 2018 16(10), 5455.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Blandan, sem tilheyrir aukefnaflokknum „tæknileg aukefni“ og virka hópnum „aukefni í votfóður“ og er tilgreind í viðaukanum, er leyfð sem aukefni í fóður með þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í þeim viðauka.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 14. maí 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Kenninúmer aukefnisins	Aukefni	Samsetning, efnaformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarks- aldur	Lágmarks- innihald	Hámarks- innihald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
					CFU aukefnis/kg fersks efnis			
Tæknileg aukefni: aukefni í votfóður								
1k20757	Lactobacillus hilgardii CNCM I-4785 og Lactobacillus buchneri CNCM I-4323/NCIMB 40788	Samsetning aukefnis: Blanda með Lactobacillus hilgardii CNCM I-4785 og Lactobacillus buchneri CNCM I-4323/NCIMB 40788 sem inniheldur að lágmarki 1,5 x 10 ¹¹ CFU/g aukefnis (hlutfall 1:1). Lýsing á eiginleikum virka efnisins: Lífvænar frumur Lactobacillus hilgardii CNCM I-4785 og Lactobacillus buchneri CNCM I-4323/NCIMB 40788 Greiningaraðferð ⁽¹⁾ Ákvörðun á heildarfjölda í fóduraukefninu og forblöndum: dreifingaraðferð á MSR-agar: EN 15787. Sanngreining á fóduraukefninu: Rafdráttur á geli í púlssviði (PFGE).	Allar dýrategundir	—	—	—	1. Í notkunarleiðbeiningum með aukefninu og forblöndum skal tilgreina geymsluskilyrði. 2. Lágmarksinnihald aukefnis ef það er ekki notað í samsetningum með öðrum örverum sem aukefni í votfóður: 3 × 10 ⁸ CFU/kg (L. hilgardii CNCM I-4785 og L. buchneri CNCM I-4323/NCIMB 40788 í hlutfallinu 1:1) fersks efnis sem er auðvelt eða meðalerfitt að votfóðursverka (?). 3. Að því er varðar notendur aukefnis og forblandna skulu stjórnendur fódurfyrirtækja koma á verklagsreglum og skipulagsráðstöfunum til að bregðast við mögulegri áhættu sem hlýst af notkuninni. Ef ekki er unnt með slíkum reglum og ráðstöfunum að eyða þessari áhættu eða draga úr henni þannig að hún sé í lágmarki skal nota persónuhlífar við notkun á aukefninu og forblöndunum, þ.m.t. öndunarvörn.	4. júní 2029

⁽¹⁾ Upplýsingar varðandi greiningaraðferðir eru fáanlegar á eftirfarandi slóð tilvísunarrannsóknarstofunnar: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

⁽²⁾ Fóðurjurtir sem er auðvelt að votfóðursverka: > 3% leysanleg kolvetni í fersku efni. Fóðurjurtir sem er meðalerfitt að votfóðursverka: 1,5–3,0% leysanleg kolvetni í fersku efni. Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 429/2008 frá 25. apríl 2008 um nákvæmar reglur um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1831/2003 að því er varðar gerð og framsetningu umsókna og mat á aukefnum í fóðri og leyfi fyrir þeim (Stjtið. ESB L 133, 22.5.2008, bls. 1).

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/804****2019/EES/90/05****frá 17. maí 2019**

um endurnýjun á leyfi fyrir seleni í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, og selenmeþíóníni, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, sem fóðuraukefni fyrir allar dýrategundir og um niðurfellingu á reglugerðum (EB) nr. 1750/2006 og (EB) nr. 634/2007 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1831/2003 frá 22. september 2003 um aukefni í fóðri ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (EB) nr. 1831/2003 er kveðið á um veitingu leyfa fyrir aukefnum til notkunar í fóður ásamt forsendum og málsmæðferð við slíka leyfisveitingu og endurnýjun á slíku leyfi.
- 2) Selen í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, var leyft til 10 ára sem fóðuraukefni fyrir allar dýrategundir með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1750/2006 ⁽²⁾. Selenmeþíónín, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, var leyft til 10 ára sem fóðuraukefni fyrir allar dýrategundir með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 634/2007 ⁽³⁾.
- 3) Í samræmi við 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003 voru lagðar fram umsóknir um endurnýjun á leyfi fyrir seleni í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, og fyrir selenmeþíóníni, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, sem fóðuraukefni fyrir allar dýrategundir og óskað eftir að aukefnin yrðu sett í aukefnaflokkinn „næringaraukefni“. Umsóknunum fylgdu upplýsingar og skjöl sem krafist er skv. 2. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003.
- 4) Matvælaöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd Matvælaöryggisstofnunin) komst að þeirri niðurstöðu í álitum sínum frá 5. júlí 2018 ⁽⁴⁾ og 28. nóvember 2018 ⁽⁵⁾ að umsækjendurnir hafi lagt fram gögn sem sýna fram á að við tillögð notkunarskilyrði uppfylla aukefnin skilyrðin fyrir leyfisveitingu. Matvælaöryggisstofnunin staðfesti fyrri niðurstöður sínar um að selen í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, og selenmeþíónín, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, hafi ekki skaðleg áhrif á heilbrigði dýra, öryggi neytenda eða á umhverfið. Hún tók einnig fram að selen í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, geti verið öndunarfaranæmir og hættulegt við innöndun og að selenmeþíónín, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, geti verið ertandi fyrir augu og slímhúð og húð- og öndunarfaranæmir. Því telur framkvæmdastjórnin að gera ætti viðeigandi verndarráðstafanir til að koma í veg fyrir skaðleg áhrif á heilbrigði manna, einkum að því er varðar notendur aukefnisins. Loks mælir Matvælaöryggisstofnunin með því að breyta heiti þessara aukefna.
- 5) Rétt þykir að uppfæra greiningaraðferðir fyrir selen og selenmeþíónín á grundvelli viðkomandi nýlegra skýrsla frá tilvísunarrannsóknarstofnunni sem komið var á fót með reglugerð (EB) nr. 1831/2003.
- 6) Mat á seleni í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, og selenmeþíóníni, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, sýnir að skilyrðin fyrir leyfinu, sem kveðið er á um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003, eru uppfyllt. Til samræmis við það ætti að endurnýja leyfið fyrir þeim aukefnum eins og tilgreint er í viðaukanum við þessa reglugerð.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 132, 20.5.2019, bls. 28. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 250/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á I. viðauka (Heilbrigði dýra og plantna) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 268, 18.10.2003, bls. 29.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1750/2006 frá 27. nóvember 2006 um leyfi til að nota selenmetíónín sem aukefni í fóðri (Stjtið. ESB L 330, 28.11.2006, bls. 9).

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 634/2007 frá 7. júní 2007 um að leyfa selenmetíónín, framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, sem aukefni í fóðri (Stjtið. ESB L 146, 8.6.2007, bls. 14).

⁽⁴⁾ Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu 2018 16(7), 5386.

⁽⁵⁾ Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu 2019 17(1), 5539.

- 7) Af endurnýjun leyfanna fyrir seleni í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, og fyrir selenmeþíóníni, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, sem fóduraukefni að uppfylltum þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í viðaukanum við þessa reglugerði leiðir að fella ætti reglugerðir (EB) nr. 1750/2006 og (EB) nr. 634/2007 úr gildi.
- 8) Þar eð er ekki gerð krafa um tafarlausa beitingu á breytingum á skilyrðunum fyrir leyfinu fyrir seleni í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, og fyrir selenmeþíóníni, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, af öryggisástæðum þykir rétt að heimila umbreytingartímabil fyrir hagsmunaaðila svo þeir geti búið sig undir að uppfylla nýjar kröfur sem fylgja endurnýjuninni á leyfinu.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fastanefndarinnar um plöntur, dýr, matvæli og fóður.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Leyfið fyrir aukefnunum, sem tilheyra aukefnaflokknum „næringaraukefni“ og virka hópnum „snefilefnasambönd“ og eru tilgreind í viðaukanum, er endurnýjað með þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í þeim viðauka.

2. gr.

1. Selen í lífrænu formi, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* CNCM I-3060, selenmeþíónín, sem er framleitt með *Saccharomyces cerevisiae* NCYC R397, og forblöndur sem innihalda þessi efni, sem eru framleidd og merkt fyrir 9. desember 2019 í samræmi við reglurnar sem voru í gildi fyrir 9. júní 2019, má áfram setja á markað og nota þar til birgðir eru uppnar.
2. Fóðurefni og fódurblöndur sem innihalda efnin, sem um getur í 1. lið, sem eru framleidd og merkt fyrir 9. júní 2020 í samræmi við reglur sem voru í gildi fyrir 9. júní 2019, má áfram setja á markað og nota þar til birgðir eru uppnar, ef þau eru ætluð fyrir dýr sem gefa af sér afurðir til manneldis.
3. Fóðurefni og fódurblöndur sem innihalda efnin, sem um getur í 1. lið, sem eru framleidd og merkt fyrir 9. júní 2021 í samræmi við reglur sem voru í gildi fyrir 9. júní 2019, má áfram setja á markað og nota þar til birgðir eru uppnar, ef þau eru ætluð fyrir dýr sem gefa ekki af sér afurðir til manneldis.

3. gr.

Reglugerðir (EB) nr. 1750/2006 og (EB) nr. 634/2007 eru felldar úr gildi.

4. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 17. maí 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Kenninúmer aukefnisins	Nafn leyfishafa	Aukefni	Samsetning, efnaformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarks- aldur	Lágmarks- innihald	Hámarks- innihald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
						Selen í mg/kg heilfóðurs með 12% rakainnihald			

Flokkur næringaraukefna. Virkur hópur: snefilefnasambönd

3b810	—	Selenauðgaður gersveppur <i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-3060, gerður óvirkur	<i>Samsetning aukefnis</i> Efnablanda úr lífrænu seleni: Innihald selens: 2 000 til 2 400 mg Se/kg Lífrænt selen > 97–99% af heildarinnihaldi selens Selenmepíónín > 63% af heildarinnihaldi selens <i>Lýsing á eiginleikum virka efnisins</i> Selenmepíónín, sem er framleitt með <i>Saccharomyces cerevisiae</i> CNCM I-3060 Efnaformúla: C₅H₁₁NO₂Se <i>Greiningaraðferð</i> ⁽¹⁾ Til að ákvarða selenmepíónín í fóðuraukefninu: — háþrýstivökvaskiljun með óskautuðum stöðufasa með greiningu þar sem notast er við útfjólublátt ljós (RP-HPLC-UV) eða — háþrýstivökvaskiljun og rafgas-massagreining (HPLC-ICPMS) eftir þrefalda prótínsundrun.	Allar tegundir	—		0,50 (samtals)	- Aukefnið skal notað í fóður í formi forblöndu. - Að því er varðar notendur aukefnis og forblandna skulu stjórnendur fóðurfyrirtækja koma á verklagsreglum og skipulagsráðstöfunum til að bregðast við mögulegri áhættu við innöndun. Ef ekki er unnt með slíkum reglum og ráðstöfunum að eyða þessari áhættu eða draga úr henni þannig að hún sé í lágmarki skal nota persónuhlífar við notkun á aukefninu og forblöndunum, þ.m.t. öndunarvörn. - Í notkunarleiðbeiningum með aukefninu og forblöndunum skal tilgreina geymslu- og stöðugleikaskilyrði. - Hámarksviðbót lífræns selens: 0,20 mg Se/kg heilfóðurs með 12% rakainnihald.	9. júní 2029
-------	---	--	--	----------------	---	--	----------------	---	--------------

Kenninúmer aukefnisins	Nafn leyfishafa	Aukefni	Samsetning, efnaformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarks- aldur	Lágmarks- innihald	Hámarks- innihald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
						Selen í mg/kg heilfóðurs með 12% rakainnihald			
			Til að ákvarða heildarinnihald selens í fóðuraukefninu: — rafgasgeislunargreining (ICP-AES) eða — rafgasmassagreining (ICPMS). Til að ákvarða heildarinnihald selens í forblöndum, fóðurlöndum og fóðurefnum: — hýdríðfrumeindagleyfnimæling (HGAAS) eftir örbylgjusundrun (EN 16159:2012).						
3b811	—	Selenauðgaður gersveppur <i>Saccharomyces cerevisiae</i> NCYC R397, gerður óvirkur	<i>Samsetning aukefnis</i> Efnablanda úr lífrænu seleni: Innihald selens: 2 000 til 3 500 mg Se/kg Lífrænt selen > 98% af heildarinnihaldi selens Selenmeþíónín > 63% af heildarinnihaldi selens <i>Lýsing á eiginleikum virka efnisins</i> Selenmeþíónín framleitt með <i>Saccharomyces cerevisiae</i> NCYC R397 Efnaformúla: C ₅ H ₁₁ NO ₂ Se	Allar tegundir	—		0,50 (samtals)	1. Aukefnið skal notað í fóður í formi forblöndu. 2. Að því er varðar notendur aukefnis og forblandna skulu stjórnendur fóðurfyrirtækja koma á verklagsreglum og skipulagsráðstöfunum til að bregðast við mögulegri áhættu við innöndun, snertingu við húð, slímhúð eða augu. Ef ekki er unnt með slíkum reglum og ráðstöfunum að eyða þessari áhættu eða draga úr henni þannig að hún sé í lágmarki skal nota persónuhlífar við notkun á aukefninu og forblöndunum, þ.m.t. öndunarvörn, öryggisgleraugu og hlífðarhanskar.	9. júní 2029

Kenninúmer aukefnisins	Nafn leyfishafa	Aukefni	Samsetning, efnaformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarks- aldur	Lágmarks- innihald	Hámarks- innihald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
						Selen í mg/kg heilfóðurs með 12% rakainnihald			
			<i>Greiningaraðferð</i> ⁽¹⁾ Til að ákvarða selenmeðþiónín í fóðuraukefninu: — háþrýstivökvaskiljun með óskautuðum stöðufasa með greiningu þar sem notast er við útfjólublátt ljós (RP-HPLC-UV) eða — háþrýstivökvaskiljun og rafgas-massagreining (HPLC-ICPMS) eftir þrefalda prótínsundrun. Til að ákvarða heildarinnihald selens í fóðuraukefninu: — rafgasgeislunargreining (ICP-AES) eða — rafgasmassagreining (ICPMS). Til að ákvarða heildarinnihald selens í forblöndum, fódurblöndum og fódurefnum: — hýdríðfrumeindagleypnimæling (HGAAS) eftir örbylgjusundrun (EN 16159:2012).					3. Í notkunarleiðbeiningum með aukefninu og forblöndunum skal tilgreina geymslu- og stöðugleikaskilyrði. 4. Hámarksviðbót lífræns selens: 0,20 mg Se/kg heilfóðurs með 12% rakainnihald.	

⁽¹⁾ Upplýsingar varðandi greiningaraðferðir eru fánlegar á eftirfarandi slóð tilvísunarrannsóknarstofu Evrópusambandsins: http://irmm.jrc.ec.europa.eu/EURLs/EURL_feed_additives/authorisation/evaluation_reports/Pages/index.aspx

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/805****2019/EES/90/06****frá 17. maí 2019**

um leyfi fyrir blöndu með múramíðasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* DSM 32338, sem fóðuraukefni fyrir eldiskjúklinga og aukategundir alifugla til eldis (leyfishafi er DSM Nutritional Products Ltd, fulltrúi hans í ESB er DSM Nutritional Products Sp. Z o.o) (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1831/2003 frá 22. september 2003 um aukefni í fóðri ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (EB) nr. 1831/2003 er kveðið á um veitingu leyfa fyrir aukefnum til notkunar í fóður ásamt forsendum og málsmeðferð við slíka leyfisveitingu.
- 2) Í samræmi við 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003 var lögð fram umsókn um leyfi fyrir blöndu með múramíðasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* DSM 32338. Umsókninni fylgdu upplýsingar og skjöl sem krafist er skv. 3. mgr. 7. gr. þeirrar reglugerðar.
- 3) Umsóknin varðar leyfi fyrir blöndu með múramíðasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* DSM 32338, í aukefnaflokknum „dýraræktaraukefni“, sem fóðuraukefni fyrir eldiskjúklinga og aukategundir alifugla til eldis.
- 4) Matvælaöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd Matvælaöryggisstofnunin) komst að þeirri niðurstöðu í álitinu sínu frá 14. júní 2018 ⁽²⁾ að við tillögð notkunarskilyrði hafi blanda með múramíðasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* DSM 32338, ekki skaðleg áhrif á heilbrigði dýra, öryggi neytenda eða á umhverfið. Einnig var komist að þeirri niðurstöðu að aukefnið gæti hugsanlega valdið ertingu húðar/augna og húðnæmingu. Því telur framkvæmdastjórnin að gera ætti viðeigandi verndarráðstafanir til að koma í veg fyrir skaðleg áhrif á heilbrigði manna, einkum að því er varðar notendur aukefnisins. Matvælaöryggisstofnunin komst einnig að þeirri niðurstöðu að aukefnið sýndi fram á bættan fóðurstuðul hjá eldiskjúklingum. Matvælaöryggisstofnunin telur að framreikna megi þessa niðurstöðu yfir á aukategundir alifugla til eldis. Matvælaöryggisstofnunin telur að ekki sé þörf á sértækum kröfum um vöktun að lokinni setningu á markað. Hún staðfesti einnig skýrslu um aðferð til að greina fóðuraukefnið í fóðri sem tilvísunar-rannsóknarstofan, sem sett var á stofn með reglugerð (EB) nr. 1831/2003, lagði fram.
- 5) Mat á blöndu með múramíðasa, sem er framleiddur með *Trichoderma reesei* DSM 32338, sýnir að skilyrðin fyrir leyfinu, sem kveðið er á um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003, eru uppfyllt. Til samræmis við það ætti að leyfa notkun þessarar blöndu eins og tilgreint er í viðaukanum við þessa reglugerð.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fastanefndarinnar um plöntur, dýr, matvæli og fóður.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Blandan, sem tilheyrir aukefnaflokknum „dýraræktaraukefni“ og virka hópnum „önnur dýraræktaraukefni“ og er tilgreind í viðaukanum, er leyfð sem aukefni í fóður með þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í viðaukanum.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 132, 20.5.2019, bls. 33. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 250/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á I. viðauka (Heilbrigði dýra og plantna) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. EB L 268, 18.10.2003, bls. 29.

(2) *Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu* 2018 16(7), 5342.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 17. maí 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Kenninúmer aukefnisins	Nafn leyfishafa	Aukefni	Samsetning, efnaformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarks-aldur	Lágmarks-innihald	Hámarks-innihald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
						Virknieiningar/kg heilfóðurs með 12% rakainnihaldi			
Flokkur dýraræktaraukefna. Virkur hópur: önnur dýraræktaraukefni (umbætur á fôðurstuðli)									
4d16	DSM Nutritional Products Ltd, fulltrúi í ESB er DSM Nutritional Products Sp. Z o.o	Múramídasi (EC 3.2.1.17)	<i>Samsetning aukefnis</i> Blanda með múramídasa (EC 3.2.1.17) (lýsósím), sem er framleiddur með <i>Trichoderma reesei</i> (DSM 32338), með virkni að lágmarki 60 000 LTU(F)/g ⁽¹⁾ Fast og fljótandi form <i>Lýsing á eiginleikum virka efnisins</i> Múramídasi (EC 3.2.1.17) (lýsósím) sem er framleiddur með <i>Trichoderma reesei</i> (DSM 32338) <i>Greiningaraðferð</i> ⁽²⁾ Til að magnákvarða múramídasa: ensímgreiningaraðferð með flúrskini sem ákvarðar ensímhvataða sundurliðun flúrskinsmerktrar peptídóglýkanblöndu við pH 6,0 og 30 °C.	Eldis-kjúklingar Aukategundir alifugla til eldis	—	25 000 LSU(F)	—	1. Í notkunarleiðbeiningum með aukefninu og forblöndunum skal tilgreina geymsluskilyrði og stöðugleika við hitameðhöndlun. 2. Að því er varðar notendur aukefnis og forblandna skulu stjórnendur fôðurfyrirtækja koma á verklagsreglum og skipulagsráðstöfunum til að bregðast við mögulegri áhættu við notkun. Ef ekki er unnt með slíkum reglum og ráðstöfunum að eyða þessari áhættu eða draga úr henni þannig að hún sé í lágmarki skal nota persónuhlífar við notkun á aukefninu og forblöndunum, þ.m.t. húð- og öndunarvörn.	9. júní 2029

⁽¹⁾ Ein LSU(F)-eining er skilgreind sem það magn ensíms sem eykur flúrskinn 12,5 µg/ml flúrskinsmerktis peptídóglýkans á mínútu við pH 6,0 og 30 °C um gildi sem samsvarar flúrskini af u.þ.b. 0,06 nmól I-hverfu ísóþíósýanats í flúrskinslausn.

⁽²⁾ Upplýsingar varðandi greiningaraðferðir eru fáanlegar á eftirfarandi slóð tilvísunarrannsóknarstofunnar: <https://ec.europa.eu/jrc/en/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/1125****2019/EES/90/07****frá 5. júní 2019****um leyfi fyrir sinkklósambandi af meþíónínsúlfati sem fóðuraukefni fyrir allar dýrategundir (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1831/2003 frá 22. september 2003 um aukefni í fóðri ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð (EB) nr. 1831/2003 er kveðið á um veitingu leyfa fyrir aukefnum til notkunar í fóður ásamt forsendum og málsmeðferð við slíka leyfisveitingu.
- 2) Í samræmi við 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003 var lögð fram umsókn um leyfi fyrir sinkklósambandi af meþíónínsúlfati. Umsókninni fylgdu upplýsingar og skjöl sem krafist er skv. 3. mgr. 7. gr. þeirrar reglugerðar.
- 3) Umsóknin varðar leyfi fyrir sinkklósambandi af meþíónínsúlfati, í aukefnaflokknum „næringaraukefni“, sem fóðuraukefni fyrir allar dýrategundir.
- 4) Matvælaöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd Matvælaöryggisstofnunin) komst að þeirri niðurstöðu í álitum sínum frá 18. maí 2017 ⁽²⁾ og 4. október 2018 ⁽³⁾ að við tillögð notkunarskilyrði hafi sinkklósamband af meþíónínsúlfati ekki skaðleg áhrif á heilbrigði dýra og öryggi neytenda. Hún komst einnig að þeirri niðurstöðu að aukefnið væri hugsanlega húðnæmir og augn- og húðertingarefni og tók fram að notendum stafaði hætta af aukefninu við innöndun. Því telur framkvæmdastjórnin að gera ætti viðeigandi verndarráðstafanir til að koma í veg fyrir skaðleg áhrif á heilbrigði manna, einkum að því er varðar notendur aukefnisins. Matvælaöryggisstofnunin komst einnig að þeirri niðurstöðu að aukefnið skapi ekki frekari áhættu fyrir umhverfið í samanburði við önnur efnasambönd sinks og að það sé áhrifaríkur sinkgjafi fyrir allar dýrategundir. Matvælaöryggisstofnunin telur að ekki sé þörf á sértækum kröfum um vöktun að lokinni setningu á markað. Hún staðfesti einnig skýrslu um aðferð til að greina fóðuraukefnið í fóðri sem tilvísunar-rannsóknarstofan, sem sett var á stofn með reglugerð (EB) nr. 1831/2003, lagði fram.
- 5) Mat á aukefninu sýnir að skilyrðin fyrir leyfinu, sem kveðið er á um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 1831/2003, eru uppfyllt, með fyrirvara um viðkomandi verndarráðstafanir fyrir notendur aukefnisins. Til samræmis við það ætti að leyfa notkun aukefnisins eins og tilgreint er í viðaukanum við þessa reglugerð.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fastanefndarinnar um plöntur, dýr, matvæli og fóður.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efnið, sem tilheyrir aukefnaflokknum „næringaraukefni“ og virka hópnum „snefilefnasambönd“ og er tilgreint í viðaukanum, er leyft sem aukefni í fóður með þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í þeim viðauka.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 177, 2.7.2019, bls. 77. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegru EES-nefndarinnar nr. 251/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á I. viðauka (Heilbrigði dýra og plantna) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 268, 18.10.2003, bls. 29.

(2) *Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu* 2017 15(6), 4859.

(3) *Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu* 2018 16(10), 5463.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 5. júní 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Kenninúmer aukefnisins	Nafn leyfishafa	Aukefni	Samsetning, efnaformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarks-aldur	Lágmarks-innihald	Hámarksinnihald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
						Innihald frumefnisins (Zn) í mg/kg heilfóðurs með 12% rakainnihald			
Flokkur næringaraukefna. Virkur hópur: snefilefnasambönd									
3b614	—	Sinkklósam-band af meþíónín-súlfati	<i>Samsetning aukefnis:</i> Sinkklósamband af meþíónínsúlfati, sem duft, með 2–15% sinkinnihald. <i>Lýsing á eiginleikum virka efnisins:</i> Sink, 2-amínó-4-metýlsúlfanýlbútansýra, súlfat; sink, klóbundið með meþíónín í mólhlutfalli 1:1. Efnaformúla: C₅H₁₁NO₆S₂Zn CAS-númer: 56329-42-1 <i>Greiningaraðferðir</i> ⁽¹⁾: Magnákvörðun á heildarinnihaldi sinks í aukefninu og forblöndum: — EN 15510: Rafgasgeislunar-greining (ICP-AES) eða — EN 15621: Rafgasgeislunar-greining (ICP-AES) eftir leysingu undir þrýstingi.	Allar dýra-tegundir	—	—	Hundar og kettir: 200 (samtals) Laxfiskar og stað-göngumjólk fyrir kálfa: 180 (samtals) Smágrísir, gyltur, kanínur og allar fisktegundir nema laxfiskar: 150 (samtals) Aðrar tegundir og flokkar: 120 (samtals)	1. Aukefnið skal notað í fóður í formi forblöndu. 2. Setja má sinkklósamband af meþíónínsúlfati á markað og nota sem aukefni sem samanstendur af blöndu. 3. Að því er varðar notendur aukefnis og forblandna skulu stjórnendur fóðurfyrirtækja koma á verklagsreglum og viðeigandi skipulagsráðstöfunum til að bregðast við mögulegri áhættu við innöndun, snertingu við húð eða augu. Ef ekki er hægt að draga úr áhættu með þessum reglum og ráðstöfunum svo að hún verði ekki meiri en svo að við megi una skal nota viðeigandi persónuhlífar við notkun á þessu aukefni og forblöndum.	22. júlí 2029

Kenninúmer aukefnisins	Nafn leyfishafa	Aukefni	Samsetning, efnaformúla, lýsing, greiningaraðferð	Tegund eða flokkur dýra	Hámarks- aldur	Lágmarks- innihald	Hámarksinnihald	Önnur ákvæði	Leyfi rennur út
						Innihald frumefnisins (Zn) í mg/kg heilfóðurs með 12% rakainnihald			
			Til að magnákvarða innihald meþjóníns í fóðuraukefninu: — jónagreining með afleiðumyndun eftir súlu og ljósmæligreiningu (IEC-UV/FD) — EN ISO 17180 eða VDLUFA 4.11.6 og EN ISO 13903 Til að magnákvarða heildarinnihald sinks í fóðurefnum og fóðurlöndum: — Reglugerð (EB) nr. 152/2009 — frumeindagleypnimæling (AAS) eða — EN 15510: Rafgasgeislunar-greining (ICP-AES) eða — EN 15621: Rafgasgeislunar-greining (ICP-AES) eftir leysingu undir þrýstingi.						

(¹) Upplýsingar varðandi greiningaraðferðir eru fáanlegar á eftirfarandi slóð tilvísunarrannsóknarstofunnar: <https://ec.europa.eu/jrc/eurl/feed-additives/evaluation-reports>

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2019/1258

2019/EES/90/08

frá 23. júlí 2019

um breytingu á viðaukanum við tilskipun ráðsins 80/181/EBE um skilgreiningu á SI-grunneiningum í því skyni að laga hann að tækniframförum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/34/EB frá 23. apríl 2009 um sameiginleg ákvæði um mælitæki og aðferðir við mælifræðilegt eftirlit ⁽¹⁾, einkum 16. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í tilskipun ráðsins 80/181/EBE ⁽²⁾ eru skilgreindar mælieiningarnar, sem á að nota í Sambandinu, sem gera kleift að gefa upp mælingar og upplýsingar um magn í samræmi við alþjóðlega einingakerfið (SI-kerfið), sem samþykkt var á almenna þinginu fyrir mál og vog (CGPM), sem komið var á með mælasamningnum (e. *Metre Convention*) sem var undirritaður í París 20. maí 1875.
- 2) Í tilskipun 2009/34/EB er settur almennur rammi um samþykkt sértilskipana sem varða m.a. mælitæki og tæknilegar kröfur þeirra, mælieiningar og samræmingu aðferða við mælingar og mælifræðilegt eftirlit. Í 16. gr. fyrirnefndrar tilskipunar kemur fram að framkvæmdastjórninni sé heimilt að breyta viðaukanum við sértilskipanirnar, sem um getur í 1. gr. hennar, í þeim tilgangi að aðlaga þá að tækniframförum, þ.m.t. I. kafla í viðaukanum við tilskipun 80/181/EBE.
- 3) Á 24. fundi sínum árið 2011 ákvað almenna þingið fyrir mál og vog að skilgreina skyldi SI-kerfið með nýjum hætti sem byggist á sjö grunnföstum sem eru leiddir af eðlisfræðilegum grundvallarföstum og öðrum náttúruföstum. Þessi ákvörðun var staðfest á 25. fundi almenna þingsins fyrir mál og vog árið 2014.
- 4) Á 26. fundi almenna þingsins fyrir mál og vog voru samþykktar nýjar skilgreiningar á SI-grunneiningunum. Nýju skilgreiningarnar byggjast á nýju meginreglunni um föst tölugildi fyrir grunnfastana og munu þær taka gildi frá og með 20. maí 2019. Þess er vænst að nýju skilgreiningarnar bæti stöðugleika og áreiðanleika SI-grunneininganna til langs tíma sem og nákvæmni og skýrleika mælinga.
- 5) Nýju skilgreiningarnar, sem almenna þingið fyrir mál og vog samþykkti, endurspegla nýjustu þróun á sviði mælingafræði og -staðla. Til að aðlaga skilgreiningarnar á SI-grunneiningunum, sem settar eru fram í tilskipun 80/181/EBE, að tækniframförum og stuðla þar með að samræmdri innleiðingu SI-kerfisins er nauðsynlegt að færa þær til samræmis við nýju skilgreiningarnar.
- 6) Því ætti að breyta tilskipun 80/181/EBE til samræmis við það.
- 7) Nauðsynlegt er að tryggja að nýja löggjöfin gildi fyrir öll aðildarríkin frá og með sama degi, óháð dagsetningu lögleiðingarinnar, til að tryggja samræmda framkvæmd tilskipunar 80/181/EBE.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um aðlögun að tækniframförum á þeim tilskipunum sem um getur í 16. gr. tilskipunar 2009/34/EB.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 196, 24.7.2019, bls. 6. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 253/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 106, 28.4. 2009, bls. 7.

(2) Tilskipun ráðsins 80/181/EBE frá 20. desember 1979 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi mælieiningar og um ógildingu tilskipunar 71/354/EBE (Stjtið. EB L 39, 15.2.1980, bls. 40).

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Breyting

Viðaukanum við tilskipun 80/181/EBE er breytt í samræmi við viðaukann við þessa tilskipun.

2. gr.

Lögleiðing

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 13. maí 2020. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 13. júní 2020.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Gildistaka

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 23. júlí 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNKER

forseti.

VIÐAUKI

Í stað liðar 1.1 í I. kafla viðaukans kemur eftirfarandi:

„1.1. SI-grunneiningar

Magn	Eining	
	Heiti	Tákn
Tími	sekúnda	s
Lengd	metri	m
Massi	kíló	kg
Rafstraumur	amper	A
Varmafræðilegt hitastig	kelvin	K
Efnismagn	mól	mol
Ljósstyrkur	kandela	cd

SI-grunneiningarnar eru skilgreindar með eftirfarandi hætti:

Tímaeining

Sekúnda, tákn s, er SI-einingin fyrir tíma. Hún er skilgreind með því að láta fasta tölugildið fyrir sesíumtíðnina $\Delta\nu_{\text{Cs}}$, sem er umskiptatíðnin milli tveggja ofurfínna stiga í ótrufluðu grunnástandi hjá sesíum-133-atóminu, vera $9\,192\,631\,770$ þegar það er gefið upp í einingunni Hz sem er jöfn s^{-1} .

Lengdareining

Metri, tákn m, er SI-einingin fyrir lengd. Hún er skilgreind með því að láta fasta tölugildið fyrir hraða ljóss í lofttæmi c vera $299\,792\,458$ þegar það er gefið upp í einingunni m/s þar sem sekúnda er skilgreind með tilliti til $\Delta\nu_{\text{Cs}}$.

Massaeining

Kíló, tákn kg, er SI-einingin fyrir massa. Hún er skilgreind með því að láta fasta tölugildið fyrir Plancks-stuðulinn h vera $6,626\,070\,15 \times 10^{-34}$ þegar það er gefið upp í einingunni J s, sem er jöfn $\text{kg m}^2 \text{s}^{-1}$, þar sem metri og sekúnda eru skilgreind með tilliti til c og $\Delta\nu_{\text{Cs}}$.

Rafstraumseining

Amper, tákn A, er SI-einingin fyrir rafstraum. Hún er skilgreind með því að láta fasta tölugildið fyrir frumhleðslu e vera $1,602\,176\,634 \times 10^{-19}$ þegar það er gefið upp í einingunni C, sem er jöfn A s, þar sem sekúnda er skilgreind með tilliti til $\Delta\nu_{\text{Cs}}$.

Eining fyrir varmafræðilegt hitastig

Kelvin, tákn K, er SI-einingin fyrir varmafræðilegt hitastig. Hún er skilgreind með því að láta fasta tölugildið fyrir fastann Boltzmann h vera $1,380\,649 \times 10^{-23}$ þegar það er gefið upp í einingunni J K⁻¹, sem er jöfn $\text{kg m}^2 \text{s}^{-2} \text{K}^{-1}$, þar sem kíló, metri og sekúnda eru skilgreind með tilliti til h , c og $\Delta\nu_{\text{Cs}}$.

Eining fyrir efnismagn

Mól, tákn mol, er SI-einingin fyrir efnismagn. Eitt mól inniheldur nákvæmlega $6,022\,140\,76 \times 10^{23}$ efniseindir. Þessi tala er fasta tölugildið fyrir fastann Avogadro, N_A , gefið upp í einingunni mol⁻¹ og nefnt Avogadro-talan.

Efnismagn, tákn n , í kerfi er mæling á fjölda tilgreindra efniseinda. Efniseind getur verið frumeind, sameind, jón, rafeind, hvers konar önnur ögn eða tiltekinn hópur agna.

Eining fyrir ljósstyrk

Kandela, tákn cd , er SI-einingin fyrir styrk ljóss sem beinist í tiltekna átt. Hún er skilgreind með því að láta fasta tölugildið fyrir ljósstyrk fyrir einlita geislun með tíðnina $540 \times 10^{12} \text{ Hz}$, K_{cd} vera 683 þegar það er gefið upp í einingunni lm W^{-1} , sem er jöfn cd sr W^{-1} , eða $\text{cd sr kg}^{-1} \text{ m}^{-2} \text{ s}^3$ þar sem kíló, metri og sekúnda eru skilgreind með tilliti til h , c og $\Delta\nu_{\text{Cs}}$.

1.1.1. Sérstakt heiti og tákn SI-kerfisins um afleidda SI-einingu fyrir hita til þess að tákna hita í gráðum á selsíus

Magn	Eining	
	Heiti	Tákn
Hitastig á selsíus	gráða á selsíus	°C

Hitastig á selsíus t er skilgreint sem munurinn $t = T - T_0$ milli tveggja varmafræðilegra hitastiga T og T_0 þar sem $T_0 = 273,15 \text{ K}$. Heimilt er að gefa upp bil hitastigs eða mismun á því annaðhvort samkvæmt kelvin eða í gráðum á selsíus. Einingin „gráða á selsíus“ jafngildir einingunni „kelvin“.

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2019/649

2019/EES/90/09

frá 24. apríl 2019

um breytingu á III. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1925/2006 að því er varðar transfitu, aðra en transfitu sem kemur fyrir frá náttúrunnar hendi í fitu úr dýraríkinu (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1925/2006 frá 20. desember 2006 um íblöndun vítamína og steinefna og tiltekinna annarra efna í matvæli ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í samræmi við reglugerð (EB) nr. 1925/2006 getur framkvæmdastjórnin ákveðið að eigin frumkvæði að færa efni, önnur en vítamín eða steinefni, eða innihaldsefni, sem inniheldur slík efni, á skrá í III. viðauka við þá reglugerð þar sem skráð eru þau efni sem eru bönnuð, sæta takmörkunum eða eru í athugun í Sambandinu með tilliti til notkunar í matvæli, ef efnið tengist hugsanlegri áhættu fyrir neytendur eins og kveðið er á um í 1. mgr. 8. gr. þeirrar reglugerðar.
- 2) Hinn 4. desember 2009 samþykkti Matvælaöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd Matvælaöryggisstofnunin) vísindalegt álit ⁽²⁾ og komst að þeirri niðurstöðu að inntekið magn transfitusýra ætti að vera eins lítið og mögulegt er í tengslum við næringarfræðilega fullnægjandi mataræði.
- 3) Hinn 3. desember 2015 samþykkti framkvæmdastjórnin skýrslu um transfitu í matvælum og í öllu fæði íbúa Sambandsins ⁽³⁾. Í skýrslunni er minnt á að kransæðasjúkdómar eru helsta dánarorsökin í Sambandinu og að mikið inntekið magn transfitu auki verulega hættuna á hjartasjúkdómum, meira en nokkurt annað næringarefni miðað við hverja hitaeiningu.
- 4) Í skýrslunni var komist að þeirri niðurstöðu að árangursríkasta ráðstöfunin með tilliti til lýðheilsu, neytendaverndar og samrýmanleika við innri markaðinn virðist vera að fastsetja lögleg mörk fyrir iðnaðartransfitur í matvælum.
- 5) Hinn 30. apríl 2018 óskaði framkvæmdastjórnin eftir því að Matvælaöryggisstofnunin tæki saman niðurstöður úr vísindalegri ráðgjöf sem Matvælaöryggisstofnunin hafði þegar lagt fram um áhrif transfitu á heilbrigði, einkum um næringar- og heilsufullrýðingar, fæðutengd viðmiðunargildi og matvælaaukefni, og að hún upplýsti framkvæmdastjórnina um það hvernig slík vísindaleg ráðgjöf tengist gildandi markmiðum og tilmælum um inntekið magn transfitu til að viðhalda heilbrigði.
- 6) Hinn 19. júní 2018 lagði Matvælaöryggisstofnunin fram niðurstöður sínar í formi vísindalegrar og tæknilegrar aðstoðar. Á grundvelli endurskoðunar á fyrirliggjandi vísindabekkingu komst hún að þeirri niðurstöðu ⁽⁴⁾ að samkvæmt nýjustu landsbundnum og alþjóðlegum tilmælum ætti inntekið magn transfitusýra með fæðu að vera eins lítið og mögulegt er.
- 7) Hinn 15. maí 2018 kallaði Alþjóðaheilbrigðismálastofnunin eftir útrýmingu iðnaðarframleiddra transfitusýra úr fæðuframboði í heiminum ⁽⁵⁾.
- 8) Transfita er efni, annað en vítamín og steinefni, þar sem skaðleg áhrif á heilbrigði hafa verið greind. Því ætti að færa efnið í B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1925/2006 og íblöndun þess í matvæli eða notkun þess við framleiðslu á matvælum ætti eingöngu að vera leyfð að uppfylltum þeim skilyrðum sem tilgreind eru í þeim viðauka í ljósi núverandi stöðu vísinda- og tækniþekkingar.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 110, 25.4.2019, bls. 17. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegrar EES-nefndarinnar nr. 254/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 404, 30.12.2006, bls. 26.

(2) Sérfræðinganefnd Matvælaöryggisstofnunar Evrópu um séræðu, næringu og ofnæmi, „Scientific Opinion on Dietary Reference Values for fats, including saturated fatty acids, polyunsaturated fatty acids, monounsaturated fatty acids, trans fatty acids, and cholesterol.“ *Tíðindi Matvælaöryggisstofnunar Evrópu* 2010 8(3), 1461.

(3) COM(2015)619, lokagerð, 3.12.2015.

(4) Matvælaöryggisstofnun Evrópu, 2018. „Scientific and technical assistance on trans fatty acids.“ EFSA supporting publication 2018:EN-1433. 16 bls. doi:10.2903/sp.efsa.2018.EN-1433.

(5) „REPLACE – an Action package to eliminate industrially-produced trans fatty acids“ (aðgerðapakki til að útrýma iðnaðarframleiddum transfitusýrum), tilvísun WHO/NMH/NHD/18.4, maí 2018.

- 9) Skilgreining hugtakanna „fitu“ og „transfitu“ sem settar eru fram í I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1169/2011 ⁽⁶⁾ og „smásölu“ sem sett er fram í 7. mgr. 3. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 178/2002 ⁽⁷⁾ ættu að gilda um viðeigandi hugtök í B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1925/2006.
- 10) Til að auðvelda beitingu þessarar reglugerðar er nauðsynlegt að krefjast þess að stjórnendur matvælafyrirtækja, sem afhenda öðrum stjórnendum matvælafyrirtækja, að undanskildum smásölum, matvæli, tryggi að þeim séu veittar upplýsingar um magn transfitu, annarrar en transfitu sem kemur fyrir frá náttúrunnar hendi í fitu úr dýraríkinu, ef það magn fer yfir 2 grömm á 100 grömm af fitu.
- 11) Til að gera stjórnendum matvælafyrirtækja kleift að aðlagast nýju kröfunum sem fylgja þessari reglugerð ætti að samþykkja viðeigandi umbreytingarráðstafanir.
- 12) Því ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 1925/2006 til samræmis við það.
- 13) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fastanefndarinnar um plöntur, dýr, matvæli og fóður.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Innihald transfitu, annarrar en transfitu sem kemur fyrir frá náttúrunnar hendi í fitu úr dýraríkinu, í matvælum sem eru ætluð fyrir lokaneytendur og matvælum sem eru ætluð til afhendingar í smásölu skal ekki fara yfir 2 grömm á 100 grömm af fitu.

2. gr.

Stjórnendur matvælafyrirtækja sem afhenda öðrum stjórnendum matvælafyrirtækja matvæli sem eru ekki ætluð fyrir lokaneytendur eða ekki ætluð fyrir afhendingu í smásölu skulu tryggja að stjórnendum matvælafyrirtækja, sem hafa fengið matvælin afhent, séu veittar upplýsingar um magn transfitu, annarrar en transfitu sem kemur fyrir frá náttúrunnar hendi í fitu úr dýraríkinu, ef það magn fer yfir 2 grömm á 100 grömm af fitu.

3. gr.

Ákvæðum B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1925/2006 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

4. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Matvæli sem eru ekki í samræmi við þessa reglugerð má áfram setja á markað til 1. apríl 2021.

⁽⁶⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1169/2011 frá 25. október 2011 um miðlun upplýsinga um matvæli til neytenda, um breytingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1924/2006 og (EB) nr. 1925/2006 og um niðurfellingu á tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 87/250/EEB, tilskipun ráðsins 90/496/EEB, tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 1999/10/EB, tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/13/EB, tilskipunum framkvæmdastjórnarinnar 2002/67/EB og 2008/5/EB og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 608/2004 (Stj.úð. ESB L 304, 22.11.2011, bls. 18).

⁽⁷⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 178/2002 frá 28. janúar 2002 um almennar meginreglur og kröfur samkvæmt lögum um matvæli, um stofnun Matvælaöryggisstofnunar Evrópu og um málsmeðferð vegna öryggis matvæla (Stj.úð. EB L 31, 1.2.2002, bls. 1).

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 24. apríl 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Eftirfarandi töflu er bætt við í B-hluta III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1925/2006:

„B-HLUTI

Efni sem sæta takmörkunum

Efni sem sætir takmörkunum	Notkunarskilyrði	Viðbótarkröfur
Transfita , önnur en transfita sem kemur fyrir frá náttúrunnar hendi í fitu úr dýraríkinu	<i>Að hámarki 2 grömm í 100 grömmum af fitu</i> í matvælum sem eru ætluð lokaneytendum og matvælum sem eru ætluð til afhendingar í smásölu.	Stjórnendur matvælafyrirtækja sem afhenda öðrum stjórnendum matvælafyrirtækja matvæli sem eru ekki ætluð fyrir lokaneytendur eða ekki ætluð fyrir afhendingu í smásölu skulu tryggja að stjórnendum matvælafyrirtækja, sem hafa fengið matvælin afhent, séu veittar upplýsingar um magn transfitu, annarrar en transfitu sem kemur fyrir frá náttúrunnar hendi í fitu úr dýraríkinu, ef það magn fer yfir 2 grömm á 100 grömm af fitu.“

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2018/1717**2019/EES/90/10****frá 14. nóvember 2018****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1093/2010 að því er varðar aðsetur Evrópsku bankaeftirlitsstofnunarinnar (*)**

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFU,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 114. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

að höfðu samráði við Seðlabanka Evrópu,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins ⁽¹⁾,í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í tengslum við tilkynningu Bretlands frá 29. mars 2017 um þá fyrirætlun sína að segja sig úr Sambandinu skv. 50. gr. sáttmálans um Evrópusambandið völdu hin 27 aðildarríkin, á fundi í tengslum við fund ráðsins 20. nóvember 2017, París í Frakklandi sem nýtt aðsetur evrópsku eftirlitsstofnunarinnar (Evrópska bankaeftirlitsstofnunin) („stofnunin“).
- 2) Með hliðsjón af „Sameiginlegri skýrslu samningamanna Evrópusambandsins og ríkisstjórnar Bretlands um framvindu 1. áfanga samningaviðræðna skv. 50. gr. sáttmála Evrópusambandsins um skipulega útgöngu Bretlands úr Evrópu-sambandinu“ frá 8. desember 2017, einkum kafla hennar um fjárhagslegt uppgjör, ásamt skuldbindingu Bretlands um að leggja sinn skerf til almennra fjárlaga Sambandsins fyrir fjárhagsárin 2019 og 2020 eins og það væri áfram í Sambandinu og leggja sitt af mörkum til að fjármagna skuldbindingar sem verða útistandandi hinn 31. desember 2020, munu allir skattgreiðendur í Sambandinu bera kostnaðinn af flutningi aðseturs stofnunarinnar, sem leiðir af ákvörðun Bretlands um að ganga úr Sambandinu, í gegnum almenn fjárlög Sambandsins. Bretland hefur boðist til að ræða við þær stofnanir Sambandsins sem eru í London um hvernig þær geti dregið úr kostnaði við útgönguna.
- 3) Með hliðsjón af 3. mgr. 50. gr. sáttmálans um Evrópusambandið ætti stofnunin að fá nýtt aðsetur frá og með 30. mars 2019.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjórnartíð. ESB L 291, 16.11.2018, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegru EES-nefndarinnar nr. 260/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á IX. viðauka (Fjármálaþjónusta) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjórnartíð. ESB C 197, 8.6.2018, bls. 72.

⁽²⁾ Afstaða Evrópuþingsins frá 25. október 2018 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 9. nóvember 2018.

- 4) Til að tryggja eðlilega starfsemi stofnunarinnar á nýjum stað ættu stofnunin og Frakkland að gera með sér samning um höfuðstöðvar og samþykkja ætti byggingarverkefni í samræmi við 88. gr. framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1271/2013 ⁽¹⁾ áður en stofnunin kemur sér fyrir í nýju aðsetri sínu. Nýju húsakynnin ættu að vera tilbúin og hæf fyrir endanlegan flutning í síðasta lagi hinn 30. mars 2019. Samningurinn um höfuðstöðvar ætti að endurspegla þá ábyrgð franskra stjórnvalda að sjá til þess að allar aðstæður verði sem best má vera til að tryggja eðlilega starfsemi stofnunarinnar í tengslum við flutning hennar.
- 5) Flutningurinn á aðsetri stofnunarinnar hefur á engan hátt áhrif á yfirlit um stöðugildi eins og Evrópuþingið og ráðið samþykktu það, né heldur á beitingu starfsmannareglna fyrir embættismenn og aðra starfsmenn stofnunarinnar.
- 6) Flutningur stofnunarinnar ætti ekki að hafa neinar afleiðingar í för með sér að því er varðar framkvæmd sérstaks umboðs evrópskra eftirlitsyfirlvalda eða áframhaldandi aðskilda réttarstöðu þeirra. Flutningurinn getur, þar sem við á, gert stofnunum Sambandsins kleift að deila stjórnsýslulegri stuðningsþjónustu og rekstri aðstöðu sem tengst ekki kjarnastarfsemi.
- 7) Tengsl milli stofnana Sambandsins skulu byggjast á gagnkvæmri og heiðarlegri samvinnu þar sem hver stofnun starfar innan þeirra valdheimilda sem henni eru veittar í Sáttmálanum um Evrópusambandið og í Sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins og í samræmi við þá málsmæðferð, þau skilyrði og þau markmið sem mælt er fyrir um í þeim.
- 8) Til að gefa stofnuninni nægan tíma til flutninga ætti reglugerð þessi að öðlast gildi sem fyrst eftir að hún hefur verið samþykkt í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð.
- 9) Því ætti að breyta reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1093/2010 ⁽²⁾ til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í stað 7. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1093/2010 kemur eftirfarandi:

„7. gr.

Aðsetur

Stofnunin skal hafa aðsetur í París í Frakklandi.

Staðsetning aðseturs stofnunarinnar skal ekki hafa áhrif á verkefni og valdsvið stofnunarinnar, skipulag eftirlits- og stjórnunarkerfis hennar, rekstur meginstofnunar hennar né helstu fjármögnun á starfsemi hennar en gera henni kleift, þar sem við á, að deila með stofnunum Sambandsins stjórnsýslulegri stuðningsþjónustu og rekstri aðstöðu sem tengist ekki kjarnastarfsemi stofnunarinnar. Framkvæmdastjórnin skal, eigi síðar en 30. mars 2019 og á 12 mánaða fresti eftir það, senda Evrópuþinginu og ráðinu skýrslu um það hvort evrópska eftirlitsstofnunin fari að þeirri kröfu.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn sem hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi kemur til framkvæmda frá og með 30. mars 2019.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg, 14. nóvember 2018.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

A. TAJANI

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

K. EDTSTADLER

forseti.

⁽¹⁾ Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1271/2013 frá 30. september 2013 um fjárhagslega rammareglugerð fyrir þá aðila sem um getur í 208. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB, KBE) nr. 966/2012 (Stjtíð. ESB L 328, 7.12.2013, bls. 42).

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1093/2010 frá 24. nóvember 2010 um að koma á fót evrópskri eftirlitsstofnun (Evrópska bankaftirlitsstofnunin), um breytingu á ákvörðun nr. 716/2009/EB og niðurfellingu ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar 2009/78/EB (Stjtíð. ESB L 331, 15.12.2010, bls. 12).

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2018/502****2019/EES/90/11****frá 28. febrúar 2018****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/799 þar sem mælt er fyrir um kröfur um smíði, prófun, uppsetningu, virkni og viðgerðir ökurita og íhluta þeirra (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum ⁽¹⁾, einkum 11. gr. og 7. mgr. 12. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með reglugerð (ESB) nr. 165/2014 var innleidd notkun snjallökurita, annarrar kynslóðar stafrænna ökurita sem innihalda tengingu við hnattrænan gervihnattaleiðsögubúnað (GNSS-búnaður), fjartengdan snemmgreiningarbúnað og valkvæðan skilflöt við skynvædd flutningakerfi (e. *interface with intelligent transport systems* (ITS-skilflötur)).
- 2) Tæknilegar kröfur um smíði, prófun, uppsetningu, virkni og viðgerðir ökurita og íhluta þeirra eru settar fram í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/799 ⁽²⁾.
- 3) Í samræmi við 8., 9. og 10. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014 skulu ökuritar, sem settir eru upp í ökutækjum sem eru skráð í fyrsta skipti 15. júní 2019 eða síðar, vera snjallökuritar. Breyta þarf því framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/799 svo tæknileg ákvæði, sem þar er mælt fyrir um, gildi frá þeim degi.
- 4) Í því skyni að uppfylla ákvæði 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, þar sem kveðið er á um að skrá verði staðsetningu ökutækis á þriggja klukkustunda fresti miðað við uppsafnaðan aksturtíma, ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/799 til að gera kleift að geyma upplýsingar um staðsetningu ökutækis á þriggja klukkustunda fresti, með því að nota mælikerfi sem ekki er unnt að núllstillja og til að koma í veg fyrir rugling við „samfelldan aksturstíma“ þar sem notuð er mælistærð með annarri virkni.
- 5) Skráningarhluti ökurita getur annaðhvort verið stök eining eða nokkrar einingar sem eru dreifðar um ökutækið. GNSS-búnaður og sérhæfður, skammdrægur fjarskiptabúnaður (DSRC) gætu því verið innri eða ytri búnaður í tengslum við megineiningu skráningarhluta ökurita. Ef báðar tegundir búnaðarins eru ytri búnaður ætti að vera mögulegt að gerðarviðurkenna þær báðar og megineiningu skráningarhluta ökurita sem íhluta, í því skyni að laga gerðarviðurkenningarferli snjallökurita að þörfum markaðarins.
- 6) Breyta verður geymslureglum um sértílvik um misræmi í tímamælingum og tímastillingum í því skyni að greina á milli sjálfvirkra tímastillinga, sem koma upp í kjölfar mögulegrar tilraunar til að gera óheimila breytingu á ökurita eða bilunar í honum og tímastillinga af öðrum ástæðum, eins og vegna viðhalds.
- 7) Kennimerki fyrir gögn ættu að geta gert greinarmun á gögnum sem halað er niður af snjallökurita og gögnum sem halað er niður af fyrri kynslóð ökurita.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 85, 28.3.2018, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 264/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1.

⁽²⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/799 frá 18. mars 2016 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 165/2014 þar sem mælt er fyrir um kröfur um smíði, prófun, uppsetningu, virkni og viðgerðir ökurita og íhluta þeirra (Stjtið. ESB L 139, 26.5.2016, bls. 1).

- 8) Framlengja verður gildistíma fyrirtækjakorts úr tveimur í fimm ár í því skyni að laga það að gildistíma ökumannskorts.
- 9) Skilgreina ætti betur lýsingu á tilteknum bilunum og sértílikum, sannprófun á tilgreiningu staða þar sem akstursdagur hefst og/eða endar, notkun á samþykki ökumanns varðandi ITS-skilflöt þegar um er að ræða gögn, sem skráningarhluti ökurita sendir með því að nota netkerfi ökutækis, og önnur tæknileg vandamál.
- 10) Í því skyni að tryggja að innsigli ökurita séu vottuð í samræmi við nýjustu tækni þarf að aðlagja innsiglin að nýjum öryggiskröfum um vélræn innsigli sem notuð eru í ökuritum.
- 11) Þessi reglugerð varðar smíði, prófun, uppsetningu og virkni kerfa sem samanstanda einnig af fjarskiptabúnaði sem fellur undir tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/53/ESB ⁽¹⁾. Með þessari tilskipun eru settar reglur um að setja á markað og taka í notkun rafeinda- og rafbúnað þar sem notaðar eru hátíðnibylgjur í fjarskiptum og/eða við staðsetningar-ákvörðun í lárétu plani, einkum að því er varðar rafmagnsöryggi, samrýmanleika við önnur kerfi, aðgengi að fjarskiptatíðnirófi, aðgengi að neyðarþjónustu og/eða hvers konar önnur afleidd viðbótarákvæði. Í því skyni að tryggja skilvirka notkun á fjarskiptatíðnirófi, til að koma í veg fyrir skaðlega rafsegultruflun, tryggja öryggi og rafsegulsviðssamhæfi þráðlauss fjarskiptabúnaðar og koma til móts við aðrar sértækar framseldar kröfur skal þessi reglugerð ekki hafa áhrif á fyrrnefnda tilskipun.
- 12) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/799.
- 13) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem um getur í 3. mgr. 42. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2016/799 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum 1. gr. er breytt sem hér segir:

a) í stað annarrar og þriðju málsgreinar komi eftirfarandi:

„2. Smíði, prófun, uppsetning, skoðun, starfræksla og viðgerðir snjallökurita og íhluta þeirra skulu uppfylla tæknilegu kröfurnar sem settar eru fram í I. viðauka C við þessa reglugerð.

3. Ökuritar, aðrir en snjallökuritar, skulu áfram uppfylla kröfurnar í annaðhvort I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 165/2014 eða 1. viðauka B við reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3821/85 (*) að því er varðar smíði, prófun, uppsetningu, skoðun, starfrækslu og viðgerðir, allt eftir því sem við á.

(*) Reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3821/85 frá 20. desember 1985 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum (Stjtið. EB L 370, 31.12.1985, bls. 8).“

b) eftirfarandi 5. mgr. bætist við:

„5. Þessi reglugerð skal hafa ekki áhrif á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/53/ESB (*).

(*) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/53/ESB frá 16. apríl 2014 um samræmingu laga aðildarríkjanna um að bjóða þráðlausan fjarskiptabúnað fram á markaði og niðurfellingu á tilskipun 1999/5/EB (Stjtið. ESB L 153, 22.5.2014, bls. 62).“

2) Ákvæðum 2. gr. er breytt sem hér segir:

a) í stað 3. skilgreiningar komi eftirfarandi:

„3) „upplýsingamappa“: mappa í heild, rafræn eða á pappírformi, sem inniheldur allar þær upplýsingar sem framleiðandinn eða umboðsaðili hans leggur fyrir gerðarviðurkenningaryfirvaldið vegna gerðarviðurkenningar ökurita eða íhlutar hans, þ.m.t. vottorðin, sem um getur í 3. mgr. 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, um framkvæmd prófananna sem eru skilgreindar í I. viðauka C við þessa reglugerð, sem og uppdretti, ljósmyndir og önnur skjöl sem málið varða,“

(1) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/53/ESB frá 16. apríl 2014 um samræmingu laga aðildarríkjanna um að bjóða þráðlausan fjarskiptabúnað fram á markaði og niðurfellingu á tilskipun 1999/5/EB (Stjtið. ESB L 153, 22.5.2014, bls. 62).

b) í stað 7. skilgreiningar komi eftirfarandi:

„7) „snjallökuriti“ eða „annarrar kynslóðar ökuriti“: stafrænn ökuriti sem uppfyllir ákvæði 8., 9. og 10. gr. reglugerðar (ESB) nr. 165/2014 og einnig ákvæði I. viðauka C við þessa reglugerð,“

c) í stað 8. skilgreiningar komi eftirfarandi:

„8) „íhlutur ökurita“: einhver af eftirfarandi þáttum: skráningarluti ökurita, hreyfinemi, ökuritaskífa, ytri GNSS-búnaður og ytri fjartengdur snemmgreiningarbúnaður,“

d) eftirfarandi 10. skilgreining bætist við:

„10) „skráningarluti ökurita“: ökuriti að undanskildum hreyfinema og tengiköplum hans.

Hann getur verið stök eining eða nokkrar einingar sem eru dreifðar um ökutækið og samanstendur af vinnslueiningu, gagnaminni, tímamæliaðgerð, tveimur kortalesurum fyrir snjallkort fyrir ökumann og aðstoðarökumann, prentara, skjá, tengibúnaði og búnaði til að setja inn ílag notanda, GNSS-móttökubúnaði og fjarskiptabúnaði.

Í skráningarluta ökurita geta verið eftirfarandi íhlutir sem eru háðir gerðarviðurkenningu:

- skráningarluti ökurita, sem stök eining (þ.m.t. GNSS-móttökubúnaður og fjarskiptabúnaður),
- meginining skráningarluta ökurita (þ.m.t. fjarskiptabúnaður) og ytri GNSS-búnaður,
- meginining skráningarluta ökurita (þ.m.t. GNSS-móttökubúnaður) og ytri fjarskiptabúnaður,
- meginining skráningarluta ökurita, ytri GNSS-búnaður og ytri fjarskiptabúnaður;

ef skráningarluti ökurita samanstendur af nokkrum einingum sem eru dreifðar um ökutækið er meginining skráningarluta ökurita sú eining sem inniheldur vinnslueiningu, gagnaminni og tímamæliaðgerð,

„skráningarluti ökurita (VU)“ er notað um „skráningarluta ökurita“ eða „megininingu skráningarluta ökurita.“

3) Í 6. gr. komi eftirfarandi í stað þriðju málsgreinar:

„Hins vegar gildir I. viðauki C frá og með 15. júní 2019, að undanskildum 16. viðbæti sem gildir frá og með 2. mars 2016.“

4) Ákvæðum I. viðauka C er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.

5) Ákvæðum II. viðauka er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 28. febrúar 2018.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka C við reglugerð (ESB) 2016/799 er breytt sem hér segir:

1) efnisyfirliti er breytt sem hér segir:

a) í stað liðar 3.12.5 komi eftirfarandi:

„3.12.5 Staðir og staðsetningar þar sem akstursdagar hefjast, enda og/eða þar sem þriggja klukkustunda uppsöfnuðum aksturstíma er náð“,

b) í stað liðar 4.5.3.2.16 komi eftirfarandi:

„4.5.3.2.16 Upplýsingar um staðsetningar þar sem uppsafnaður aksturstími nær þremur klukkustundum“,

c) í stað liðar 4.5.4.2.14 komi eftirfarandi:

„4.5.4.2.14 Upplýsingar um staðsetningar þar sem uppsafnaður aksturstími nær þremur klukkustundum“,

d) í stað liðar 6.2 komi eftirfarandi:

„6.2 Athuganir á nýjum íhlutum eða viðgerðum íhlutum“.

2) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 1. lið:

a) í stað skilgreiningar (ll) komi eftirfarandi:

„(ll) „fjarskiptabúnaður“ eða „fjartengdur snemmgreiningarbúnaður“:

sá búnaður í skráningarhluta ökurita sem er notaður til að framkvæma markvisst vegaeftirlit,“

b) í stað skilgreiningar (tt) komi eftirfarandi:

„(tt) „tímastilling“:

stilling rauntíma; þessi stilling getur verið sjálfvirk með reglulegu millibili, með því að nota tíma úr GNSS-móttökubúnaði sem viðmiðun, eða stilling sem er framkvæmd í kvörðunarham,“

c) í stað texta við fyrsta þankastrikið í skilgreiningu (yy) komi eftirfarandi:

„— eingöngu settur upp og notaður í ökutækjum í flokki M1 og N1 (eins og þau eru skilgreind í II. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EBE (*), með nýjustu breytingum),“

d) ný skilgreining (fff) bætist við:

„(fff) „uppsafnaður aksturstími“:

gildi sem stendur fyrir heildarfjölda uppsafnaðra akstursmínútna tiltekins ökutækis.

Gildi fyrir uppsafnaðan aksturstíma er óslitin talning allra mínútna sem teljast til AKSTURS við vöktun skráningarbúnaðarins á akstursathöfnum, og er eingöngu notaður til að setja af stað skráningu á staðsetningu ökutækisins í hvert skipti sem margfeldi þriggja klukkustunda af uppsöfnuðum aksturstíma er náð. Uppsöfnunin hefst við virkjun skráningarbúnaðarins. Aðrar aðstæður, m.a. þegar ökutæki er utan gildissviðs eða þegar um er að ræða ferju/lest, hafa ekki áhrif á uppsöfnunina.

Gildi fyrir uppsafnaðan aksturstíma er ekki ætlað til birtingar, útprentunar eða niðurhals.“

3) Í stað síðasta undirliðar í kröfu 13 í lið 2.3 komi eftirfarandi:

„— venjulegur gildistími notkunar skráningarhluta ökurita eru 15 ár frá gildistöku vottorða fyrir skráningarhluta ökurita, en heimilt er að nota skráningarhluta ökurita í þrjá mánuði til viðbótar, en einungis til að hlaða niður gögnum.“

4) Í stað fyrsta liðar í lið 2.4 komi eftirfarandi:

„Markmiðið með öryggiskerfinu er að vernda gagnaminnið þannig að óviðkomandi fái ekki aðgang að gögnum og geti ekki breytt gögnum og að greina tilraunir í þá átt, að vernda heilleika og sannvottaðan uppruna gagna sem fara á milli hreyfinemans og skráningarhluta ökuritans, að vernda heilleika og sannvottaðan uppruna gagna sem fara á milli skráningarbúnaðarins og ökuritakortanna, að vernda heilleika og sannvottaðan uppruna gagna sem fara á milli skráningarhluta ökurita og ytri GNSS-búnaðar, ef einhver eru, að vernda leynd, heilleika og sannvottaðan uppruna gagna sem fara á milli með fjartengdum samskiptum um snemmgreiningu vegna eftirlits, og að sannprófa heilleika og sannvottaðan uppruna gagnanna sem var hlað niður.“

5) Í stað texta við annað þankastrik í kröfu 27 í lið 3.2 komi eftirfarandi:

„— staðsetningar þar sem uppsafnaður aksturstími nær margfeldi þriggja klukkustunda,“.

6) Í stað kröfu 49 í lið 3.4 komi eftirfarandi:

„49) Litið skal svo á að fyrsta breyting á starfsathöfn yfir í HVÍLD eða TILTÆKILEIKA, sem á sér stað innan 120 sekúndna frá sjálfvirkri breytingu yfir í VINNU vegna þess að ökutækið nemur staðar, hafi átt sér stað þegar ökutækið nam staðar (því frestast mögulega breytingin yfir í VINNU).“

7) Í stað kröfu 59 í lið 3.6.1 komi eftirfarandi:

„59) Ökumaðurinn skal síðan tilgreina á hvaða stað ökutækið er á því augnabliki og skal það teljast vera tímabundin færsla.“

Fullgilding tímabundnar færslu (þ.e. ekki verður hægt að skrifa yfir hana lengur), sem var gerð þegar kortið var síðast tekið úr, fer fram við eftirfarandi skilyrði:

— við innfærslu staðar þar sem núverandi akstursdagur hefst við handskræða færslu samkvæmt kröfu 61,

— við næstu innfærslu staðar þar sem núverandi akstursdagur hefst, ef korthafi færir ekki inn neinn stað þar sem akstursdagur hefst eða endar, við handskræða færslu samkvæmt kröfu 61.

Við eftirfarandi skilyrði er skrifað yfir tímabundna færslu, sem var gerð síðast þegar kortið var tekið úr, og nýtt gildi er fullgilt:

— við næstu innfærslu staðar þar sem núverandi akstursdagur endar ef korthafi færir ekki inn neinn stað þar sem akstursdagur hefst eða endar, við handskræða færslu samkvæmt kröfu 61.“

8) Í stað texta við sjötta og sjöunda þankastrik liðar 3.6.2 komi eftirfarandi:

„— stað þar sem fyrri akstursdegi lauk, ásamt tilheyrandi tíma (og þannig skrifa yfir og fullgilda færsluna sem varð til þegar kortið var síðast tekið úr),

— stað þar sem núverandi akstursdagur hófst, ásamt tilheyrandi tíma (og þannig fullgilda tímabundnu færsluna sem varð til þegar kortið var síðast tekið úr).“

9) Í stað liðar 3.9.15 komi eftirfarandi:

„3.9.15 Sértilvikið „misræmi í tímamælingum“

86) Þetta sértilvik kemur upp í **öðrum ham en kvörðunarham** þegar skráningarhluti ökurita nemur meiri mismun en eina mínútu milli tímans í tímamæliaðgerð skráningarhluta ökuritans og þess tíma sem kemur frá GNSS-móttökubúnaðinum. Þetta sértilvik er skráð ásamt gildi innri klukku skráningarhluta ökuritans og því fylgir sjálfvirk tímastilling. Hafi sértilvik um misræmi í tímamælingum komið upp myndar skráningarhluti ökuritans ekki annað sértilvik um misræmi í tímamælingum næstu 12 klukkustundirnar. Þetta sértilvik skal ekki koma upp í tilvikum þar sem GNSS-móttökubúnaðurinn hefur ekki numið neitt gilt merki frá hnattrænu gervihnattaleiðsögukerfi í 30 daga eða meira.“

10) Eftirfarandi texti með þankastriki bætist við lið 3.9.17:

„— Bilun í skilfleti skynvædda flutningakerfisins (ef við á).“

11) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 3.10:

i. í stað texta á undan töflu í kröfu 89 komi eftirfarandi:

„Skráningarbúnaðurinn skal greina bilanir með sjálfsprófunum og innbyggðum prófunum í samræmi við eftirfarandi töflu:“

ii. eftirfarandi lína bætist við töfluna:

„Skilflötur skynvædds flutningakerfis (valkvætt)	Rétt vinnsla“.	
--	----------------	--

12) Í stað texta við annað þankastrik liðar 3.12 komi eftirfarandi:

„— er meðalfjöldi staðsetninga á dag skilgreindur sem minnst sex staðsetningar þar sem akstursdagur hefst, sex staðsetningar þar sem uppsafnaður akstur tími nær margfeldi þriggja klukkustunda, og sex staðsetningar þar sem akstursdegi lýkur, þannig að „365 dagar“ fela í sér minnst 6570 staðsetningar.“

13) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 3.12.5:

a) í stað fyrirsagnar og kröfu 108 komi eftirfarandi:

„3.12.5 Staðir og staðsetningar þar sem akstursdagar hefjast, enda og/eða þar sem þriggja klukkustunda uppsöfnuðum akstur tíma er náð

108) Skráningarbúnaðurinn skal skrá og geyma í gagnaminni sínu:

- staði og staðsetningar þar sem ökumaður og/eða aðstoðarökumaður byrjar akstursdag sinn,
- staðsetningar þar sem uppsafnaður akstur tími nær margfeldi þriggja klukkustunda,
- staði og staðsetningar þar sem ökumaður og/eða aðstoðarökumaður lýkur akstursdegi sínum.“

b) í stað texta við fjórða þankastrik kröfu 110 komi eftirfarandi:

„— tegund færslu (upphaf, endir eða þriggja klukkustunda uppsafnaður akstur tími),“

c) í stað kröfu 111 komi eftirfarandi:

„111) Gagnaminnið skal geta geymt staði og staðsetningar þar sem akstursdagar hefjast, enda og/eða þar sem þriggja klukkustunda uppsafnaður akstur tími næst, í a.m.k. 365 daga.“

14) Í stað kröfu 116 í lið 3.12.7 komi eftirfarandi:

„116) Skráningarbúnaðurinn skal skrá og geyma í gagnaminni sínu augnablikshraða ökutækisins og samsvarandi dagsetningu og tíma á hverri sekúndu í a.m.k. síðustu 24 klukkustundir sem ökutækið hefur verið á hreyfingu.“

15) Tölflunni í lið 3.12.8 er breytt sem hér segir:

a) eftirfarandi atriði bætast við á milli atriðanna „Staðsetningarupplýsingar vantar frá GNSS-móttökubúnaði“ og „Villa í hreyfigögnum“:

„Villa í samskiptum við ytri GNSS-búnað,	— lengsta sértílvikið fyrir hvern af 10 síðustu dögum þegar tilvik komu upp, — fimm lengstu sértílvikin á síðustu 365 dögum,	— dagsetning og tími upphafs sértílviks, — dagsetning og tími þegar sértílviki lauk, — gerð korts eða korta, númer, útgáfuaðildarríki og kynslóð allra ísettra korta við upphaf og/eða endi sértílviksins, — fjöldi svipaðra sértílvika þann dag,“
--	---	---

b) í stað atriðisins „Misræmi í tímamælingum“ komi eftirfarandi:

„Misræmi í tímamælingum	— alvarlegasta sértílvikið fyrir hvern af 10 síðustu dögum þegar tilvik komu upp (þ.e. tilvikin þar sem mestur munur er á dagsetningu og tíma í skráningarbúnaði og dagsetningu og tíma í hnattrænu gervihnattaleiðsögukerfi), — fimm alvarlegustu sértílvikin á síðustu 365 dögum,	— dagsetning og tími í skráningarbúnaði, — dagsetning og tími í hnattræna gervihnattaleiðsögukerfinu, — gerð korts eða korta, númer, útgáfuaðildarríki og kynslóð allra ísettra korta við upphaf og/eða endi sértílviksins, — fjöldi svipaðra sértílvika þann dag,“
-------------------------	--	--

16) Í stað kröfu 200 í lið 3.20 komi eftirfarandi:

„200) Skráningarbúnaðurinn getur einnig verið búinn stöðluðum skilflötum sem gera kleift að gögnin, sem eru skráð eða mynduð af ökuritum, séu notuð af ytri búnaði, í vinnsluham eða kvörðunarham.

Í 13. viðbæti er tilgreint og staðlað valkvætt viðmót fyrir skynvætt flutningakerfi. Önnur viðmót skráningarhluta ökurita geta einnig verið samhlíða til staðar, að því tilskildu að þau uppfylli að öllu leyti kröfurnar í 13. viðbæti að því er varðar lágmarksskrá yfir gögn, öryggi og samþykki ökumanns.

Samþykki ökumanns gildir ekki um gögn sem eru send frá skráningarbúnaðinum til netkerfis ökutækis. Ef persónuupplýsingar, sem eru færðar í netkerfi ökutækis, eru unnar frekar utan netkerfisins er það á ábyrgð framleiðanda ökutækis að vinnsla þeirra samrýmist reglugerð (ESB) 2016/679 („almenna persónuverndarreglugerðin“).

Samþykki ökumanns gildir ekki heldur um gögn ökurita sem er halað niður til fjartengds fyrirtækis (krafa 193) þar sem við þær aðstæður fer vöktun fram með því að nota aðgangsrétt fyrirtækiskortsins.

Eftirfarandi kröfur gilda um gögn úr skynvæddu flutningakerfi sem eru gerð aðgengileg gegnum þann skilflöt:

- þessi gögn eru mengi af völdum fyrirbyggjandi gögnum úr gagnalýsingasafni ökuritans (1. viðbætur),
- undirmengi þessara völdu gagna er merkt sem „persónuupplýsingar“,
- undirmengið „persónuupplýsingar“ er einungis aðgengilegt ef sannprófanlegt samþykki ökumannsins, þar sem hann samþykkir að taka megi persónuupplýsingar hans út úr netkerfi ökutækisins, er gert virkt;
- það er hvenær sem er hægt að gera samþykki ökumanns virkt eða óvirkt með skipunum í valmyndinni, svo fremi að ökumannskortið sé ísett,
- mengi og undirmengi gagnanna verða send í gegnum þráðlausar samskiptareglur fyrir Bluetooth í radíus innan stýrishúss ökutækisins, með einnar mínútu nýglæðingartíðni,
- tenging ytri búnaðarins við skilflöt skynvædda flutningakerfisins verður varin með sérnota og slembivöldu PIN-númeri með a.m.k. fjórum tölum sem er skráð í og fáanlegt í gegnum skjá hvers skráningarhluta ökurita,
- tilvist viðmótsins fyrir skynvædda flutningakerfið má ekki við neinar aðstæður hafa áhrif á rétta virkni og öryggi skráningarhluta ökuritans.

Einnig má senda út önnur gögn auk mengis hinna völdu, fyrirbyggjandi gagna sem talin eru mynda lágmarks-listann, að því tilskildu að ekki sé hægt að líta á þau sem persónuupplýsingar.

Skráningarbúnaðurinn skal hafa getu til að senda boð um stöðu samþykkis ökumanns til annarra verkvanga í netkerfi ökutækisins.

Þegar kveikja ökutækisins er á skulu þessi gögn send stöðugt út.“

17) Í stað kröfu 211 í lið 3.23 komi eftirfarandi:

„211) Endurstilla skal tímann í innri klukku skráningarhluta ökuritans sjálfkrafa á 12 klukkustunda fresti. Þegar þessi endurstilling er ekki möguleg vegna þess að merki næst ekki frá hnattræna gervihnattaleiðsögukerfinu skal tímastillingin fara fram um leið og skráningarhluti ökuritans getur náð inn réttum tíma frá GNSS-móttökubúnaðinum, allt eftir því í hvaða stöðu kveikja ökutækisins er. Tímaviðmiðunin fyrir sjálfvirka tímastillingu innri klukku skráningarhluta ökuritans skal koma frá GNSS-móttökubúnaðinum.“

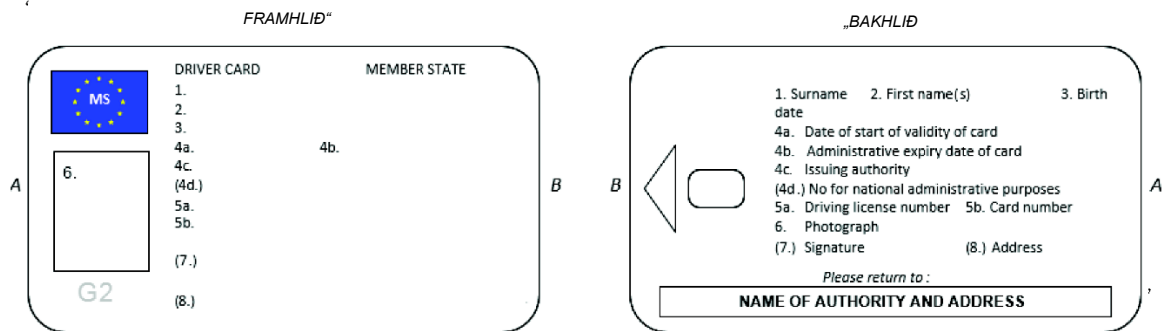
18) Í stað krafanna 225 og 226 í lið 3.26 komi eftirfarandi:

„225) Upplýsingaplata skal fest við hvern einstakan íhlut skráningarbúnaðarins og á henni skal tilgreina eftirfarandi:

- nafn og heimilisfang framleiðanda,
- hlutanúmer framleiðanda og framleiðsluár,
- raðnúmer,
- gerðarviðurkenningarmerki.

226) Þegar ekki er nægjanlegt pláss til að birta allar framangreindar upplýsingar skal upplýsingaplatan sýna hið minnsta: heiti framleiðanda eða kennimerki hans, og hlutanúmer.“

19) Í lið 4.1. er teikningunni sem svarar til fram- og bakhliðar ökumannskortsins skipt út fyrir eftirfarandi:



20) Í stað texta við fyrsta þankastrík kröfu 263 í lið 4.5.3.1.8 komi eftirfarandi:

„— Bilun í korti (þegar þetta kort er orsök bilunar),“.

21) Í stað texta við fyrsta þankastrík kröfu 288 í lið 4.5.3.2.8 komi eftirfarandi:

„— Bilun í korti (þegar þetta kort er orsök bilunar),“.

22) Í stað liðar 4.5.3.2.16 komi eftirfarandi:

„4.5.3.2.16 Upplýsingar um staðsetningar þar sem uppsafnaður aksturstími nær þremur klukkustundum

305) Ökumannskortið skal geta geymt eftirfarandi gögn sem tengjast staðsetningu ökutækisins þar sem uppsafnaður aksturstími nær margfeldi þriggja klukkustunda:

- dagsetningu og tíma þegar uppsafnaður aksturstími nær margfeldi þriggja klukkustunda,
- staðsetningu ökutækisins,
- nákvæmni hnattræna gervihnattaleiðsögukerfisins, dagsetningu og tíma þegar staðsetningin var ákvörðuð,
- stöðu kílómetramælis ökutækisins.

306) Ökumannskortið skal geta geymt allt að 252 slíkar skráningar.“

23) Í stað liðar 4.5.4.2.14 komi eftirfarandi:

„4.5.4.2.14 Upplýsingar um staðsetningar þar sem uppsafnaður aksturstími nær þremur klukkustundum

353) Verkstæðiskortið skal geta geymt eftirfarandi gögn sem tengjast staðsetningu ökutækisins þar sem uppsafnaður aksturstími nær margfeldi þriggja klukkustunda:

- dagsetningu og tíma þegar uppsafnaður aksturstími nær margfeldi þriggja klukkustunda,

- staðsetningu ökutækisins,
- nákvæmni hnattræna gervihnattaleiðsögukerfisins, dagsetningu og tíma þegar staðsetningin var ákvörðuð,
- stöðu kílómetramælis ökutækisins.

354) Verkstæðiskortið skal geta geymt a.m.k. 18 slíkar skráningar.“

24) Í stað kröfu 396 í lið 5.2 komi eftirfarandi:

„396) Á plötunni skulu koma fram a.m.k. eftirfarandi upplýsingar:

- nafn, heimilisfang eða viðskiptaheiti viðurkenndrar ísetningarstofu eða verkstæðis,
- einkennisstuðull ökutækisins, gefinn upp sem „w = ... púls/km“,
- fasti skráningarbúnaðarins, gefinn upp sem „k = ... púls/km“,
- virkt ummál hjólbarða gefið upp sem „l = ...mm“,
- stærð hjólbarða,
- dagsetningin þegar einkennisstuðull ökutækisins og virkt ummál hjólbarðanna voru mæld,
- verksmiðjunúmer ökutækis;
- hvort ytri GNSS-búnaður er til staðar (eða ekki),
- raðnúmer ytri GNSS-búnaðarins, ef við á,
- raðnúmer fjarskiptabúnaðarins, ef slíkt er til staðar,
- raðnúmer allra innsigla sem eru til staðar,
- sá hluti ökutækisins þar sem aðlögunarbúnaðurinn er settur upp, ef slíkur er til staðar,
- sá hluti ökutækisins þar sem hreyfineminn er settur upp, ef hann er ekki tengdur við gírkassann eða ef ekki er verið að nota aðlögunarbúnað,
- lýsing á lit kapalsins á milli aðlögunarbúnaðarins og þess hluta ökutækisins sem sendir honum púlsa,
- raðnúmer innbyggða hreyfinemans í aðlögunarbúnaðinum.“

25) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 5.3:

a) Eftirfarandi krafa 398a bætist við á eftir kröfu 398:

„398a) Framangreind innsigli skulu vottuð samkvæmt staðlinum EN 16882:2016.“,

b) í stað annars undirliðar í kröfu 401 komi eftirfarandi:

„Þetta einkvæma auðkennisnúmer er skilgreint sem hér segir: MMNNNNNNNN með merkingu sem ekki er hægt að fjarlægja, með MM sem einkvæmt auðkenni framleiðanda (EB annast skráningu í gagnagrunn) og NNNNNNNN sem er alstafanúmer innsiglisins, sem er einkvæmt innan sviðs framleiðandans.“

c) í stað kröfu 403 komi eftirfarandi:

„403) Framleiðendur innsigla skulu vera skráðir í sérstakan gagnagrunn þegar þeir fá tegund innsiglis vottaða samkvæmt EN 16882:2016 og skulu birta almenningi innsiglisnúmer sín með tilhögun sem framkvæmdastjórn Evrópusambandsins skal koma á fót.“

d) í stað kröfu 404 komi eftirfarandi:

„404) Viðurkennd verkstæði og framleiðendur ökutækja skulu, innan ramma reglugerðar (ESB) nr. 165/2014, einungis nota innsigli, sem eru vottuð samkvæmt EN 16882:2016, frá þeim framleiðendum innsigla sem eru skráðir í framangreindan gagnagrunn.“

26) Í stað liðar 6.2 komi eftirfarandi:

„6.2. Athuganir á nýjum íhlutum eða viðgerðum íhlutum

407) Hafa skal eftirlit með því að sérhvert tæki, nýtt eða viðgert, starfi rétt og gefi nákvæmar upplýsingar við aflestur og skráningu innan þeirra marka, sem mælt er fyrir um í liðum 3.2.1. 3.2.2, 3.2.3 og 3.3.“

27) Í stað kröfu 408 í lið 6.3 komi eftirfarandi:

„408) Við uppsetningu í ökutæki skal allur uppsetti búnaðurinn (þ.m.t. skráningarbúnaður) uppfylla ákvæði um mestu vikmörk sem mælt er fyrir um í liðum 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 og 3.3. Allur uppsetti búnaðurinn skal innsiglaður í samræmi við lið 5.3 og kvarðaður.“

28) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 8.1:

a) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á inngangstexta á undan kröfu 425 í lið 8.1:

„Í þessum kafla merkir „skráningarbúnaður“ „skráningarbúnaður eða íhlutir hans“. Engrar gerðarviðurkenningar er krafist fyrir kapal eða kapla sem tengja hreyfinemann, ytri GNSS-búnaðinn eða ytri fjarskiptabúnaðinn við skráningarhluta ökuritans. Pappírinn, sem notaður er í skráningarbúnaðinn, telst íhlutur skráningarbúnaðarins.

Sérhver framleiðandi getur óskað eftir gerðarviðurkenningu á íhlut eða íhlutum skráningarbúnaðar með sérhverjum öðrum íhlut eða íhlutum skráningarbúnaðar, að því tilskildu að hver íhlutur uppfylli kröfurnar í þessum viðauka. Að öðrum kosti geta framleiðendur einnig óskað eftir gerðarviðurkenningu á skráningarbúnaði.

Eins og lýst er í 10. skilgreiningu 2. gr. þessarar reglugerðar er samsetning íhluta í skráningarhluta ökurita breytileg. Hvernig sem samsetningu íhluta skráningarhluta ökurita er háttað telst ytra loftnet og (ef við á) loftnetsdeilir, sem er tengdur við GNSS-móttökubúnaðinn, eða fjarskiptabúnaðinn ekki vera hluti af gerðarviðurkenningu skráningarhluta ökurita.

Engu að síður skulu framleiðendur, sem hafa fengið gerðarviðurkenningu fyrir skráningarbúnað, halda skrá, sem er aðgengileg öllum, yfir samrýmanleg loftnet og loftnetsdeila að því er varðar sérhvern gerðarviðurkenndan skráningarhluta ökurita, ytri GNSS-búnað og ytri fjarskiptabúnað.“,

b) í stað kröfu 427 komi eftirfarandi:

„427) Gerðarviðurkenningaryfirvöld aðildarríkjanna gefa ekki út gerðarviðurkenningavottorð nema þau hafi undir höndum:

— öryggisvottorð (ef þess er óskað samkvæmt þessum viðauka),

— virknivottorð,

— og vottorð um rekstrarsamhæfi (ef þess er óskað samkvæmt þessum viðauka)

fyrir skráningarbúnaðinn eða ökuritakortið sem gerðarviðurkenningin varðar.“

29) Ákvæðum 1. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) efnisyfirliti er breytt sem hér segir:

i. Í stað liðar 2.63 komi eftirfarandi:

„2.63 Geymist til síðari nota“,

ii. Í stað liðar 2.78 komi eftirfarandi:

„2.78 GNSSAccumulatedDriving“,

iii. Í stað liðar 2.79 komi eftirfarandi:

„2.79 GNSSAccumulatedDrivingRecord“,

iv. Í stað liðar 2.111 komi eftirfarandi:

„2.111 NoOfGNSSADRecords“,

v. Í stað liðar 2.160 komi eftirfarandi:

„2.160 Geymist til síðari nota“,

vi. Í stað liðar 2.203 komi eftirfarandi:

„2.203 VuGNSSADRecord“,

vii. Í stað liðar 2.204 komi eftirfarandi:

„2.204 VuGNSSADRecordArray“,

viii. Í stað liðar 2.230 komi eftirfarandi:

„2.230 Geymist til síðari nota“,

ix. Í stað liðar 2.231 komi eftirfarandi:

„2.231 Geymist til síðari nota“,

- b) eftirfarandi texti bætist við á undan lið 2.1 í 2. lið:

„Stærðin sem er tilgreind í þessum viðbæti fyrir gagnatög korta, sem eru notuð fyrir verkbúnað af fyrstu og annarri kynslóð, er stærðin sem notuð er fyrir verkbúnað af annarri kynslóð. Kortalesari ætti nú þegar að þekkja stærðina fyrir verkbúnað af fyrstu kynslóð. Viðeigandi númer kröfu í I. viðauka C sem varða slík gagnatög taka bæði til verkbúnaðar af fyrstu og annarri kynslóð.“

- c) í stað liðar 2.19 komi eftirfarandi:

„2.19. **CardEventData**

Fyrsta kynslóð:

Upplýsingar sem eru geymdar á ökumanns- eða verkstæðiskorti og varða sértílvik sem tengjast korthafa (kröfur 260 og 318 í I. viðauka C).

```
CardEventData ::= SEQUENCE SIZE(6) OF {  
    cardEventRecords SET SIZE(NumberOfEventsPerType) OF  
    CardEventRecord  
}
```

CardEventData er röð af cardEventRecords með hækkandi gildum af EventFaultType (nema skráningar á tilraunum til öryggisbrots sem er safnað saman í síðustu heild raðarinnar).

cardEventRecords er mengi færslna um sértílvik af tiltekinni tegund (eða flokkur tilrauna til öryggisbrots).

Önnur kynslóð:

Upplýsingar sem eru geymdar á ökumanns- eða verkstæðiskorti og varða sértílvik sem tengjast korthafa (kröfur 285 og 341 í I. viðauka C).

```
CardEventData ::= SEQUENCE SIZE(11) OF {  
    cardEventRecords SET SIZE(NumberOfEventsPerType) OF  
    CardEventRecord  
}
```

CardEventData er röð af cardEventRecords með hækkandi gildum af EventFaultType (nema skráningar á tilraunum til öryggisbrots sem er safnað saman í síðustu heild raðarinnar).

cardEventRecords er mengi færslna um sértílvik af tiltekinni tegund (eða flokkur tilrauna til öryggisbrots).“

- d) í stað liðar 2.30 komi eftirfarandi:

„2.30. **CardRenewalIndex**

Útgáfunúmer korts (skilgreining i).

```
CardRenewalIndex ::= IA5String(SIZE(1))
```

Úthlutun gildis: (sjá 7. kafla þessa viðauka).

„0“ Fyrsta útgáfa.

Röð hækkunar: „0, ..., 9, A, ..., Z““““

- e) í stað texta á eftir fyrirsögninni „Önnur kynslóð“ í lið 2.61 komi eftirfarandi:

```

'DriverCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
  typeOfTachographCardId      EquipmentType,
  cardStructureVersion         CardStructureVersion,
  noOfEventsPerType            NoOfEventsPerType,
  noOfFaultsPerType            NoOfFaultsPerType,
  activityStructureLength      CardActivityLengthRange,
  noOfCardVehicleRecords       NoOfCardVehicleRecords,
  noOfCardPlaceRecords         NoOfCardPlaceRecords,
  noOfGNSSADRecords           NoOfGNSSADRecords,
  noOfSpecificConditionRecords NoOfSpecificConditionRecords,
  noOfCardVehicleUnitRecords   NoOfCardVehicleUnitRecords
}

```

Til viðbótar við gagnastökin fyrir fyrstu kynslóð eru eftirfarandi gagnastök notuð:

noOfGNSSADRecords er fjöldi skráninga um uppsafnaðan aksturstíma samkvæmt GNSS sem hægt er að geyma á kortinu.

noOfSpecificConditionRecords er fjöldi skráninga um séraðstæður sem hægt er að geyma á kortinu.

noOfCardVehicleUnitRecords er fjöldi skráninga um notaða skráningarhluta ökurita sem hægt er að geyma á kortinu.

- f) í stað liðar 2.63 komi eftirfarandi:

„2.63. **Geymist til síðari nota**“,

- g) í stað texta á eftir fyrirsögninni „Önnur kynslóð“ í lið 2.67 komi eftirfarandi:

„Sömu gildin og fyrir fyrstu kynslóð eru notuð með eftirfarandi viðbótum:

```

--GNSS Facility                (8),
--Remote Communication Module  (9),
--ITS interface module         (10),
--Plaque                       (11), --may be used in SealRecord
--M1/N1 Adapter                (12), --may be used in SealRecord
--European Root CA (ERCA)      (13),
--Member State CA (MSCA)       (14),
--External GNSS connection     (15), --may be used in SealRecord
--Unused                       (16), --used in SealDataVu
--Driver Card (Sign)           (17), --only to be used in the CHA
                                field of a signing certificate
--Workshop Card (Sign)         (18), --only to be used in the CHA
                                field of a signing certificate
--Vehicle Unit (Sign)          (19), --only to be used in the CHA
                                field of a signing certificate
--RFU                          (20..255)

```

Athugasemd 1: Gildin fyrir aðra kynslóð, sem gilda um plötuna, tengistykkið og ytri tenginguna við GNSS, sem og gildin fyrir fyrstu kynslóð, sem gilda um skráningarhluta ökurita og hreyfinemann, má nota í SealRecord, þ.e., ef við á.

Athugasemd 2: Á CardHolderAuthorisation-svæði vottorðs af annarri kynslóð, skulu gildin 1, 2 og 6 túlkuð sem tilgreining vottorðs um gagnkvæma sannvottun fyrir viðkomandi tegund búnaðar. Til að tilgreina viðkomandi vottorð við gerð stafrænnar undirskriftar skal nota gildin 17, 18 eða 19.

h) í stað texta á eftir fyrir sögninni „Önnur kynslóð:“ í lið 2.70 komi eftirfarandi:

„Önnur kynslóð:

' 0x' H	Almenn sértílvik,
' 00' H	Engar frekari upplýsingar,
' 01' H	Ísetning ógilds korts,
' 02' H	Kortaósamrýmanleiki,
' 03' H	Tímaskörun,
' 04' H	Akstur án viðeigandi korts,
' 05' H	Ísetning korts við akstur,
' 06' H	Síðustu kortalotu ekki lokið á réttan hátt,
' 07' H	Hraðabrot,
' 08' H	Rof á straumi,
' 0A' H	Villa í hreyfigögnum,
' 0B' H	Ósamræmi í hreyfigögnum ökutækis,
' 0C' H	Misræmi í tímamælingu (milli GNSS og innri klukku skráningarhluta ökurita),
' 0D' H	Villa í samskiptum við fjarskiptabúnað,
' 0E' H	Staðsetningarupplýsingar vantar frá GNSS-móttökubúnaði,
' 0F' H	Villa í samskiptum við ytri GNSS-búnað,
	Geymist til síðari nota,
' 1x' H	Tilvik um tilraun til öryggisbrots að því er varðar skráningarhluta ökurita,
' 10' H	Engar frekari upplýsingar,
' 11' H	Sannvottun hreyfinema brást,
' 12' H	Sannvottun ökuritakorts brást,
' 13' H	Óleyfileg breyting á hreyfinema,
' 14' H	Heilleikavilla í ílagsgögnum korts,
' 15' H	Heilleikavilla í notendagögnum sem geymd eru,
' 16' H	Villa í innri gagnaflutningi,
' 17' H	Óleyfileg opnun hlífar,
' 18' H	Skemmdarverk á vélbúnaði,
' 1A' H	Skráning um að gerð hafi verið óheimil breyting á GNSS-búnaði,
' 1B' H	Sannvottun ytri GNSS-búnaðar brást,
' 1C' H to ' 1F' H	Vottorð ytri GNSS-búnaðar fallið úr gildi,
	Geymist til síðari nota,
' 2x' H	Tilvik um tilraun til öryggisbrots að því er varðar nema,
' 20' H	Engar frekari upplýsingar,
' 21' H	Sannvottun brást,
' 22' H	Heilleikavilla í gögnum sem geymd eru,
' 23' H	Villa í innri gagnaflutningi,
' 24' H	Óleyfileg opnun hlífar,
' 25' H	Skemmdarverk á vélbúnaði,
' 26' H to ' 2F' H	Geymist til síðari nota,
' 3x' H	Bilanir í skráningarbúnaði,
' 30' H	Engar frekari upplýsingar,
' 31' H	Innri bilun í skráningarhluta ökurita,
' 32' H	Bilun í prentara,
' 33' H	Bilun í skjá,
' 34' H	Bilun við niðurhal gagna,
' 35' H	Bilun í nema,
' 36' H	Innri GNSS-móttökubúnaður,
' 37' H	Ytri GNSS-búnaður,
' 38' H	Fjarskiptabúnaður,
' 39' H	Skilflötur skynvædda flutningakerfisins,
' 3A' H to ' 3F' H	Geymist til síðari nota,
' 4x' H	Kortabilanir,
' 40' H	Engar frekari upplýsingar,
' 41' H to ' 4F' H	Geymist til síðari nota,
' 50' H to ' 7F' H	Geymist til síðari nota,
' 80' H to ' FF' H	Sértækt að því er varðar framleiðanda.“,

- i. Í stað liðar 2.71 komi eftirfarandi:

„2.71. **ExtendedSealIdentifier**

Önnur kynslóð:

Framlengt kennimerki innsiglis auðkennir innsigli með einstökum hætti (krafa 401 í I. viðauka C).

```
ExtendedSealIdentifier ::= SEQUENCE{
    manufacturerCode          OCTET STRING (SIZE(2)),
    sealIdentifier             OCTET STRING (SIZE(8))
}
```

manufacturerCode er kóði fyrir framleiðanda innsiglisins.

sealIdentifier er kennimerki fyrir innsigli sem er sérstakt fyrir framleiðandann.“

- j) Í stað liðanna 2.78 og 2.79 komi eftirfarandi:

„2.78 **GNSSAccumulatedDriving**

Önnur kynslóð:

Upplýsingar, sem geymdar eru á ökumanns- eða verkstæðiskorti, varðandi stöðu ökutækis samkvæmt GNSS, ef uppsafnaður akstur tími ökumanns nær margfeldi þriggja klukkustunda (kröfur 306 og 354 í I. viðauka C).

```
GNSSAccumulatedDriving := SEQUENCE {
    gnssADPointerNewestRecord    INTEGER(0..NoOfGNSSADRecords -1),
    gnssAccumulatedDrivingRecords SET SIZE(NoOfGNSSADRecords) OF
                                   GNSSAccumulatedDrivingRecord
}
```

gnssADPointerNewestRecord er stuðull fyrir síðustu, uppfærðu skráninguna um uppsafnaðan akstur tíma samkvæmt GNSS.

Value assignment er tala sem samsvarar teljara fyrir skráningu á uppsöfnuðum akstur tíma samkvæmt GNSS sem hefst á „0“ þegar skráning á uppsöfnuðum akstur tíma samkvæmt GNSS kemur fyrir í fyrsta sinn í gagnaskipaninni.

gnssAccumulatedDrivingRecords er mengi skráninga sem innihalda dag- og tímasetningu þegar uppsafnaður akstur tími nær margfeldi þriggja klukkustunda ásamt upplýsingum um staðsetningu ökutækisins.

2.79. **GNSSAccumulatedDrivingRecord**

Önnur kynslóð:

Upplýsingar, sem geymdar eru á ökumanns- eða verkstæðiskorti, varðandi stöðu ökutækis samkvæmt GNSS, ef uppsafnaður akstur tími ökumanns nær margfeldi þriggja klukkustunda (kröfur 305 og 353 í I. viðauka C).

```
GNSSAccumulatedDrivingRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                  TimeReal,
    gnssPlaceRecord            GNSSPlaceRecord,
    vehicleOdometerValue       OdometerShort
}
```

timeStamp sýnir dagsetningu og tíma þegar uppsafnaður akstur tími nær margfeldi þriggja klukkustunda,

gnssPlaceRecord inniheldur upplýsingar um staðsetningu ökutækisins.

vehicleOdometerValue er staða kílómetramælis þegar uppsafnaður akstur tími nær margfeldi þriggja klukkustunda.“

k) í stað liðar 2.86 komi eftirfarandi:

„2.86. **KeyIdentifier**

Ótvírætt kennimerki dreifilykils sem er notað til að vísa til og velja lykilinn. Það auðkennir einnig handhafa lykilsins.

```
KeyIdentifier ::= CHOICE {
    extendedSerialNumber      ExtendedSerialNumber,
    certificateRequestID      CertificateRequestID,
    certificationAuthorityKID  CertificationAuthorityKID
}
```

Fyrsti kosturinn er hentugur til að vísa til dreifilykils skráningarhluta ökurita, ökuritakorts eða ytri GNSS-búnaðar.

Annar kosturinn er hentugur til að vísa til dreifilykils skráningarhluta ökurita (þegar raðnúmer skráningarhluta ökurita er ekki þekkt á þeim tíma sem gengið er frá vottorðinu).

Þriðji kosturinn er hentugur til að vísa til dreifilykils aðildarríkis.“,

l) í stað liðar 2.92 komi eftirfarandi:

„2.92. **MAC**

Önnur kynslóð:

Dulkóðuð prófsumma sem er 8, 12 eða 16 bæti að lengd sem samsvarar dulmálsröðunum sem tilgreindar eru í 11. viðbæti.

```
MAC ::= CHOICE {
    Mac8          OCTET STRING (SIZE(8)),
    Mac12         OCTET STRING (SIZE(12)),
    Mac16         OCTET STRING (SIZE(16)),
};
```

m) í stað liðar 2.111 komi eftirfarandi:

„2.111. **NoOfGNSSADRecords**

Önnur kynslóð:

Fjöldi skráninga um uppsafnaðan aksturstíma samkvæmt GNSS sem hægt er að geyma á kortinu.

NoOfGNSSADRecords ::= INTEGER (0..2¹⁶-1)

Úthlutun gildis: sjá 2. viðbæti.“,

n) í stað úthlutun gildis fyrir „16H“ í lið 2.120 komi eftirfarandi:

„' 16' H VuGNSSADRecord“;

o) í stað liðar 2.160 komi eftirfarandi:

„2.160. **Geymist til síðari nota**“,

p) í stað liðar 2.162 komi eftirfarandi:

„2.162. **TimeReal**

Kóði fyrir sameinað dagsetningar- og tímasvæði þar sem dagsetning og tími eru táknuð sem sekúndur frá 00h.00m.00s hinn 1. janúar 1970 að samræmdum heimstíma.

```
TimeReal {INTEGER:TimeRealRange} ::= INTEGER (0..TimeRealRange)
```

Úthlutun gildis — Áttundarsamræming: Fjöldi sekúndna frá miðnætti hins 1. janúar 1970 að samræmdum heimstíma.

Síðasta hugsanlega dagsetning og tími er á árinu 2106.“,

q) í stað liðar 2.179 komi eftirfarandi:

„2.179 **VuCardRecord**

Önnur kynslóð:

Upplýsingar sem eru geymdar í skráningarhluta ökuritans um ökuritakort sem hefur verið notað (krafa 132 í I. viðauka C).

```
VuCardRecord ::= SEQUENCE {
    cardNumberAndGenerationInformation    FullCardNumberAndGeneration,
    cardExtendedSerialNumber              ExtendedSerialNumber,
    cardStructureVersion                  CardStructureVersion,
    cardNumber                            CardNumber
}
```

cardNumberAndGenerationInformation er heildarnúmer og kynslóð kortsins sem notað er (gagnatag 2.74).

cardExtendedSerialNumber, lesið úr skránni EF_ICC undir stofnskrá kortsins.

cardStructureVersion, lesið úr skránni EF_Application_Identification undir DF_Tachograph_G2.

cardNumber, lesið úr skránni EF_Identification undir DF_Tachograph_G2.“,

r) í stað liða 2.203 og 2.204 komi eftirfarandi:

„2.203 **VuGNSSADRecord**

Önnur kynslóð:

Upplýsingar, sem geymdar eru í skráningarhluta ökurita, varðandi stöðu ökutækis samkvæmt GNSS, ef uppsafnaður aksturstími nær margfeldi þriggja klukkustunda (kröfur 108 og 110 í I. viðauka C).

```
VuGNSSADRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    cardNumberAndGenDriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    cardNumberAndGenCodriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    gnssPlaceRecord          GNSSPlaceRecord,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort
}
```

timeStamp sýnir dagsetningu og tíma þegar uppsafnaður aksturstími nær margfeldi þriggja klukkustunda.

cardNumberAndGenDriverSlot sanngreinir kortið, sem er sett í raufina fyrir ökumannskort, og kynslóð kortsins.

cardNumberAndGenCodriverSlot sanngreinir kortið, sem er sett í raufina fyrir aðstoðarökumannskort, og kynslóð kortsins.

gnssPlaceRecord inniheldur upplýsingar um staðsetningu ökutækisins.

vehicleOdometerValue er staða kílómetramælis þegar uppsafnaður akstur tími nær margfeldi þriggja klukkustunda.

2.204 **VuGNSSADRecordArray**

Önnur kynslóð:

Upplýsingar, sem geymdar eru í skráningarhluta ökurita, varðandi stöðu ökutækis samkvæmt GNSS, ef uppsafnaður akstur tími nær margfeldi þriggja klukkustunda (kröfur 108 og 110 í I. viðauka C).

```
VuGNSSADRecordArray ::= SEQUENCE {
    recordType                RecordType,
    recordSize                INTEGER(1..65535),
    noOfRecords               INTEGER(0..65535),
    records                   SET SIZE(noOfRecords) OF VuGNSSADRecord
}
```

recordType táknar tegund skráningar (VuGNSSADRecord).

Úthlutun gildis: Sjá RecordType.

recordSize er stærð VuGNSSADRecord í bætum.

noOfRecords er fjöldi skráninga í gagnamenginu.

records er mengi skráninga um uppsafnaðan akstur tíma samkvæmt GNSS.“

- s) í stað liða 2.230 og 2.231 komi eftirfarandi:

„2.230. Geymist til síðari nota

2.231. Geymist til síðari nota“,

- t) í stað texta á eftir fyrirsögninni „Önnur kynslóð:“ í lið 2.234 komi eftirfarandi:

```
{WorkshopCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId      EquipmentType,
    cardStructureVersion         CardStructureVersion,
    noOfEventsPerType            NoOfEventsPerType,
    noOfFaultsPerType            NoOfFaultsPerType,
    activityStructureLength       CardActivityLengthRange,
    noOfCardVehicleRecords       NoOfCardVehicleRecords,
    noOfCardPlaceRecords         NoOfCardPlaceRecords,
    noOfCalibrationRecords       NoOfCalibrationRecords,
    noOfGNSSADRecords            NoOfGNSSADRecords,
    noOfSpecificConditionRecords NoOfSpecificConditionRecords,
    noOfCardVehicleUnitRecords   NoOfCardVehicleUnitRecords
}
```

Til viðbótar við gagnastökin fyrir fyrstu kynslóð eru eftirfarandi gagnastök notuð:

noOfGNSSADRecords er fjöldi skráninga um uppsafnaðan akstur tíma samkvæmt GNSS sem hægt er að geyma á kortinu.

noOfSpecificConditionRecords er fjöldi skráninga um séraðstæður sem hægt er að geyma á kortinu.

noOfCardVehicleUnitRecords er fjöldi skráninga um notaða skráningarluta ökurita sem hægt er að geyma á kortinu.“

30) Ákvæðum 2. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) eftirfarandi skammstafanir bætast við lið 1.1:

„CHA Certificate Holder Authorisation (Heimild handhafa vottorðs)

DO Data object (Gagnahlutur)“,

b) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 3.3:

i. eftirfarandi komi í stað kröfu TCS_24:

„TCS_24 Þessi öryggisskilyrði má tengja á eftirfarandi hátt:

AND: Uppfylla verður öll öryggisskilyrði

OR: Uppfylla verður a.m.k. eitt öryggisskilyrði

Reglur um aðgang fyrir skráakerfið, s.s. skipanirnar SELECT, READ BINARY og UPDATE BINARY, eru tilgreindar í 4. kafla. Reglur um aðgang fyrir skipanirnar sem eftir standa eru tilgreindar í eftirfarandi töflum. Orðalagið „á ekki við“ er notað ef ekki er krafna um að styðja skipunina. Í því tilviki er skipunin studd eða ekki studd en aðgangsreglurnar eru utan gildissviðs.“,

ii. í stað töflunnar í kröfu TCS_25 komi eftirfarandi:

„Skipun	Ökumannskort	Verkstæðiskort	Eftirlitskort	Fyrirtækiskort
External Authenticate				
— Fyrir fyrstu kynslóðar sannvottun	ALW	ALW	ALW	ALW
— Fyrir annarrar kynslóðar sannvottun	ALW	PWD	ALW	ALW
Internal Authenticate	ALW	PWD	ALW	ALW
General Authenticate	ALW	ALW	ALW	ALW
Get Challenge	ALW	ALW	ALW	ALW
MSE:SET AT	ALW	ALW	ALW	ALW
MSE:SET DST	ALW	ALW	ALW	ALW
Process DSRC Message	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Compute Digital Signature	ALW OR SM-MAC-G2	ALW OR SM-MAC-G2	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Hash	Á ekki við	Á ekki við	ALW	Á ekki við

„Skipun	Ökumannskort	Verkstæðiskort	Eftirlitskort	Fyrirtækiskort
PERFORM HASH OF FILE	ALW OR SM-MAC-G2	ALW OR SM-MAC-G2	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Verify Certificate	ALW	ALW	ALW	ALW
PSO: Verify Digital Signature	Á ekki við	Á ekki við	ALW	Á ekki við
Verify	Á ekki við	ALW	Á ekki við	Á ekki við“

iii. í stað töflunnar í kröfu TCS_26 komi eftirfarandi:

„Skipun	Ökumannskort	Verkstæðiskort	Eftirlitskort	Fyrirtækiskort
External Authenticate				
— Fyrir fyrstu kynslóðar sannvottun	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
— Fyrir annarrar kynslóðar sannvottun	ALW	PWD	ALW	ALW
Internal Authenticate	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
General Authenticate	ALW	ALW	ALW	ALW
Get Challenge	ALW	ALW	ALW	ALW
MSE:SET AT	ALW	ALW	ALW	ALW
MSE:SET DST	ALW	ALW	ALW	ALW
Process DSRC Message	Á ekki við	ALW	ALW	Á ekki við
PSO: Compute Digital Signature	ALW OR SM-MAC-G2	ALW OR SM-MAC-G2	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Hash	Á ekki við	Á ekki við	ALW	Á ekki við
PERFORM HASH OF FILE	ALW OR SM-MAC-G2	ALW OR SM-MAC-G2	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Verify Certificate	ALW	ALW	ALW	ALW
PSO: Verify Digital Signature	Á ekki við	Á ekki við	ALW	Á ekki við
Verify	Á ekki við	ALW	Á ekki við	Á ekki við“

iv. í stað töflunnar í kröfu TCS_27 komi eftirfarandi:

„Skipun	Ökumanskort	Verkstæðiskort	Eftirlitskort	Fyrirtækiskort
External Authenticate				
— Fyrir fyrstu kynslóðar sannvottun	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
— Fyrir annarrar kynslóðar sannvottun	ALW	PWD	ALW	ALW
Internal Authenticate	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
General Authenticate	ALW	ALW	ALW	ALW
Get Challenge	ALW	ALW	ALW	ALW
MSE:SET AT	ALW	ALW	ALW	ALW
MSE:SET DST	ALW	ALW	ALW	ALW
Process DSRC Message	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Compute Digital Signature	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Hash	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
PERFORM HASH OF FILE	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
PSO: Verify Certificate	ALW	ALW	ALW	ALW
PSO: Verify Digital Signature	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við	Á ekki við
Verify	Á ekki við	ALW	Á ekki við	Á ekki við“

c) í stað kröfu TCS_29 í lið 3.4. komi eftirfarandi:

„TCS_29 Stöðuorðin SW1 SW2 eru send í öllum svarboðum og tákna vinnslustöðu skipunarinnar.

SW1	SW2	Merking
90	00	Venjuleg vinnsla.
61	XX	Venjuleg vinnsla. XX = fjöldi svarbæta sem tiltæk eru.
62	81	Vinnsluviðvörðun. Hluti gagna, sem skilað er, kann að vera skemmdur
63	00	Sannvottun brást (viðvörðun)
63	CX	Rangar sannprófunarupplýsingar um korthafa (CHV) (PIN-númer). „X“ er teljari fyrir tilraunir sem eftir eru.

SW1	SW2	Merking
64	00	Inningarvilla — Staða fastheldins minnis óbreytt. Heilleikavilla.
65	00	Inningarvilla — Stöðu fastheldins minnis breytt
65	81	Inningarvilla — Stöðu fastheldins minnis breytt — Minnisbilun
66	88	Öryggisvilla: röng dulkóðuð prófsumma (við örugg boðskipti) eða rangt vottorð (við sannprófun vottorðs) eða rangur dulmálstexti (við ytri sannvottun) eða röng undirskrift (við sannprófun á undirskrift)
67	00	Röng lengd (röng Lc eða Le)
68	83	Síðasta skipun væntanlegrar keðju
69	00	Óheimil skipun (ekkert svar fyrir hendi í T=0)
69	82	Öryggisstaða ekki uppfyllt.
69	83	Sannvottunaraðferð hindruð.
69	85	Notkunarskilyrði ekki uppfyllt.
69	86	Skipun ekki leyfileg (engin gildandi frumskrá (EF)).
69	87	Vantar gagnahluti sem vænst er í öruggum boðskiptum
69	88	Rangir gagnahlutir í öruggum boðskiptum
6A	80	Rangar breytur í gagnasvæði
6A	82	Skrá finnst ekki.
6A	86	Rangar breytur P1-P2.
6A	88	Gögn, sem vísað er til, finnast ekki.
6B	00	Rangar breytur (hliðrun utan frumskrárinnar (EF)).
6C	XX	Röng lengd, SW2 tilgreinir nákvæma lengd. Engu gagnasvæði skilað.
6D	00	Skipanakóði ekki studdur, eða ógildur.
6E	00	Klasi ekki studdur.
6F	00	— Aðrar prófunarvillur

Senda má viðbótarstöðuorð, eins og skilgreint er í ISO/IEC 7816-4, ef virkni þeirra er ekki tilgreind með skýrum hætti í þessum viðbæti.

Til dæmis er valfrjálst að skila eftirfarandi stöðuorði :

6881: Rökrás er ekki studd

6882: Öruggr boðskipti eru ekki studd“,

d) í stað síðasta undirliðar í kröfu TCS_38 í lið 3.5.1.1 komi eftirfarandi:

„— Ef verkbúnaður, sem valinn er, telst skemmdur (heilleikavilla finnst í eigindum skrár) er vinnslustöðunni „6400“ eða „6500“ skilað.“,

e) í stað síðasta undirliðar í kröfu TCS_41 í lið 3.5.1.2 komi eftirfarandi:

„— Ef skráin, sem valin er, telst skemmd (heilleikavilla finnst í eigindum skrár) er vinnslustöðunni „6400“ eða „6500“ skilað.“,

f) í stað sjötta undirliðar í kröfu TCS_43 í lið 3.5.2.1 komi eftirfarandi:

„— Ef heilleikavilla finnst í eigindum skrár skal kortið líta á skrána sem gallaða og óendurheimtanlega og vinnslustöðunni „6400“ eða „6500“ er skilað.“,

g) ákvæðum liðar 3.5.2.1.1 er breytt sem hér segir:

i. í stað töflunnar í kröfu TCS_45 komi eftirfarandi:

„Bæti	Lengd	Gildi	Lýsing
#1	1	„81h“	T _{PV} : Merki fyrir einfalt gagnagildi
#2	L	„NNh“ eða „81 NNh“	L _{PV} : lengd gagna sem skilað er (= upphafleg Le). L er 2 bæti ef L _{PV} > 127 bæti.
#(2+L)-#(1+L+NN)	NN	„XX..XXh“	Einfalt gagnagildi
#(2+L+NN)	1	„99h“	Merki fyrir vinnslustöðu (SW1-SW2) – valkvætt fyrir fyrstu kynslóð örugggra boðskipta
#(3+L+NN)	1	„02h“	Lengd vinnslustöðu – valkvætt fyrir fyrstu kynslóð örugggra boðskipta
#(4+L+NN) - #(5+L+NN)	2	„XX XXh“	Vinnslustaða óvarins APDU-svars – valkvætt fyrir fyrstu kynslóð örugggra boðskipta
#(6+L+NN)	1	„8Eh“	TCC: Merki fyrir dulkóðaða prófsummu
#(7+L+NN)	1	„XXh“	LCC: Lengd dulkóðaðrar prófsummu sem á eftir kemur „04h“ fyrir fyrstu kynslóð örugggra boðskipta (sjá A-hluta 11. viðbætis) „08h“, „0Ch“ eða „10h“ eftir því hversu AES-lykillinn er langur fyrir annarrar kynslóðar örugg skilaboð (sjá B-hluta 11. viðbætis)

„Bæti	Lengd	Gildi	Lýsing
#(8+L+NN)-#(7+M+L+NN)	M	„XX..XXh“	Dulkóðuð prófsumma
SW	2	„XXXXh“	Stöðuorð (SW1, SW2)“

ii. í stað töflunnar í kröfu TCS_46 komi eftirfarandi:

„Bæti	Lengd	Gildi	Lýsing
#1	1	„87h“	T _{PI CG} : Merki fyrir dulkóðuð gögn (dulmálstexti)
#2	L	„MMh“ eða „81 MMh“	L _{PI CG} : lengd dulkóðaðra gagna sem skilað er (frábrugðin upphaflegu Le skipunarinnar vegna fyllingar). L er 2 bæti ef L _{PI CG} > 127 bæti.
#(2+L)-#(1+L+MM)	MM	„01XX..XXh“	Dulkóðuð gögn: Fyllingarvísir og dulmálstexti
#(2+L+MM)	1	„99h“	Merki fyrir vinnslustöðu (SW1-SW2) – valkvætt fyrir fyrstu kynslóð öruggra boðskipta
#(3+L+MM)	1	„02h“	Lengd vinnslustöðu – valkvætt fyrir fyrstu kynslóð öruggra boðskipta
#(4+L+MM) - #(5+L+MM)	2	„XX XXh“	Vinnslustaða óvarins APDU-svars – valkvætt fyrir fyrstu kynslóð öruggra boðskipta
#(6+L+MM)	1	„8Eh“	TCC: Merki fyrir dulkóðaða prófsummu
#(7+L+MM)	1	„XXh“	LCC: Lengd dulkóðaðrar prófsummu sem á eftir kemur „04h“ fyrir fyrstu kynslóð öruggra boðskipta (sjá A-hluta 11. viðbætis) „08h“, „0Ch“ eða „10h“ eftir því hversu AES-lykillinn er langur fyrir annarrar kynslóðar örugg skilaboð (sjá B-hluta 11. viðbætis)
#(8+L+MM)- #(7+N+L+MM)	N	„XX..XXh“	Dulkóðuð prófsumma
SW	2	„XXXXh“	Stöðuorð (SW1, SW2)“

h) í stað sjötta undirliðar í kröfu TCS_50 í lið 3.5.2.2 komi eftirfarandi:

„— Ef heilleikavilla finnst í eigindum skrár skal kortið líta á skrána sem gallaða og óendurheimtanlega og vinnslustöðunni „6400“ eða „6500“ er skilað.“,

i. eftirfarandi breytingar eru gerðar á kröfu TCS_52 í lið 3.5.2.3:

i. í stað síðustu línu töflunnar komi eftirfarandi:

„Le	1	„XXh“	Eins og tilgreint er í ISO/IEC-staðli 7816-4“
-----	---	-------	---

ii. eftirfarandi málslíður bætist við:

„Ef $T = 0$ tekur kortið gildið $Le = „00h“$ ef öruggum boðskipum er ekki beitt.

Ef $T = 1$ er vinnslustöðunni „6700“ skilað ef $Le = „01h“$.,

j) í stað sjötta undirliðar í kröfu TCS_53 í lið 3.5.2.3 komi eftirfarandi:

„— Ef heilleikavilla finnst í eigindum skrár skal kortið líta á skrána sem gallaða og óendurheimtanlega og vinnslustöðunni „6400“ eða „6500“ er skilað.“,

k) í stað sjötta undirliðar í kröfu TCS_63 í lið 3.5.3.2 komi eftirfarandi:

„— Ef heilleikavilla finnst í eigindum skrár skal kortið líta á skrána sem gallaða og óendurheimtanlega og vinnslustöðunni „6400“ eða „6500“ er skilað.“,

l) í stað kröfu TCS_72 í lið 3.5.5 komi eftirfarandi:

„TCS_72 Kortalesarinn verður að ASCII-kóða og fylla út PIN-númerið, sem notandinn slær inn, til hægri með „FFh“ bætum þannig að lengd þess verði 8 bæti; sjá einnig gagnatagið WorkshopCardPIN í 1. viðbæti.“,

m) í stað kröfu TCS_95 í lið 3.5.8 komi eftirfarandi:

„TCS_95 Ef skipunin INTERNAL AUTHENTICATE ber árangur er lykli fyrstu kynslóðar fyrir yfirstandandi lotu, ef hann er til, eytt og hann verður þá ekki lengur tiltækur. Til að hafa nýjan fyrstu kynslóðar lotulykil tiltækan verður skipunin EXTERNAL_AUTHENTICATE fyrir fyrstu kynslóðar sannvottunaraðferð að bera árangur.

Athugasemd: Fyrir annarrar kynslóðar lotulykla sjá CSM_193 og CSM_195 í 11. viðbæti. Ef annarrar kynslóðar lotulyklar eru ákvarðaðir og ökuritakortið móttækur APDU-skipunina INTERNAL AUTHENTICATE án sniðtákna, hættir ökuritinn við annarrar kynslóðar öruggu boðskiptalotuna og eyðir annarrar kynslóðar lotulyklunum.“,

n) í stað kröfu TCS_97 í lið 3.5.9 komi eftirfarandi:

„TCS_97 Afbrigði skipunar fyrir gagnkvæma sannvottun annarrar kynslóðar skráningarhluta ökurita og korts má framkvæma í stofnskrá, DF Tachograph og DF Tachograph_G2, sá einnig TCS_34. Ef þessi annarrar kynslóðar EXTERNAL AUTHENTICATE skipun ber árangur er lykli fyrstu kynslóðar fyrir yfirstandandi lotu, ef hann er til, eytt og hann verður þá ekki lengur tiltækur.

Athugasemd: Fyrir annarrar kynslóðar lotulykla sjá CSM_193 og CSM_195 í 11. viðbæti. Ef annarrar kynslóðar lotulyklar eru ákvarðaðir og ökuritakortið móttækur APDU-skipunina EXTERNAL AUTHENTICATE án sniðtákna, hættir ökuritinn við annarrar kynslóðar öruggu boðskiptalotuna og eyðir annarrar kynslóðar lotulyklunum.“,

- o) eftirfarandi lína bætist við töfluna í kröfu TCS_101 í lið 3.5.10:

„5 + L + 1	1	„00h“	Eins og tilgreint er í ISO/IEC-staðli 7816-4“,
------------	---	-------	--

- p) eftirfarandi málsgreinar bætast við í kröfu TCS_114 í lið 3.5.11.2.3:

„— Ef tímagildið `currentAuthenticatedTime` er seinna en `Expiration Date` á völdum dreifilykli, er vinnslustöðunni „6A88“ skilað.

Athugasemd: Þegar um er ræða skipunina MSE: SET AT fyrir sannvottun skráningarhluta ökuritans, er VU_MA dreifilykill sá lykill sem vísað er til. Kortið skal stilla VU_MA-dreifilykilinn sem er notaður, ef hann er tiltækur í minni þess, og sem samsvarar tilvísun til handhafa vottorðs (Certificate Holder Reference) sem er gefinn upp á gagnasvæði skipunarinnar (kortið getur auðkennt VU_MA-dreifilykla með CHA-svæði vottorðsins). Kortið skal svara þessari skipun með „6A 88“ ef eingöngu VU_Sign-dreifilykill eða enginn dreifilykill skráningarhluti ökurita er tiltækur. Sjá skilgreiningu á CHA-svæði í 11. viðbæti og á gagnataginu `equipmentType` í 1. viðbæti.

Að sama skapi ef skipunin MSE: SET DST, sem vísar í EQT (þ.e. skráningarhluta ökurita eða kort), er send til eftirlitskorts, samkvæmt CSM_234, er lykilinn sem vísað er í alltaf EQT_Sign-lykillinn sem á að nota til að sannprófa stafræna undirskrift. Samkvæmt mynd 13 í 11. viðbæti geymir eftirlitskort alltaf viðeigandi EQT_Sign-dreifilykil. Í sumum tilvikum kann eftirlitskortið að hafa geymt samsvarandi EQT_MA-dreifilykil. Eftirlitskort skal alltaf stilla EQT_Sign-dreifilykil til notkunar við móttöku á MSE: SET DST-skipun.“,

- q) lið 3.5.13 er breytt sem hér segir:

- i. eftirfarandi komi í stað kröfu TCS_121:

„TCS_121 Gildi fyrir tætingu skrár, sem er geymt til bráðabirgða, skal eytt ef nýtt gildi er reiknað með `PERFORM HASH of FILE`-skipuninni, ef sérnotaskrá er valin og ef kortið er endurstílt.“,

- ii. eftirfarandi komi í stað kröfu TCS_123:

„TCS_123 Annarrar kynslóðar verkbúnaður ökurita skal styðja SHA-2 reikniritið (SHA-256, SHA-384 eða SHA-512), tilgreint með dulmálsröðinni í B-hluta 11. viðbætis fyrir `Card_Sign` undirskriftarlykil korts.“,

- iii. í stað töflunnar í kröfu TCS_124 komi eftirfarandi:

„Bæti	Lengd	Gildi	Lýsing
CLA	1	„80h“	CLA
INS	1	„2Ah“	Framkvæma öryggisaðgerð
P1	1	„90h“	Merki: Hash
P2	1	„00h“	Reiknirit þekkt óbeint Fyrir fyrstu kynslóðar verkbúnað ökurita: SHA-1 Fyrir annarrar kynslóðar verkbúnað ökurita: SHA-2 reikniritið (SHA-256, SHA-384 eða SHA-512), tilgreint með dulmálsröðinni í B-hluta 11. viðbætis fyrir <code>Card_Sign</code> undirskriftarlykil korts“,

r) lið 3.5.2014 er breytt sem hér segir:

í stað texta á eftir fyrirsögn og að kröfu TCS_126 komi eftirfarandi:

„Þessi skipun er notuð til að reikna stafræna undirskrift áður reiknaðs tætikóða (sjá PERFORM HASH of FILE í lið 3.5.13).

Einungis þarf ökumannskort og verkstæðiskort til að styðja þessa skipun í DF Tachograph og DF Tachograph_G2.

Aðrar gerðir ökuritakorta geta ýmist framkvæmt þessa skipun eða ekki. Í tilviki annarrar kynslóðar verkbúnaðar ökurita eru það einungis ökumannskort og verkstæðiskort sem búa yfir annarrar kynslóðar undirskriftarlykli, önnur kort geta ekki framkvæmt skipunina á fullnægjandi hátt og skal henni lokið með viðeigandi villukóða.

Þessi skipun er ýmist aðgengileg í stofnskránni eða ekki. Ef skipunin er ekki aðgengileg í stofnskránni, skal henni lokið með viðeigandi villukóða.

Þessi skipun samræmist ISO/IEC-staðli 7816-8. Notkun þessarar skipunar er bundin við staðalinn sem tengist henni.“,

s) lið 3.5.2015 er breytt sem hér segir:

i. í stað töflunnar í kröfu TCS_133 komi eftirfarandi:

„Bæti	Lengd	Gildi	Lýsing
CLA	1	„00h“	CLA
INS	1	„2Ah“	Framkvæma öryggisaðgerð
P1	1	„00h“	
P2	1	„A8h“	Merki: gagnasvæði inniheldur gagnahluti sem varða sannprófun
Lc	1	„XXh“	Lengd Lc gagnasvæðisins sem á eftir kemur
#6	1	„9Eh“	Merki fyrir stafræna undirskrift
#7 eða #7-#8	L	„NNh“ eða „81 NNh“	Lengd stafrænar undirskriftar (L er 2 bæti ef stafræn undirskrift er lengri en 127 bæti): 128 bæti, kóðað í samræmi við A-hluta 11. viðbætis fyrir fyrstu kynslóð verkbúnaðar ökurita. Fer eftir hvaða sporbaugur er valinn fyrir aðra kynslóð verkbúnaðar ökurita (sjá B-hluta 11. viðbætis).
#{7+L}-#{6+L+NN}	NN	„XX..XXh“	Innihald stafrænnar undirskriftar“

ii. eftirfarandi undirliður bætist við kröfu TCS_134:

„— Ef dreifilykillinn sem valinn er (notaður til að sannprófa stafrænu undirskriftina) hefur að geyma CHA.LSB (CertificateHolderAuthorisation.equipmentType) sem hentar ekki til sannprófunar stafrænnar undirskriftar skv. 11. viðbæti, er vinnslustöðunni „6985“ skilað.“

t) lið 3.5.16 er breytt sem hér segir:

i. í kröfu TCS_138 bætist eftirfarandi lína við töfluna:

„5 + L + 1	1	„00h“	Eins og tilgreint er í ISO/IEC-staðli 7816-4“
------------	---	-------	---

ii. eftirfarandi undirliður bætist við kröfu TCS_139:

„— „6985“ gefur til kynna að 4-bæta tímastimpillinn, sem er gefinn upp á gangasvæðinu, vísar í tíma sem er á undan cardValidityBegin eða seinna en cardExpiryDate.“,

u) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 4.2.2:

i. í gagnaskípan í kröfu TCS 154, í stað línanna frá DF Tachograph G2 til EF CardMA_Certificate og línanna frá EF GNSS_Places til enda kröfunnar komi eftirfarandi:

Skrá/gagnastak	Fjöldi færsla	Stærð (bæti)		Sjálfgildi
		Lágmark	Hámark	
└ DF Tachograph_G2		20268	40316	
└ EF Application_Identification		17	17	
└└ DriverCardApplicationIdentification		17	17	
└└└ typeOfTachographCardId		1	1	{00}
└└└ cardStructureVersion		2	2	{00 00}
└└└ noOfEventsPerType		1	1	{00}
└└└ noOfFaultsPerType		1	1	{00}
└└└ activityStructureLength		2	2	{00 00}
└└└ noOfCardVehicleRecords		2	2	{00 00}
└└└ noOfCardPlaceRecords		2	2	{00 00}
└└└ noOfGNSSADRecords		2	2	{00 00}
└└└ noOfSpecificConditionRecords		2	2	{00 00}
└└└ noOfCardVehicleUnitRecords		2	2	{00 00}
└ EF CardMA_Certificate		204	341	
...				
EF GNSS_Places		4538	6050	
└ GNSSContinuousDriving		4538	6050	
└└ gnssADPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
└└ gnssAccumulatedDrivingRecords		4536	6048	
└└└ GNSSContinuousDrivingRecord	n _g	18	18	
└└└└ timeStamp		4	4	{00..00}
└└└└ gnssPlaceRecord		14	14	
└└└└└ timeStamp		4	4	{00..00}
└└└└└ gnssAccuracy		1	1	{00}
└└└└└ geoCoordinates		6	6	{00..00}
└└└└└ vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}

“

- ii. í kröfu TCS_155, í stað NoOfGNSSCDRecords í töflunni komi eftirfarandi:

„n8	NoOfGNSSADRecords	252	336“
-----	-------------------	-----	------

- v. í stað texta sem samsvarar skammstöfuninni SC4 í kröfu TCS_156 í lið 4.3.1 komi eftirfarandi:

„**SC4** Fyrir READ BINARY-skipunina með ójöfnu INS-bæti:

(SM-C-MAC-G1 AND SM-R-ENC-MAC-G1) EÐA

(SM-C-MAC-G2 AND SM-R-ENC-MAC-G2)

Fyrir READ BINARY-skipunina með ójöfnu INS-bæti (ef þau eru studd): NEV“,

- w. eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 4.3.2:

- i. í gagnaskipan í kröfu TCS_162, í stað línanna frá DF Tachograph G2 til EF CardMA_Certificate og línanna frá EF Calibration að extendedSealIdentifier og línanna frá EF GNSS_Places til vehicleOdometerValue komi eftirfarandi:

»

		Fjöldi færsla	Stærð (bæti)		Sjálfgildi
Skrá/gagnastak			Lágmark	Hámark	
└ DF Tachograph_G2			18783	49787	
└ EF Application_Identification			19	19	
└└ WorkshopCardApplicationIdentification			19	19	
└└└ typeOfTachographCardId			1	1	{00}
└└└ cardStructureVersion			2	2	{00 00}
└└└ noOfEventsPerType			1	1	{00}
└└└ noOfFaultsPerType			1	1	{00}
└└└ activityStructureLength			2	2	{00 00}
└└└ noOfCardVehicleRecords			2	2	{00 00}
└└└ noOfCardPlaceRecords			2	2	{00 00}
└└└ noOfCalibrationRecords			2	2	{00 00}
└└└ noOfGNSSADRecords			2	2	{00 00}
└└└ noOfSpecificConditionRecords			2	2	{00 00}
└└└ noOfCardVehicleUnitRecords			2	2	{00 00}
└ EF CardMA_Certificate			204	341	
...					
└ EF Calibration			15668	45394	
└└ WorkshopCardCalibrationData			15668	45394	
└└└ calibrationTotalNumber			2	2	{00 00}
└└└ calibrationPointerNewestRecord			2	2	{00}
└└└ calibrationRecords			15664	45390	
└└└└ WorkshopCardCalibrationRecord	n ₅		178	178	
└└└└└ calibrationPurpose			1	1	{00}
└└└└└ vehicleIdentificationNumber			17	17	{20..20}
└└└└└ vehicleRegistration					
└└└└└└ vehicleRegistrationNation			1	1	{00}
└└└└└└ vehicleRegistrationNumber			14	14	{00, 20..20}
└└└└└ wVehicleCharacteristicConstant			2	2	{00 00}
└└└└└ kConstantOfRecordingEquipment			2	2	{00 00}
└└└└└ lTyreCircumference			2	2	{00 00}
└└└└└ tyreSize			15	15	{20..20}
└└└└└ authorisedSpeed			1	1	{00}
└└└└└ oldOdometerValue			3	3	{00..00}
└└└└└ newOdometerValue			3	3	{00..00}
└└└└└ oldTimeValue			4	4	{00..00}
└└└└└ newTimeValue			4	4	{00..00}
└└└└└ nextCalibrationDate			4	4	{00..00}
└└└└└ vuPartNumber			16	16	{20..20}
└└└└└ vuSerialNumber			8	8	{00..00}
└└└└└ sensorSerialNumber			8	8	{00..00}
└└└└└ sensorGNSSSerialNumber			8	8	{00..00}
└└└└└ rcmSerialNumber			8	8	{00..00}
└└└└└ vuAbility			1	1	{00}
└└└└└ sealDataCard			56	56	
└└└└└└ noOfSealRecords			1	1	{00}
└└└└└└ SealRecords			55	55	
└└└└└└└ SealRecord	5		11	11	
└└└└└└└└ equipmentType			1	1	{00}
└└└└└└└└ extendedSealIdentifier			10	10	{00..00}

...

EF	GNSS_Places	326	434	
	└ GNSSContinuousDriving	326	434	
	└ gnssADPointerNewestRecord	2	2	{00 00}
	└ gnssAccumulatedDrivingRecords	324	432	
	└ GNSSContinuousDrivingRecord	n ₈	18	18
	└ timeStamp	4	4	{00..00}
	└ gnssPlaceRecord	14	14	
	└ timeStamp	4	4	{00..00}
	└ gnssAccuracy	1	1	{00}
	└ geoCoordinates	6	6	{00..00}
	└ vehicleOdometerValue	3	3	{00..00}

“

ii. í stað NoOfGNSSCDRecords í töflunni í kröfu TCS_163 komi eftirfarandi:

„n ₈	NoOfGNSSADRecords	18	24“
-----------------	-------------------	----	-----

31) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 2. lið í 3. viðbæti:

- a) eftirfarandi lína bætist við á eftir línunni með táknmyndunum „Staður þar sem akstursdagur hefst“ og „Staður þar sem akstursdegi lýkur“:

„ Staðsetning eftir þriggja klukkustunda uppsafnaðan aksturstíma.“

- b) í stað táknmyndasamsetningarinnar „Tímastilling (á verkstæði)“ komi eftirfarandi:

„ Misræmi í tímamælingu eða tímastilling (á verkstæði).“

- c) eftirfarandi táknmyndarsamsetningar bætast við skrána yfir sértilvik:

„ Staðsetningarupplýsingar vantar frá GNSS-móttökubúnaði.“

!  Villa í samskiptum við fjarskiptabúnað.“

32) Ákvæðum 4. viðbætis er breytt sem hér segir:

- a) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 2. lið:

- i. í stað texta í reit 11.4 komi eftirfarandi:

„11.4 Tilgreining staðar þar sem akstursdagur hefst og/eða endar

pi = táknmynd fyrir upphafs-/endastað, tími, land, svæði
 lengdargráða skráðrar staðsetningar
 breiddargráða skráðrar staðsetningar
 tímastimpill þegar staðsetning var ákvörðuð
 Kílómetramælir

pihh:mm Cou Reg
 lon ±DDD°MM.M'
 lat ± DD°MM.M'
 hh:mm
 x xxx xxx km“

ii. í stað texta í reit 11.5 komi eftirfarandi:

„11.5 Staðsetningar eftir þriggja klukkustunda uppsafnaðan aksturstíma
 π = staðsetning eftir þriggja klukkustunda uppsafnaðan aksturstíma

tími
 lengdargráða skráðrar staðsetningar
 breiddargráða skráðrar staðsetningar
 tímastimpill þegar staðsetning var ákvörðuð
 Kílómetramælir

π hh:mm
 lon $\pm$ DDD°MM.M'
 lat $\pm$ DD°MM.M'
 hh:mm
 x xxx xxx km'

b) í stað texta við staðsetningu 11.5 að því er varðar snið daglegs útprents í lið 3.1 komi eftirfarandi:

„11.5	Staðsetningar í tímaröð eftir þriggja klukkustunda uppsafnaðan aksturstíma“
-------	---

c) í stað sniðs daglegs útprents í lið 3.2 komi eftirfarandi:

„1	Dagsetning og tími þegar skjalið er prentað
2	Tegund útprents
3	Auðkenni korthafa (fyrir öll kort sem sett eru í skráningarhluta ökurita + GEN)
4	Auðkenni ökutækis (ökutækis sem útprentið kemur frá)
5	Auðkenni skráningarhluta ökurita (skráningarhluta ökurita sem útprentið kemur frá + GEN)
6	Síðasta kvörðun þessa skráningarhluta ökurita
7	Síðasta eftirlit með þessum ökurita
9	Afmarkari fyrir starfsathafnir ökumanns
10	Afmarkari fyrir rauf fyrir ökumannskort (rauf 1)
10a	Aðstæðurnar „utan gildissviðs“ í upphafi þessa dags
10.1/10.2/10.3/10.3a/10.4	Starfsathafnir í tímaröð (rauf fyrir ökumannskort)
10	Afmarkari fyrir rauf fyrir aðstoðarökumannskort (rauf 2)
10a	Aðstæðurnar „utan gildissviðs“ í upphafi þessa dags
10.1/10.2/10.3/10.3a/10.4	Starfsathafnir í tímaröð (rauf fyrir aðstoðarökumannskort)
11	Afmarkari fyrir daglega samantekt
11.1	Samantekt á tímabilum þar sem kort er ekki í rauf fyrir ökumannskort
11.4	Staðir færðir inn í tímaröð
11.5	Staðsetningar í tímaröð eftir þriggja klukkustunda uppsafnaðan aksturstíma
11.7	Heildarstarfsathafnir
11.2	Samantekt á tímabilum þar sem kort er ekki í rauf fyrir aðstoðarökumannskort
11.4	Staðir færðir inn í tímaröð
11.5	Staðsetningar í tímaröð eftir þriggja klukkustunda uppsafnaðan aksturstíma

11.8	Heildarstarfsathafnir
11.3	Samantekt á starfsathöfnum ökumanns, báðar raufar meðtalðar
11.4	Staðir sem ökumaðurinn færir inn í tímaröð
11.5	Staðsetningar í tímaröð eftir þriggja klukkustunda uppsafnaðan aksturstíma
11.9	Heildarstarfsathafnir ökumannsins
13.1	Afmarkari fyrir sértílvik/bilanir
13.4	Skráningar á sértílviki/bilun (síðustu 5 sértílvik eða bilanir sem eru geymd í skráningarhluta ökurita eða eru yfirstandandi)
22.1	Eftirlitsstaður
22.2	Undirskrift eftirlitsmanns
22.3	Frá klukkan (rými sem er tiltækt fyrir ökumann án korts til að tilgreina hvaða tímabil eiga við um hann)
22.4	Til klukkan
22.5	Undirskrift ökumanns“,

d) í stað kröfu PRT_014 í lið 3.7. komi eftirfarandi:

„PRT_014 Útprint yfirlits ísettra korta skal vera í samræmi við eftirfarandi snið:

1	Dagsetning og tími þegar skjalið er prentað
2	Tegund útprents
3	Auðkenni korthafa (fyrir öll kort sem sett eru í skráningarhluta ökurita)
23	Síðasta kort sem sett var í skráningarhluta ökurita
23.1	Ísett kort (að hámarki 88 skráningar)
12.3	Afmarkari fyrir bilanir“.

33) Ákvæðum 7. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) í stað liðar 1.1 komi eftirfarandi:

„1.1. Gildissvið

Hægt er að niðurhala gögn til ytri geymslumiðils:

- úr skráningarhluta ökurita með því að nota sérnota, tölvustýrðan búnað (IDE-búnað) sem er tengdur við skráningarhluta ökuritans,
- af ökuritakorti með því að nota IDE-búnað sem er búinn kortalesara (IFD),
- af ökuritakorti um skráningarhluta ökurita með því að nota IDE-búnað sem er tengdur við skráningarhluta ökuritans.

Til að hægt sé að sannprófa sannvottaðan uppruna og heilleika niðurböluð gagnanna sem eru geymd í ytri geymslumiðli eru gögnin niðurböluð með undirskrift í samræmi við 11. viðbæti (sameiginlegar öryggisaðferðir). Auðkenni grunnbúnaðarins (skráningarbúnaður ökurita eða kort) og öryggisvottorð þess (aðildarríki og búnaður) eru einnig niðurböluð. Sá sem sannreynir gögnin skal sjálfur vera handhafi öruggs, evrópsks dreifilykils.

Gögn sem halað er niður úr skráningarhluta ökurita eru undirrituð með hliðsjón af B-hluta 11. viðbætis Sameiginlegar öryggisaðferðir (annarrar kynslóðar ökuritakerfi), nema þegar eftirlitsyfirvöld landa utan ESB geta haft eftirlit með ökumönnum með því að nota fyrstu kynslóðar eftirlitskort, þar sem gögn eru undirrituð með hliðsjón af A-hluta 11. viðbætis Sameiginlegar öryggisaðferðir (fyrstu kynslóðar ökuritakerfi), eins og samkvæmt kröfu MIG_015 í 15. viðbæti Umbreyting.

Í þessum viðbæti eru því tilgreindar tvær gerðir niðurbætur gagna frá skráningarhluta ökuritans:

- niðurbætur annarrar kynslóðar gagna úr skráningarhluta ökurita með annarrar kynslóðar gagnaskipan, undirrituð með hliðsjón af B-hluta 11. Viðbætis Sameiginlegar öryggisaðferðir,
- niðurbætur fyrstu kynslóðar gagna úr skráningarhluta ökurita með fyrstu kynslóðar gagnaskipan, undirrituð með hliðsjón af A-hluta 11. viðbætis Sameiginlegar öryggisaðferðir;

að sama skapi eru tvær gerðir niðurbætur gagna af annarrar kynslóðar ökumannskortum sem sett eru í skráningarhluta ökurita, eins og tilgreint er í 3. og 4. mgr. í þessum viðbæti.“,

b) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 2.2.2:

i. í stað töflunnar komi eftirfarandi:

„Skipan boða		Að hámarki 4 bæti Haus				Að hámarki 255 bæti Gögn			1 bæti Prófsumma
IDE ->	<- VU	FMT	TGT	SRC	LEN	SID	DS_ / TRTP	DATA	CS
Start Communication Request		81	EE	F0		81			E0
Positive Response Start Communication		80	F0	EE	03	C1		EA, 8F	9B
Start Diagnostic Session Request		80	EE	F0	02	10	81		F1
Positive Response Start Diagnostic		80	F0	EE	02	50	81		31
Link Control Service									
Verify Baud Rate (stage 1)									
9 600 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,01	EC
19 200 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,02	ED
38 400 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,03	EE
57 600 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,04	EF
115 200 Bd		80	EE	F0	04	87		01,01,05	F0
Positive Response Verify Baud Rate		80	F0	EE	02	C7		01	28
Transition Baud Rate (stage 2)		80	EE	F0	03	87		02.03	ED
Request Upload		80	EE	F0	0A	35		00,00,00, 00,00,FF,FF, FF,FF	99
Positive Response Request Upload		80	F0	EE	03	75		00,FF	D5
Transfer Data Request									
Overview		80	EE	F0	02	36	01 eða 21		97
Activities		80	EE	F0	06	36	02 eða 22	Date	CS
Events & Faults		80	EE	F0	02	36	03 eða 23		99
Detailed Speed		80	EE	F0	02	36	04 eða 24		9A
Technical Data		80	EE	F0	02	36	05 eða 25		9B
Card download		80	EE	F0	02	36	06	Slot	CS

Skipan boða IDE ->	<- VU	Að hámarki 4 bæti Haus				Að hámarki 255 bæti Gögn			1 bæti Prófsumma
		FMT	TGT	SRC	LEN	SID	DS_ / TRTP	DATA	CS
Positive Response Transfer Data		80	F0	EE	Len	76	TREP	Gögn	CS
Request Transfer Exit		80	EE	F0	01	37			96
Positive Response Request Transfer Exit		80	F0	EE	01	77			D6
Stop Communication Request		80	EE	F0	01	82			E1
Positive Response Stop Communication		80	F0	EE	01	C2			21
Acknowledge sub message		80	EE	F0	Len	83		Data	CS
Negative responses									
General reject		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	10	CS
Service not supported		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	11	CS
Sub function not supported		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	12	CS
Incorrect Message Length		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	13	CS
Conditions not correct or Request sequence error		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	22	CS
Request out of range		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	31	CS
Upload not accepted		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	50	CS
Response pending		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	78	CS
Data not available		80	F0	EE	03	7F	Sid Req	FA	CS“

ii. eftirfarandi undirliðir bæstast við athugasemdirnar á eftir töflunni:

„— TRTP 21 til 25 eru notuð fyrir beiðni um niðurhal annarrar kynslóðar gagna úr skráningarhluta ökurita, TRTP 01 til 05 eru notuð fyrir beiðni um niðurhal fyrstu kynslóðar gagna úr skráningarhluta ökurita sem ökuriti getur eingöngu samþykkt í tengslum við eftirlit með öikumönnum af hálfu eftirlitsyfirvalda utan ESB með því að nota fyrstu kynslóðar eftirlitskort,

— TRTP 11 til 19 og 31 til 39 eru frátekin fyrir sértækar beiðnir framleiðanda um niðurhal.“,

c) lið 2.2.2.9 er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi komi í stað kröfu DDP_011:

„DDP_011 IDE-búnaðurinn sendir Transfer Data Request (Beiðni um gagnaflutning) til að gera skráningarhluta ökuritans viðvart um hvers konar gögn eigi að niðurlata. Breyta (TRTP) með eitt bæti fyrir beiðni um flutning gefur til kynna tegund flutningsins.

Um er að ræða sex tegundir gagnaflutnings: Fyrir niðurhal gagna úr skráningarhluta ökurita er hægt að nota tvö mismunandi TRTP-gildi fyrir hverja gerð flutnings:

Gerð gagnaflutnings	TRTP-gildi fyrir niðurhal fyrstu kynslóðar gagna úr skráningarhluta ökurita	TRTP-gildi fyrir niðurhal annarrar kynslóðar gagna úr skráningarhluta ökurita
Yfirlit	01	21
Starfsathafnir á nánar tilgreindum dögum	02	22
Sértilvik og bilanir	03	23
Nákvæmur hraði	04	24
Tæknigögn	05	25

Gerð gagnaflutnings	TRTP-gildi
Niðurhal af korti	06“

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu DDP_054:

„DDP_054 IDE-búnaðurinn verður að biðja um gagnayfirlitsflutning (TRTP 01 eða 21) meðan niðurslota er í gangi þar sem þetta er eina leiðin til að tryggja að vottorð skráningarhluta ökuritans skráist í niðurslotaðu skrána (og gerir kleift að sannreyna stafrænu undirskriftina).

Í öðru tilviki (TRTP 02 eða 22) fela boð varðandi beiðni um gangaflutning í sér upplýsingar um almanaksdaginn (TimeReal sniðið) sem á að hala niður.“,

d) í stað kröfu DDP_055 í lið 2.2.2.10 komi eftirfarandi:

„DDP_055 Í fyrsta tilvikinu (TREP 01 eða 21) sendir skráningarhluti ökuritans gögn sem auðvelda þeim sem stjórnar IDE-búnaðinum að velja hvaða önnur gögn hann vilji niðurslota. Boðin innihalda eftirfarandi upplýsingar:

- öryggisvottorð,
- Auðkenni ökutækis,
- raundagsetningu og -tíma skráningarhluta ökurita,
- minnsta og mesta magn gagna sem unnt er að hala niður (gögn skráningarhluta ökuritans),
- upplýsingar um ísett kort í skráningarhluta ökurita,
- síðasta niðurhal gagna til fyrirtækis,
- fyrirtækislása,
- síðasta eftirlit.“,

e) í stað texta við síðasta þankastrik í kröfu DDP_018 í lið 2.2.2.16 komi eftirfarandi:

„— FA-gögn liggja ekki fyrir

Gagnahlutur í beiðni um gagnaflutning er ekki tiltækur í skráningarhluta ökuritans (t.d. ekkert ísett kort, beiðni um niðurhal fyrstu kynslóðar gagna er utan ramma eftirlits með ökumanni af hálfu eftirlitsyfirvalda utan ESB ...).“,

f) lið 2.2.6.1 er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu DDP_029 komi eftirfarandi:

„Á gagnasvæði boðanna „Positive Response Transfer Data Overview“ skulu vera eftirfarandi gögn í eftirfarandi röð, undir SID 76 Hex, TREP 01 eða 21 Hex og flokkuð í viðeigandi hlutaboð með tilheyrandi talningu:“,

ii. í stað fyrirsagnarinnar „Fyrstu kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Fyrstu kynslóðar gagnaskipan (TREP 01 Hex)“,

iii. í stað fyrirsagnarinnar „Annarrar kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Annarrar kynslóðar gagnaskipan (TREP 21 Hex)“,

g) lið 2.2.6.2 er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu DDP_030 komi eftirfarandi:

„Á gagnasvæði boðanna „Positive Response Transfer Data Activities“ skulu vera eftirfarandi gögn í eftirfarandi röð, undir SID 76 Hex, TREP 02 eða 22 Hex og flokkuð í viðeigandi hlutaboð með tilheyrandi talningu:“,

ii. í stað fyrirsagnarinnar „Fyrstu kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Fyrstu kynslóðar gagnaskipan (TREP 02 Hex)“,

iii. í stað fyrirsagnarinnar „Annarrar kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Annarrar kynslóðar gagnaskipan (TREP 22 Hex)“,

iv. í stað VuGNSSCDRecordArray undir fyrirsögninni „Annarrar kynslóðar gagnaskipan (TREP 22 Hex)“, komi eftirfarandi:

„VuGNSSADRecordArray

Staðsetning ökutækisins samkvæmt GNSS-búnaði þegar uppsafnaður aksturstími ökutækis nær margfeldi þriggja klukkustunda. Ef liður er tómur er haus fylkis með noOfRecords = 0 sendur.“

h) lið 2.2.6.3 er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu DDP_031 komi eftirfarandi:

„Gagnasvæði „Positive Response Transfer Data Events and Faults“-boðanna skal láta í té eftirfarandi gögn í eftirfarandi röð, undir SID 76 Hex, TREP 03 eða 23 Hex og flokkuð í viðeigandi hlutaboð með tilheyrandi talningu:“,

ii. í stað fyrirsagnarinnar „Fyrstu kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Fyrstu kynslóðar gagnaskipan (TREP 03 Hex)“,

iii. í stað fyrirsagnarinnar „Annarrar kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Annarrar kynslóðar gagnaskipan (TREP 23 Hex)“,

iv. undir fyrirsögninni „Annarrar kynslóðar gagnaskipan (TREP 23 Hex)“ falli VuTimeAdjustmentGNSSRecordArray brott,

i) lið 2.2.6.4 er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu DDP_032 komi eftirfarandi:

„Gagnasvæði boðanna „Positive Response Transfer Data Detailed Speed“ skal hafa að geyma eftirfarandi gögn í eftirfarandi röð, undir SID 76 Hex, TREP 04 eða 24 Hex og flokkuð í viðeigandi hlutaboð með tilheyrandi talningu:“,

ii. í stað fyrirsagnarinnar „Fyrstu kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Fyrstu kynslóðar gagnaskipan (TREP 04)“,

iii. í stað fyrirsagnarinnar „Annarrar kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Annarrar kynslóðar gagnaskipan (TREP 24)“,

j) lið 2.2.6.5 er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu DDP_033 komi eftirfarandi:

„Gagnasvæði boðanna „Positive Response Transfer Data Technical Data“ skal hafa að geyma eftirfarandi gögn í eftirfarandi röð, undir SID 76 Hex, TREP 01 Hex og flokkuð í viðeigandi hlutaboð með tilheyrandi talningu:“,

ii. í stað fyrirsagnarinnar „Fyrstu kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Fyrstu kynslóðar gagnaskipan (TREP 05)“,

iii. í stað fyrirsagnarinnar „Annarrar kynslóðar gagnaskipan“ komi eftirfarandi:

„Annarrar kynslóðar gagnaskipan (TREP 25)“,

k) í stað kröfu DDP_035 í lið 3.3. komi eftirfarandi:

„DDP_035 Niðurhal af ökuritakorti felur í sér eftirfarandi þrep:

— Niðurhal sameiginlegra upplýsinga af kortinu í frumskrárnar ICC og IC Þessar upplýsingar eru valkvæðar og ekki verndaðar með stafrænni undirskrift.

— (fyrir fyrstu og annarrar kynslóðar ökuritakort) Niðurhal frumskráanna í Tachograph DF:

— Niðurhal Card_Certificate og CA_Certificate Þessar upplýsingar eru ekki verndaðar með stafrænni undirskrift.

Lögboðið er að hala þessum skráum niður fyrir hverja niðurbalslotu.

— Niðurhal annarra frumskráa verkþúnaðargagna (í Tachograph DF) nema frumskrá Card_Download. Þessar upplýsingar eru verndaðar með stafrænni undirskrift, með hliðsjón af B-hluta 11. viðbætis Sameiginlegar öryggisaðferðir.

— Lögboðið er að hala niður a.m.k. frumskránum Application_Identification og Identification fyrir hverja niðurbalslotu.

— Einnig er lögboðið að hala niður eftirfarandi frumskráum þegar gögnum er halað niður af ökumanskorti:

— Events_Data,

— Faults_Data,

- Driver_Activity_Data,
 - Vehicles_Used,
 - Places,
 - Control_Activity_Data,
 - Specific_Conditions,
- (aðeins fyrir annarrar kynslóðar ökuritakort) Nema þegar gögnum er halað niður af ökumannskorti, ísettu í skráningarhluta ökurita, á meðan eftirlitsyfirvöld utan ESB viðhafa eftirlit með ökumönnum með því að nota fyrstu kynslóðar eftirlitskort, er framskránum halað niður í Tachograph_G2 DF:
- Niðurhal framskránna CardSignCertificate, CA_Certificate og Link_Certificate (ef þær eru til staðar). Þessar upplýsingar eru ekki verndaðar með stafrænni undirskrift.
- Lögboðið er að hala þessum skráum niður fyrir hverja niðurhalslotu.
- Niðurhal annarra framskráa verkbúnaðargagna (í Tachograph_G2 DF) nema framskránni Card_Download. Þessar upplýsingar eru verndaðar með stafrænni undirskrift, með því að nota B-hluta 11. viðbætis Sameiginlegar öryggisaðferðir.
- Lögboðið er að hala niður a.m.k. framskránum Application_Identification og Identification fyrir hverja niðurhalslotu.
- Einnig er lögboðið að hala niður eftirfarandi framskrám þegar gögnum er halað niður af ökumannskorti:
- Events_Data,
 - Faults_Data,
 - Driver_Activity_Data,
 - Vehicles_Used,
 - Places,
 - Control_Activity_Data,
 - Specific_Conditions,
 - VehicleUnits_Used,
 - GNSS Places.
- Þegar gögnum er halað niður af ökumannskorti skal uppfæra dagsetninguna LastCardDownload í framskránni Card_Download, í sérnotaskránni Tachograph og, ef við á, sérnotaskránni Tachograph_G2.
- Þegar gögnum er halað niður af verkstæðiskorti skal endurstilla kvörðunarteljarann í framskránni Card_Download, í sérnotaskránni Tachograph og, ef við á, í sérnotaskránni Tachograph_G2.

— Þegar gögnum er halað niður af verkstæðiskorti skal frumskránni `Sensor_Installation_Data` í sérnotaskránni `Tachograph` og, ef við á, sérskránni `Tachograph_G2` ekki halað niður.“,

l) í stað fyrstu málsgreinar í kröfu DDP_037 í lið 3.3.2 komi eftirfarandi:

„Röðin til að hala niður frumskránum `ICC`, `IC`, `Card_Certificate` (eða `CardSignCertificate` fyrir `DF Tachograph_G2`), `CA_Certificate` og `Link_Certificate` (fyrir `DF Tachograph_G2` eingöngu) er eftirfarandi:“,

m) í stað töflunnar í lið 3.3.3 komi eftirfarandi:

„Kort	Stefna	IDE/IFD	Merking/Athugasemdir
	↩	Select file	
OK	⇒		
	↩	Perform Hash of File	— Reiknar út tætgildið miðað við gagnainnihald völdu skrárinnar með því að nota staðlað tæti-reiknirit samkvæmt A- eða B-hluta 11. viðbætis. Þessi skipun er ekki ISO-skipun.
Reikna skal út tætgildi skrárinnar og geyma það til bráðabirgða			
OK	⇒		
	↩	Read Binary	Ef skráin inniheldur fleiri gögn en biðminni kortalesarans eða kortsins rúmar skal endurtaka skipunina þar til öll skráin hefur verið lesin.
File Data OK	⇒	Geyma gögn í ytri geymslumiðli	samkvæmt lið 3.4 Snið gagnageymslu
	↩	PSO: Compute Digital Signature	
Framkvæma öryggisaðgerðina „Compute Digital Signature“ með því að nota tætgildi sem er geymt til bráðabirgða			
Signature OK	⇒	Bæta gögnum við síðustu gögnin sem eru geymd í ytri geymslumiðli	samkvæmt lið 3.4 Snið gagnageymslu“

n) í stað kröfu DDP_046 í lið 3.4.2 komi eftirfarandi:

„DDP_046 Geyma skal undirskrift sem næsta TLV-hlut strax á eftir TLV-hlutnum sem inniheldur gögn skrárinnar.

Skilgreining	Merking	Lengd
FID (2 bæti) „00“	Merki fyrir frumskrá (FID) í Tachograph eða fyrir sameiginlegar upplýsingar af kortinu	3 bæti
FID (2 bæti) „01“	Merki fyrir undirskrift frumskrár (FID) í sérnotaskrá Tachograph	3 bæti
FID (2 bæti) „02“	Merki fyrir frumskrá (FID) í sérnotaskrá Tachograph_G2	3 bæti
FID (2 bæti) „03“	Merki fyrir undirskrift frumskrár (FID) í sérnotaskrá Tachograph_G2	3 bæti
xx xx	Lengd gildissvæðis	2 bæti

Dæmi um gögn í niðurlagðri skrá í ytri geymslu:

Merki	Lengd	Gildi
00 02 00	00 11	— Gögn í frumskránni ICC
C1 00 00	00 C2	— Gögn í frumskránni Card_Certificate
		— ...
05 05 00	0A 2E	Gögn í frumskránni Vehicles_Used (í sérnotaskrá Tachograph)
05 05 01	00 80	Undirskrift í frumskránni Vehicles_Used (í sérnotaskrá Tachograph)
05 05 02	0A 2E	Gögn í frumskránni Vehicles_Used í sérnotaskrá Tachograph_G2
05 05 03	xx xx	Undirskrift í frumskránni Vehicles_Used í sérnotaskrá Tachograph_G2“

o) í stað kröfu DDP_049 í lið 4. komi eftirfarandi:

„DDP_049 Fyrstu kynslóðar ökumannskort: Hala skal niður gögnum með því að nota fyrstu kynslóðar samskiptareglur um niðurhal gagna og skulu gögnin vera með sama sniði og gögn sem er halað niður af fyrstu kynslóðar skráningarhluta ökurita.

Annarrar kynslóðar ökumannskort: skráningarhluti ökuritans skal síðan hala niður öllum gögnum af kortinu, skrá fyrir skrá, í samræmi við samskiptareglur um niðurhal gagna af korti, eins og skilgreint er í 3. lið og framsenda öll móttekin gögn frá kortinu til IDE-búnaðarins á viðeigandi TLV-skrársniði (sjá lið 3.4.2) og hjúpa þau með boðunum „Positive Response Transfer Data.“

34) Í stað málsgreinarinnar undir fyrirsögninni „Tilvísanir“ í 2. lið 8. viðbætis komi eftirfarandi:

„ISO 14230-2: Road Vehicles -Diagnostic Systems — Keyword Protocol 2000- Part 2: Data Link Layer.

First edition: 1999.“

35) Ákvæðum 9. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) í stað 6. liðar í efnisyfirlitinu komi eftirfarandi:

„6. PRÓFANIR Á YTRI FJARSKIPTABÚNAÐI“,

b) í stað texta við fyrsta þankastrík í lið 1.1 komi eftirfarandi:

„— **öryggisvottun** sem byggist á forskriftum um sameiginlegar viðmiðanir á grundvelli öryggismarkmiðs sem samræmist að fullu 10. viðbæti við þennan viðauka,“,

c) í 2. lið er töflunni sem svarar til virkniprófunar skráningarhluta ökurita skipt út fyrir eftirfarandi:

„Nr.	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
1	Stjórnsýsluathugun		
1.1	Skjöl	Réttleiki skjala	
1.2	Prófunarniðurstöður framleiðanda	Niðurstöður prófunar sem framleiðandi gerir meðan á ísetningu stendur. Niðurstöður sýndar á pappír á eftir.	88, 89, 91
2	Sjónræn skoðun		
2.1	Samræmi við skjöl		
2.2	Auðkenni/merkingar		224 til 226
2.3	Smíðaeefni		219 til 223
2.4	Innsiglgun		398, 401 til 405
2.5	Ytri skilfletir		
3	Virkniprófanir		
3.1	Aðgerðir sem í boði eru		02, 03, 04, 05, 07, 382
3.2	Vinnuhamir		09 til 11*, 134, 135
3.3	Aðgangsréttur að aðgerðum og gögnum		12* 13*, 382, 383, 386 til 389
3.4	Vöktun á ísetningu korta og úrtekt þeirra		15, 16, 17, 18, 19*, 20*, 134
3.5	Hraða- og vegalengdarmæling		21 til 31
3.6	Tímamæling (prófun framkvæmd við 20°C)		38 til 43
3.7	Vöktun starfsathafna ökumanns		44 til 53, 134
3.8	Vöktun áhafnarstöðu ökumanns		54, 55, 134
3.9	Handvirkar færslur		56 til 62
3.10	Stjórnun fyrirtækislása		63 til 68
3.11	Vöktun eftirlitsathafna		69, 70
3.12	Greining á sértílvikum og/eða bilunum		71 til 88, 134

Númer	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
3.13	Gögn til að auðkenna búnað		93*, 94*, 97, 100
3.14	Gögn um ísetningu ökumannskorts og úrtekt þess		102* til 104*
3.15	Gögn um starfsathafnir ökumanns		105* til 107*
3.16	Gögn um staði og staðsetningar		108* til 112*
3.17	Gögn um kílómetramæli		113* til 115*
3.18	Nákvæm gögn um hraða		116*
3.19	Gögn um sértílvik		117*
3.20	Gögn um bilanir		118*
3.21	Kvörðunargögn		119* til 121*
3.22	Tímastillingargögn		124*, 125*
3.23	Gögn um eftirlitsathafnir		126*, 127*
3.24	Gögn um fyrirtækislása		128*
3.25	Niðurhal gagna um starfsathöfn		129*
3.26	Gögn um séraðstæður		130*, 131*
3.27	Skráning og geymsla á ökuritakortum		136, 137, 138*, 139*, 141*, 142, 143 144, 145, 146*, 147*, 148*, 149, 150
3.28	Birting á skjá		90, 134, 151 til 168, PIC_001, DIS_001
3.29	Prentun		90, 134, 169 til 181, PIC_001, PRT_001 til PRT_014
3.30	Viðvörðun		134, 182 til 191 PIC_001
3.31	Niðurhal gagna til ytri miðla		90, 134, 192 til 196
3.32	Fjarskipti vegna markviss vegaeftirlits		197 til 199
3.33	Frálagsgögn til ytri viðbótarbúnaðar		200, 201
3.34	Kvörðun		202 til 206*, 383, 384, 386 til 391
3.35	Athugun á kvörðun á vegum úti		207 til 209
3.36	Tímastilling		210 til 212*
3.37	Viðbótaraðgerðir sem eru lausar við truflanir		06, 425

Númer	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
3.38	Skilflötur fyrir hreyfinema		02, 122
3.39	Ytri GNSS-búnaður		03, 123
3.40	Sannprófa að skráningarhluti ökurita greini, skrái og geymi sértílvik og/eða bilanir, sem skilgreindar eru af framleiðanda skráningarhluta ökuritans, þegar tengdur hreyfinemi bregst við segulsviðum sem trufla greiningu á hreyfingu ökutækis.		217
3.41	Dulmálssvita og staðlaðar breytur léns		CSM_48, CSM_50
4	Umhverfisprófanir		
4.1	Hitastig	Sannprófa virkni með: Prófun samkvæmt ISO 16750-4, kafli 5.1.1.2: prófun við lágt hitastig (72 klst. við – 20 °C) Þessi prófun vísar til IEC 60068-2-1: Environmental testing - Part 2-1: Tests - Test A: Cold Prófun samkvæmt ISO 16750-4: kafli 5.1.2.2: Prófun við hátt hitastig (72 klst. við 70 °C) Þessi prófun vísar til IEC 60068-2-2: Basic environmental testing procedures; part 2: tests; tests B: dry heat Prófun samkvæmt ISO 16750-4: kafli 5.3.2: Hröð breyting á hitastigi með tilgreindri tímalengd umskipta (– 20 °C/70 °C, 20 lotur, viðstöðutími 2 klst. við hvert hitastig) Heimilt er að framkvæma færri prófanir (af þeim sem skilgreindar eru í 3. lið þessarar töflu) við lægra hitastigið, hærri hitastigið og í hitastigslotunum	213
4.2	Raki	Sannprófa að skráningarhluti ökurita geti staðist lotubundinn raka (hitaprófun) með IEC 60068-2-30, prófun Db, sex 24 klukkustunda lotur, hvert hitastig á bilinu +25 °C til +55 °C og rakastig sem nemur 97% við +25 °C og sem samsvarar 93% við +55 °C	214
4.3	Álag	1. Sínustitringur sannprófa að skráningarhluti ökurita geti staðist sínustitring sem hefur eftirfarandi eiginleika: stöðug sveifluvik frá 5 til 11 Hz: 10 mm toppgildi stöðug hröðun frá 11 til 300 Hz: 5g Þessi krafa er sannprófuð með IEC 60068-2-6, prófun Fc, þar sem lágmarksprófunarlengd er 3 × 12 klukkustundir (12 klukkustundir á hvern ás) Í ISO-staðli 16750-3 er ekki krafist prófunar með sínustitringi á búnaði sem er staðsettur í aftengdu stýrishúsi.	219

Númer	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
		2. Handahófskenndur titringur: Prófun samkvæmt ISO 16750-3: kafli 4.1.2.8: Test VIII: Commercial vehicle, decoupled vehicle cab Prófun á handahófskenndum titringi, 10...2000 Hz, RMS lóðrétt 21,3 m/s², RMS langsum 11,8 m/s², RMS á hlið 13,1 m/s², 3 ásar, 32 klst. á hvern ás, þ.m.t. hitastigslotan – 20...70 °C. Þessi prófun vísar til IEC 60068-2-64: Environmental testing - Part 2-64: Tests - Test Fh: Vibration, broadband random and guidance 3. Högg: kraftrænt högg með 3 g hálfri sínusbylgju samkvæmt ISO 16750. Prófanirnar, sem lýst er hér að framan, eru framkvæmdar á mismunandi sýnishornum af þeirri tegund búnaðar sem verið er að prófa	
4.4	Vörn gegn vatni og aðskotahlutum	Prófun samkvæmt ISO 20653: Road vehicles – Degree of protection (IP code) – Protection of electrical equipment against foreign objects, water and access (No change in parameters);	Minimum value IP 40220, 221
4.5	Vörn gegn yfirspennu	Sannprófa að skráningarhluti ökurita geti þolað straum frá straumgjafa sem nemur: 24 V-útfærslur: 34V við +40°C í 1 klukkustund 12V útfærslur: 17V við +40°C í 1 klukkustund (ISO 16750-2)	216
4.6	Vörn gegn umskautun	Sannprófa að skráningarhluti ökurita geti þolað umsnúning á straumstefnu straumgjafans (ISO 16750-2)	216
4.7	Vörn gegn skammhlaupi	Sannprófa að ílags-/frálagsmerkin séu varin gegn skammhlaupi til straumgjafa og jarðar (ISO 16750-2)	216
5	EMC-prófanir (prófanir á rafsegulsviðssamhæfi)		
5.1	Geislun og næmleiki	Samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu R10	218
5.2	Rafstöðuafhleðsla	Samræmi við ISO 10605:2008 + tæknileg leiðrétting: 2010 + AMD1:2014: +/- 4 kV fyrir afhleðslu snertu og +/- 8 kV fyrir frástreymi lofta	218

Númer	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
5.3	Næmi fyrir sveipum frá rafmagnsleiðslum í straumgjafa	Fyrir 24V-útfærslur; samræmi við ISO 7637-2 + Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 10, 3. endurskoðun: púls 1a: $V_s = 450 \text{ V}$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 2a: $V_s = +37 \text{ V}$ $R_i = 2 \text{ ohm}$ púls 2b: $V_s = +20 \text{ V}$ $R_i = 0,05 \text{ ohm}$ púls 3a: $V_s = -150 \text{ V}$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 3b: $V_s = +150 \text{ V}$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 4: $V_s = -16 \text{ V}$ $V_a = -12 \text{ V}$ $t_6 = 100 \text{ ms}$ púls 5: $V_s = +120 \text{ V}$ $R_i = 2,2 \text{ ohm}$ $t_d = 250 \text{ ms}$ Fyrir 12V-útfærslur; samræmi við ISO 7637-1 + Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 10, 3. endurskoðun: púls 1: $V_s = -75 \text{ V}$ $R_i = 10 \text{ ohm}$ púls 2a: $V_s = +37 \text{ V}$ $R_i = 2 \text{ ohm}$ púls 2b: $V_s = +10 \text{ V}$ $R_i = 0,05 \text{ ohm}$ púls 3a: $V_s = -112 \text{ V}$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 3b: $V_s = +75 \text{ V}$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 4: $V_s = -6 \text{ V}$ $V_a = -5 \text{ V}$ $t_6 = 15 \text{ ms}$ púls 5: $V_s = +65 \text{ V}$ $R_i = 3 \text{ ohm}$ $t_d = 100 \text{ ms}$ Púls 5 skal einungis prófaður fyrir skráningarhluta ökurita sem hannaðir eru til ísetningar í ökutæki þar sem engin sameiginleg ytri vörn er notuð gegn orkuríkum sveipum (e. <i>load dump</i>) Fyrir mögulega orkuríka sveipi skal vísa til ISO 16750-2, 4. útgáfu, kafla 4.6.4.	218“,

d) í stað 6. liðar komi eftirfarandi:

„6. PRÓFUN Á YTRI FJARSKIPTABÚNAÐI

Nr.	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
1.	Stjórnsýsluathugun		
1.1	Skjöl	Réttleiki skjala	
2.	Sjónræn skoðun		
2.1.	Samræmi við skjöl		
2.2.	Auðkenni/merkingar		225, 226
2.3	Smíðaeefni		219 til 223
3.	Virkniprófanir		
3.1	Fjarskipti vegna markviss vegaeftirlits		4, 197 til 199

Nr.	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
3.2	Skráning og geymsla í gagnaminni		91
3.3	Boðskipti við skráningarhluta ökurita		14. viðbætur DSC_66 til DSC_70, DSC_71 til DSC_76
4.	Umhverfisprófanir		
4.1	Hitastig	Sannprófa virkni með: Prófun samkvæmt ISO 16750-4, kafli 5.1.1.2: Prófun á vinnslu við lágt hitastig (72 klst. við – 20 °C) Þessi prófun vísar til IEC 60068-2-1: Environmental testing - Part 2-1: Tests — Test A: Cold Prófun samkvæmt ISO 16750-4: kafli 5.1.2.2: prófun við hátt hitastig (72 klst. við 70 °C) Þessi prófun vísar til IEC 60068-2-2: Basic environmental testing procedures; part 2: tests; tests B: dry heat Prófun samkvæmt ISO 16750-4: kafli 5.3.2: Hröð breyting á hitastigi með tilgreindri tímalengd umskipta (– 20 °C/70 °C, 20 lotur, viðstöðutími 1 klst. við hvert hitastig) Heimilt er að framkvæma færri prófanir (af þeim sem skilgreindar eru í 3. lið þessarar töflu) við lægra hitastigið, hærra hitastigið og í hitastigslotunum	213
4.2	Vörn gegn vatni og aðskotahlutum	Prófun samkvæmt ISO 20653: Road vehicles — Degree of protection (IP code) — Protection of electrical equipment against foreign objects, water and access (targeted value IP40)	220, 221
5	EMC-prófanir (prófanir á rafsegulviðssamhæfi)		
5.1	Geislun og næmleiki	Samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu R10	218
5.2	Rafstöðuafhleðsla	Samræmi við ISO 10605:2008 + tæknileg leiðrétting:2010 + AMDI:2014; +/- 4 kV fyrir afhleðslu snertu og +/- 8 kV fyrir frástreymi lofts	218

Nr.	Prófun	Lýsing	Tengdar kröfur
5.3	Næmi fyrir sveipum frá rafmagnsleiðslum í straumgjafa	Fyrir 24V-útfærslur: samræmi við ISO 7637-2 + Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 10, 3. endurskoðun: púls 1a: $V_s = -450V$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 2a: $V_s = +37V$ $R_i = 2 \text{ ohm}$ púls 2b: $V_s = +20V$ $R_i = 0,05 \text{ ohm}$ púls 3a: $V_s = -150V$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 3b: $V_s = +150V$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 4: $V_s = -16V$ $V_a = -12V$ $t_6 = 100 \text{ ms}$ púls 5: $V_s = +120V$ $R_i = 2,2 \text{ ohm}$ $t_d = 250 \text{ ms}$ Fyrir 12V-útfærslur: samræmi við ISO 7637-1 + Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 10, 3. endurskoðun: púls 1: $V_s = -75V$ $R_i = 10 \text{ ohm}$ púls 2a: $V_s = +37V$ $R_i = 2 \text{ ohm}$ púls 2b: $V_s = +10V$ $R_i = 0,05 \text{ ohm}$ púls 3a: $V_s = -112V$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 3b: $V_s = +75V$ $R_i = 50 \text{ ohm}$ púls 4: $V_s = -6V$ $V_a = -5V$ $t_6 = 15 \text{ ms}$ púls 5: $V_s = +65V$ $R_i = 3 \text{ ohm}$ $t_d = 100 \text{ ms}$ Púls 5 skal einungis prófaður fyrir skráningarhluta ökurita sem hannaðir eru til ísetningar í ökutæki þar sem engin sameiginleg ytri vörn er notuð gegn orkuríkum sveipum (e. <i>load dump</i>) Fyrir mögulega orkuríka sveipi skal vísa til ISO 16750-2, 4. útgáfu, kafla 4.6.4.	218“,

e) í stað töflunnar í 8. lið um rekstrarsamhæfisprófanir komi eftirfarandi:

„Nr.	Prófun	Lýsing
8.1 Prófanir á rekstrarsamhæfi milli skráningarhluta ökurita og ökuritakorta		
1	Gagnkvæm sannvottun	Athuga hvort gagnkvæm sannvottun milli skráningarhluta ökurita og ökuritakortsins sé með eðlilegum hætti
2	Skrif-/lestrarprófanir	Framkvæma dæmigerða atburðarás starfsathafnar á skráningarhluta ökurita. Atburðarásin skal löguð að þeirri kortagerð sem verið er að prófa og fela í sér að skrifað sé í eins margar frumskrár á kortinu og mögulegt er Sannprófa, með því að hala niður upplýsingum af skráningarhluta ökurita, að allar samsvarandi skráningar hafi verið rétt færðar Sannprófa, með því að hala niður upplýsingum af kortinu, að allar samsvarandi skráningar hafi verið rétt færðar Sannprófa með daglegu útprenti að unnt sé að lesa allar samsvarandi skráningar með réttum hætti

Nr.	Prófun	Lýsing
8.2 Prófanir á rekstrarsamhæfi milli skráningarhluta ökurita og hreyfinema		
1	Tenging	Athuga hvort tengingin milli skráningarhluta ökurita og hreyfinemanna virki eins og vera ber
2	Prófanir á starfsathöfnum	Framkvæma dæmigerða atburðarás starfsathafnar á hreyfinemanum. Atburðarásin skal fela í sér venjulega starfsathöfn og framkalla eins mörg sértílvik eða bilanir og mögulegt er. Sannprófa, með því að hala niður upplýsingum af skráningarhluta ökurita, að allar samsvarandi skráningar hafi verið rétt færðar Sannprófa, með því að hala niður upplýsingum af kortinu, að allar samsvarandi skráningar hafi verið rétt færðar Sannprófa með daglegu útprenti að unnt sé að lesa allar samsvarandi skráningar með réttum hætti
8.3 Prófanir á rekstrarsamhæfi milli skráningarhluta ökurita og ytri GNSS-búnaðar (eftir því sem við á)		
1	Gagnkvæm sannvottun	Athuga hvort gagnkvæm sannvottun (samtenging) milli skráningarhluta ökurita og ytri GNSS-einingar sé með eðlilegum hætti.
2	Prófanir á starfsathöfnum	Framkvæma dæmigerða atburðarás starfsathafnar á ytri GNSS-búnaðinum. Atburðarásin skal fela í sér venjulega starfsathöfn og framkalla eins mörg sértílvik eða bilanir og mögulegt er. Sannprófa, með því að hala niður upplýsingum af skráningarhluta ökurita, að allar samsvarandi skráningar hafi verið rétt færðar Sannprófa, með því að hala niður upplýsingum af kortinu, að allar samsvarandi skráningar hafi verið rétt færðar Sannprófa með daglegu útprenti að unnt sé að lesa allar samsvarandi skráningar með réttum hætti“.

36) Ákvæðum 11. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) í stað kröfu CSM_49 í lið 8.2.3 komi eftirfarandi:

„CSM_49 Skráningarhlutar ökurita, ökuritakort og ytri GNSS-búnaður skulu styðja SHA-256, SHA-384 and SHA-512-reikniritin sem tilgreind eru í [SHS].“,

b) í stað fyrstu málsgreinar í kröfu CSM_58 í lið 9.1.2 komi eftirfarandi:

„CSM_58 Þegar hún býr til nýtt evrópskt rótarlyklapar skal evrópska rótarvottunarstöðin búa til tengivottorð fyrir nýja evrópska dreifilykilinn og undirrita hann með fyrri evrópska dreifilyklinum. Gildistími tengivottorðs skal vera 17 ár og 3 mánuður. Þetta er einnig sýnt á mynd 1 í lið 9.1.7.“,

c) í stað kröfu CSM_72 í lið 9.1.4 komi eftirfarandi:

„CSM_72 Tvö einstök ECC-lyklapör skulu búin til fyrir hvorn skráningarhluta ökurita, tilgreind sem VU_MA og VU_Sign. Framleiðendur skráningarhluta ökurita sjá um þessa verkeiningu. Þegar lyklapar skráningarhluta ökurita er búið til skal aðilinn sem býr til lykilinn senda dreifilykilinn til vottunarstöðvar sinnar í því skyni að fá samsvarandi vottorð skráningarhluta ökurita undirritað af vottunarstöð aðildarríkis. Einkalykillinn skal einungis notaður af skráningarhluta ökurita.“,

d) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 9.1.5:

i. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_83:

„CSM_83 Eitt, einstakt ECC-lyklapar sem tilgreint er sem Card_MA skal búið til fyrir hvert ökuritakort. Annað, einstakt ECC-lyklapar sem tilgreint er sem Card_Sign skal til viðbótar búið til fyrir hvert ökumannskort og hvert verkstæðiskort. Framleiðendur korta eða þeir sem persónutengja kort geta séð um þessa verkeiningu. Þegar lyklapar korts er búið til skal aðilinn sem býr til lykilinn senda dreifilykilinn til vottunarstöðvar sinnar í því skyni að fá samsvarandi vottorð korts undirritað af vottunarstöð aðildarríkis. Einkalykillinn skal einungis notaður af ökuritakortinu.“,

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_88:

„CSM_88 Gildistími Card_MA-vottorðs skal vera eftirfarandi:

- Fyrir ökumannskort: 5 ár
- Fyrir fyrirtækiskort: 5 ár
- Fyrir eftirlitskort: 2 ár
- Fyrir verkstæðiskort: 1 ár“,

iii. eftirfarandi texti bætist við kröfu CSM_91:

„— Þar að auki, að því er varðar eftirlitskort, fyrirtækiskort og verkstæðiskort eingöngu, og eingöngu ef slík kort eru gefin út á fyrstu þremur mánuðum gildistímabils nýs EUR-vottorðs: EUR-vottorð sem er tveimur kynslóðum eldra, ef það er til staðar.

Athugasemd við síðasta lið: Til dæmis í fyrstu þrjá mánuði ERCA-vottorðsins (3) (sjá mynd 1) skulu tilgreind kort innihalda ERCA-vottorð (1). Þetta er nauðsynlegt svo unnt sé að nota þessi kort til að hala niður gögnum af skráningarhluta ökurita með ERCA-vottorði (1) sem er með venjulegan líftíma sem nemur 15 árum auk 3 mánaða tímabils fyrir niðurhal gagna sem rennur út á þessum mánuðum. Sjá síðustu athugasemd við kröfu 13) í I. viðauka C.“,

e) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 9.1.6:

i. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_93:

„CSM_93 Eitt einstakt ECC-lyklapar skal búið til fyrir hvern ytri GNSS-búnað sem tilgreindur er sem EGF_MA. Framleiðendur ytri GNSS-búnaðar sjá um þessa verkeiningu. Þegar EGF_MA-lyklapar er búið til skal aðilinn sem býr til lykilinn senda dreifilykilinn til vottunarstöðvar sinnar í því skyni að fá samsvarandi EGF_MA-vottorð undirritað af vottunarstöð aðildarríkis. Einkalykillinn skal einungis notaður af ytri GNSS-búnaði.“,

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_95:

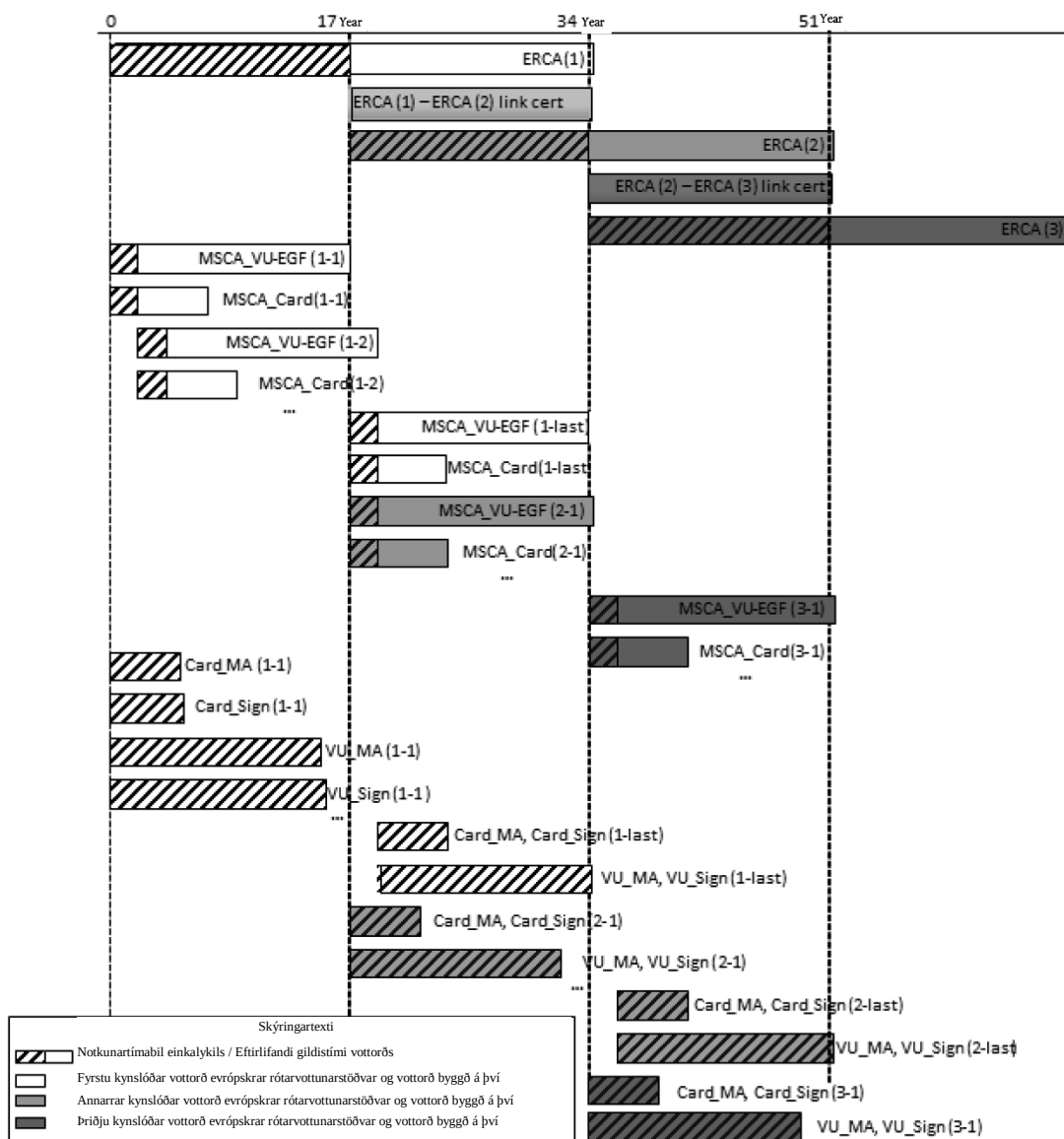
„CSM_95 Ytri GNSS-búnaður skal nota EGF_MA-lyklapar sitt sem samanstendur af einkalyklinum EGF_MA.SK og dreifilyklinum EGF_MA.PK, eingöngu til að framkvæma gagnkvæma sannvottun og samþykki lotulykils gagnvart skráningarhluta ökurita, eins og tilgreint er í lið 11.4 í þessum viðbæti.“,

f) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 9.1.7:

i. í stað myndar 1 komi eftirfarandi:

„Mynd 1

Útgáfa og notkun mismunandi kynslóða rótarvottorða evrópsku rótarvottunarstöðvarinnar, tengivottorða evrópsku rótarvottunarstöðvarinnar, vottorða vottunarstöðvar aðildarríkis og vottorða búnaðar



ii. í stað athugasemda við mynd 1 í 6. lið komi eftirfarandi:

„6. Til að spara pláss er munurinn á milli gildistíma Card_MA og Card_Sign vottorðanna einungis sýndur fyrir fyrstu kynslóðina.“

g) lið 9.2.1.1 er breytt sem hér segir:

i. í stað texta við fyrsta þankastrík í kröfu CSM_106 komi eftirfarandi:

„— Fyrir 128-bita aðallykla hreyfinema: CV = „B6 44 2C 45 0E F8 D3 62 0B 7A 8A 97 91 E4 5D 83““,

ii. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu CSM_107 komi eftirfarandi:

„Sérhver framleiðandi hreyfinema skal búa til, með slembiaðferð, einstakan tengilykil K_P fyrir hvern hreyfinema og skal senda hvern tengilykil til vottunarstöðvar í sínu aðildarríki. Vottunarstöð aðildarríkis skal dulkóða hvern tengilykil sérstaklega með aðallykli hreyfinemans K_M og skal skila dulkóðaða lyklinum til framleiðanda hreyfinemans. Fyrir hvern dulkóðaðan lykil skal vottunarstöð aðildarríkis tilkynna framleiðanda hreyfinemans um útgáfunúmer tilheyrandi K_M lykils.“,

iii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_108:

„CSM_108 Sérhver framleiðandi hreyfinema skal útbúa einstakt raðnúmer fyrir hvern hreyfinema og skal senda öll raðnúmer til vottunarstöðvar í sínu aðildarríki. Vottunarstöð aðildarríkis skal dulkóða hvert raðnúmer sérstaklega með auðkennislyklinum K_{ID} og skal skila dulkóðaða raðnúmerinu til framleiðanda hreyfinemans. Fyrir hvert dulkóðað raðnúmer skal vottunarstöð aðildarríkis tilkynna framleiðanda hreyfinemans um útgáfunúmer tengda K_{ID} lykilsins.“,

h) lið 9.2.2.1 er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_123:

„CSM_123 Fyrir hvern skráningarhluta ökurita skal framleiðandi skráningarhluta ökurita búa til sérstakt raðnúmer skráningarhluta ökurita og skal senda þetta númer til vottunarstöðvar í aðildarríki sínu í beiðni um að fá samstæðu tveggja sértækra DSRC-lykla fyrir skráningarhluta ökurita. Raðnúmer skráningarhluta ökuritans skal hafa gagnatagið `VuSerialNumber`.

Athugasemd:

— Raðnúmer skráningarhluta ökurita skal vera eins og gagnastakið `VuSerialNumber` í `VuIdentification`, sjá 1. viðbæti, og tilvísun handhafa vottorðs í vottorðum skráningarhluta ökurita.

— Hugsanlegt er að raðnúmer skráningarhluta ökurita sé ekki þekkt þegar framleiðandi skráningarhluta ökurita leggur fram beiðni um sértæka DSRC-lykla fyrir skráningarhluta ökurita. Í því tilviki skal framleiðandi skráningarhluta ökurita senda í staðinn sérstakt auðkenni vottorðsbeiðninnar sem hann notaði þegar hann óskaði eftir vottorðum skráningarhluta ökurita, sjá CSM_153. Auðkenni þessarar vottorðsbeiðni skal því samsvara tilvísun handhafa vottorðs í vottorð skráningarhluta ökurita.“,

ii. í stað beiðni um upplýsingar í skrefi 2 í kröfu CSM_124 komi eftirfarandi:

„info = raðnúmer skráningarhluta ökurita eða auðkenni vottorðsbeiðni eins og tilgreint er í CSM_123“,

iii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_128:

„CSM_128 Vottunarstöð aðildarríkis skal geyma skrár yfir alla DSRC-lykla sem hún bjó til og eru sértækir fyrir skráningarhluta ökurita, útgáfunúmer þeirra og raðnúmer skráningarhluta ökurita eða auðkenni vottorðsbeiðni sem voru notuð til að leiða út lykila.“,

i) í stað fyrstu málsgreinar í kröfu CSM_135 í lið 9.3.1 komi eftirfarandi:

„Aðgreinanlegu kóðunarreglurnar (DER) samkvæmt [ISO 8825-1] skulu notaðar til að kóða gagnahluti innan vottorðanna. Tafla 4 sýnir heildarkóðun vottorða, þ.m.t. öll merki og lengdarbæti.“,

j) í stað kröfu CSM_141 í lið 9.3.2.3 komi eftirfarandi:

„CSM_141 Heimild handhafa vottorðs skal notuð til að auðkenna tegund vottorðs. Hún samanstendur af sex mikilvægustu bætum kennimerkis verkþúnaðar ökurita sem er samtengdur við gerð þúnaðar sem gefur til kynna gerð þess þúnaðar sem vottorðið er ætlað fyrir. Í tilviki vottorðs skráningarluta ökurita, öku-mannskorts eða verkstæðiskorts er gerð þúnaðar einnig notuð til að greina á milli vottorðs fyrir gagnkvæma sannvottun og vottorðs við gerð stafrænnar undirskriftar (sjá lið 9.1 og 1. viðbæti, gagnatagið EquipmentType).“

k) eftirfarandi málsgreinar bætast við kröfu CSM_146 í lið 9.3.2.5:

„Athugasemd: Fyrir vottorð korts skal gildið fyrir CHR samsvara gildinu fyrir cardExtendedSerialNumber í EF_ICC, sjá 2. viðbæti. Fyrir EGF-vottorð skal gildið fyrir CHR samsvara gildinu fyrir sensorGNSSSerialNumber í EF_ICC, sjá 14. viðbæti. Fyrir vottorð skráningarluta ökurita, skal gildið fyrir CHR samsvara gagnastaki vuSerialNumber í VuIdentification, sjá 1. viðbæti, nema ef framleiðandi hefur ekki vitneskju um sértækt raðnúmer framleiðanda þegar beiðni um vottorð er lagt fram.“

l) í stað kröfu CSM_148 í lið 9.3.2.6 komi eftirfarandi:

„CSM_148 Gildistökudagur vottorðs skal gefa til kynna upphafsdagsetningu og tímasetningu gildistímabils vottorðsins.“

m) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 9.3.3:

i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu CSM_151 komi eftirfarandi:

„Þegar hann óskar eftir vottorði skal vottunarstöð aðildarríkis senda eftirfarandi gögn til evrópsku rótarvottunarstöðvarinnar:“

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_153:

„CSM_153 Framleiðandi þúnaðar skal senda eftirfarandi gögn í beiðni um vottorð til vottunarstöðvar aðildarríkis, sem gerir vottunarstöðinni kleift að búa til tilvísun fyrir handhafa vottorðs hins nýja vottorðs fyrir þúnað:

— Ef það er þekkt (sjá CSM_154), raðnúmer þúnaðarins sem er sérstakt fyrir framleiðandann, gerð þúnaðarins og framleiðslumánuðinn. Að öðrum kosti sérstakt auðkenni vottorðsbeiðninnar.

— Mánuð og ár sem þúnaðurinn er framleiddur eða þegar óskað er eftir vottorðinu.

Framleiðandinn skal tryggja að þessi gögn séu rétt og að vottorðið sem vottunarstöð aðildarríkisins skilar sé sett í fyrirhugaðan þúnað.“

n) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 10.2.1:

i. í stað texta á undan athugasemdum við mynd 4 í kröfu CSM_157 komi eftirfarandi:

„Skráningarlutar ökurita skulu nota samskiptareglurnar sem sýndar eru á mynd 4 til að sannprófa vottorðakeðju ökuritakorts. Fyrir sérhvert vottorð sem hann les af kortinu skal skráningarluti ökurita sannprófa að svæðið fyrir heimild handhafi vottorðs (CHA) sé rétt:

— Á CHA-svæði fyrir vottorð korts skal tilgreina vottorð korts fyrir gagnkvæma sannvottun (sjá 1. viðbæti, gagnatagið EquipmentType).

— Á CHA-svæði Card.CA-vottorðsins skal tilgreina vottunarstöð aðildarríkis.

— Á CHA-svæði Card.Link-vottorðsins skal tilgreina evrópsku rótarvottunarstöðina.“,

ii. eftirfarandi málsliður bætist við í kröfu CSM_159:

„Geymsla allra annarra gerða vottorða er valkvæð en lögboðið er að skráningarluti ökurita geymi nýtt tengivottorð sem er á kortinu.“,

o) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 10.2.2:

i. í stað textans á undan mynd 5 í kröfu CSM_161 komi eftirfarandi:

„Ökuritakort skulu nota samskiptareglurnar sem sýndar eru á mynd 5 til að sannprófa vottorðakeðju skráningarluta ökurita. Fyrir sérhvert vottorð sem skráningarluti ökurita sendir skal kortið sannprófa að svæðið fyrir heimild handhafa vottorðs (CHA) sé rétt:

— Á CHA-svæði VU.Link-vottorðsins skal tilgreina evrópsku rótarvottunarstöðina.

— Á CHA-svæði VU.CA-vottorðsins skal tilgreina vottunarstöð aðildarríkis.

— Á CHA-svæði fyrir vottorð skráningarluta ökurita skal tilgreina vottorð skráningarluta ökurita fyrir gagnkvæma sannvottun (sjá 1. viðbæti, gagnatagið EquipmentType).“,

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_165:

„CSM_165 Ef MSE: Set AT skipunin ber árangur skal kortið stilla tilgreint VU.PK til síðari notkunar við sannvottun ökutækis og geyma tímabundið Comp(VU.PKeph). Ef tvær eða fleiri árangursríkar MSE: Set AT skipanir eru sendar áður en samþykki lotulykils fer fram skal kortið aðeins geyma síðasta Comp(VU.PKeph) sem móttakið var. Kortið skal endurstilla Comp(VU.PKeph) eftir árangursríka GENERAL AUTHENTICATE-skipun.“,

p) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 10.3:

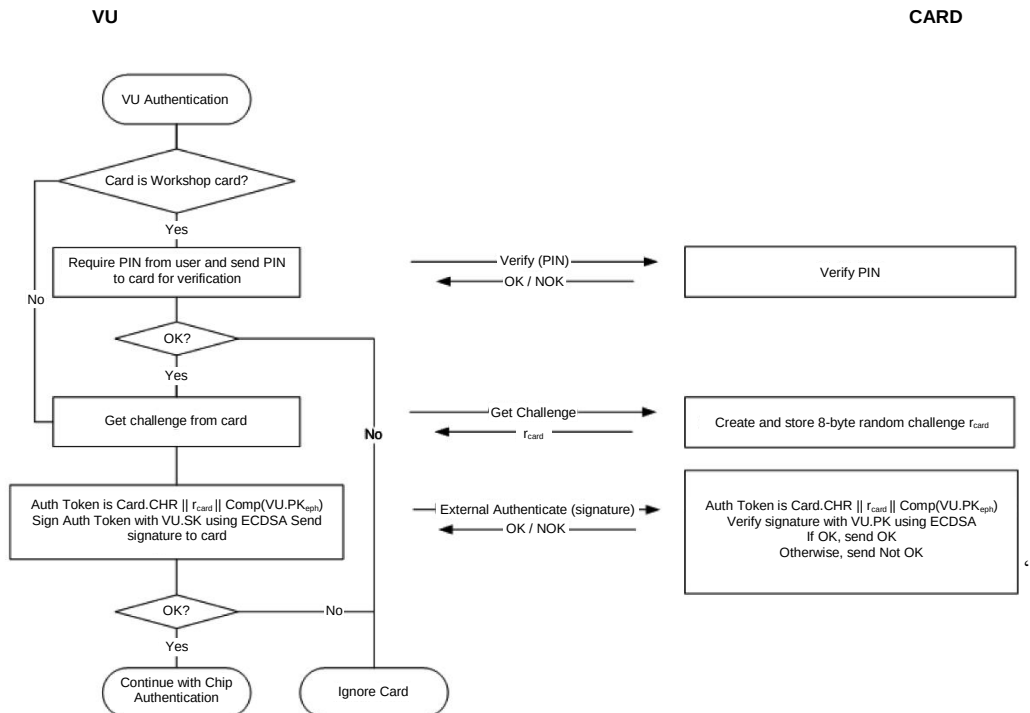
i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu CSM_170 komi eftirfarandi:

Við hlið kenniskröfu kortsins skal skráningarluti ökuritans láta fylgja með undirrituninni tilvísun í handhafa vottorðsins sem koma skal af vottorði kortsins.“,

ii. í stað myndar 6 í kröfu CSM_171 komi eftirfarandi:

„Mynd 6

Samskiptareglur við sannvottun skráningarhluta ökurita



iii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_174:

„CSM_174 Þegar kortið hefur móttengið undirskriftina frá skráningarhluta ökuritans í EXTERNAL AUTHENTICATE-skipun skal það:

- reikna út sannvottunartókan með því að tengja sama Card.CHR, kortakenniskröfuna rcard og kennimerki skammvinnns dreifilykils skráningarhluta ökuritans $\text{Comp}(\text{VU.PK}_{\text{eph}})$,
- sannprófa undirskrift skráningarhluta ökuritans með því að nota ECDSA-reikniritið, tæti-reikniritið sem er tengt lykilstærð VU_MA lyklapars skráningarhluta ökuritans, eins og tilgreint er í CSM_50, ásamt VU.PK og útreiknaða sannvottunartókanum.“

q) kröfu CSM_176 í lið 10.4 er breytt sem hér segir:

i. í stað 2. liðar komi eftirfarandi:

„2. Skráningarhluti ökuritans sendir $\text{VU.PK}_{\text{eph}}$ -dreifipunkt skammvinna lyklaparsins til kortsins. Dreifipunkti skal breytt í áttundarstreng eins og tilgreint er í [TR-03111]. Nota skal óþjappaða kóðunarsniðið. Eins og útskýrt er í CSM_164 myndaði skráningarhluti ökuritans þetta skammvinna lyklapar áður en vottorðakeðja skráningarhluta ökuritans var sannprófuð. Skráningarhluti ökurita sendi auðkenni skammvinna dreifilykilsins $\text{Comp}(\text{VU.PK}_{\text{eph}})$ til kortsins og kortið vistaði það.“

ii. í stað 6. liðar komi eftirfarandi:

„6. Kortið reiknar sannvottunartóka með K_{MAC} miðað við skammvinnan dreifipunkt skráningarhluta ökurita: $\text{TP}_{\text{PICC}} = \text{CMAC}(K_{\text{MAC}}, \text{VU.PK}_{\text{eph}})$. Dreifipunkturinn skal vera á því sniði sem skráningarhluti ökurita notar (sjá 2. lið hér að framan). Kortið sendir N_{PICC} og TP_{PICC} til skráningarhluta ökuritans.“

r) í stað kröfu CSM_191 í lið 10.5.2 komi eftirfarandi:

„CSM_191 Allir gagnahlutir sem á að dulkóða skulu fylltir samkvæmt [ISO 7816-4] og nota fyllingarvísinn „01“. Til að reikna út MAC skulu gagnahlutir í APDU fylltir samkvæmt [ISO 7816-4].

Athugasemd: Fylling í öruggum boðskiptum er alltaf framkvæmd af örugga boðskiptalaginu, ekki af CMAC- eða CBC-reikniritunum.

Samantekt og dæmi

APDU-skipun, þar sem öruggum boðskiptum hefur verið beitt, hefur eftirfarandi uppbyggingu, eftir því um hvaða óvörðu skipun er að ræða í hverju tilviki (DO er gagnahlutur):

Tilvik 1: CLA INS P1 P2 || Lc' || DO '8E' || Le

Tilvik 2: CLA INS P1 P2 || Lc' || DO '97' || DO'8E' || Le

Tilvik 3 (INS-bæti sem er slétt tala): CLA INS P1 P2 || Lc' || DO '81' || DO'8E' || Le

Tilvik 3 (INS-bæti sem er oddatala): CLA INS P1 P2 || Lc' || DO 'B3' || DO'8E' || Le

Tilvik 4 (INS-bæti sem er slétt tala): CLA INS P1 P2 || Lc' || DO '81' || DO'97' || DO'8E' || Le

Tilvik 4 (INS-bæti sem er oddatala): CLA INS P1 P2 || Lc' || DO 'B3' || DO'97' || DO'8E' || Le

þar sem Le = '00' eða '00 00' með hliðsjón af því hvort stutt gagnasvæði eða gagnasvæði með aukinni lengd eru notuð; sjá [ISO 7816-4].

APDU-svar þar sem öruggum boðskiptum hefur verið beitt hefur eftirfarandi uppbyggingu, eftir því um hvaða óvarða svar er að ræða í hverju tilviki:

Tilvik 1 eða 3: DO '99' || DO '8E' || SW1SW2

Tilvik 2 eða 4 (INS-bæti sem er slétt tala) án dulkóðunar: DO '81' || DO '99' || DO '8E' || SW1SW2

Tilvik 2 eða 4 (INS-bæti sem er slétt tala) með dulkóðun: DO '87' || DO '99' || DO '8E' || SW1SW2

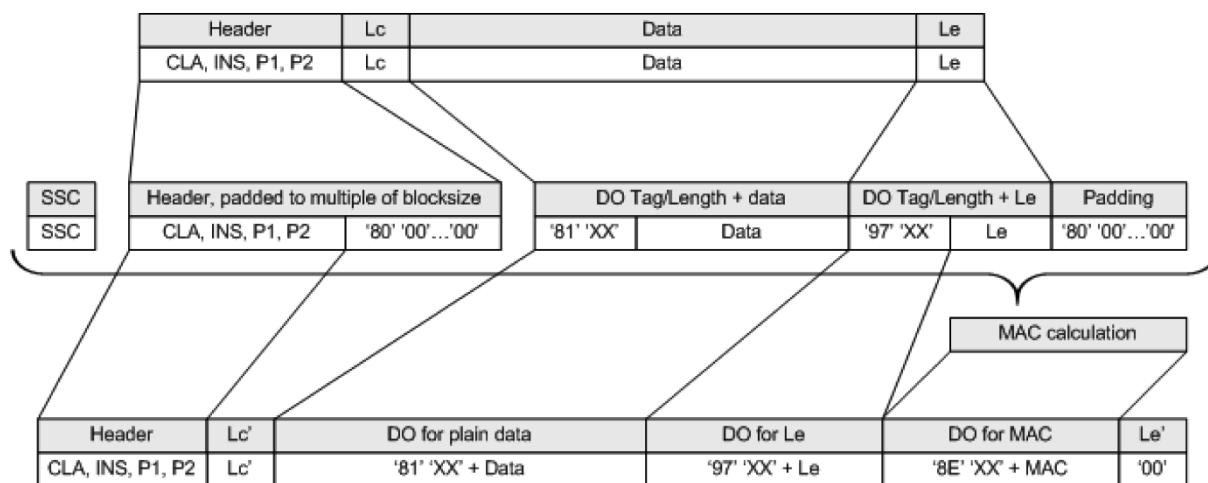
Tilvik 2 eða 4 (INS-bæti sem er oddatala) án dulkóðunar: DO 'B3' || DO '99' || DO '8E' || SW1SW2

Athugasemd: Tilvik 2 eða 4 (INS-bæti sem er oddatala) með dulkóðun er aldrei notað í boðskiptum milli skráningarhluta ökurita og korts.

Hér á eftir eru þrjú dæmi um APDU-ummyndanir fyrir skipanir með INS-kóða sem er slétt tala. Mynd 8 sýnir sannvottaða APDU-skipun í tilviki 4, mynd 9 sýnir sannvottað APDU-svar í tilviki 1/tilviki 3, og mynd 10 sýnir dulkóðað og sannvottað APDU-svar í tilviki 2/tilviki 4.

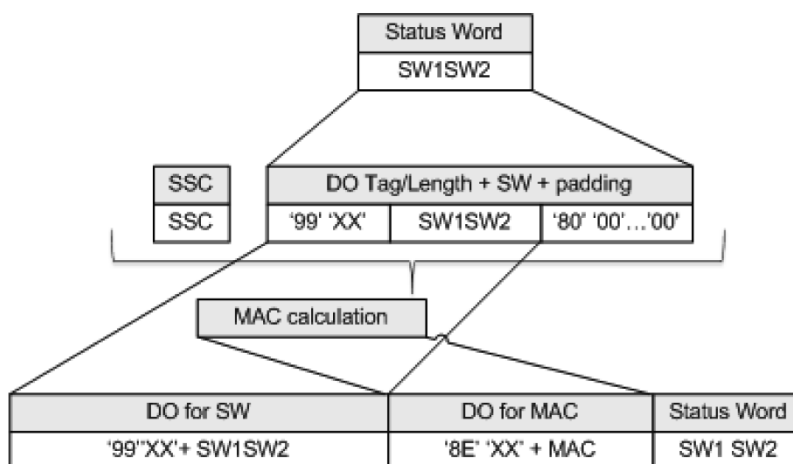
Mynd 8

Ummyndun sannvottaðrar APDU-skipunar í tilviki 4



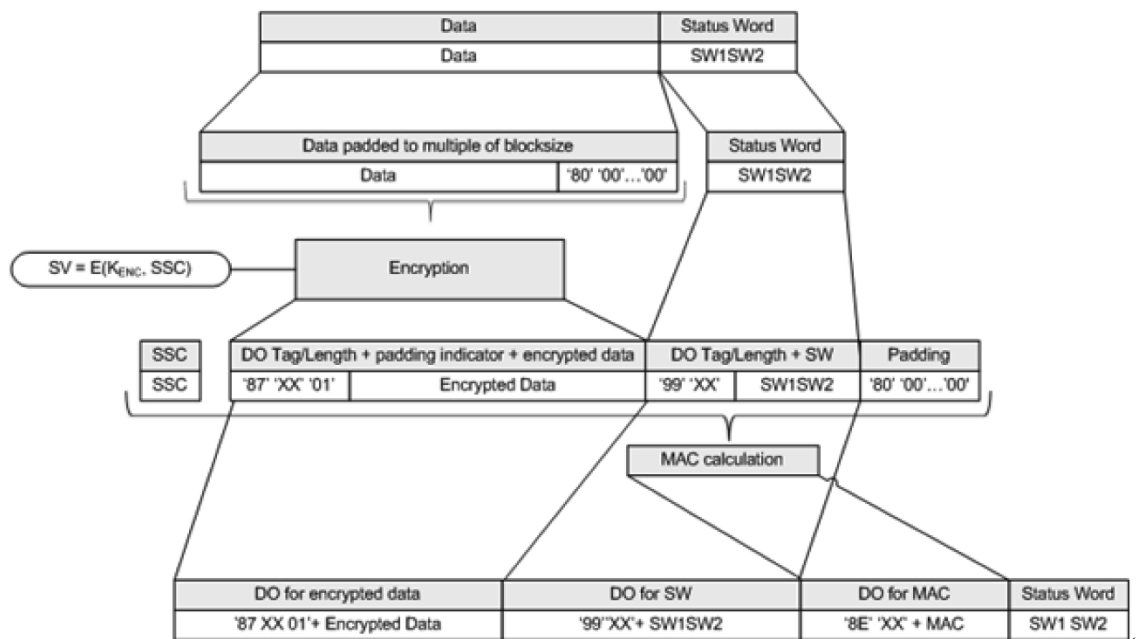
Mynd 9

Ummyndun sannvottaðs APDU-svars í tilviki 1/tilviki 3



Mynd 10

Ummyndun dulkóðaðs og sannvottaðs APDU-svars í tilviki 2/tilviki 4



s) í stað kröfu CSM_193 í lið 10.5.3 komi eftirfarandi:

„CSM_193 Ökuritakort skal einungis hætta við yfirstandandi örugga boðskiptalotu við eftirfarandi aðstæður:

- það fær APDU-svar án sniðtákna,
- það greinir villu í öruggum boðskiptum í APDU-svari:
 - Gagnahlutur sem vænst er í öruggum boðskiptum vantar, röð gagnahluta er ekki rétt eða óþekktur gagnahlutur fylgir með.
 - Gagnahlutur í öruggum boðskiptum er rangur, þ.e. MAC-gildi er rangt eða uppbygging lengdar-gildis merkis er röng.
- slökkt er á því eða það endurstíllt,
- skráningarhluti ökuritans hefur sannvottunarferli skráningarhluta ökurita,
- hámarkinu fyrir fjölda skipana og tengdra svara í yfirstandandi lotu er náð. Þetta hámark skal skilgreint af framleiðanda fyrir hvert kort, með tilliti til öryggiskrafna vélbúnaðarins sem notaður er, með hámarksgildið 240 skipanir og tengd svör í öruggum boðskiptum í lotu“.

t) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 11.3.2:

i. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu CSM_208 komi eftirfarandi:

„Meðan á tengingu við skráningarhluta ökurita stendur skal ytri GNSS-búnaður nota samskiptareglurnar sem sýndar eru á mynd 5 (liður 10.2.2) til að sannprófa vottorðakeðju skráningarhluta ökuritans“,

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu CSM_210:

„CSM_210 Þegar ytri GNSS-búnaður hefur sannprófað VU_MA-vottorðið, skal hann geyma þetta vottorð til notkunar meðan á venjulegri notkun stendur, sjá lið 11.3.3“,

u) í stað fyrstu málsgreinar í kröfu CSM_211 í lið 11.3.3 komi eftirfarandi:

„Meðan á venjulegri notkun stendur skulu skráningarhluti ökurita og ytri GNSS-búnaður nota samskiptareglurnar sem sýndar eru á mynd 11 til að sannprófa hvort geymda EGF_MA-vottorðið gildi tímabundið og til að setja VU_MA-dreifilykilinn til síðari sannvottunar skráningarhluta ökurita. Engin frekari gagnkvæm sannprófun á vottorðakeðjunum skal fara fram meðan á venjulegri notkun stendur.“,

v) Í stað töflu 6 í lið 12.3 komi eftirfarandi:

„Tafla 6

Fjöldi gagnabæta með texta án sniðtákna og dulkóðaðra gagnabæta í hverri skipun eins og skilgreint er í [ISO 16844-3]

Skipun	Beiðni/svar	Lýsing á gögnum	Fjöldi gagnabæta með texta án sniðtákna samkvæmt [ISO 16844-3]	Fjöldi gagnabæta með texta án sniðtákna sem nota AES-lykla	Fjöldi dulkóðaðra gagnabæta þegar notaðir eru AES-lyklar með bitallengd:		
					128	192	256
10	beiðni	Sannvottunargögn + skrárnúmer	8	8	16	16	16
11	svar	sannvottunargögn + innihald skrár	16 eða 32, fer eftir skrá	16 eða 32, fer eftir skrá	32/48	32/48	32/48
41	beiðni	Raðnúmer hreyfinema	8	8	16	16	16
41	svar	Tengilykill	16	16/24/32	16	32	32
42	beiðni	Lotulykill	16	16/24/32	16	32	32
43	beiðni	Tengingarupplýsingar	24	24	32	32	32
50	svar	Tengingarupplýsingar	24	24	32	32	32
70	beiðni	Sannvottunargögn	8	8	16	16	16
80	svar	Teljaragildi og sannvottunargögn hreyfinema	8	8	16	16	16“

w) í stað kröfunnar um raðnúmer skráningarhluta ökurita í kröfu CSM_224 í lið 13.1 komi eftirfarandi:

„**Raðnúmer skráningarhluta ökurita** – raðnúmer skráningarhluta ökurita eða auðkenni vottorðsbeiðni (gagnatag VuSerialNumber eða CertificateRequestID) – sjá kröfu CSM_123“,

x) í stað 2. liðar í kröfu CSM_228 í lið 13.3 komi eftirfarandi:

„2. skal eftirlitskortið nota uppgefinn DSRC-aðallykil ásamt raðnúmeri skráningarhluta ökuritans eða auðkenni vottorðsbeiðni í DSRC-öryggisgögnunum til að fá DSRC-lyklana $K_{VU_{DSRC_ENC}}$ og $K_{VU_{DSRC_MAC}}$ sem eru sértækir fyrir skráningarhluta ökurita, eins og tilgreint er í CSM_124.“,

y) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 14.3:

i. í stað texta á undan athugasemdum við mynd 13 í kröfu CSM_234 komi eftirfarandi:

„Sérnota, tölvustýrður búnaður getur sjálfur framkvæmt sannprófun á undirskrift á niðurböldum gögnum eða hann getur notað eftirlitskort í þessum tilgangi. Ef hann notar eftirlitskort skal sannprófun á undirskrift fara fram eins og sýnt er á mynd 13. Til sannprófunar á tímabundnu gildi vottorðs, sem sérnota, tölvustýrður búnaður sendir, skal eftirlitskortið nota innri rauntíma sinn, eins og tilgreint er í kröfu CSM_167. Eftirlitskortið skal uppfæra rauntíma sinn ef gildistökudagur ósvikins vottorðs sem er „gild tímaheimild“ er nýrri en rauntími kortsins. Kortið skal aðeins viðurkenna eftirfarandi vottorð sem gilda tímaheimild:

— annarrar kynslóðar ERCA-tengivottorð

— annarrar kynslóðar MSCA-vottorð

— annarrar kynslóðar VU_Sign- eða Card_Sign-vottorð sem eru gefin út af sama landi og eigin vottorð eftirlitskortsins.

Ef hann framkvæmdir sannprófun undirskriftarinnar sjálfur, skal sérnota, tölvustýrði búnaðurinn sannprófa sannvottaðan uppruna og gildi allra vottorða í vottorðakeðjunni í gagnaskránni og sannprófa undirskriftina á gögnunum með því að fylgja undirskriftakerfinu sem skilgreint er í [DSS]. Í báðum tilvikum er nauðsynlegt að sannprófa fyrir sérhvert vottorð, sem lesið er úr gagnaskránni, að svæðið fyrir heimild handhafa vottorðs (CHA) sé rétt:

— Á CHA-svæði fyrir EQT-vottorð skal tilgreina vottorð skráningarhluta ökurita eða korts (eftir því sem við á) til undirritunar (sjá gagnatagið EquipmentType í 1. viðbæti).

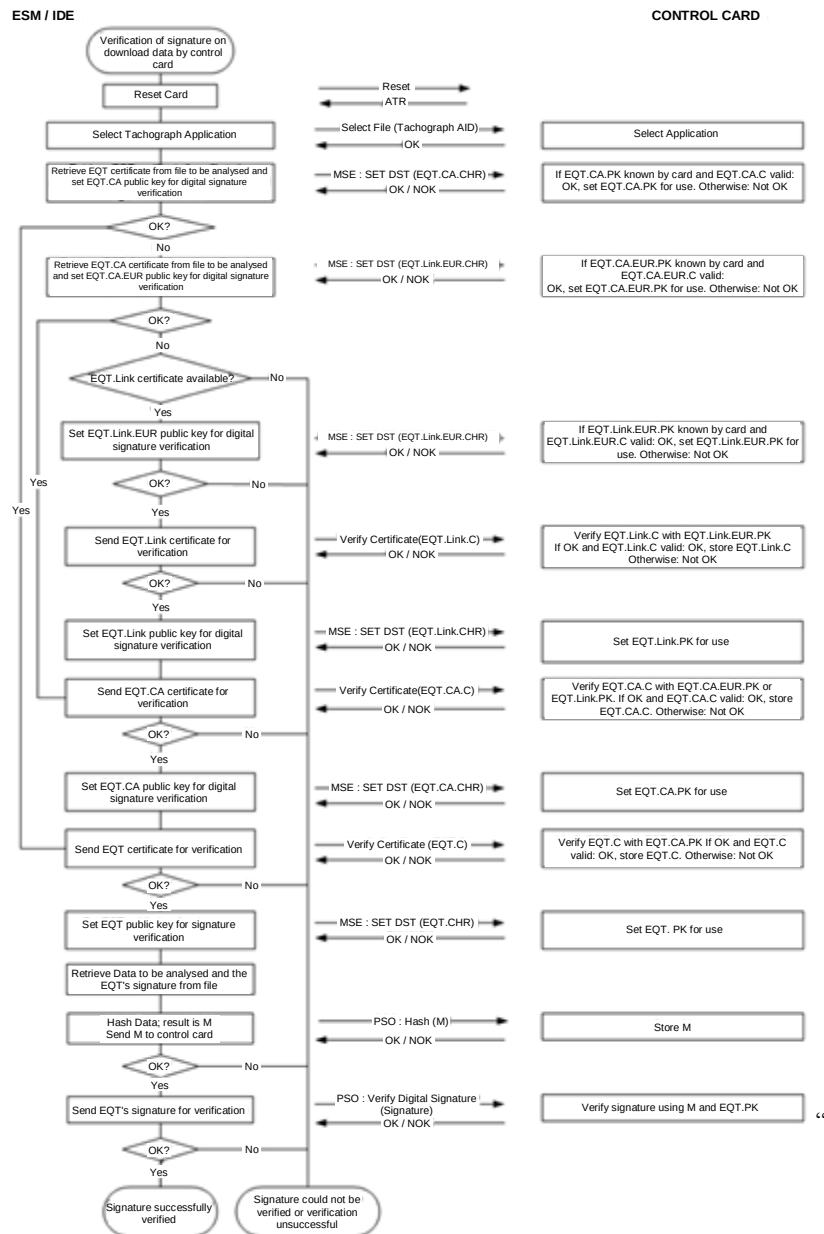
— Á CHA-svæði EQT.CA-vottorðsins skal tilgreina vottunarstöð aðildarríkis.

— Á CHA-svæði EQT.Link-vottorðsins skal tilgreina evrópsku rótarvottunarstöðina.“,

ii. í stað myndar 13 komi eftirfarandi:

„Mynd 13

Samskiptareglur fyrir sannprófun undirskriftar á niðurhalaðri gagnaskrá



37) Ákvæðum 12. viðbætur er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 3. lið:

i. í stað annarrar málsgreinar á eftir mynd 2 í kröfu GNS_4 komi eftirfarandi:

„Nákvæmni staðsetningarinnar er byggð á sniði RMC-setningarinnar sem lýst er hér að framan. Fyrsti hluti reita 3 og 5 er notaður til að sýna gráðurnar. Afgangurinn er notaður til að sýna mínútur með þremur aukastöfum. Þannig er nákvæmni 1/1000 úr mínútu eða 1/60 000 af gráðu (vegna þess að ein mínúta er 1/60 af gráðu).“

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu GNS_5:

„GNS_5 Skráningarhluti ökurita skal geyma staðsetningarupplýsingar um breiddargráðu og lengdargráðu með nákvæmnina 1/10 úr mínútu eða 1/600 af gráðu, í gagnagrunni skráningarhluta ökurita eins og lýst er í 1. viðbæti fyrir GeoCoordinates.

Skráningarhluti ökurita getur notað skipunina GPS DOP og virkir gervihnettir (GSA) til að ákvarða og skrá hvort merki er tiltækt og hversu nákvæmt það er. Einkum er lárétt þynning nákvæmni (HDOP) notuð til að gefa vísbendingu um nákvæmnisstig skráðra staðsetningargagna (sjá 4.2.2). Skráningarhluti ökurita geymir HDOP-gildið sem er reiknað sem lágmark þeirra HDOP-gilda sem er safnað um tiltæk GNSS-kerfi.

GNSS-auðkennið tilgreinir samsvarandi NMEA-auðkenni fyrir sérhvern GNSS-klasa og leiðréttingar-kerfi um gervihnött (SBAS).

Mynd 3

Uppbygging GSA-setningar

1 2 3 4 14 15 16 17 18
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

\$<GNSS Id.>GSA,a,a,x,x,x,x,x,x,x,x,x,x,x,x,x,x,x*hh

1) Valhamur

2) Hamur

3) Auðkenni fyrsta gervihnattar sem notaður er til að fá staðsetningu

4) Auðkenni annars gervihnattar sem notaður er til að fá staðsetningu

...

14) Auðkenni tólfta gervihnattar sem notaður er til að fá staðsetningu

15) PDOP

16) HDOP

17) VDOP

18) Prófsúmma“

iii. eftirfarandi komi í stað kröfu GNS_6:

„GNS_6 GSA-setningin skal geymd með skránumeri ‘02’ til ‘06’“

b) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 4.2.1:

i. eftirfarandi komi í stað kröfu GNS_16:

„GNS_16 Boðskiptareglurnar skulu ekki styðja gagnasvæði með aukinni lengd.“

ii. eftirfarandi komi í stað kröfu GNS_18:

„GNS_18 Varðandi aðgerðirnar fyrir 1) söfnun og dreifingu GNSS-gagna og 2) söfnun samskipunargagna ytri GNSS-búnaðar og 3) stjórnunarreglur, skal örugga GNSS-sendiviðtækið líkja eftir snjallkorti með skráakerfisuppbyggingu sem samanstendur af stofnskrá, sérnota skrá með kennimerki verkbúnaðar sem tilgreint er í kafla 6.2 í 1. viðbæti („FF 44 54 45 47 4D“) og með 3 frumskrár sem innihalda vottorð og eina staka frumskrá (EF.EGF) með kennimerki skrár sem er jafngilt „2F2F“ eins og lýst er í töflu 1.“,

iii. eftirfarandi komi í stað kröfu GNS_20:

„GNS_20 Örugga GNSS-sendiviðtækið skal geyma gögnin í minni og geta framkvæmt a.m.k. 20 milljón skrif/lestrarlotur. Fyrir utan þennan þátt er innri hönnun og framkvæmd örugga GNSS-sendiviðtækisins í höndum framleiðenda.

Kortlagning skrárnúmera og gagna er gefin upp í töflu 1. Hafa skal í huga að það eru fimm GSA-setningar fyrir GNSS-klasana og leiðréttingarkerfi um gervihnött (SBAS).“,

c) í stað 5. liðs í kröfu GNS_23 í lið 4.2.2 komi eftirfarandi:

„5. Örgjörvi skráningarhluta ökurita kannar mótteknu gögnin og tekur út upplýsingar (t.d. breiddargráðu, lengdargráðu, tíma) úr RMC NMEA-setningunni. RMC NMEA-setningin inniheldur upplýsingar um hvort staðsetningin sé gild. Ef staðsetningin er ekki gild eru staðsetningargögnin ennþá ekki tiltæk og ekki er hægt að nota þau til að skrá staðsetningu ökutækisins. Ef staðsetningin er gild tekur örgjörvi skráningarhluta ökurita líka HDOP-gildin úr GSA NMEA-setningunum og reiknar út lágmarksgildi fyrir þau gervihnattakerfi sem tiltæk eru (þ.e. þegar staðsetning er tiltæk).“,

d) í stað kröfu GNS_28 í lið 4.4.1 komi eftirfarandi:

„GNS_28 Ef skráningarhluta ökurita tekst ekki að eiga samskipti við tengdan ytri GNSS-búnað í meira en 20 samfelldar mínútur skal skráningarhluti ökuritans mynda og skrá í skráningarhluta ökuritans sértilvik af gerðinni EventFaultType með upptalningartagsgildið '0E'H Villa í samskiptum við ytri GNSS-búnað og með tímastimpli sem er núverandi tímagildi. Sértilvikið er aðeins myndað ef eftirfarandi tvö skilyrði eru uppfyllt: a) snjallökuritinn er ekki í kvörðunarham og b) ökutækið er á hreyfingu. Í þessu samhengi er villa í samskiptum sett af stað þegar öruggt sendiviðtæki skráningarhluta ökurita fær ekki svarboð eftir boð um beiðni eins og lýst er í 4.2.“,

e) í stað kröfu GNS_29 í lið 4.4.2 komi eftirfarandi:

„GNS_29 Ef ytri GNSS-búnaður hefur verið rofinn skal örugga GNSS-sendiviðtækið þurrka allt út úr minninu, þ.m.t. dulkóðað efni. Eins og lýst er í kröfu GNS_25 og GNS_26 skal skráningarhluti ökurita greina að gerð hafi verið óheimil breyting á búnaðinum ef svarið hefur stöðuna '6690'. Skráningarhluti ökurita skal þá mynda sértilvik af gerðinni EventFaultType með upptalningartagið '19'H Óheimil breyting á GNSS-búnaði. Að öðrum kosti er ekki víst að ytri GNSS-búnaður svari einhverjum utanaðkomandi beiðnum lengur.“,

f) í stað kröfu GNS_30 í lið 4.4.3 komi eftirfarandi:

„GNS_30 Ef örugga GNSS-sendiviðtækið fær ekki gögn frá GNSS-móttökubúnaðinum í meira en 3 klukkustundir samfelld, skal örugga GNSS-sendiviðtækið mynda svarboð við READ RECORD-skipuninni með RECORD-tölu sem svarar til '01' með gagnasvæði með 12 bitum sem allir eru stilltir á 0xFF. Við móttöku svarboðanna með þetta gildi í gagnasvæðinu skal skráningarhluti ökuritans aðeins mynda og skrá sértilvik af gerðinni EventFaultType með upptalningartagið '0D'H Staðsetningarupplýsingar vantar frá GNSS-móttökubúnaði með tímastimpli sem er sá sami og núverandi tímagildi, ef eftirfarandi tvö skilyrði eru uppfyllt: a) snjallökuritinn er ekki í kvörðunarham og b) ökutækið er á hreyfingu.“,

- g) í stað textans í kröfu GNS_31 fram að mynd 4 í lið 4.4.4 komi eftirfarandi:

„Ef skráningarhluti ökurita greinir að EGF-vottorðið, sem notað er fyrir gagnkvæma sannvottun, er ekki lengur gilt skal skráningarhluti ökurita mynda og skrá sértílvik í skráningarbúnaði af gerðinni typeEventFaultType með upptalningartagið '1B'H Vottorð ytri GNSS-búnaðar fallið úr gildi með tímastimpli sem er sá sami og núverandi tímagildi. Skráningarhluti ökurita skal áfram nota GNSS-staðsetningargögnin sem hann hefur tekið á móti.“,

- h) í stað kröfu GNS_34 í lið 5.2.1 komi eftirfarandi:

„GNS_34 Ef skráningarhluti ökuritans fær ekki gögn frá GNSS-móttökubúnaði í meira en 3 klukkustundir samfelld, skal skráningarhluti ökuritans mynda og skrá sértílvik af gerðinni EventFaultType með upptalningartagið '0D'H Staðsetningarupplýsingar vantar frá GNSS-móttökubúnaði með tímastimpli sem er sá sami og núverandi tímagildi aðeins ef eftirfarandi tvö skilyrði eru uppfyllt: a) snjallökurinn er ekki í kvörðunarham og b) ökutækið er á hreyfingu.“,

- i. í stað 6. liðar komi eftirfarandi:

„6. MISRÆMI Í GNSS-TÍMAMÆLINGU

Ef skráningarhluti ökurita greinir misræmi sem nemur meira en 1 mínútu milli tímans í tímamæliaðgerð skráningarhluta ökuritans og þess tíma sem kemur frá GNSS-móttökubúnaðinum, skal skráningarhluti ökuritans skrá sértílvik af gerðinni EventFaultType með upptalningartagið '0B'H Misræmi í tímamælingu (milli GNSS og innri klukku skráningarhluta ökurita). Hafi sértílvik um misræmi í tímamælingum komið upp kannar skráningarhluti ökuritans ekki misræmi í tímamælingum næstu 12 klukkustundirnar. Þetta sértílvik skal ekki koma upp í tilvikum þar sem GNSS-móttökubúnaðurinn hefur ekki numið neitt gilt merki frá hnattrænu gervihnattaleiðsögugerfi síðustu 30 dagana.“

- 38) Ákvæðum 13. viðbætur er breytt sem hér segir:

- a) í stað fjórðu málsgreinar í 2. lið komi eftirfarandi:

„Rétt er að taka fram að í þessum viðbæti eru ekki tilgreind:

- söfnun *gagnanna* og meðhöndlun þeirra innan skráningarhluta ökuritans (sem skal vera tilgreind annars staðar í *reglugerðinni* eða annars vera tengd hönnun búnaðarins),
- form afhendingar gagna, sem hefur verið safnað, til verkubúnaðar sem hýstur er á ytri búnaði,
- ákvæði um gagnaöryggi umfram það sem tengist Bluetooth® (s.s. dulkóðun) og sem varða innihald *gagnanna* (sem skulu tilgreind annars staðar í *reglugerðinni* [11. viðbætur Sameiginlegar öryggisaðferðir]),
- Bluetooth®-samskiptareglurnar sem viðmót skynvædda flutningakerfisins notar“,

- b) Í stað þriðju málsgreinar í lið 4.2. komi eftirfarandi:

„Þegar ytri búnaður kemst í færi við skráningarhluta ökuritans í fyrsta skipti er hægt að hefja Bluetooth®-tengingarferlið (sjá einnig 2. viðauka). Búnaðurinn skiptist á vistföngum, nöfnum og forstillingum og sameiginlegum leynilegum lykli sem gerir þeim kleift að tengjast þegar þeir koma saman seinna meir. Þegar þessu þrepi er lokið er ytri búnaðinum treyst og hann er í ham til að senda beiðnir um að hala niður gögnum af ökuritanum. Ekki er búist við að bætt verði við dulkóðunaraðferðum umfram það sem Bluetooth® býður upp á. Ef hins vegar þörf er á frekari öryggisaðferðum verður það gert í samræmi við 11. viðbæti Sameiginlegar öryggisaðferðir.“,

- c) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 4.3:

- i. Í stað fyrstu málsgreinar komi eftirfarandi:

„Af öryggisástæðum þarf skráningarhluti ökuritans heimild með PIN-númeri sem er aðskilin frá Bluetooth-tengingunni. Sérhver skráningarhluti ökurita skal geta myndað PIN-númer til sannvottunar, sem samanstendur af a.m.k. 4. tölum. Í hvert sinn sem ytri búnaður tengist skráningarhluta ökuritans verður hann að gefa upp rétt PIN-númer áður en hann fær einhver gögn.“,

ii. í stað þriðju málsgreinar á eftir töflu 1 komi eftirfarandi:

„Þó að framleiðandi geti boðið upp á að breyta PIN-númeri beint í gegnum skráningarhluta ökuritans skal ekki vera hægt að breyta persónulega opnunarkóðanum. Til að breyta PIN-númerinu skal, ef þess er kostur, gerð krafa um að setja núverandi PIN-númer beint inn í skráningarhluta ökuritans.“,

d) í stað annarrar málsgreinar á eftir fyrirsögninni „Gagnasvæði“ í lið 4.4 komi eftirfarandi:

„Ef gögnin, sem á að meðhöndla, eru of löng fyrir tiltækt rými í einum boðum er þeim skipt í nokkur hlutaboð. Öll hlutaboð skulu hafa sama haus og SID, en innihalda 2-bæta teljara, núverandi númer (e. *Counter Current*, CC) og hæsta númer (e. *Counter Max*, CM) til að gefa til kynna númer hlutaboðanna. Móttökubúnaðurinn viðurkennir hver hlutaboð til að hægt sé að hafa eftirlit með villum og hætta við sendingu. Móttökubúnaðurinn getur samþykkt hlutaboðin, beðið um að það verði endursent, beðið tækið sem sendir að hefja gagnaflutninginn að nýju eða hætta við sendinguna.“,

e) ákvæðum 1. viðauka er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:

„1) SKRÁ YFIR GÖGN SEM TILTÆK ERU Í GEGNUM SKILFLÖT SKYNVÆDDS FLUTNINGAKERFIS“,

ii. eftirfarandi lið er bætt við töfluna í 3. lið á eftir liðnum „Staðsetningarupplýsingar vantar frá GNSS-móttökubúnaði“:

„Villa í samskiptum við ytri GNSS-búnað	— lengsta sértílvikið fyrir hvern af 10 síðustu dögum þegar tilvik komu upp, — fimm lengstu sértílvikin á síðustu 365 dögum,	— dagsetning og tími upphafs sértílviks, — dagsetning og tími þegar sértílviki lauk, — gerð korts eða korta, númer, útgáfuaðildarríki og kynslóð allra ísettra korta við upphaf og/eða endi sértílviksins, — fjöldi svipaðra sértílvika þann dag,“,
---	---	--

iii. eftirfarandi liður bætist við 5. lið:

„— Bilun í skilfleti skynvædda flutningakerfisins (ef við á).“

f) ASN.1 forskriftum í 3. viðauka er breytt sem hér segir:

i. eftirfarandi línur 206a til 206e er bætt við á eftir línu 206:

```

'206a
206b      DriverID ::= SEQUENCE{
206c      issuingMemberState OCTET STRING (SIZE(3)),
206d      cardNumber OCTET STRING (SIZE(16))
206e };

```

ii. í stað lína 262 til 264 komi eftirfarandi:

```

'262      driveRecognize BIT STRING ('00'B UNION '01'B),
263      driverCardDriver1 BIT STRING ('00'B UNION '01'B),
264      driverCardDriver2 BIT STRING ('00'B UNION '01'B), ;

```

iii. í stað línu 275 komi eftirfarandi:

```
'275 outOfScopeCondition BIT STRING ('00'B UNION '01'B),';
```

iv. í stað lína 288 til 310 komi eftirfarandi:

```
'288 driver1WorkingState BIT STRING ('000'B UNION '001'B UNION '010'B UNION
289 '011'B UNION '100'B UNION '101'B ...),
290 driver2WorkingState BIT STRING ('000'B UNION '001'B UNION '010'B UNION
291 '011'B UNION '100'B UNION '101'B ...),
292
293 driver1TimeRelatedStates BIT STRING ('0000'B UNION '0001'B
294 UNION '0010'B UNION '0011'B UNION '0100'B UNION '0101'B UNION
295 '0110'B UNION '0111'B UNION '1000'B UNION '1001'B UNION '1010'B
296 UNION '1011'B UNION '1100'B UNION '1101'B ...),
297
298
299 driver2TimeRelatedStates BIT STRING ('0000'B UNION '0001'B
300 UNION '0010'B UNION '0011'B UNION '0100'B UNION '0101'B UNION
301 '0110'B UNION '0111'B UNION '1000'B UNION '1001'B UNION '1010'B
302 UNION '1011'B UNION '1100'B UNION '1101'B ...),
303
304
305
306 overSpeed BIT STRING ('00 'B UNION '01 'B),
307 driver1Identification DriverID,
308 driver2Identification DriverID,
309
310'
```

v. í stað lína 362 og 363 komi eftirfarandi:

```
'362 driver1MaximumDailyDrivingTime BIT STRING (SIZE(4)),
363 driver2MaximumDailyDrivingTime BIT STRING (SIZE(4)),';
```

vi. eftirfarandi línur 410a og 410b bætast við á eftir línu 410:

```
'410a comErrorWithExternalGNSSFacility
410b CommunicationErrorWithTheExternalGNSSFacility,';
```

vii. eftirfarandi línur 539a til 539j bætast við á eftir línu 539:

```
'539a CommunicationErrorWithTheExternalGNSSFacility ::= SEQUENCE{
539b beginDate GeneralizedTime,
539c endDate GeneralizedTime,
539d cardsType SEQUENCE OF UTF8String,
539e cardsNumber SEQUENCE OF INTEGER,
539f issuingMemberState SEQUENCE OF NationAlpha,
539g cardsGeneration SEQUENCE OF INTEGER,
539h numberOfSimilarEvent INTEGER
539i }
539j';
```

39) Ákvæðum 14. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) í stað liðar 5.5 í efnisyfirlitinu komi eftirfarandi:

„5.5 Stuðningur við tilskipun (ESB) 2015/719 490“,

b) í stað þriðju málsgreinar í 2. lið komi eftirfarandi:

„Í þessari atburðarás er tími til fjarskipta takmarkaður af því að *fjarskiptin* eru hnitmiðuð og hönnuð til að vera skammdræg. Enn fremur geta lögbæru eftirlitsyfirvöldin nýtt fjarskiptaleiðina, sem er notuð til fjarvöktunar ökurita (RTM), til annars (s.s. í tengslum við hámarksþyngdir og mál þungaflutningabifreiða sem eru skilgreind í tilskipun (ESB) 2015/719) og geta slíkar aðgerðir verið aðskildar eða gerðar hver á eftir annarri, allt eftir því hvað hentar lögbæru eftirlitsyfirvöldunum.“,

c) eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 5.1:

i. í stað texta við tólfta þankastríks í kröfu DSC_19 komi eftirfarandi:

„— DSRC-VU loftnetið skal staðsett þannig að það skili bestu mögulegum DSRC-fjarskiptum milli ökutækisins og aflestrartæki loftnetsins við veginn, þegar aflestrartækið er uppsett 15 metrum fyrir framan ökutækið og í 2 metra hæð og því beint að láréttri og lóðréttri miðju framrúðunnar. Á léttum ökutækjum hentar uppsetning sem samsvarar efri hluta framrúðunnar. Í öllum öðrum ökutækjum skal DSRC-loftnetið sett upp annaðhvort nálægt neðri eða efri hluta framrúðunnar.“,

ii. í stað fyrstu málsgreinar í kröfu DSC_22 komi eftirfarandi:

„Lögun loftnetsins er ekki skilgreind og skal velta á ákvörðun framleiðandans, svo fremi að uppsettur DSRC-VU-búnaður uppfylli kröfurnar sem eru skilgreindar í 5. lið hér á eftir. Loftnetið skal staðsett á þann hátt sem er ákveðinn í kröfu DSC_19 og sem styður, á skilvirkan hátt, notkunartilvikin sem er lýst í liðum 4.1.2 og 4.1.3.“,

d) í stað 7. raðar í lið 5.4.3 komi eftirfarandi:

„7 REDCR > DSRC-VU Sendir GET.request um gögn fyrir aðra eigind (ef við á)“

e) Skilgreiningunni á ASN.1-einingunni í kröfu DCS_40 í lið 5.4.4 er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrstu línu rununnar fyrir TachographPayload komi eftirfarandi:

```
'tp15638VehicleRegistrationPlate LPN - Vehicle Registration Plate as per EN 15509'
```

ii. eftirfarandi neðanmálsgrein 1 bætist við:

„1. Ef LPN inniheldur Alphanumeric LatinAlphabetNo2 eða latinCyrillicAlphabet, eru sérstök rittákn umrituð í fjaraflesara (e. *road interrogator unit*) með því að nota sértækar reglur samkvæmt viðauka E við ISO/DIS 14 906,2“,

iii. brjóstlettrið „2“ er fjarlægt úr línunni þar sem „Tímastimpill núverandi skráningar“ er skilgreind,

iv. í stað skilgreiningar á ASN.1-einingunni fyrir RtmTransferAck komi eftirfarandi::

```
'RtmTransferAck ::= INTEGER {  
    Ok (1),  
    NoK (2)  
} (1..255)';
```

f) í stað RTM12 í töflu 14.3 í lið 5.4.5 komi eftirfarandi:

„RTM12 Bilun í nema	VU-búnaðurinn skal mynda heiltölugildi fyrir gagnastakið RTM12. VU-búnaðurinn skal úthluta breytunni sensorFault gildið: — 1 ef sértílvik af tegundinni ‘35H’ Bilun í nema hefur verið skráð á síðustu 10 dögum, — 2 ef sértílvik af tegundinni Bilun í GNSS-móttökubúnaði (annaðhvort innri eða ytri með upptalningartagsgildin ‘36’H eða ‘37’H) hefur verið skráð á síðustu 10 dögum. — 3 ef sértílvik af tegundinni ‘0E’H Villa í samskiptum við ytri GNSS-búnað hefur verið skráð á síðustu 10 dögum. — 4 ef bæði sértílvik tegundanna Bilun í nema og Bilun í GNSS-móttökubúnaði hafa verið skráð á síðustu 10 dögum — 5 ef bæði sértílvik tegundanna Bilun í nema og Villa í samskiptum við ytri GNSS-búnað hafa verið skráð á síðustu 10 dögum — 6 ef bæði Bilun í GNSS-móttökubúnaði og Villa í samskiptum við ytri GNSS-búnað hafa verið skráð á síðustu 10 dögum — 7 ef allar þrjár bilanir í nemum hafa verið skráðar á síðustu 10 dögum, ANNARS skal úthluta gildinu 0 ef engin sértílvik hafa verið skráð á síðustu 10 dögum	— bilun í nema ein áttund eins og kemur fram í gagnalýsinga-safni	sensorFault INTEGER (0..255),; “
--------------------------------------	---	---	--

g) í stað liðar DSC_43 í lið 5.4.6 komi eftirfarandi:

„DSC_43 Öll gögn, sem er miðlað gegnum DSRC-gagnaskipti, skulu dulkóðuð með PER (e. *Packed Encoding Rules*) UNALIGNED, fyrir utan TachographPayload og OwsPayload, sem skulu dulkóðuð með OER (e. *Octet Encoding Rules*) sem er skilgreint í ISO/IEC 8825-7, Rec. ITU-T X.696.“,

h) í stað textans í reitnum þar sem Rtm-ContextMark er lýst í fjórða dálki í töflu 14.9 í lið 5.4.7 komi eftirfarandi:

„Kennimark viðfangs fyrir hinn studda staðal, hluta, og útgáfu. Dæmi: ISO (1) Standard (0) TARV (15638) part9(9) Version1 (1).

Fyrsta áttund er 06H, sem er kennimark viðfangsins. Önnur áttund er 06H, sem er lengd þess. Næstu 6 áttundir dulkóða dæmið um kennimark viðfangs.“,

i. í stað liða 5.5 og 5.5.1 komi eftirfarandi:

„5.5. Stuðningur við tilskipun (ESB) 2015/719

5.5.1 Yfirlit

DSC_59 Til að styðja við tilskipun (ESB) 2015/719 um hámarksþyngd og mál þungaflutningabifreiða verða samskiptareglur um hreyfingar vegna niðurhals OWS-gagna yfir 5,8 GHz tengingu við DSRC-skilflöt þær sömu og eru notaðar fyrir RTM-gögnin (sjá lið 5.4.1) og eini munurinn er sá að kennimark viðfangsins sem vísar til TARV-staðalsins mun skírskota til 20. hluta ISO 15638 staðalsins (TARV) sem tengist WOB/OWS.“,

j) í stað a-liðar í kröfu DSC_68 í lið 5.6.1 komi eftirfarandi:

„a) Til að hægt sé að semja við mismunandi birgja um að útvega VU-búnað og DSRC-VU-búnað, og einnig mismunandi lotur af DSRC-VU-búnaði, skal tengingin á milli VU- búnaðar og DSRC-VU-búnaðarins, sem er ekki samþætt í skráningarhluta ökuritans, vera opin og stöðluð. VU-búnaðurinn skal tengjast DSRC-VU-búnaðinum annaðhvort“,

k) í stað kröfu DSC_77 í lið 5.7.1 komi eftirfarandi:

„DSC_77 VUSM-aðgerðin skal miðla gögnunum til DSRC-VU-búnaðarins og skulu þau þegar vera örugg. VUSM-aðgerðin skal sannprófa að gögnin sem DSCR-VU búnaðurinn skráði hafi verið rétt skráð. Skráning og tilkynning um villur við flutning gagna frá VU-búnaðinum yfir í minni DSRC-VU-búnaðarins skal skráð með taginu EventFaultType og upptalningargildið stillt á '0C'H Villa í samskiptum við fjarskiptabúnað, ásamt tímastimplun.“

40) Ákvæðum 15. viðbætis er breytt sem hér segir:

a) í stað fyrstu málsgreinar liðar 2.2 komi eftirfarandi:

„Litið er svo á að fyrstu kynslóðar ökuritakort séu rekstrarsamhæfð við fyrstu kynslóðar skráningarhluta ökurita í samræmi við I. viðauka B við reglugerð (EBE) nr. 3821/85, á meðan annarrar kynslóðar ökuritakort eru rekstrar-samhæfð við annarrar kynslóðar skráningarhluta ökurita, í samræmi við I. viðauka C við þessa reglugerð. Að auki gilda kröfurnar hér á eftir.“,

b) kröfu MIG_11 í lið 2.4.1 er breytt sem hér segir:

i. í stað fyrsta undirliðar komi eftirfarandi:

„— óundirritaðra frumskráa IC og ICC (valkvætt)“,

ii. í stað þriðja undirliðar komi eftirfarandi:

„— frumskráa annarra verkþúnaðargagna (innan DF Tachograph) sem krafist er samkvæmt samskiptareglum fyrstu kynslóðar korta um niðurhal. Þessar upplýsingar skulu gerðar öruggar með stafrænni undirskrift í samræmi við öryggisfyrirkomulag fyrstu kynslóðar korta.

Frumskrár með verkþúnaðargögnum sem eru einungis til staðar í annarrar kynslóðar ökumannskortum (og verk-stæðiskortum) skulu ekki teknar með í slíku niðurhali (frumskrár verkþúnaðar innan DF Tachograph_G2).

c) Í stað krafanna MIG_014 og MIG_015 í lið 2.4.3 komi eftirfarandi:

„MIG_014 Utan ramma eftirlits með ökumönnum af hálfu eftirlitsyfirvalda utan ESB, skal hala niður gögnum af annarrar kynslóðar skráningarhlutum ökurita með því að nota annarrar kynslóðar öryggisfyrirkomulag og samskiptareglur um niðurhal gagna sem eru skilgreindar í 7. viðbæti þessa viðauka.

MIG_015 Til að eftirlitsyfirvöld landa utan ESB geti haft eftirlit með ökumönnum er hægt að bjóða valkvætt upp á að hala líka niður gögnum frá annarrar kynslóðar skráningarhlutum ökutækja með því að nota fyrstu kynslóðar öryggisfyrirkomulag. Gögn, sem er halað niður, skulu þá vera á sama formi og gögn sem er halað niður frá fyrstu kynslóðar skráningarhluta ökurita. Velja má þennan möguleika með skipunum á valmyndinni.“,

—

II. VIÐAUKI

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) 2016/799 er breytt sem hér segir:

1) í stað 1. liðar b-liðar í I. kafla komi eftirfarandi:

„b) viðurkenningarnúmer sem samsvarar númeri viðurkenningarvottorðs sem er útbúið fyrir frumgerð skráningarbúnaðar eða ökuritaskífu eða ökuritakort og komið fyrir einhvers staðar mjög nálægt rétthyrningnum.“,

2) í stað 5. liðar III. kafla komi eftirfarandi:

„5. Lagt fram til viðurkenningar hinn“,

3) í stað 5. liðar IV. kafla komi eftirfarandi:

„5. Lagt fram til viðurkenningar hinn“.

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2018/1923**2019/EES/90/12****frá 7. desember 2018****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 360/2012 að því er varðar gildistíma hennar (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð ráðsins (ESB) 2015/1588 frá 13. júlí 2015 um beitingu 107. og 108. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gagnvart tilteknum flokkum þverlægrar ríkisaðstoðar ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 2. gr.,

að höfðu samráði við ráðgjafarnefndina um ríkisaðstoð,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 360/2012 ⁽²⁾ telst aðstoð undir tilteknum viðmiðunarmörkum sem veitt er fyrirtækjum, sem veita þjónustu er hefur almenna efnahagslega þýðingu, ekki uppfylla allar viðmiðanirnar í 1. mgr. 107. gr. sáttmálans og er því undanþegin tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans, með fyrirvara um tiltekin skilyrði.
- 2) Reglugerð (ESB) nr. 360/2012 fellur úr gildi 31. desember 2018.
- 3) Með hliðsjón af reynslu framkvæmdastjórnarinnar af beitingu reglugerðar (ESB) nr. 360/2012 virðast rökin fyrir undanþágu slíkra bótaráðstafana frá tilkynningarskyldunni enn vera gild og skilyrðin, sem lágu til grundvallar ákvörðun um gildissvið og efni reglugerðar (ESB) nr. 360/2012, ekki hafa tekið umtalsverðum breytingum. Með reglugerðinni skapast réttarvissa og dregur úr stjórnsýslubyrði að því er varðar minniháttaraðstoð sem veitt er fyrirtækjum sem veita þjónustu er hefur almenna efnahagslega þýðingu. Til að tryggja samfellu og forðast aukinn kostnað við að fylgja reglum vegna þeirrar þjónustu sem um er að ræða ætti því að forðast breytingar á þessu stigi.
- 4) Því ætti að framlengja gildistíma reglugerðar (ESB) nr. 360/2012 um tvö ár.
- 5) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 360/2012 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í stað „31. desember 2018“ í 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 360/2012 kemur „31. desember 2020“.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi 31. desember 2018.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 313, 10.12.2018, bls. 2. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 266/2019 frá 25. október 2019 um breytingu á XV. viðauka (Ríkisaðstoð) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 248, 24.9.2015, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 360/2012 frá 25. apríl 2012 um beitingu 107. og 108. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gagnvart minniháttaraðstoð sem veitt er fyrirtækjum sem veita þjónustu er hefur almenna efnahagslega þýðingu (Stjtið. ESB L 114, 26.4.2012, bls. 8).

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 7. desember 2018.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

**FRAMKVÆMDAREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/699****2019/EES/90/13****frá 6. maí 2019**

um tæknilegar upplýsingar fyrir útreikning á váttryggingaskuld og kjarnagjaldþoli vegna gagnaskila með viðmiðunardagsetningar frá 31. mars 2019 til 29. júní 2019 í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/138/EB um stofnun og rekstur fyrirtækja á sviði váttrygginga og endurtrygginga (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/138/EB frá 25. nóvember 2009 um stofnun og rekstur fyrirtækja á sviði váttrygginga og endurtrygginga (Gjaldþolsáætlun II) (*), einkum þriðju undirgrein 2. mgr. 77. gr. e,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Til að tryggja samræmd skilyrði fyrir útreikning váttrygginga- og endurtryggingafélaga á váttryggingaskuld og kjarnagjaldþoli að því er varðar tilskipun 2009/138/EB ætti að mæla fyrir um tæknilegar upplýsingar um viðeigandi áhættulausan vaxtaferil, grundvallaráhættuálag fyrir útreikninginn á aðlögun vegna samræmingar og aðlögun vegna óstöðugleika, fyrir sérhverja viðmiðunardagsetningu.
- 2) Váttrygginga- og endurtryggingafélög ættu að nota tæknilegu upplýsingarnar sem byggjast á markaðsgögnum varðandi lok síðasta mánaðarins fyrir fyrstu viðmiðunardagsetningu gagnaskila sem þessi reglugerð gildir um. Hinn 4. apríl 2019 veitti Evrópska váttrygginga- og lífeyrissjóðæftirlitsstofnunin framkvæmdastjórninni tæknilegu upplýsingarnar sem styðjast við markaðsgögnin frá lokum mars 2019. Þær upplýsingar voru birtar 4. apríl 2019 í samræmi við 1. mgr. 77. gr. e í tilskipun 2009/138/EB.
- 3) Þar sem nauðsynlegt er að geta fengið tæknilegu upplýsingarnar án tafar er mikilvægt að þessi reglugerð öðlist gildi eins fljótt og auðið er.
- 4) Af varfærnisástæðum er nauðsynlegt að váttrygginga- og endurtryggingafélög noti sömu tæknilegu upplýsingarnar til að reikna út váttryggingaskuld og kjarnagjaldþol án tillits til þess á hvaða dagsetningu þau skila skýrslu til lögbærri yfirvalda sinna. Því ætti reglugerð þessi að koma til framkvæmda frá og með fyrstu viðmiðunardagsetningu gagnaskila sem þessi reglugerð gildir um.
- 5) Til að skapa réttarvissu eins fljótt og auðið er telst það fyllilega réttmætt, þegar brýna nauðsyn ber til í tengslum við tiltækileika viðkomandi áhættulauss vaxtaferils, að samþykkja ráðstafanirnar sem kveðið er á um í þessari reglugerð í samræmi við 8. gr., með hliðsjón af 4. gr., reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 (*).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

1. Váttrygginga- og endurtryggingafélög skulu nota tæknilegu upplýsingarnar sem um getur í 2. mgr. við útreikning á váttryggingaskuld og kjarnagjaldþoli vegna gagnaskila með viðmiðunardagsetningum frá 31. mars 2019 til 29. júní 2019.

2. Fyrir hvern viðeigandi gjaldmiðil skulu tæknilegu upplýsingarnar sem notaðar eru til að reikna út besta mat í samræmi við 77. gr. tilskipunar 2009/138/EB, aðlögun vegna samræmingar í samræmi við 77. gr. c í þeirri tilskipun og aðlögun vegna óstöðugleika í samræmi við 77. gr. d í þeirri tilskipun vera eftirfarandi:

a) viðeigandi áhættulaus vaxtaferill sem settur er fram í I. viðauka,

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 119, 7.5.2019, bls. 70. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 186/2018 frá 10. júlí 2019 um breytingu á IX. viðauka (Fjármálaþjónusta) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 335, 17.12.2009, bls. 1.

(2) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjtið. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

- b) grundvallaráhættuálag fyrir útreikninginn á aðlögun vegna samræmingar sem settur er fram í II. viðauka,
- c) fyrir hvern viðeigandi landsbundinn tryggingamarkað, aðlögun vegna óstöðugleika sem sett er fram í III. viðauka.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 31. mars 2019.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. maí 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Viðeigandi áhættalaus vaxtaferill til að reikna út besta mat, án aðlagana vegna samræmingar eða óstöðugleika

Binditími (í árum)	Evra	Tékknesk króna	Dönsk króna	Ungversk forinta	Sænsk króna	Króatísk kúna
1	– 0,330%	1,993%	– 0,340%	0,288%	– 0,055%	– 0,033%
2	– 0,290%	1,904%	– 0,300%	0,917%	0,003%	0,050%
3	– 0,240%	1,833%	– 0,250%	1,129%	0,081%	0,208%
4	– 0,168%	1,765%	– 0,178%	1,417%	0,171%	0,442%
5	– 0,088%	1,711%	– 0,098%	1,691%	0,273%	0,721%
6	0,001%	1,670%	– 0,009%	1,954%	0,371%	1,001%
7	0,095%	1,651%	0,085%	2,229%	0,471%	1,256%
8	0,191%	1,652%	0,181%	2,437%	0,568%	1,476%
9	0,290%	1,664%	0,280%	2,600%	0,658%	1,658%
10	0,378%	1,678%	0,367%	2,730%	0,746%	1,811%
11	0,460%	1,681%	0,450%	2,847%	0,891%	1,941%
12	0,541%	1,684%	0,531%	2,956%	1,064%	2,054%
13	0,619%	1,697%	0,609%	3,055%	1,239%	2,154%
14	0,687%	1,721%	0,677%	3,146%	1,405%	2,243%
15	0,741%	1,754%	0,731%	3,227%	1,557%	2,323%
16	0,779%	1,794%	0,769%	3,298%	1,695%	2,395%
17	0,809%	1,840%	0,798%	3,362%	1,820%	2,460%
18	0,838%	1,889%	0,827%	3,419%	1,932%	2,521%
19	0,871%	1,940%	0,860%	3,470%	2,033%	2,576%
20	0,911%	1,992%	0,901%	3,516%	2,125%	2,627%
21	0,962%	2,043%	0,951%	3,559%	2,209%	2,674%
22	1,019%	2,094%	1,009%	3,597%	2,285%	2,718%
23	1,081%	2,144%	1,071%	3,633%	2,354%	2,760%
24	1,146%	2,192%	1,136%	3,666%	2,418%	2,798%
25	1,212%	2,240%	1,203%	3,696%	2,477%	2,834%
26	1,278%	2,285%	1,269%	3,724%	2,531%	2,868%
27	1,344%	2,330%	1,335%	3,750%	2,582%	2,900%
28	1,409%	2,372%	1,400%	3,775%	2,629%	2,930%
29	1,473%	2,413%	1,464%	3,798%	2,672%	2,959%
30	1,535%	2,453%	1,526%	3,819%	2,713%	2,986%
31	1,595%	2,491%	1,587%	3,839%	2,751%	3,011%
32	1,653%	2,527%	1,645%	3,858%	2,787%	3,036%
33	1,709%	2,562%	1,702%	3,876%	2,820%	3,059%
34	1,764%	2,596%	1,757%	3,893%	2,852%	3,081%
35	1,816%	2,628%	1,809%	3,909%	2,882%	3,102%
36	1,867%	2,659%	1,860%	3,925%	2,910%	3,122%
37	1,915%	2,689%	1,909%	3,939%	2,936%	3,141%
38	1,962%	2,717%	1,956%	3,953%	2,962%	3,159%

Binditími (í árum)	Evra	Tékknesk króna	Dönsk króna	Ungversk forinta	Sænsk króna	Króatísk kúna
39	2,007%	2,745%	2,001%	3,966%	2,986%	3,176%
40	2,050%	2,771%	2,044%	3,978%	3,008%	3,193%
41	2,092%	2,796%	2,086%	3,990%	3,030%	3,209%
42	2,132%	2,820%	2,126%	4,002%	3,051%	3,224%
43	2,171%	2,844%	2,165%	4,013%	3,070%	3,239%
44	2,208%	2,866%	2,202%	4,023%	3,089%	3,253%
45	2,243%	2,888%	2,238%	4,033%	3,107%	3,266%
46	2,278%	2,909%	2,272%	4,043%	3,124%	3,279%
47	2,311%	2,929%	2,305%	4,052%	3,141%	3,292%
48	2,342%	2,948%	2,337%	4,061%	3,156%	3,304%
49	2,373%	2,967%	2,368%	4,070%	3,172%	3,315%
50	2,402%	2,985%	2,397%	4,078%	3,186%	3,327%
51	2,431%	3,002%	2,426%	4,086%	3,200%	3,337%
52	2,458%	3,019%	2,453%	4,093%	3,213%	3,348%
53	2,485%	3,035%	2,480%	4,101%	3,226%	3,358%
54	2,510%	3,050%	2,506%	4,108%	3,239%	3,367%
55	2,535%	3,065%	2,531%	4,115%	3,251%	3,377%
56	2,559%	3,080%	2,555%	4,121%	3,262%	3,386%
57	2,582%	3,094%	2,578%	4,128%	3,273%	3,395%
58	2,605%	3,108%	2,600%	4,134%	3,284%	3,403%
59	2,626%	3,121%	2,622%	4,140%	3,295%	3,411%
60	2,647%	3,133%	2,643%	4,146%	3,305%	3,419%
61	2,667%	3,146%	2,663%	4,151%	3,314%	3,427%
62	2,687%	3,158%	2,683%	4,157%	3,324%	3,434%
63	2,706%	3,169%	2,702%	4,162%	3,333%	3,442%
64	2,724%	3,181%	2,720%	4,167%	3,342%	3,449%
65	2,742%	3,192%	2,738%	4,172%	3,350%	3,456%
66	2,760%	3,202%	2,756%	4,177%	3,359%	3,462%
67	2,777%	3,213%	2,773%	4,182%	3,367%	3,469%
68	2,793%	3,223%	2,789%	4,186%	3,375%	3,475%
69	2,809%	3,232%	2,805%	4,191%	3,382%	3,481%
70	2,824%	3,242%	2,821%	4,195%	3,390%	3,487%
71	2,839%	3,251%	2,836%	4,199%	3,397%	3,493%
72	2,854%	3,260%	2,850%	4,203%	3,404%	3,498%
73	2,868%	3,269%	2,865%	4,207%	3,410%	3,504%
74	2,882%	3,277%	2,879%	4,211%	3,417%	3,509%
75	2,896%	3,285%	2,892%	4,215%	3,423%	3,514%
76	2,909%	3,293%	2,905%	4,219%	3,430%	3,519%
77	2,921%	3,301%	2,918%	4,222%	3,436%	3,524%
78	2,934%	3,309%	2,931%	4,226%	3,442%	3,529%
79	2,946%	3,316%	2,943%	4,229%	3,448%	3,533%
80	2,958%	3,323%	2,955%	4,233%	3,453%	3,538%

Binditími (í árum)	Evra	Tékknesk króna	Dönsk króna	Ungversk forinta	Sænsk króna	Króatísk kúna
81	2,970%	3,331%	2,966%	4,236%	3,459%	3,542%
82	2,981%	3,337%	2,978%	4,239%	3,464%	3,547%
83	2,992%	3,344%	2,989%	4,242%	3,469%	3,551%
84	3,003%	3,351%	3,000%	4,245%	3,474%	3,555%
85	3,013%	3,357%	3,010%	4,248%	3,479%	3,559%
86	3,023%	3,364%	3,020%	4,251%	3,484%	3,563%
87	3,033%	3,370%	3,030%	4,254%	3,489%	3,567%
88	3,043%	3,376%	3,040%	4,257%	3,494%	3,571%
89	3,053%	3,382%	3,050%	4,259%	3,498%	3,574%
90	3,062%	3,387%	3,059%	4,262%	3,503%	3,578%
91	3,071%	3,393%	3,068%	4,265%	3,507%	3,582%
92	3,080%	3,398%	3,077%	4,267%	3,511%	3,585%
93	3,089%	3,404%	3,086%	4,270%	3,516%	3,588%
94	3,098%	3,409%	3,095%	4,272%	3,520%	3,592%
95	3,106%	3,414%	3,103%	4,274%	3,524%	3,595%
96	3,114%	3,419%	3,112%	4,277%	3,528%	3,598%
97	3,122%	3,424%	3,120%	4,279%	3,531%	3,601%
98	3,130%	3,429%	3,128%	4,281%	3,535%	3,604%
99	3,138%	3,434%	3,135%	4,283%	3,539%	3,607%
100	3,146%	3,438%	3,143%	4,286%	3,542%	3,610%
101	3,153%	3,443%	3,150%	4,288%	3,546%	3,613%
102	3,160%	3,447%	3,158%	4,290%	3,549%	3,616%
103	3,168%	3,452%	3,165%	4,292%	3,553%	3,619%
104	3,175%	3,456%	3,172%	4,294%	3,556%	3,621%
105	3,181%	3,460%	3,179%	4,296%	3,559%	3,624%
106	3,188%	3,465%	3,186%	4,298%	3,563%	3,626%
107	3,195%	3,469%	3,192%	4,300%	3,566%	3,629%
108	3,201%	3,473%	3,199%	4,301%	3,569%	3,632%
109	3,208%	3,476%	3,205%	4,303%	3,572%	3,634%
110	3,214%	3,480%	3,212%	4,305%	3,575%	3,636%
111	3,220%	3,484%	3,218%	4,307%	3,578%	3,639%
112	3,226%	3,488%	3,224%	4,308%	3,581%	3,641%
113	3,232%	3,491%	3,230%	4,310%	3,583%	3,643%
114	3,238%	3,495%	3,236%	4,312%	3,586%	3,646%
115	3,244%	3,499%	3,241%	4,313%	3,589%	3,648%
116	3,249%	3,502%	3,247%	4,315%	3,592%	3,650%
117	3,255%	3,505%	3,253%	4,317%	3,594%	3,652%
118	3,260%	3,509%	3,258%	4,318%	3,597%	3,654%
119	3,266%	3,512%	3,264%	4,320%	3,599%	3,656%
120	3,271%	3,515%	3,269%	4,321%	3,602%	3,658%
121	3,276%	3,518%	3,274%	4,323%	3,604%	3,660%
122	3,281%	3,522%	3,279%	4,324%	3,607%	3,662%

Binditími (í árum)	Evra	Tékknesk króna	Dönsk króna	Ungversk forinta	Sænsk króna	Króatísk kúna
123	3,286%	3,525%	3,284%	4,326%	3,609%	3,664%
124	3,291%	3,528%	3,289%	4,327%	3,612%	3,666%
125	3,296%	3,531%	3,294%	4,328%	3,614%	3,668%
126	3,301%	3,534%	3,299%	4,330%	3,616%	3,670%
127	3,306%	3,536%	3,303%	4,331%	3,618%	3,672%
128	3,310%	3,539%	3,308%	4,332%	3,621%	3,673%
129	3,315%	3,542%	3,313%	4,334%	3,623%	3,675%
130	3,319%	3,545%	3,317%	4,335%	3,625%	3,677%
131	3,324%	3,547%	3,322%	4,336%	3,627%	3,679%
132	3,328%	3,550%	3,326%	4,337%	3,629%	3,680%
133	3,332%	3,553%	3,330%	4,339%	3,631%	3,682%
134	3,336%	3,555%	3,335%	4,340%	3,633%	3,684%
135	3,341%	3,558%	3,339%	4,341%	3,635%	3,685%
136	3,345%	3,560%	3,343%	4,342%	3,637%	3,687%
137	3,349%	3,563%	3,347%	4,343%	3,639%	3,688%
138	3,353%	3,565%	3,351%	4,344%	3,641%	3,690%
139	3,357%	3,568%	3,355%	4,346%	3,643%	3,691%
140	3,361%	3,570%	3,359%	4,347%	3,644%	3,693%
141	3,364%	3,572%	3,363%	4,348%	3,646%	3,694%
142	3,368%	3,575%	3,366%	4,349%	3,648%	3,696%
143	3,372%	3,577%	3,370%	4,350%	3,650%	3,697%
144	3,376%	3,579%	3,374%	4,351%	3,652%	3,699%
145	3,379%	3,581%	3,377%	4,352%	3,653%	3,700%
146	3,383%	3,584%	3,381%	4,353%	3,655%	3,701%
147	3,386%	3,586%	3,384%	4,354%	3,657%	3,703%
148	3,390%	3,588%	3,388%	4,355%	3,658%	3,704%
149	3,393%	3,590%	3,391%	4,356%	3,660%	3,705%
150	3,396%	3,592%	3,395%	4,357%	3,661%	3,707%

Binditími (í árum)	Búlgarskt lef	Sterlingspund	Rúmenskt lei	Pólskt slot	Íslensk króna	Norsk króna
1	– 0,380%	0,839%	3,019%	1,412%	4,368%	1,404%
2	– 0,340%	0,830%	3,322%	1,565%	4,380%	1,574%
3	– 0,290%	0,872%	3,619%	1,737%	4,395%	1,627%
4	– 0,218%	0,914%	3,890%	1,924%	4,404%	1,667%
5	– 0,139%	0,951%	4,103%	2,094%	4,410%	1,703%
6	– 0,049%	0,984%	4,266%	2,253%	4,417%	1,737%
7	0,044%	1,014%	4,407%	2,421%	4,425%	1,770%
8	0,140%	1,044%	4,543%	2,563%	4,430%	1,804%
9	0,240%	1,065%	4,678%	2,680%	4,430%	1,836%
10	0,327%	1,103%	4,831%	2,746%	4,427%	1,871%
11	0,409%	1,130%	4,951%	2,798%	4,421%	1,914%
12	0,490%	1,155%	5,034%	2,844%	4,413%	1,964%

Binditími (í árum)	Búlgarskt lef	Sterlingspund	Rúmenskt lei	Pólskt slot	Íslensk króna	Norsk króna
13	0,568%	1,167%	5,090%	2,887%	4,404%	2,017%
14	0,636%	1,195%	5,126%	2,927%	4,394%	2,072%
15	0,689%	1,210%	5,147%	2,964%	4,384%	2,127%
16	0,727%	1,224%	5,156%	2,998%	4,374%	2,181%
17	0,757%	1,235%	5,156%	3,030%	4,363%	2,235%
18	0,785%	1,233%	5,149%	3,060%	4,353%	2,287%
19	0,818%	1,251%	5,137%	3,089%	4,342%	2,337%
20	0,859%	1,258%	5,122%	3,115%	4,332%	2,385%
21	0,911%	1,261%	5,103%	3,141%	4,322%	2,432%
22	0,969%	1,264%	5,083%	3,165%	4,312%	2,477%
23	1,032%	1,266%	5,060%	3,187%	4,302%	2,520%
24	1,098%	1,268%	5,037%	3,208%	4,292%	2,561%
25	1,165%	1,268%	5,013%	3,229%	4,283%	2,600%
26	1,233%	1,266%	4,989%	3,248%	4,274%	2,638%
27	1,300%	1,263%	4,965%	3,266%	4,265%	2,673%
28	1,366%	1,260%	4,941%	3,284%	4,257%	2,708%
29	1,431%	1,257%	4,917%	3,301%	4,249%	2,741%
30	1,494%	1,255%	4,894%	3,316%	4,241%	2,772%
31	1,555%	1,253%	4,871%	3,332%	4,233%	2,802%
32	1,614%	1,251%	4,848%	3,346%	4,225%	2,831%
33	1,672%	1,250%	4,826%	3,360%	4,218%	2,858%
34	1,727%	1,250%	4,805%	3,373%	4,211%	2,885%
35	1,780%	1,250%	4,784%	3,386%	4,204%	2,910%
36	1,832%	1,250%	4,764%	3,398%	4,198%	2,934%
37	1,881%	1,249%	4,745%	3,410%	4,192%	2,957%
38	1,929%	1,246%	4,726%	3,421%	4,185%	2,979%
39	1,975%	1,241%	4,707%	3,432%	4,179%	3,001%
40	2,019%	1,234%	4,690%	3,442%	4,174%	3,021%
41	2,061%	1,223%	4,673%	3,452%	4,168%	3,041%
42	2,102%	1,212%	4,656%	3,462%	4,163%	3,060%
43	2,141%	1,200%	4,640%	3,471%	4,158%	3,078%
44	2,179%	1,190%	4,625%	3,480%	4,153%	3,095%
45	2,215%	1,183%	4,610%	3,488%	4,148%	3,112%
46	2,250%	1,178%	4,596%	3,496%	4,143%	3,128%
47	2,283%	1,178%	4,582%	3,504%	4,139%	3,144%
48	2,316%	1,181%	4,569%	3,512%	4,134%	3,159%
49	2,347%	1,189%	4,556%	3,519%	4,130%	3,173%
50	2,377%	1,201%	4,543%	3,526%	4,126%	3,187%
51	2,406%	1,218%	4,531%	3,533%	4,122%	3,200%
52	2,434%	1,239%	4,520%	3,540%	4,118%	3,213%
53	2,461%	1,264%	4,508%	3,546%	4,114%	3,226%
54	2,487%	1,290%	4,497%	3,553%	4,110%	3,238%

Binditími (í árum)	Búlgarskt lef	Sterlingspund	Rúmenskt lei	Pólskt slot	Íslensk króna	Norsk króna
55	2,512%	1,319%	4,487%	3,559%	4,107%	3,249%
56	2,536%	1,348%	4,477%	3,564%	4,104%	3,261%
57	2,560%	1,379%	4,467%	3,570%	4,100%	3,272%
58	2,582%	1,410%	4,457%	3,576%	4,097%	3,282%
59	2,604%	1,442%	4,448%	3,581%	4,094%	3,293%
60	2,626%	1,474%	4,439%	3,586%	4,091%	3,302%
61	2,646%	1,506%	4,430%	3,591%	4,088%	3,312%
62	2,666%	1,537%	4,422%	3,596%	4,085%	3,321%
63	2,686%	1,569%	4,414%	3,600%	4,082%	3,330%
64	2,704%	1,600%	4,406%	3,605%	4,079%	3,339%
65	2,723%	1,631%	4,398%	3,609%	4,077%	3,348%
66	2,740%	1,661%	4,391%	3,614%	4,074%	3,356%
67	2,757%	1,691%	4,383%	3,618%	4,072%	3,364%
68	2,774%	1,721%	4,376%	3,622%	4,069%	3,372%
69	2,790%	1,750%	4,369%	3,626%	4,067%	3,379%
70	2,806%	1,778%	4,363%	3,630%	4,065%	3,387%
71	2,821%	1,806%	4,356%	3,633%	4,062%	3,394%
72	2,836%	1,833%	4,350%	3,637%	4,060%	3,401%
73	2,851%	1,860%	4,344%	3,641%	4,058%	3,408%
74	2,865%	1,886%	4,338%	3,644%	4,056%	3,414%
75	2,878%	1,912%	4,332%	3,647%	4,054%	3,421%
76	2,892%	1,937%	4,326%	3,651%	4,052%	3,427%
77	2,905%	1,961%	4,321%	3,654%	4,050%	3,433%
78	2,917%	1,985%	4,315%	3,657%	4,048%	3,439%
79	2,930%	2,009%	4,310%	3,660%	4,046%	3,445%
80	2,942%	2,032%	4,305%	3,663%	4,044%	3,450%
81	2,954%	2,054%	4,300%	3,666%	4,043%	3,456%
82	2,965%	2,076%	4,295%	3,669%	4,041%	3,461%
83	2,976%	2,098%	4,290%	3,672%	4,039%	3,467%
84	2,987%	2,119%	4,286%	3,674%	4,038%	3,472%
85	2,998%	2,139%	4,281%	3,677%	4,036%	3,477%
86	3,008%	2,159%	4,277%	3,679%	4,034%	3,482%
87	3,019%	2,179%	4,272%	3,682%	4,033%	3,486%
88	3,029%	2,198%	4,268%	3,684%	4,031%	3,491%
89	3,038%	2,217%	4,264%	3,687%	4,030%	3,496%
90	3,048%	2,235%	4,260%	3,689%	4,028%	3,500%
91	3,057%	2,253%	4,256%	3,692%	4,027%	3,505%
92	3,066%	2,271%	4,252%	3,694%	4,026%	3,509%
93	3,075%	2,288%	4,248%	3,696%	4,024%	3,513%
94	3,084%	2,305%	4,245%	3,698%	4,023%	3,517%
95	3,092%	2,322%	4,241%	3,700%	4,022%	3,521%
96	3,101%	2,338%	4,237%	3,702%	4,020%	3,525%

Binditími (í árum)	Búlgarskt lef	Sterlingspund	Rúmenskt lei	Pólskt slot	Íslensk króna	Norsk króna
97	3,109%	2,354%	4,234%	3,704%	4,019%	3,529%
98	3,117%	2,370%	4,231%	3,706%	4,018%	3,533%
99	3,125%	2,385%	4,227%	3,708%	4,017%	3,536%
100	3,133%	2,400%	4,224%	3,710%	4,016%	3,540%
101	3,140%	2,415%	4,221%	3,712%	4,015%	3,544%
102	3,148%	2,429%	4,218%	3,714%	4,013%	3,547%
103	3,155%	2,443%	4,215%	3,716%	4,012%	3,550%
104	3,162%	2,457%	4,211%	3,717%	4,011%	3,554%
105	3,169%	2,471%	4,209%	3,719%	4,010%	3,557%
106	3,176%	2,484%	4,206%	3,721%	4,009%	3,560%
107	3,183%	2,497%	4,203%	3,723%	4,008%	3,564%
108	3,189%	2,510%	4,200%	3,724%	4,007%	3,567%
109	3,196%	2,523%	4,197%	3,726%	4,006%	3,570%
110	3,202%	2,535%	4,194%	3,727%	4,005%	3,573%
111	3,208%	2,548%	4,192%	3,729%	4,004%	3,576%
112	3,215%	2,559%	4,189%	3,730%	4,003%	3,579%
113	3,221%	2,571%	4,187%	3,732%	4,002%	3,581%
114	3,227%	2,583%	4,184%	3,733%	4,002%	3,584%
115	3,232%	2,594%	4,182%	3,735%	4,001%	3,587%
116	3,238%	2,605%	4,179%	3,736%	4,000%	3,590%
117	3,244%	2,616%	4,177%	3,738%	3,999%	3,592%
118	3,249%	2,627%	4,174%	3,739%	3,998%	3,595%
119	3,255%	2,638%	4,172%	3,740%	3,997%	3,597%
120	3,260%	2,648%	4,170%	3,742%	3,996%	3,600%
121	3,265%	2,659%	4,168%	3,743%	3,996%	3,602%
122	3,271%	2,669%	4,165%	3,744%	3,995%	3,605%
123	3,276%	2,679%	4,163%	3,746%	3,994%	3,607%
124	3,281%	2,688%	4,161%	3,747%	3,993%	3,610%
125	3,286%	2,698%	4,159%	3,748%	3,993%	3,612%
126	3,291%	2,708%	4,157%	3,749%	3,992%	3,614%
127	3,295%	2,717%	4,155%	3,750%	3,991%	3,616%
128	3,300%	2,726%	4,153%	3,752%	3,990%	3,619%
129	3,305%	2,735%	4,151%	3,753%	3,990%	3,621%
130	3,309%	2,744%	4,149%	3,754%	3,989%	3,623%
131	3,314%	2,753%	4,147%	3,755%	3,988%	3,625%
132	3,318%	2,761%	4,145%	3,756%	3,988%	3,627%
133	3,323%	2,770%	4,143%	3,757%	3,987%	3,629%
134	3,327%	2,778%	4,142%	3,758%	3,986%	3,631%
135	3,331%	2,787%	4,140%	3,759%	3,986%	3,633%
136	3,335%	2,795%	4,138%	3,760%	3,985%	3,635%
137	3,339%	2,803%	4,136%	3,761%	3,984%	3,637%
138	3,343%	2,811%	4,135%	3,762%	3,984%	3,639%

Binditími (í árum)	Búlgarskt lef	Sterlingspund	Rúmenskt lei	Pólskt slot	Íslensk króna	Norsk króna
139	3,347%	2,818%	4,133%	3,763%	3,983%	3,641%
140	3,351%	2,826%	4,131%	3,764%	3,983%	3,643%
141	3,355%	2,834%	4,130%	3,765%	3,982%	3,645%
142	3,359%	2,841%	4,128%	3,766%	3,981%	3,646%
143	3,363%	2,849%	4,126%	3,767%	3,981%	3,648%
144	3,367%	2,856%	4,125%	3,768%	3,980%	3,650%
145	3,370%	2,863%	4,123%	3,769%	3,980%	3,652%
146	3,374%	2,870%	4,122%	3,770%	3,979%	3,653%
147	3,377%	2,877%	4,120%	3,771%	3,979%	3,655%
148	3,381%	2,884%	4,119%	3,772%	3,978%	3,657%
149	3,384%	2,891%	4,117%	3,773%	3,978%	3,658%
150	3,388%	2,897%	4,116%	3,773%	3,977%	3,660%

Binditími (í árum)	Svissneskur franki	Ástralskur dalur	Taílenst bat	Kanadadalur	Síleskur pesó	Kólumbískur pesó
1	– 0,757%	1,421%	1,606%	1,812%	2,881%	4,181%
2	– 0,740%	1,320%	1,647%	1,731%	2,932%	4,625%
3	– 0,678%	1,309%	1,688%	1,704%	3,010%	4,914%
4	– 0,603%	1,343%	1,724%	1,709%	3,116%	5,231%
5	– 0,524%	1,403%	1,755%	1,729%	3,234%	5,438%
6	– 0,435%	1,477%	1,799%	1,760%	3,340%	5,661%
7	– 0,347%	1,553%	1,855%	1,793%	3,436%	5,849%
8	– 0,257%	1,626%	1,916%	1,829%	3,528%	6,033%
9	– 0,175%	1,692%	1,969%	1,851%	3,612%	6,207%
10	– 0,083%	1,753%	2,005%	1,922%	3,686%	6,359%
11	– 0,028%	1,812%	2,025%	1,978%	3,747%	6,465%
12	0,066%	1,866%	2,042%	2,016%	3,799%	6,531%
13	0,112%	1,914%	2,067%	2,046%	3,843%	6,567%
14	0,187%	1,955%	2,100%	2,074%	3,881%	6,582%
15	0,241%	1,991%	2,138%	2,105%	3,915%	6,580%
16	0,285%	2,021%	2,179%	2,138%	3,945%	6,566%
17	0,323%	2,048%	2,222%	2,170%	3,972%	6,543%
18	0,354%	2,072%	2,266%	2,198%	3,996%	6,513%
19	0,378%	2,092%	2,310%	2,217%	4,017%	6,478%
20	0,392%	2,110%	2,354%	2,227%	4,037%	6,440%
21	0,398%	2,125%	2,398%	2,226%	4,055%	6,399%
22	0,401%	2,136%	2,440%	2,218%	4,072%	6,357%
23	0,406%	2,144%	2,481%	2,207%	4,087%	6,314%
24	0,415%	2,146%	2,521%	2,194%	4,102%	6,270%
25	0,431%	2,144%	2,559%	2,182%	4,115%	6,227%
26	0,457%	2,137%	2,596%	2,173%	4,127%	6,184%
27	0,489%	2,128%	2,632%	2,167%	4,139%	6,142%
28	0,526%	2,121%	2,666%	2,165%	4,150%	6,101%

Binditími (í árum)	Svissneskur franki	Ástralskur dalur	Taílenskt bat	Kanadadalur	Síleskur pesó	Kólumbískur pesó
29	0,567%	2,117%	2,700%	2,168%	4,160%	6,061%
30	0,610%	2,119%	2,731%	2,175%	4,170%	6,022%
31	0,655%	2,128%	2,762%	2,189%	4,179%	5,983%
32	0,700%	2,142%	2,791%	2,206%	4,187%	5,947%
33	0,746%	2,160%	2,819%	2,226%	4,195%	5,911%
34	0,791%	2,182%	2,846%	2,249%	4,203%	5,876%
35	0,836%	2,205%	2,872%	2,274%	4,211%	5,843%
36	0,880%	2,231%	2,897%	2,300%	4,218%	5,811%
37	0,923%	2,257%	2,921%	2,326%	4,224%	5,780%
38	0,966%	2,285%	2,944%	2,353%	4,231%	5,750%
39	1,007%	2,313%	2,966%	2,381%	4,237%	5,722%
40	1,047%	2,340%	2,987%	2,408%	4,242%	5,694%
41	1,086%	2,368%	3,007%	2,435%	4,248%	5,667%
42	1,124%	2,396%	3,027%	2,462%	4,253%	5,642%
43	1,161%	2,424%	3,045%	2,489%	4,259%	5,617%
44	1,196%	2,451%	3,063%	2,515%	4,263%	5,593%
45	1,231%	2,477%	3,081%	2,540%	4,268%	5,570%
46	1,264%	2,503%	3,097%	2,566%	4,273%	5,548%
47	1,296%	2,529%	3,114%	2,590%	4,277%	5,527%
48	1,328%	2,554%	3,129%	2,614%	4,281%	5,506%
49	1,358%	2,578%	3,144%	2,637%	4,285%	5,487%
50	1,387%	2,602%	3,159%	2,660%	4,289%	5,467%
51	1,415%	2,625%	3,173%	2,682%	4,293%	5,449%
52	1,442%	2,647%	3,186%	2,703%	4,297%	5,431%
53	1,469%	2,669%	3,199%	2,724%	4,300%	5,414%
54	1,494%	2,690%	3,212%	2,744%	4,304%	5,398%
55	1,519%	2,711%	3,224%	2,764%	4,307%	5,382%
56	1,543%	2,731%	3,235%	2,783%	4,310%	5,366%
57	1,566%	2,750%	3,247%	2,802%	4,313%	5,351%
58	1,588%	2,769%	3,258%	2,820%	4,316%	5,337%
59	1,610%	2,787%	3,268%	2,837%	4,319%	5,323%
60	1,631%	2,805%	3,279%	2,854%	4,322%	5,309%
61	1,651%	2,823%	3,289%	2,871%	4,325%	5,296%
62	1,671%	2,839%	3,298%	2,887%	4,328%	5,283%
63	1,690%	2,856%	3,308%	2,903%	4,330%	5,271%
64	1,709%	2,872%	3,317%	2,918%	4,333%	5,259%
65	1,727%	2,887%	3,326%	2,932%	4,335%	5,247%
66	1,744%	2,902%	3,334%	2,947%	4,337%	5,236%
67	1,761%	2,917%	3,343%	2,961%	4,340%	5,225%
68	1,778%	2,931%	3,351%	2,974%	4,342%	5,214%
69	1,794%	2,945%	3,359%	2,987%	4,344%	5,204%
70	1,810%	2,958%	3,366%	3,000%	4,346%	5,194%

Binditími (í árum)	Svissneskur franki	Ástralskur dalur	Taílenst bat	Kanadadalur	Síleskur pesó	Kólumbískur pesó
71	1,825%	2,971%	3,374%	3,013%	4,348%	5,184%
72	1,840%	2,984%	3,381%	3,025%	4,350%	5,175%
73	1,854%	2,996%	3,388%	3,037%	4,352%	5,165%
74	1,868%	3,008%	3,395%	3,048%	4,354%	5,156%
75	1,882%	3,020%	3,402%	3,060%	4,356%	5,148%
76	1,895%	3,031%	3,408%	3,070%	4,358%	5,139%
77	1,908%	3,043%	3,415%	3,081%	4,360%	5,131%
78	1,921%	3,054%	3,421%	3,092%	4,362%	5,123%
79	1,933%	3,064%	3,427%	3,102%	4,363%	5,115%
80	1,945%	3,075%	3,433%	3,112%	4,365%	5,107%
81	1,957%	3,085%	3,438%	3,121%	4,367%	5,100%
82	1,968%	3,095%	3,444%	3,131%	4,368%	5,092%
83	1,979%	3,104%	3,449%	3,140%	4,370%	5,085%
84	1,990%	3,114%	3,455%	3,149%	4,371%	5,078%
85	2,001%	3,123%	3,460%	3,158%	4,373%	5,071%
86	2,011%	3,132%	3,465%	3,166%	4,374%	5,065%
87	2,021%	3,141%	3,470%	3,175%	4,376%	5,058%
88	2,031%	3,149%	3,475%	3,183%	4,377%	5,052%
89	2,041%	3,158%	3,480%	3,191%	4,378%	5,046%
90	2,051%	3,166%	3,484%	3,199%	4,380%	5,040%
91	2,060%	3,174%	3,489%	3,206%	4,381%	5,034%
92	2,069%	3,182%	3,493%	3,214%	4,382%	5,028%
93	2,078%	3,189%	3,498%	3,221%	4,383%	5,022%
94	2,087%	3,197%	3,502%	3,228%	4,385%	5,017%
95	2,095%	3,204%	3,506%	3,235%	4,386%	5,011%
96	2,103%	3,211%	3,510%	3,242%	4,387%	5,006%
97	2,112%	3,219%	3,514%	3,249%	4,388%	5,001%
98	2,120%	3,225%	3,518%	3,256%	4,389%	4,995%
99	2,127%	3,232%	3,522%	3,262%	4,390%	4,990%
100	2,135%	3,239%	3,526%	3,269%	4,391%	4,986%
101	2,143%	3,245%	3,530%	3,275%	4,393%	4,981%
102	2,150%	3,252%	3,533%	3,281%	4,394%	4,976%
103	2,157%	3,258%	3,537%	3,287%	4,395%	4,971%
104	2,164%	3,264%	3,540%	3,293%	4,396%	4,967%
105	2,171%	3,270%	3,544%	3,299%	4,397%	4,962%
106	2,178%	3,276%	3,547%	3,304%	4,398%	4,958%
107	2,185%	3,282%	3,550%	3,310%	4,399%	4,954%
108	2,192%	3,288%	3,553%	3,315%	4,399%	4,949%
109	2,198%	3,293%	3,557%	3,321%	4,400%	4,945%
110	2,204%	3,299%	3,560%	3,326%	4,401%	4,941%
111	2,211%	3,304%	3,563%	3,331%	4,402%	4,937%
112	2,217%	3,309%	3,566%	3,336%	4,403%	4,933%

Binditími (í árum)	Svissneskur franki	Ástralskur dalur	Taílenskt bat	Kanadadalur	Síleskur pesó	Kólumbískur pesó
113	2,223%	3,315%	3,569%	3,341%	4,404%	4,930%
114	2,229%	3,320%	3,572%	3,346%	4,405%	4,926%
115	2,235%	3,325%	3,575%	3,351%	4,406%	4,922%
116	2,240%	3,330%	3,577%	3,355%	4,406%	4,918%
117	2,246%	3,335%	3,580%	3,360%	4,407%	4,915%
118	2,251%	3,339%	3,583%	3,365%	4,408%	4,911%
119	2,257%	3,344%	3,585%	3,369%	4,409%	4,908%
120	2,262%	3,349%	3,588%	3,373%	4,409%	4,904%
121	2,267%	3,353%	3,591%	3,378%	4,410%	4,901%
122	2,273%	3,358%	3,593%	3,382%	4,411%	4,898%
123	2,278%	3,362%	3,596%	3,386%	4,412%	4,895%
124	2,283%	3,366%	3,598%	3,390%	4,412%	4,891%
125	2,288%	3,371%	3,601%	3,395%	4,413%	4,888%
126	2,293%	3,375%	3,603%	3,399%	4,414%	4,885%
127	2,297%	3,379%	3,605%	3,402%	4,414%	4,882%
128	2,302%	3,383%	3,608%	3,406%	4,415%	4,879%
129	2,307%	3,387%	3,610%	3,410%	4,416%	4,876%
130	2,311%	3,391%	3,612%	3,414%	4,416%	4,873%
131	2,316%	3,395%	3,614%	3,418%	4,417%	4,870%
132	2,320%	3,399%	3,616%	3,421%	4,418%	4,868%
133	2,324%	3,403%	3,619%	3,425%	4,418%	4,865%
134	2,329%	3,406%	3,621%	3,428%	4,419%	4,862%
135	2,333%	3,410%	3,623%	3,432%	4,419%	4,859%
136	2,337%	3,413%	3,625%	3,435%	4,420%	4,857%
137	2,341%	3,417%	3,627%	3,439%	4,421%	4,854%
138	2,345%	3,420%	3,629%	3,442%	4,421%	4,852%
139	2,349%	3,424%	3,631%	3,445%	4,422%	4,849%
140	2,353%	3,427%	3,633%	3,449%	4,422%	4,847%
141	2,357%	3,431%	3,634%	3,452%	4,423%	4,844%
142	2,361%	3,434%	3,636%	3,455%	4,423%	4,842%
143	2,365%	3,437%	3,638%	3,458%	4,424%	4,839%
144	2,368%	3,440%	3,640%	3,461%	4,424%	4,837%
145	2,372%	3,444%	3,642%	3,464%	4,425%	4,835%
146	2,376%	3,447%	3,644%	3,467%	4,426%	4,832%
147	2,379%	3,450%	3,645%	3,470%	4,426%	4,830%
148	2,383%	3,453%	3,647%	3,473%	4,427%	4,828%
149	2,386%	3,456%	3,649%	3,476%	4,427%	4,826%
150	2,389%	3,459%	3,650%	3,479%	4,427%	4,823%

Binditími (í árum)	Hong Kong dalur	Inversk rúpía	Mexíkóskur pesó	Taívanskur dalur	Nýsjálenskur dalur	Rand
1	1,521%	6,284%	8,278%	0,387%	1,567%	6,929%
2	1,529%	6,425%	7,931%	0,435%	1,501%	6,962%

Binditími (í árum)	Hong Kong dalur	Inversk rúpía	Mexíkóskur pesó	Taivanskur dalur	Nýsjálenskur dalur	Rand
3	1,560%	6,571%	7,752%	0,483%	1,518%	7,063%
4	1,596%	6,721%	7,698%	0,528%	1,571%	7,172%
5	1,622%	6,871%	7,703%	0,555%	1,650%	7,331%
6	1,652%	7,043%	7,761%	0,580%	1,732%	7,463%
7	1,686%	7,166%	7,848%	0,597%	1,819%	7,616%
8	1,721%	7,296%	7,945%	0,624%	1,903%	7,760%
9	1,759%	7,404%	8,045%	0,656%	1,985%	7,896%
10	1,803%	7,493%	8,144%	0,686%	2,062%	8,007%
11	1,850%	7,549%	8,239%	0,737%	2,136%	8,121%
12	1,891%	7,576%	8,329%	0,807%	2,206%	8,229%
13	1,917%	7,583%	8,412%	0,887%	2,266%	8,313%
14	1,938%	7,574%	8,489%	0,973%	2,317%	8,371%
15	1,962%	7,554%	8,559%	1,061%	2,361%	8,404%
16	1,993%	7,526%	8,621%	1,150%	2,398%	8,414%
17	2,030%	7,492%	8,672%	1,237%	2,431%	8,404%
18	2,071%	7,454%	8,710%	1,323%	2,461%	8,379%
19	2,115%	7,413%	8,732%	1,405%	2,490%	8,343%
20	2,159%	7,370%	8,735%	1,486%	2,520%	8,299%
21	2,204%	7,326%	8,717%	1,563%	2,551%	8,249%
22	2,248%	7,282%	8,683%	1,636%	2,583%	8,194%
23	2,292%	7,237%	8,636%	1,707%	2,614%	8,136%
24	2,336%	7,193%	8,579%	1,775%	2,646%	8,077%
25	2,378%	7,150%	8,514%	1,839%	2,677%	8,017%
26	2,419%	7,108%	8,444%	1,901%	2,708%	7,956%
27	2,459%	7,066%	8,371%	1,960%	2,738%	7,896%
28	2,497%	7,026%	8,295%	2,016%	2,768%	7,837%
29	2,534%	6,986%	8,219%	2,070%	2,796%	7,778%
30	2,570%	6,948%	8,142%	2,121%	2,824%	7,721%
31	2,604%	6,912%	8,065%	2,169%	2,851%	7,665%
32	2,637%	6,876%	7,990%	2,216%	2,877%	7,611%
33	2,669%	6,842%	7,916%	2,261%	2,902%	7,559%
34	2,700%	6,809%	7,843%	2,303%	2,926%	7,508%
35	2,729%	6,777%	7,772%	2,344%	2,949%	7,459%
36	2,757%	6,746%	7,704%	2,383%	2,971%	7,412%
37	2,785%	6,717%	7,637%	2,420%	2,993%	7,366%
38	2,811%	6,688%	7,573%	2,455%	3,014%	7,322%
39	2,836%	6,661%	7,511%	2,489%	3,034%	7,279%
40	2,860%	6,635%	7,451%	2,522%	3,053%	7,239%
41	2,883%	6,609%	7,393%	2,553%	3,072%	7,199%
42	2,905%	6,585%	7,337%	2,584%	3,090%	7,161%
43	2,927%	6,561%	7,283%	2,612%	3,107%	7,125%
44	2,947%	6,539%	7,232%	2,640%	3,123%	7,090%

Binditími (í árum)	Hong Kong dalur	Inversk rúpía	Mexíkóskur pesó	Taivanskur dalur	Nýsjálenskur dalur	Rand
45	2,967%	6,517%	7,182%	2,667%	3,139%	7,056%
46	2,986%	6,496%	7,134%	2,692%	3,155%	7,024%
47	3,005%	6,476%	7,088%	2,717%	3,170%	6,992%
48	3,022%	6,456%	7,043%	2,741%	3,184%	6,962%
49	3,039%	6,438%	7,000%	2,763%	3,198%	6,933%
50	3,056%	6,419%	6,959%	2,785%	3,211%	6,905%
51	3,072%	6,402%	6,919%	2,806%	3,224%	6,878%
52	3,087%	6,385%	6,880%	2,827%	3,237%	6,852%
53	3,102%	6,369%	6,843%	2,847%	3,249%	6,827%
54	3,116%	6,353%	6,808%	2,866%	3,260%	6,803%
55	3,130%	6,338%	6,773%	2,884%	3,272%	6,779%
56	3,144%	6,323%	6,740%	2,902%	3,282%	6,757%
57	3,157%	6,309%	6,707%	2,919%	3,293%	6,735%
58	3,169%	6,295%	6,676%	2,936%	3,303%	6,714%
59	3,181%	6,282%	6,646%	2,952%	3,313%	6,693%
60	3,193%	6,269%	6,617%	2,967%	3,323%	6,673%
61	3,204%	6,256%	6,589%	2,982%	3,332%	6,654%
62	3,215%	6,244%	6,561%	2,997%	3,341%	6,636%
63	3,226%	6,233%	6,535%	3,011%	3,350%	6,618%
64	3,237%	6,221%	6,509%	3,025%	3,358%	6,600%
65	3,247%	6,210%	6,485%	3,038%	3,366%	6,583%
66	3,256%	6,200%	6,460%	3,051%	3,374%	6,567%
67	3,266%	6,189%	6,437%	3,063%	3,382%	6,551%
68	3,275%	6,179%	6,414%	3,076%	3,390%	6,536%
69	3,284%	6,169%	6,392%	3,088%	3,397%	6,520%
70	3,293%	6,160%	6,371%	3,099%	3,404%	6,506%
71	3,301%	6,150%	6,350%	3,110%	3,411%	6,492%
72	3,310%	6,141%	6,330%	3,121%	3,418%	6,478%
73	3,318%	6,133%	6,310%	3,132%	3,424%	6,464%
74	3,325%	6,124%	6,291%	3,142%	3,431%	6,451%
75	3,333%	6,116%	6,272%	3,152%	3,437%	6,439%
76	3,340%	6,108%	6,254%	3,162%	3,443%	6,426%
77	3,348%	6,100%	6,236%	3,171%	3,449%	6,414%
78	3,355%	6,092%	6,219%	3,181%	3,455%	6,402%
79	3,362%	6,085%	6,202%	3,190%	3,460%	6,391%
80	3,368%	6,077%	6,186%	3,199%	3,466%	6,380%
81	3,375%	6,070%	6,170%	3,207%	3,471%	6,369%
82	3,381%	6,063%	6,154%	3,216%	3,476%	6,358%
83	3,387%	6,056%	6,139%	3,224%	3,481%	6,348%
84	3,393%	6,050%	6,124%	3,232%	3,486%	6,338%
85	3,399%	6,043%	6,110%	3,240%	3,491%	6,328%
86	3,405%	6,037%	6,096%	3,247%	3,496%	6,318%

Binditími (í árum)	Hong Kong dalur	Inversk rúpía	Mexíkóskur pesó	Taivanskur dalur	Nýsjálenskur dalur	Rand
87	3,411%	6,031%	6,082%	3,255%	3,500%	6,309%
88	3,416%	6,025%	6,068%	3,262%	3,505%	6,300%
89	3,422%	6,019%	6,055%	3,269%	3,509%	6,291%
90	3,427%	6,013%	6,042%	3,276%	3,514%	6,282%
91	3,432%	6,007%	6,030%	3,283%	3,518%	6,273%
92	3,437%	6,002%	6,017%	3,290%	3,522%	6,265%
93	3,442%	5,996%	6,005%	3,296%	3,526%	6,256%
94	3,447%	5,991%	5,993%	3,303%	3,530%	6,248%
95	3,452%	5,986%	5,982%	3,309%	3,534%	6,240%
96	3,457%	5,981%	5,971%	3,315%	3,538%	6,233%
97	3,461%	5,976%	5,959%	3,321%	3,542%	6,225%
98	3,466%	5,971%	5,949%	3,327%	3,545%	6,218%
99	3,470%	5,966%	5,938%	3,333%	3,549%	6,210%
100	3,474%	5,962%	5,928%	3,338%	3,552%	6,203%
101	3,479%	5,957%	5,917%	3,344%	3,556%	6,196%
102	3,483%	5,953%	5,907%	3,349%	3,559%	6,189%
103	3,487%	5,948%	5,897%	3,355%	3,562%	6,183%
104	3,491%	5,944%	5,888%	3,360%	3,566%	6,176%
105	3,495%	5,940%	5,878%	3,365%	3,569%	6,170%
106	3,498%	5,935%	5,869%	3,370%	3,572%	6,163%
107	3,502%	5,931%	5,860%	3,375%	3,575%	6,157%
108	3,506%	5,927%	5,851%	3,380%	3,578%	6,151%
109	3,509%	5,923%	5,842%	3,385%	3,581%	6,145%
110	3,513%	5,920%	5,834%	3,389%	3,584%	6,139%
111	3,516%	5,916%	5,825%	3,394%	3,587%	6,133%
112	3,520%	5,912%	5,817%	3,398%	3,589%	6,128%
113	3,523%	5,908%	5,809%	3,403%	3,592%	6,122%
114	3,526%	5,905%	5,801%	3,407%	3,595%	6,117%
115	3,530%	5,901%	5,793%	3,411%	3,598%	6,111%
116	3,533%	5,898%	5,785%	3,416%	3,600%	6,106%
117	3,536%	5,894%	5,778%	3,420%	3,603%	6,101%
118	3,539%	5,891%	5,770%	3,424%	3,605%	6,096%
119	3,542%	5,888%	5,763%	3,428%	3,608%	6,091%
120	3,545%	5,885%	5,756%	3,432%	3,610%	6,086%
121	3,548%	5,881%	5,749%	3,436%	3,612%	6,081%
122	3,551%	5,878%	5,742%	3,439%	3,615%	6,076%
123	3,554%	5,875%	5,735%	3,443%	3,617%	6,071%
124	3,557%	5,872%	5,728%	3,447%	3,619%	6,067%
125	3,559%	5,869%	5,721%	3,450%	3,622%	6,062%
126	3,562%	5,866%	5,715%	3,454%	3,624%	6,058%
127	3,565%	5,863%	5,708%	3,457%	3,626%	6,053%
128	3,567%	5,860%	5,702%	3,461%	3,628%	6,049%

Binditími (í árum)	Hong Kong dalur	Inversk rúpía	Mexíkóskur pesó	Taivanskur dalur	Nýsjálenskur dalur	Rand
129	3,570%	5,858%	5,696%	3,464%	3,630%	6,045%
130	3,572%	5,855%	5,690%	3,468%	3,632%	6,041%
131	3,575%	5,852%	5,683%	3,471%	3,634%	6,036%
132	3,577%	5,850%	5,678%	3,474%	3,636%	6,032%
133	3,580%	5,847%	5,672%	3,477%	3,638%	6,028%
134	3,582%	5,844%	5,666%	3,481%	3,640%	6,024%
135	3,584%	5,842%	5,660%	3,484%	3,642%	6,021%
136	3,587%	5,839%	5,655%	3,487%	3,644%	6,017%
137	3,589%	5,837%	5,649%	3,490%	3,646%	6,013%
138	3,591%	5,834%	5,644%	3,493%	3,648%	6,009%
139	3,594%	5,832%	5,638%	3,496%	3,650%	6,006%
140	3,596%	5,830%	5,633%	3,498%	3,651%	6,002%
141	3,598%	5,827%	5,628%	3,501%	3,653%	5,998%
142	3,600%	5,825%	5,623%	3,504%	3,655%	5,995%
143	3,602%	5,823%	5,618%	3,507%	3,657%	5,991%
144	3,604%	5,820%	5,613%	3,510%	3,658%	5,988%
145	3,606%	5,818%	5,608%	3,512%	3,660%	5,985%
146	3,608%	5,816%	5,603%	3,515%	3,662%	5,981%
147	3,610%	5,814%	5,598%	3,518%	3,663%	5,978%
148	3,612%	5,812%	5,593%	3,520%	3,665%	5,975%
149	3,614%	5,810%	5,589%	3,523%	3,666%	5,972%
150	3,616%	5,808%	5,584%	3,525%	3,668%	5,968%

Binditími (í árum)	Brasilískt ríal	Kínverskt júan	Malasískur ringgit	Rússnesk rúbla	Singapúrdalur	Suðurkóreskt won
1	6,262%	2,437%	3,336%	8,170%	1,800%	1,680%
2	7,003%	2,499%	3,336%	8,014%	1,757%	1,573%
3	7,545%	2,574%	3,336%	8,005%	1,760%	1,538%
4	7,948%	2,674%	3,401%	8,074%	1,768%	1,517%
5	8,223%	2,747%	3,433%	8,120%	1,798%	1,507%
6	8,415%	2,847%	3,489%	8,180%	1,849%	1,500%
7	8,585%	2,943%	3,562%	8,254%	1,905%	1,497%
8	8,695%	3,012%	3,634%	8,289%	1,958%	1,500%
9	8,727%	3,064%	3,703%	8,285%	2,010%	1,508%
10	8,753%	3,109%	3,764%	8,253%	2,067%	1,519%
11	8,755%	3,153%	3,818%	8,200%	2,128%	1,532%
12	8,732%	3,197%	3,865%	8,131%	2,187%	1,543%
13	8,692%	3,240%	3,907%	8,053%	2,237%	1,551%
14	8,639%	3,281%	3,947%	7,968%	2,278%	1,552%
15	8,578%	3,321%	3,989%	7,880%	2,309%	1,546%
16	8,510%	3,360%	4,033%	7,789%	2,331%	1,533%
17	8,439%	3,397%	4,078%	7,698%	2,347%	1,520%
18	8,366%	3,432%	4,120%	7,607%	2,362%	1,511%

Binditími (í árum)	Brasilískt ríal	Kínverskt júan	Malasískur ringgit	Rússnesk rúbla	Singapúrdalur	Suðurkóreskt won
19	8,291%	3,466%	4,158%	7,517%	2,378%	1,512%
20	8,216%	3,498%	4,190%	7,428%	2,397%	1,523%
21	8,142%	3,529%	4,215%	7,342%	2,420%	1,547%
22	8,069%	3,558%	4,234%	7,258%	2,446%	1,580%
23	7,998%	3,586%	4,248%	7,177%	2,474%	1,619%
24	7,928%	3,613%	4,259%	7,099%	2,504%	1,662%
25	7,860%	3,639%	4,266%	7,023%	2,535%	1,709%
26	7,794%	3,663%	4,270%	6,950%	2,566%	1,757%
27	7,731%	3,686%	4,272%	6,880%	2,597%	1,806%
28	7,669%	3,709%	4,273%	6,813%	2,627%	1,855%
29	7,610%	3,730%	4,272%	6,748%	2,658%	1,904%
30	7,553%	3,750%	4,270%	6,686%	2,687%	1,952%
31	7,499%	3,770%	4,267%	6,627%	2,717%	1,999%
32	7,446%	3,789%	4,263%	6,570%	2,745%	2,045%
33	7,395%	3,806%	4,259%	6,515%	2,772%	2,090%
34	7,347%	3,824%	4,254%	6,463%	2,799%	2,134%
35	7,300%	3,840%	4,249%	6,413%	2,825%	2,176%
36	7,256%	3,856%	4,244%	6,365%	2,850%	2,217%
37	7,213%	3,871%	4,239%	6,319%	2,874%	2,256%
38	7,172%	3,885%	4,233%	6,275%	2,897%	2,294%
39	7,132%	3,899%	4,228%	6,233%	2,920%	2,331%
40	7,094%	3,913%	4,222%	6,192%	2,941%	2,366%
41	7,058%	3,925%	4,216%	6,153%	2,962%	2,400%
42	7,023%	3,938%	4,211%	6,116%	2,982%	2,433%
43	6,989%	3,950%	4,205%	6,080%	3,002%	2,464%
44	6,957%	3,961%	4,200%	6,046%	3,021%	2,495%
45	6,926%	3,972%	4,194%	6,013%	3,039%	2,524%
46	6,896%	3,983%	4,189%	5,981%	3,056%	2,553%
47	6,867%	3,993%	4,184%	5,950%	3,073%	2,580%
48	6,840%	4,003%	4,179%	5,921%	3,089%	2,606%
49	6,813%	4,013%	4,174%	5,892%	3,105%	2,631%
50	6,788%	4,022%	4,169%	5,865%	3,120%	2,656%
51	6,763%	4,031%	4,165%	5,839%	3,135%	2,679%
52	6,739%	4,039%	4,160%	5,814%	3,149%	2,702%
53	6,716%	4,047%	4,156%	5,789%	3,163%	2,724%
54	6,694%	4,055%	4,151%	5,766%	3,176%	2,745%
55	6,672%	4,063%	4,147%	5,743%	3,189%	2,766%
56	6,652%	4,071%	4,143%	5,721%	3,201%	2,786%
57	6,632%	4,078%	4,139%	5,699%	3,213%	2,805%
58	6,612%	4,085%	4,135%	5,679%	3,225%	2,823%
59	6,593%	4,092%	4,131%	5,659%	3,236%	2,841%
60	6,575%	4,098%	4,128%	5,640%	3,247%	2,859%

Binditími (í árum)	Brasilískt ríal	Kínverskt júan	Malasískur ringgit	Rússnesk rúbla	Singapúrdalur	Suðurkóreskt won
61	6,558%	4,105%	4,124%	5,621%	3,257%	2,875%
62	6,541%	4,111%	4,120%	5,603%	3,267%	2,892%
63	6,524%	4,117%	4,117%	5,586%	3,277%	2,908%
64	6,508%	4,123%	4,114%	5,569%	3,287%	2,923%
65	6,493%	4,129%	4,111%	5,552%	3,296%	2,938%
66	6,478%	4,134%	4,108%	5,536%	3,305%	2,952%
67	6,463%	4,140%	4,104%	5,521%	3,314%	2,966%
68	6,449%	4,145%	4,102%	5,506%	3,322%	2,980%
69	6,435%	4,150%	4,099%	5,491%	3,331%	2,993%
70	6,422%	4,155%	4,096%	5,477%	3,339%	3,006%
71	6,409%	4,160%	4,093%	5,463%	3,347%	3,018%
72	6,396%	4,164%	4,091%	5,450%	3,354%	3,031%
73	6,384%	4,169%	4,088%	5,437%	3,362%	3,042%
74	6,372%	4,173%	4,085%	5,424%	3,369%	3,054%
75	6,360%	4,178%	4,083%	5,412%	3,376%	3,065%
76	6,349%	4,182%	4,081%	5,400%	3,383%	3,076%
77	6,338%	4,186%	4,078%	5,388%	3,389%	3,087%
78	6,327%	4,190%	4,076%	5,377%	3,396%	3,097%
79	6,317%	4,194%	4,074%	5,366%	3,402%	3,107%
80	6,306%	4,197%	4,072%	5,355%	3,409%	3,117%
81	6,296%	4,201%	4,070%	5,344%	3,415%	3,127%
82	6,287%	4,205%	4,067%	5,334%	3,420%	3,136%
83	6,277%	4,208%	4,065%	5,324%	3,426%	3,145%
84	6,268%	4,212%	4,064%	5,314%	3,432%	3,154%
85	6,259%	4,215%	4,062%	5,304%	3,437%	3,163%
86	6,250%	4,218%	4,060%	5,295%	3,443%	3,171%
87	6,241%	4,222%	4,058%	5,286%	3,448%	3,180%
88	6,233%	4,225%	4,056%	5,277%	3,453%	3,188%
89	6,225%	4,228%	4,054%	5,268%	3,458%	3,196%
90	6,217%	4,231%	4,053%	5,259%	3,463%	3,204%
91	6,209%	4,234%	4,051%	5,251%	3,468%	3,211%
92	6,201%	4,237%	4,049%	5,243%	3,472%	3,219%
93	6,193%	4,240%	4,048%	5,235%	3,477%	3,226%
94	6,186%	4,242%	4,046%	5,227%	3,482%	3,233%
95	6,179%	4,245%	4,045%	5,219%	3,486%	3,240%
96	6,172%	4,248%	4,043%	5,212%	3,490%	3,247%
97	6,165%	4,250%	4,042%	5,204%	3,494%	3,254%
98	6,158%	4,253%	4,040%	5,197%	3,499%	3,260%
99	6,151%	4,255%	4,039%	5,190%	3,503%	3,267%
100	6,145%	4,258%	4,037%	5,183%	3,507%	3,273%
101	6,138%	4,260%	4,036%	5,176%	3,510%	3,279%
102	6,132%	4,263%	4,035%	5,170%	3,514%	3,285%

Binditími (í árum)	Brasilískt ríal	Kínverskt júan	Malasískur ringgit	Rússnesk rúbla	Singapúrdalur	Suðurkóreskt won
103	6,126%	4,265%	4,033%	5,163%	3,518%	3,291%
104	6,120%	4,267%	4,032%	5,157%	3,522%	3,297%
105	6,114%	4,269%	4,031%	5,151%	3,525%	3,303%
106	6,108%	4,271%	4,030%	5,144%	3,529%	3,309%
107	6,102%	4,274%	4,028%	5,138%	3,532%	3,314%
108	6,097%	4,276%	4,027%	5,133%	3,536%	3,319%
109	6,091%	4,278%	4,026%	5,127%	3,539%	3,325%
110	6,086%	4,280%	4,025%	5,121%	3,542%	3,330%
111	6,081%	4,282%	4,024%	5,115%	3,545%	3,335%
112	6,075%	4,284%	4,023%	5,110%	3,549%	3,340%
113	6,070%	4,286%	4,022%	5,104%	3,552%	3,345%
114	6,065%	4,287%	4,021%	5,099%	3,555%	3,350%
115	6,060%	4,289%	4,019%	5,094%	3,558%	3,355%
116	6,056%	4,291%	4,018%	5,089%	3,561%	3,359%
117	6,051%	4,293%	4,017%	5,084%	3,564%	3,364%
118	6,046%	4,295%	4,016%	5,079%	3,566%	3,369%
119	6,042%	4,296%	4,015%	5,074%	3,569%	3,373%
120	6,037%	4,298%	4,014%	5,069%	3,572%	3,377%
121	6,033%	4,300%	4,014%	5,064%	3,575%	3,382%
122	6,028%	4,301%	4,013%	5,060%	3,577%	3,386%
123	6,024%	4,303%	4,012%	5,055%	3,580%	3,390%
124	6,020%	4,305%	4,011%	5,051%	3,583%	3,394%
125	6,015%	4,306%	4,010%	5,046%	3,585%	3,398%
126	6,011%	4,308%	4,009%	5,042%	3,588%	3,402%
127	6,007%	4,309%	4,008%	5,038%	3,590%	3,406%
128	6,003%	4,311%	4,007%	5,033%	3,592%	3,410%
129	5,999%	4,312%	4,006%	5,029%	3,595%	3,414%
130	5,996%	4,314%	4,006%	5,025%	3,597%	3,417%
131	5,992%	4,315%	4,005%	5,021%	3,600%	3,421%
132	5,988%	4,316%	4,004%	5,017%	3,602%	3,425%
133	5,984%	4,318%	4,003%	5,013%	3,604%	3,428%
134	5,981%	4,319%	4,003%	5,009%	3,606%	3,432%
135	5,977%	4,320%	4,002%	5,006%	3,608%	3,435%
136	5,974%	4,322%	4,001%	5,002%	3,611%	3,439%
137	5,970%	4,323%	4,000%	4,998%	3,613%	3,442%
138	5,967%	4,324%	4,000%	4,995%	3,615%	3,445%
139	5,963%	4,326%	3,999%	4,991%	3,617%	3,449%
140	5,960%	4,327%	3,998%	4,988%	3,619%	3,452%
141	5,957%	4,328%	3,997%	4,984%	3,621%	3,455%
142	5,954%	4,329%	3,997%	4,981%	3,623%	3,458%
143	5,950%	4,331%	3,996%	4,977%	3,625%	3,461%
144	5,947%	4,332%	3,995%	4,974%	3,627%	3,464%

Binditími (í árum)	Brasilískt ríal	Kínverskt júan	Malasískur ringgit	Rússnesk rúbla	Singapúrdalur	Suðurkóreskt won
145	5,944%	4,333%	3,995%	4,971%	3,628%	3,467%
146	5,941%	4,334%	3,994%	4,968%	3,630%	3,470%
147	5,938%	4,335%	3,993%	4,964%	3,632%	3,473%
148	5,935%	4,336%	3,993%	4,961%	3,634%	3,476%
149	5,932%	4,337%	3,992%	4,958%	3,636%	3,479%
150	5,929%	4,338%	3,992%	4,955%	3,638%	3,482%

Binditími (í árum)	Tyrknesk líra	Bandaríkjadalur	Japanskt jen
1	28,820%	2,387%	– 0,115%
2	24,682%	2,222%	– 0,142%
3	22,352%	2,144%	– 0,155%
4	20,747%	2,120%	– 0,154%
5	19,546%	2,124%	– 0,142%
6	18,566%	2,142%	– 0,123%
7	17,758%	2,166%	– 0,096%
8	17,110%	2,195%	– 0,066%
9	16,570%	2,227%	– 0,034%
10	16,098%	2,259%	0,001%
11	15,666%	2,290%	0,036%
12	15,264%	2,320%	0,072%
13	14,887%	2,345%	0,107%
14	14,531%	2,366%	0,142%
15	14,195%	2,383%	0,176%
16	13,874%	2,398%	0,208%
17	13,570%	2,409%	0,238%
18	13,280%	2,419%	0,266%
19	13,004%	2,427%	0,293%
20	12,741%	2,433%	0,319%
21	12,490%	2,438%	0,343%
22	12,252%	2,441%	0,365%
23	12,025%	2,443%	0,383%
24	11,809%	2,445%	0,397%
25	11,603%	2,446%	0,407%
26	11,408%	2,447%	0,412%
27	11,222%	2,448%	0,416%
28	11,045%	2,448%	0,423%
29	10,877%	2,448%	0,437%
30	10,716%	2,447%	0,458%
31	10,564%	2,447%	0,488%
32	10,419%	2,446%	0,525%
33	10,281%	2,444%	0,568%
34	10,149%	2,442%	0,614%

Binditími (í árum)	Tyrknesk líra	Bandaríkjadalur	Japanskt jen
35	10,024%	2,440%	0,662%
36	9,904%	2,436%	0,712%
37	9,790%	2,432%	0,763%
38	9,682%	2,427%	0,814%
39	9,578%	2,420%	0,865%
40	9,478%	2,412%	0,916%
41	9,383%	2,403%	0,966%
42	9,293%	2,393%	1,015%
43	9,206%	2,383%	1,064%
44	9,122%	2,374%	1,111%
45	9,043%	2,367%	1,157%
46	8,966%	2,362%	1,201%
47	8,893%	2,358%	1,245%
48	8,822%	2,357%	1,287%
49	8,754%	2,359%	1,329%
50	8,689%	2,363%	1,369%
51	8,627%	2,371%	1,407%
52	8,566%	2,380%	1,445%
53	8,508%	2,392%	1,481%
54	8,452%	2,405%	1,517%
55	8,398%	2,419%	1,551%
56	8,346%	2,434%	1,584%
57	8,296%	2,450%	1,617%
58	8,247%	2,467%	1,648%
59	8,200%	2,484%	1,678%
60	8,155%	2,501%	1,708%
61	8,111%	2,518%	1,736%
62	8,069%	2,536%	1,764%
63	8,027%	2,553%	1,791%
64	7,988%	2,570%	1,817%
65	7,949%	2,587%	1,842%
66	7,912%	2,604%	1,867%
67	7,875%	2,621%	1,891%
68	7,840%	2,638%	1,914%
69	7,806%	2,654%	1,937%
70	7,772%	2,670%	1,959%
71	7,740%	2,686%	1,980%
72	7,709%	2,701%	2,001%
73	7,678%	2,716%	2,021%
74	7,648%	2,731%	2,041%
75	7,620%	2,746%	2,060%
76	7,591%	2,760%	2,079%

Binditími (í árum)	Tyrknesk líra	Bandaríkjadalur	Japanskt jen
77	7,564%	2,774%	2,097%
78	7,537%	2,788%	2,115%
79	7,511%	2,802%	2,133%
80	7,486%	2,815%	2,149%
81	7,461%	2,828%	2,166%
82	7,437%	2,841%	2,182%
83	7,414%	2,853%	2,198%
84	7,391%	2,865%	2,213%
85	7,368%	2,877%	2,228%
86	7,346%	2,889%	2,243%
87	7,325%	2,900%	2,257%
88	7,304%	2,911%	2,271%
89	7,283%	2,922%	2,285%
90	7,263%	2,933%	2,298%
91	7,244%	2,943%	2,312%
92	7,225%	2,953%	2,324%
93	7,206%	2,964%	2,337%
94	7,188%	2,973%	2,349%
95	7,170%	2,983%	2,361%
96	7,152%	2,992%	2,373%
97	7,135%	3,002%	2,385%
98	7,118%	3,011%	2,396%
99	7,102%	3,020%	2,407%
100	7,086%	3,028%	2,418%
101	7,070%	3,037%	2,429%
102	7,054%	3,045%	2,439%
103	7,039%	3,054%	2,449%
104	7,024%	3,062%	2,459%
105	7,010%	3,070%	2,469%
106	6,995%	3,077%	2,479%
107	6,981%	3,085%	2,488%
108	6,968%	3,093%	2,498%
109	6,954%	3,100%	2,507%
110	6,941%	3,107%	2,516%
111	6,928%	3,114%	2,525%
112	6,915%	3,121%	2,533%
113	6,902%	3,128%	2,542%
114	6,890%	3,135%	2,550%
115	6,878%	3,142%	2,558%
116	6,866%	3,148%	2,567%
117	6,854%	3,154%	2,574%
118	6,842%	3,161%	2,582%

Binditími (í árum)	Tyrknesk líra	Bandaríkjadalur	Japanskt jen
119	6,831%	3,167%	2,590%
120	6,820%	3,173%	2,597%
121	6,809%	3,179%	2,605%
122	6,798%	3,185%	2,612%
123	6,787%	3,191%	2,619%
124	6,777%	3,196%	2,626%
125	6,767%	3,202%	2,633%
126	6,757%	3,207%	2,640%
127	6,747%	3,213%	2,647%
128	6,737%	3,218%	2,654%
129	6,727%	3,224%	2,660%
130	6,718%	3,229%	2,667%
131	6,708%	3,234%	2,673%
132	6,699%	3,239%	2,679%
133	6,690%	3,244%	2,685%
134	6,681%	3,249%	2,691%
135	6,672%	3,254%	2,697%
136	6,664%	3,258%	2,703%
137	6,655%	3,263%	2,709%
138	6,647%	3,268%	2,715%
139	6,638%	3,272%	2,720%
140	6,630%	3,277%	2,726%
141	6,622%	3,281%	2,731%
142	6,614%	3,285%	2,737%
143	6,606%	3,290%	2,742%
144	6,599%	3,294%	2,747%
145	6,591%	3,298%	2,753%
146	6,584%	3,302%	2,758%
147	6,576%	3,306%	2,763%
148	6,569%	3,310%	2,768%
149	6,562%	3,314%	2,773%
150	6,555%	3,318%	2,777%

II. VIÐAUKI

Grundvallaráhættuálag fyrir útreikninginn á aðlögun vegna samræmingar

Grundvallaráhættuálag sem sett er fram í þessum viðauka er sýnt í grunnpunktum og inniheldur enga hækkun í samræmi við c-lið 1. mgr. 77. gr. c í tilskipun 2009/138/EB.

1. Áhættuskuldbindingar á ríki og seðlabanka

Grundvallaráhættuálagið gildir um áhættuskuldbindingar í öllum gjaldmiðlum.

Grundvallaráhættuálagið fyrir líftíma sem er frá 11 til 30 ár er jafnt grundvallaráhættuálaginu fyrir líftíma sem er 10 ár.

Líftími (í árum)	Austurríki	Belgía	Búlgaría	Króatía	Tékkland	Kýpur	Danmörk
1	0	0	32	5	0	26	1
2	0	0	40	5	0	43	0
3	0	1	45	5	2	48	0
4	0	2	48	5	3	49	0
5	0	4	52	5	5	52	0
6	1	5	55	5	7	55	0
7	2	6	58	5	9	55	0
8	3	7	60	5	11	55	0
9	3	8	62	5	13	52	0
10	3	8	64	5	14	51	0

Líftími (í árum)	Eistland	Finnland	Frakkland	Þýskaland	Grikkland	Ungverjaland	Írland
1	0	0	0	0	405	4	17
2	0	0	0	0	250	4	23
3	1	0	0	0	221	4	26
4	2	0	0	0	193	4	27
5	4	0	0	0	176	4	28
6	5	0	0	0	173	4	29
7	6	0	0	0	170	4	30
8	7	0	1	0	174	2	31
9	8	1	2	0	176	1	32
10	8	0	3	0	178	4	32

Líftími (í árum)	Ítalía	Lettland	Litáen (Lietuva)	Lúxemborg	Malta	Holland (Niðurland)	Pólland
1	6	5	5	0	17	0	4
2	14	11	12	0	23	0	4
3	18	15	15	0	26	0	4
4	21	17	17	0	27	0	4
5	23	19	19	0	28	0	4
6	24	20	21	0	29	0	4

Líftími (í árum)	Ítalía	Lettland	Litáen (Lietuva)	Lúxemborg	Malta	Holland (Niðurland)	Pólland
7	26	21	22	0	30	0	4
8	27	23	24	1	31	0	4
9	29	24	25	2	32	0	4
10	30	24	25	3	32	0	4

Líftími (í árum)	Portúgal	Rúmenía	Slóvakía	Slóvenía	Spánn	Svíþjóð	Bretland
1	26	9	12	19	5	0	0
2	43	17	16	22	12	0	0
3	48	20	18	27	15	0	0
4	49	21	20	31	17	0	0
5	52	22	21	35	19	0	0
6	55	24	23	38	21	0	0
7	55	25	24	39	22	0	0
8	55	27	25	41	24	0	0
9	52	28	26	41	25	0	0
10	51	26	26	41	25	0	0

Líftími (í árum)	Liechtenstein	Noregur	Sviss	Ástralía	Brasilía	Kanada	Chile (Síle)
1	0	0	0	0	12	0	17
2	0	0	0	0	12	0	19
3	0	0	0	0	12	0	18
4	0	0	0	0	12	0	17
5	0	0	0	0	12	0	16
6	0	0	0	0	12	0	15
7	0	0	0	0	12	0	14
8	0	0	0	0	12	0	15
9	0	0	0	0	12	0	16
10	0	0	0	0	12	0	13

Líftími (í árum)	Kína	Kólumbía	Hong Kong	Indland	Japan	Malasía	Mexíkó
1	0	11	0	10	0	0	9
2	0	18	0	10	0	0	9
3	1	29	0	10	0	0	9
4	2	37	0	10	0	0	10
5	2	39	0	10	0	0	10
6	3	42	0	10	0	0	10
7	4	44	0	10	0	0	10

Líftími (í árum)	Kína	Kólobía	Hong Kong	Indland	Japan	Malasía	Mexíkó
8	7	42	0	10	0	0	10
9	5	39	0	10	1	0	9
10	5	42	0	10	1	0	9

Líftími (í árum)	Nýja-Sjáland	Rússland	Singapúr	Suður-Afríka	Suður-Kórea	Taíland	Taívan
1	0	0	0	5	10	0	4
2	0	0	0	7	12	0	4
3	0	0	0	7	12	0	4
4	0	0	0	7	14	0	4
5	0	1	0	6	15	0	4
6	0	5	0	7	15	0	4
7	0	8	0	8	15	0	4
8	0	12	0	9	15	0	4
9	0	18	0	10	15	0	4
10	0	18	0	11	15	0	4

Líftími (í árum)	Bandaríkin
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0

2. Áhættuskuldbindingar vegna fjármálastofnanna

2.1 Evra

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	6	20	46	122	236	563	1 244
2	6	20	46	122	236	563	1 003
3	7	23	47	115	232	559	818
4	8	25	49	117	231	558	678
5	10	28	55	120	231	558	570
6	11	30	58	124	231	558	558
7	12	32	60	127	231	558	558

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
8	12	33	59	125	231	558	558
9	12	34	59	125	231	558	558
10	13	35	60	124	231	558	558
11	13	36	60	124	231	558	558
12	14	37	60	124	231	558	558
13	14	38	60	124	231	558	558
14	14	38	60	124	231	558	558
15	14	38	60	124	231	558	558
16	14	38	60	124	231	558	558
17	14	38	60	124	231	558	558
18	14	38	60	124	231	558	558
19	15	38	60	124	231	558	558
20	16	38	60	124	231	558	558
21	16	38	60	124	231	558	558
22	17	38	60	124	231	558	558
23	17	38	60	124	231	558	558
24	19	38	60	124	231	558	558
25	19	38	60	124	231	558	558
26	20	38	60	124	231	558	558
27	20	38	60	124	231	558	558
28	21	38	60	124	231	558	558
29	22	38	60	124	231	558	558
30	23	38	60	124	231	558	558

2.2 Tékknesk króna

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	12	26	51	127	241	569	1 290
2	14	28	53	130	243	571	1 038
3	15	31	55	123	240	567	846
4	16	33	57	125	239	566	700
5	17	36	62	127	238	566	587
6	18	37	65	131	238	565	565
7	19	39	66	133	237	564	564
8	18	39	65	131	236	564	564
9	18	39	65	130	236	563	563
10	18	40	64	129	235	563	563
11	18	41	64	129	235	562	562
12	18	41	64	128	234	562	562
13	17	41	63	128	234	561	561
14	17	41	62	127	233	561	561

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
15	17	40	62	127	233	560	560
16	16	40	61	126	232	560	560
17	16	39	61	126	232	559	559
18	16	39	61	126	232	559	559
19	16	39	61	126	232	559	559
20	16	40	61	126	232	560	560
21	16	40	62	126	233	560	560
22	17	40	62	127	233	560	560
23	18	40	62	127	233	560	560
24	19	40	62	127	233	560	560
25	19	40	62	127	233	560	560
26	20	41	62	127	233	561	561
27	20	41	62	127	233	560	560
28	21	41	62	127	233	560	560
29	22	40	62	127	233	560	560
30	23	40	62	127	233	560	560

2.3 Dönsk króna

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	6	20	45	122	235	563	1 244
2	6	20	45	122	235	563	1 003
3	7	22	46	114	232	559	818
4	8	25	49	116	230	558	678
5	10	28	54	119	230	558	569
6	11	30	58	124	230	558	558
7	12	32	60	127	230	558	558
8	12	33	59	125	230	558	558
9	12	34	59	124	230	558	558
10	13	35	59	124	230	558	558
11	13	36	60	124	230	558	558
12	14	37	60	124	230	558	558
13	14	37	60	124	230	558	558
14	14	38	60	124	230	558	558
15	14	38	60	124	230	558	558
16	14	38	60	124	230	558	558
17	14	38	60	124	230	558	558
18	14	38	60	124	230	558	558
19	15	38	60	124	230	558	558
20	16	38	60	124	230	558	558
21	16	38	60	124	230	558	558

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
22	17	38	60	124	230	558	558
23	17	38	60	124	230	558	558
24	19	38	60	124	230	558	558
25	19	38	60	124	230	558	558
26	20	38	60	124	230	558	558
27	20	38	60	124	230	558	558
28	21	38	60	124	230	558	558
29	22	38	60	124	230	558	558
30	23	38	60	124	230	558	558

2.4 Ungversk forinta

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	82	97	122	198	312	639	1 256
2	78	93	118	194	308	635	1 020
3	82	98	121	189	307	634	834
4	81	98	122	189	303	630	693
5	80	98	125	190	301	628	628
6	79	98	126	192	299	626	626
7	78	98	126	193	296	624	624
8	77	98	124	190	295	622	622
9	76	97	123	188	294	621	621
10	72	95	119	184	290	617	617
11	70	93	117	181	287	615	615
12	69	92	115	180	286	613	613
13	69	92	114	179	285	612	612
14	68	92	114	178	285	612	612
15	68	92	113	178	284	612	612
16	67	91	113	177	284	611	611
17	67	90	112	177	283	610	610
18	66	90	112	176	282	610	610
19	65	89	111	175	282	609	609
20	65	88	110	175	281	608	608
21	64	88	109	174	280	608	608
22	63	87	109	173	279	607	607
23	62	86	108	172	278	606	606
24	61	85	107	171	277	605	605
25	60	84	106	170	276	604	604
26	59	83	105	169	275	603	603
27	58	82	103	168	274	602	602
28	57	81	102	167	273	601	601
29	56	80	101	166	272	600	600
30	55	79	100	165	271	598	598

2.5 *Sænsk króna*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	9	24	49	125	239	566	1 250
2	11	26	51	127	241	568	1 007
3	14	29	53	121	238	565	822
4	15	32	56	124	238	565	681
5	17	35	62	127	238	565	573
6	18	37	65	132	238	565	565
7	19	39	67	134	237	565	565
8	18	40	66	132	237	564	564
9	18	40	65	130	236	564	564
10	18	41	65	130	236	563	563
11	18	41	65	129	236	563	563
12	19	42	64	129	235	563	563
13	19	42	64	129	235	562	562
14	19	42	64	129	235	562	562
15	18	42	64	128	235	562	562
16	18	41	63	128	234	562	562
17	18	41	63	128	234	561	561
18	18	41	63	128	234	561	561
19	18	42	63	128	234	562	562
20	18	42	64	128	235	562	562
21	19	42	64	129	235	562	562
22	19	43	64	129	235	563	563
23	19	43	65	129	235	563	563
24	19	43	65	129	235	563	563
25	19	43	65	129	235	563	563
26	20	43	65	129	235	563	563
27	20	43	65	129	235	563	563
28	21	43	65	129	235	563	563
29	22	43	64	129	235	563	563
30	23	43	64	129	235	563	563

2.6 *Króatísk kúna*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	50	65	90	166	280	607	1 250
2	54	69	94	170	284	611	1 008
3	60	75	99	167	284	611	824
4	63	80	104	171	285	613	683
5	65	83	110	175	286	614	614
6	66	86	114	180	286	613	613

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	67	87	115	182	285	613	613
8	66	87	113	179	284	612	612
9	65	86	112	177	283	610	610
10	64	86	110	175	281	609	609
11	63	86	109	174	280	607	607
12	62	85	108	172	278	606	606
13	61	84	106	171	277	604	604
14	59	83	105	169	276	603	603
15	58	82	104	168	274	602	602
16	57	81	103	167	273	601	601
17	56	80	102	166	272	600	600
18	55	79	101	166	272	599	599
19	55	78	100	165	271	598	598
20	54	78	100	164	270	598	598
21	54	77	99	164	270	597	597
22	53	76	98	163	269	596	596
23	52	76	97	162	268	596	596
24	51	75	97	161	267	595	595
25	50	74	96	160	267	594	594
26	49	73	95	159	266	593	593
27	49	72	94	159	265	592	592
28	48	71	93	158	264	591	591
29	47	71	92	157	263	591	591
30	46	70	92	156	262	590	590

2.7 Búlgarskt lef

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	5	20	45	121	235	562	1 243
2	5	20	45	121	235	562	1 002
3	6	22	46	114	231	558	818
4	7	24	48	116	230	557	677
5	9	27	54	119	230	557	569
6	10	29	57	123	230	557	557
7	11	32	59	126	230	557	557
8	11	32	59	125	230	557	557
9	11	33	58	124	230	557	557
10	12	34	59	123	230	557	557
11	12	35	59	123	230	557	557
12	13	36	59	123	230	557	557
13	13	37	59	123	230	557	557

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	13	37	59	123	230	557	557
15	13	37	59	123	230	557	557
16	13	37	59	123	230	557	557
17	13	37	59	123	230	557	557
18	14	37	59	123	230	557	557
19	15	37	59	123	230	557	557
20	16	37	59	123	230	557	557
21	16	37	59	123	230	557	557
22	17	37	59	123	230	557	557
23	17	37	59	123	230	557	557
24	19	37	59	123	230	557	557
25	19	37	59	123	230	557	557
26	20	37	59	124	230	557	557
27	20	37	59	124	230	557	557
28	21	37	59	124	230	557	557
29	22	37	59	124	230	557	557
30	23	37	59	124	230	557	557

2.8 Sterlingspund

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	7	25	56	153	254	581	1 267
2	7	25	56	153	254	581	1 021
3	8	27	55	138	250	577	833
4	10	29	57	128	248	575	690
5	11	31	58	116	247	574	579
6	14	34	61	108	245	573	573
7	16	37	62	101	244	572	572
8	16	38	61	93	243	571	571
9	19	45	64	87	242	570	570
10	19	45	62	84	241	569	569
11	18	44	60	84	240	568	568
12	17	44	61	84	240	567	567
13	17	44	61	85	239	566	566
14	17	44	61	85	238	566	566
15	17	44	61	85	237	565	565
16	17	44	61	85	236	563	563
17	17	44	61	85	235	562	562
18	17	44	61	85	234	562	562
19	17	44	61	85	234	562	562
20	17	44	61	85	235	562	562

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	17	44	61	85	235	562	562
22	17	44	61	85	235	562	562
23	17	44	61	85	234	562	562
24	19	44	61	85	234	561	561
25	19	44	61	85	233	561	561
26	20	44	61	85	233	560	560
27	20	44	61	85	232	560	560
28	21	44	61	85	232	559	559
29	22	44	61	85	231	559	559
30	23	44	61	85	231	558	558

2.9 Rúmenskt lei

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	86	101	126	202	316	643	1 310
2	84	99	124	200	314	641	1 060
3	83	99	123	191	308	635	868
4	82	99	123	190	305	632	720
5	81	99	126	191	302	629	629
6	80	99	127	193	299	627	627
7	78	99	126	193	297	624	624
8	76	97	123	189	294	622	622
9	74	95	121	186	292	619	619
10	72	95	119	184	290	618	618
11	71	94	118	182	289	616	616
12	70	93	116	181	287	614	614
13	69	92	114	179	285	613	613
14	68	91	113	178	284	611	611
15	66	90	112	176	282	610	610
16	65	88	110	175	281	609	609
17	64	87	109	174	280	607	607
18	63	86	108	173	279	606	606
19	62	85	107	172	278	606	606
20	61	85	107	171	277	605	605
21	60	84	106	170	276	604	604
22	59	83	105	169	275	603	603
23	58	82	104	168	274	602	602
24	57	81	103	167	273	601	601
25	56	80	102	166	272	600	600

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
26	55	79	101	165	271	599	599
27	54	78	100	164	270	598	598
28	53	77	99	163	269	597	597
29	52	76	98	162	268	596	596
30	51	75	97	161	267	595	595

2.10 Pólskt slot

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	59	74	99	175	289	616	1 278
2	58	73	98	174	288	615	1 032
3	58	74	98	166	283	610	843
4	58	75	99	166	281	608	699
5	58	76	102	168	278	606	606
6	57	76	104	170	277	604	604
7	57	77	104	171	275	602	602
8	55	76	102	168	273	601	601
9	53	75	101	166	272	599	599
10	53	75	99	164	270	598	598
11	52	75	99	163	269	597	597
12	52	75	98	162	269	596	596
13	51	75	97	162	268	595	595
14	51	75	96	161	267	595	595
15	50	74	96	160	267	594	594
16	49	73	95	159	265	593	593
17	49	72	94	159	265	592	592
18	48	72	93	158	264	592	592
19	47	71	93	157	264	591	591
20	47	71	93	157	263	591	591
21	47	71	92	157	263	591	591
22	47	70	92	157	263	590	590
23	46	70	91	156	262	590	590
24	45	69	91	155	262	589	589
25	45	68	90	155	261	588	588
26	44	68	90	154	260	588	588
27	43	67	89	153	260	587	587
28	43	66	88	153	259	586	586
29	42	66	87	152	258	586	586
30	41	65	87	151	258	585	585

2.11 *Norsk króna*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	31	45	70	147	260	588	1 278
2	31	46	71	147	261	588	1 032
3	32	47	71	139	256	583	842
4	32	49	73	140	254	582	697
5	32	51	77	142	253	581	586
6	33	52	80	146	252	580	580
7	33	53	81	148	252	579	579
8	32	53	80	146	251	578	578
9	32	53	79	144	250	577	577
10	31	54	78	143	249	577	577
11	31	54	78	142	248	576	576
12	31	54	77	142	248	575	575
13	31	54	76	141	247	574	574
14	30	54	75	140	246	574	574
15	29	53	75	139	245	573	573
16	28	52	74	138	245	572	572
17	28	51	73	138	244	572	572
18	27	51	73	138	244	571	571
19	27	51	73	137	243	571	571
20	27	51	73	137	244	571	571
21	27	51	73	137	244	571	571
22	27	51	73	137	243	571	571
23	27	51	73	137	243	571	571
24	27	51	72	137	243	571	571
25	27	50	72	137	243	570	570
26	26	50	72	136	243	570	570
27	26	50	72	136	242	570	570
28	26	50	71	136	242	570	570
29	26	49	71	136	242	569	569
30	25	49	71	135	242	569	569

2.12 *Svissneskur franki*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	3	26	102	216	543	1 236
2	1	5	27	103	217	544	996
3	2	5	28	96	213	540	813
4	3	6	31	98	212	539	673
5	4	9	36	101	212	539	566
6	4	11	39	106	212	539	539

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	5	14	41	108	212	539	539
8	7	14	41	107	212	539	539
9	7	15	40	106	212	539	539
10	8	16	41	105	212	539	539
11	8	18	42	107	213	540	540
12	9	18	41	105	211	539	539
13	11	19	42	106	212	540	540
14	11	20	41	106	212	540	540
15	12	18	40	105	211	538	538
16	12	17	39	104	210	537	537
17	13	17	39	104	210	537	537
18	13	17	39	104	210	537	537
19	15	18	40	104	210	538	538
20	16	18	40	105	211	538	538
21	16	20	41	105	211	539	539
22	17	20	41	105	211	539	539
23	17	21	41	105	211	539	539
24	19	21	41	105	211	539	539
25	19	22	40	105	211	539	539
26	20	24	41	105	211	539	539
27	20	24	42	105	211	538	538
28	21	25	45	105	211	538	538
29	21	25	46	105	211	538	538
30	23	27	47	105	211	538	538

2.13 Ástralskur dalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	47	62	87	163	277	604	1 278
2	47	62	87	163	277	604	1 029
3	48	63	87	155	272	600	839
4	48	65	89	156	271	598	695
5	48	67	93	158	269	597	597
6	48	68	96	162	268	596	596
7	49	69	96	163	267	594	594
8	47	69	95	161	266	593	593
9	47	68	94	159	265	592	592
10	46	69	93	158	264	591	591
11	46	69	92	157	263	591	591
12	46	69	91	156	262	590	590
13	45	69	91	155	262	589	589

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	45	68	90	155	261	588	588
15	44	68	89	154	260	588	588
16	43	67	89	153	259	587	587
17	43	66	88	153	259	586	586
18	42	66	87	152	258	586	586
19	41	65	87	152	258	585	585
20	41	65	87	151	258	585	585
21	41	65	87	151	257	585	585
22	41	64	86	151	257	584	584
23	40	64	86	150	256	584	584
24	40	63	85	150	256	583	583
25	39	63	85	149	255	583	583
26	38	62	84	149	255	582	582
27	38	61	83	148	254	581	581
28	37	61	83	147	253	581	581
29	37	60	82	147	253	580	580
30	36	60	81	146	252	580	580

2.14 *Tailenskt bat*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	16	30	56	132	245	573	1 282
2	20	34	60	136	250	577	1 034
3	24	40	64	132	249	576	844
4	28	45	69	136	250	578	698
5	31	49	75	140	251	579	587
6	30	49	77	143	249	577	577
7	35	55	82	149	253	580	580
8	33	54	80	147	252	579	579
9	34	56	81	146	252	580	580
10	36	58	83	148	254	581	581
11	38	61	84	149	255	582	582
12	39	62	85	149	255	583	583
13	40	63	85	150	256	583	583
14	40	64	85	150	256	584	584
15	40	64	86	150	256	584	584
16	40	63	85	150	256	583	583
17	40	63	85	150	256	583	583
18	39	62	84	149	255	582	582
19	38	62	84	148	255	582	582
20	38	62	84	148	255	582	582

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	38	62	84	148	255	582	582
22	38	62	84	148	254	582	582
23	38	61	83	148	254	581	581
24	37	61	83	147	254	581	581
25	37	61	82	147	253	581	581
26	36	60	82	147	253	580	580
27	36	60	81	146	252	580	580
28	35	59	81	145	252	579	579
29	35	59	80	145	251	579	579
30	34	58	80	144	251	578	578

2.15 Kanadadalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	15	30	55	131	245	572	1 286
2	16	31	56	132	246	573	1 035
3	18	34	58	126	243	570	844
4	20	37	61	128	242	570	699
5	22	40	66	131	242	570	587
6	23	42	70	136	242	570	570
7	24	44	72	139	242	570	570
8	24	45	71	137	242	570	570
9	24	46	71	136	242	570	570
10	25	47	71	136	242	570	570
11	25	48	72	136	243	570	570
12	26	49	72	136	243	570	570
13	26	50	72	137	243	570	570
14	27	50	72	137	243	570	570
15	27	50	72	137	243	570	570
16	26	50	72	136	243	570	570
17	26	50	72	137	243	570	570
18	26	50	72	136	243	570	570
19	26	50	72	136	243	570	570
20	26	50	72	137	243	570	570
21	26	50	72	137	243	570	570
22	26	50	72	136	243	570	570
23	26	50	71	136	242	570	570
24	26	49	71	136	242	569	569
25	25	49	71	135	241	569	569
26	25	48	70	135	241	568	568

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	24	48	70	134	241	568	568
28	24	48	69	134	240	568	568
29	24	47	69	134	240	567	567
30	23	47	69	133	240	567	567

2.16 Síleskur pesó

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	50	65	90	166	280	607	1 307
2	53	68	93	169	283	610	1 054
3	57	73	97	165	282	609	861
4	59	76	100	168	282	609	713
5	61	79	106	171	282	609	609
6	63	82	110	176	282	610	610
7	64	84	111	179	282	610	610
8	63	84	111	177	282	609	609
9	63	85	110	175	281	609	609
10	63	86	110	175	281	609	609
11	64	87	110	175	281	608	608
12	63	87	109	174	280	608	608
13	63	86	108	173	279	607	607
14	62	86	108	172	278	606	606
15	61	85	107	171	277	605	605
16	60	84	106	170	277	604	604
17	60	83	105	170	276	603	603
18	59	82	104	169	275	603	603
19	58	82	104	168	274	602	602
20	58	81	103	168	274	601	601
21	57	80	102	167	273	600	600
22	56	80	101	166	272	600	600
23	55	79	101	165	271	599	599
24	54	78	100	164	270	598	598
25	53	77	99	163	269	597	597
26	52	76	98	162	269	596	596
27	51	75	97	161	268	595	595
28	51	74	96	161	267	594	594
29	50	73	95	160	266	593	593
30	49	72	94	159	265	592	592

2.17 Kólumbískur pesó

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	82	96	121	197	311	638	1 333
2	86	100	125	201	315	643	1 080
3	87	103	127	195	312	639	885
4	88	105	129	196	310	637	735
5	91	109	136	201	312	639	639
6	93	112	140	206	312	640	640
7	94	114	142	209	312	640	640
8	95	116	142	208	313	641	641
9	96	117	143	208	314	641	641
10	96	119	143	208	314	641	641
11	96	119	143	207	313	641	641
12	96	119	142	206	312	640	640
13	95	118	140	205	311	639	639
14	94	117	139	204	310	637	637
15	92	116	137	202	308	636	636
16	91	114	136	201	307	634	634
17	89	113	135	199	305	633	633
18	88	111	133	198	304	631	631
19	86	110	132	196	303	630	630
20	85	109	131	195	301	629	629
21	84	107	129	194	300	627	627
22	82	106	128	192	298	626	626
23	81	104	126	191	297	624	624
24	79	103	124	189	295	623	623
25	77	101	123	187	294	621	621
26	76	100	121	186	292	619	619
27	74	98	120	184	291	618	618
28	73	96	118	183	289	616	616
29	71	95	117	181	287	615	615
30	70	93	115	180	286	613	613

2.18 Hong Kong dalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	8	23	48	124	238	565	1 280
2	12	26	51	128	241	569	1 032
3	15	31	55	123	240	567	842
4	18	35	59	127	241	568	697
5	21	39	66	131	242	569	585
6	23	42	70	136	242	570	570

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	24	44	72	139	242	570	570
8	24	45	71	137	243	570	570
9	24	46	71	137	243	570	570
10	25	47	72	136	243	570	570
11	25	48	72	136	242	570	570
12	25	49	71	136	242	570	570
13	25	49	71	135	242	569	569
14	25	48	70	135	241	568	568
15	24	48	69	134	240	568	568
16	23	47	68	133	239	567	567
17	23	46	68	133	239	566	566
18	22	46	68	132	238	566	566
19	22	46	67	132	238	566	566
20	22	46	68	132	238	566	566
21	22	46	68	132	239	566	566
22	22	46	68	132	239	566	566
23	22	46	68	132	239	566	566
24	22	46	68	132	238	566	566
25	22	46	67	132	238	566	566
26	22	46	67	132	238	566	566
27	22	45	67	132	238	565	565
28	22	45	67	132	238	565	565
29	22	45	67	131	238	565	565
30	23	45	67	131	237	565	565

2.19 Inversk rúpía

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	94	109	134	210	324	651	1 376
2	95	109	134	210	324	652	1 111
3	95	111	135	203	320	647	908
4	96	113	137	205	319	646	753
5	97	115	142	207	318	646	646
6	98	117	145	211	317	645	645
7	98	119	146	213	317	644	644
8	98	119	145	211	316	644	644
9	97	119	144	210	315	643	643
10	96	119	143	208	314	641	641
11	95	118	141	206	312	640	640
12	94	117	139	204	310	638	638
13	92	115	138	202	308	636	636

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	90	114	136	200	306	634	634
15	88	112	134	198	305	632	632
16	86	110	132	196	303	630	630
17	85	108	130	195	301	628	628
18	83	107	129	193	299	627	627
19	82	105	127	192	298	625	625
20	81	104	126	191	297	624	624
21	80	103	125	190	296	623	623
22	79	102	124	189	295	622	622
23	77	101	123	187	294	621	621
24	76	100	122	186	292	620	620
25	75	99	120	185	291	619	619
26	74	98	119	184	290	617	617
27	73	96	118	183	289	616	616
28	72	95	117	182	288	615	615
29	71	94	116	181	287	614	614
30	70	93	115	180	286	613	613

2.20 Mexíkóskur pesó

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	340	354	379	456	569	897	1 416
2	81	95	120	197	310	638	1 138
3	85	100	124	192	309	637	927
4	88	105	129	196	310	638	766
5	91	109	135	200	311	639	644
6	92	112	139	206	312	639	639
7	94	114	142	209	312	640	640
8	95	116	142	208	313	640	640
9	95	117	142	207	313	641	641
10	95	118	142	207	313	640	640
11	96	119	142	207	313	640	640
12	96	119	142	207	313	640	640
13	97	120	142	207	313	641	641
14	98	121	143	208	314	641	641
15	98	122	144	208	315	642	642
16	99	123	145	209	315	643	643
17	100	124	146	210	316	644	644
18	101	125	147	211	317	645	645
19	102	126	148	212	318	646	646
20	103	126	148	213	319	646	646

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	103	127	148	213	319	647	647
22	103	126	148	213	319	646	646
23	102	126	148	212	318	646	646
24	101	125	147	211	317	645	645
25	100	124	146	210	316	644	644
26	99	123	145	209	315	643	643
27	98	122	143	208	314	641	641
28	97	120	142	207	313	640	640
29	95	119	141	205	311	639	639
30	94	117	139	204	310	637	637

2.21 *Taívanskur dalur*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	11	36	112	226	553	1 258
2	1	11	36	112	226	553	1 014
3	2	13	36	104	222	549	828
4	3	14	38	106	220	547	685
5	4	16	43	108	219	546	576
6	5	17	45	112	218	545	545
7	5	19	47	114	217	545	545
8	7	19	45	111	216	544	544
9	7	19	44	109	215	543	543
10	8	20	44	109	215	542	542
11	8	21	44	109	215	542	542
12	9	21	44	109	215	542	542
13	11	22	44	109	215	542	542
14	11	22	44	109	215	542	542
15	12	23	44	109	215	543	543
16	12	23	44	109	215	543	543
17	13	23	45	109	216	543	543
18	15	23	45	110	216	544	544
19	15	24	46	111	217	544	544
20	16	25	47	111	218	545	545
21	16	26	48	112	218	546	546
22	17	26	48	113	219	547	547
23	17	27	49	114	220	547	547
24	19	28	49	114	220	548	548
25	19	28	50	114	221	548	548
26	20	28	50	115	221	548	548

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	20	29	51	115	221	549	549
28	21	29	51	116	222	549	549
29	22	29	51	116	222	549	549
30	23	30	51	116	222	550	550

2.22 Nýsjálenskur dalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	53	68	93	169	283	610	1 281
2	54	68	94	170	284	611	1 032
3	55	71	94	162	280	607	842
4	55	72	96	164	278	605	697
5	56	74	101	166	277	604	604
6	57	76	104	170	276	604	604
7	56	77	104	171	275	602	602
8	56	77	103	169	274	602	602
9	55	77	102	167	273	601	601
10	54	77	101	166	272	599	599
11	53	76	100	164	271	598	598
12	52	75	98	163	269	596	596
13	51	75	97	161	267	595	595
14	50	73	95	160	266	593	593
15	48	72	94	158	264	592	592
16	47	70	92	157	263	590	590
17	45	69	91	156	262	589	589
18	44	68	90	154	261	588	588
19	43	67	89	153	260	587	587
20	43	66	88	153	259	587	587
21	42	66	88	152	259	586	586
22	42	65	87	152	258	585	585
23	41	65	86	151	257	585	585
24	40	64	86	150	257	584	584
25	40	63	85	150	256	583	583
26	39	63	84	149	255	583	583
27	38	62	84	148	254	582	582
28	38	61	83	148	254	581	581
29	37	61	82	147	253	580	580
30	36	60	82	146	252	580	580

2.23 *Rand*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	116	130	155	231	345	672	1 389
2	117	131	156	232	346	674	1 120
3	119	135	158	226	344	671	915
4	121	138	162	229	343	670	758
5	122	141	167	232	343	671	671
6	123	143	170	237	343	670	670
7	124	144	172	239	342	670	670
8	123	144	170	236	341	669	669
9	122	144	169	235	341	668	668
10	122	144	168	233	339	667	667
11	121	144	167	232	338	665	665
12	119	143	165	230	336	664	664
13	118	141	163	228	334	662	662
14	116	139	161	226	332	659	659
15	114	137	159	224	330	657	657
16	111	135	156	221	327	655	655
17	109	132	154	219	325	652	652
18	107	130	152	217	323	650	650
19	104	128	150	215	321	648	648
20	103	126	148	213	319	646	646
21	101	125	147	211	317	645	645
22	99	123	145	209	315	643	643
23	97	121	143	207	314	641	641
24	96	119	141	206	312	639	639
25	94	117	139	204	310	637	637
26	92	116	137	202	308	636	636
27	90	114	136	200	307	634	634
28	89	112	134	199	305	632	632
29	87	111	133	197	303	631	631
30	86	109	131	196	302	629	629

2.24 *Brasilískt ríal*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	172	186	212	288	402	729	1 375
2	181	196	221	297	411	738	1 118
3	187	202	226	294	411	739	918
4	189	206	230	297	411	739	764
5	190	208	235	300	411	738	738
6	190	209	237	304	410	737	737

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	190	210	237	305	408	736	736
8	188	209	236	302	407	734	734
9	187	209	234	299	405	733	733
10	186	208	233	298	404	731	731
11	185	207	231	296	402	729	729
12	182	206	228	293	399	727	727
13	180	203	225	290	396	724	724
14	177	201	222	287	393	721	721
15	174	197	219	284	390	717	717
16	171	194	216	281	387	714	714
17	167	191	213	277	384	711	711
18	164	188	210	274	380	708	708
19	161	185	207	271	377	705	705
20	158	182	204	268	374	702	702
21	155	179	200	265	371	699	699
22	152	175	197	262	368	695	695
23	149	172	194	259	365	692	692
24	146	169	191	256	362	689	689
25	142	166	188	252	359	686	686
26	139	163	185	249	356	683	683
27	136	160	182	246	353	680	680
28	134	157	179	244	350	677	677
29	131	154	176	241	347	674	674
30	128	152	173	238	344	672	672

2.25 Kínverskt júan

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	29	44	69	145	259	586	1 299
2	30	44	70	146	259	587	1 047
3	31	47	71	139	256	583	855
4	32	49	73	140	254	582	708
5	33	51	78	143	254	581	595
6	33	53	80	147	253	580	580
7	34	54	81	148	252	579	579
8	32	54	80	146	251	578	578
9	32	53	79	144	250	577	577
10	31	54	78	143	249	577	577
11	31	54	78	142	248	576	576
12	31	54	77	142	248	575	575
13	31	54	76	141	247	575	575

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	31	54	76	141	247	574	574
15	30	54	76	140	246	574	574
16	30	54	75	140	246	574	574
17	30	53	75	140	246	574	574
18	30	54	75	140	246	574	574
19	30	54	75	140	246	574	574
20	30	54	76	140	246	574	574
21	30	54	76	140	246	574	574
22	30	54	76	140	246	574	574
23	30	54	75	140	246	574	574
24	30	53	75	140	246	573	573
25	30	53	75	140	246	573	573
26	29	53	75	139	245	573	573
27	29	53	74	139	245	573	573
28	29	52	74	139	245	572	572
29	28	52	74	138	245	572	572
30	28	52	74	138	244	572	572

2.26 Malasískur ringgít

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	26	40	65	141	255	583	1 316
2	27	42	67	143	257	584	1 061
3	30	46	70	138	255	582	866
4	32	49	74	141	255	582	717
5	35	53	79	145	255	583	602
6	36	55	83	150	256	583	583
7	38	58	85	153	256	584	584
8	38	59	85	151	256	584	584
9	38	60	85	150	256	584	584
10	39	61	86	150	257	584	584
11	40	63	86	151	257	584	584
12	40	64	86	151	257	584	584
13	41	64	86	151	257	584	584
14	41	64	86	151	257	584	584
15	40	64	86	150	257	584	584
16	40	64	85	150	256	584	584
17	40	64	85	150	256	584	584
18	40	64	85	150	256	584	584
19	40	64	85	150	256	584	584
20	40	64	86	150	257	584	584

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	40	64	86	151	257	584	584
22	40	64	86	150	257	584	584
23	40	64	86	150	256	584	584
24	40	64	85	150	256	584	584
25	40	63	85	150	256	583	583
26	39	63	85	149	255	583	583
27	39	62	84	149	255	582	582
28	38	62	84	148	254	582	582
29	38	61	83	148	254	581	581
30	37	61	83	147	253	581	581

2.27 Rússnesk rúbla

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	126	140	165	241	355	683	1 414
2	124	139	164	240	354	681	1 139
3	124	140	164	232	349	676	929
4	125	141	166	233	347	674	769
5	125	143	170	235	346	673	673
6	125	144	172	238	344	672	672
7	125	145	172	240	343	671	671
8	124	145	171	237	342	670	670
9	123	144	170	235	341	668	668
10	123	145	169	234	340	668	668
11	122	145	169	233	339	667	667
12	122	145	167	232	338	666	666
13	121	144	166	231	337	664	664
14	119	143	165	229	336	663	663
15	117	141	163	227	333	661	661
16	115	139	160	225	331	659	659
17	112	136	158	222	328	656	656
18	110	134	155	220	326	654	654
19	108	131	153	218	324	652	652
20	106	129	151	216	322	649	649
21	103	127	149	213	320	647	647
22	101	125	147	211	317	645	645
23	99	123	144	209	315	643	643
24	97	120	142	207	313	640	640
25	95	118	140	205	311	638	638
26	92	116	138	203	309	636	636

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	90	114	136	200	307	634	634
28	88	112	134	198	305	632	632
29	86	110	132	196	303	630	630
30	85	108	130	195	301	628	628

2.28 Singapúrdalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	11	36	112	226	553	1 286
2	1	13	38	114	228	555	1 036
3	2	17	40	108	226	553	845
4	3	20	44	112	226	553	699
5	6	24	50	115	226	554	587
6	7	26	54	121	227	554	554
7	9	29	56	123	227	554	554
8	9	30	56	122	227	555	555
9	9	30	56	121	227	554	554
10	9	31	56	121	227	554	554
11	9	32	56	120	227	554	554
12	10	33	56	120	226	554	554
13	11	33	55	120	226	554	554
14	11	33	55	120	226	553	553
15	12	33	55	120	226	553	553
16	13	33	55	119	225	553	553
17	13	33	55	119	225	553	553
18	15	33	55	119	225	553	553
19	15	33	55	119	226	553	553
20	16	34	55	120	226	554	554
21	16	34	56	120	227	554	554
22	17	34	56	121	227	554	554
23	18	35	57	121	227	555	555
24	19	35	57	121	228	555	555
25	19	35	57	122	228	555	555
26	20	35	57	122	228	555	555
27	20	35	57	122	228	555	555
28	21	36	57	122	228	556	556
29	23	36	57	122	228	556	556
30	23	36	58	122	228	556	556

2.29 Suðurkóreskt won

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	35	50	75	151	265	592	1 284
2	36	50	75	152	265	593	1 033
3	36	51	75	143	261	588	842
4	36	53	77	144	258	586	697
5	36	54	81	146	257	585	585
6	39	58	86	152	258	586	586
7	36	57	84	151	255	582	582
8	40	61	87	153	258	586	586
9	39	61	86	151	257	585	585
10	34	56	81	145	252	579	579
11	30	53	76	141	247	574	574
12	27	50	73	137	243	571	571
13	25	48	70	135	241	568	568
14	23	46	68	133	239	566	566
15	21	45	67	131	237	565	565
16	20	43	65	130	236	563	563
17	19	42	64	129	235	562	562
18	18	42	64	128	234	562	562
19	18	41	63	128	234	561	561
20	18	41	63	128	234	561	561
21	18	41	63	128	234	561	561
22	18	41	63	128	234	561	561
23	18	41	63	128	234	561	561
24	19	41	63	128	234	561	561
25	19	41	63	128	234	561	561
26	20	41	63	128	234	561	561
27	20	41	63	127	234	561	561
28	21	41	63	127	233	561	561
29	22	41	63	127	233	561	561
30	23	41	62	127	233	561	561

2.30 Tyrknesk líra

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	196	211	236	312	426	753	1 860
2	193	207	232	308	422	749	1 445
3	189	204	228	296	414	741	1 153
4	185	202	226	294	408	735	940
5	182	200	227	292	403	730	779
6	178	197	225	292	398	725	725

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	175	195	222	290	393	720	720
8	170	191	218	284	389	716	716
9	166	188	213	278	384	712	712
10	162	185	209	274	380	708	708
11	159	182	205	270	376	704	704
12	155	179	201	266	372	699	699
13	152	175	197	262	368	696	696
14	148	172	194	258	364	692	692
15	145	168	190	255	361	688	688
16	141	165	187	251	357	685	685
17	138	162	183	248	354	682	682
18	135	159	180	245	351	679	679
19	132	156	178	242	348	676	676
20	129	153	175	240	346	673	673
21	127	150	172	237	343	670	670
22	124	148	170	234	340	668	668
23	122	145	167	232	338	665	665
24	119	143	164	229	335	663	663
25	117	140	162	227	333	660	660
26	114	138	160	224	330	658	658
27	112	135	157	222	328	655	655
28	110	133	155	220	326	653	653
29	107	131	153	217	324	651	651
30	105	129	151	215	322	649	649

2.31 Bandaríkjadalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	8	26	51	107	244	571	1 298
2	8	26	51	107	244	571	1 044
3	9	29	52	102	242	569	850
4	12	34	56	99	242	569	704
5	16	40	61	102	243	570	591
6	18	43	65	99	244	571	571
7	19	45	64	92	244	571	571
8	17	44	64	91	244	571	571
9	18	45	66	95	244	572	572
10	19	48	68	99	244	572	572
11	21	50	70	102	244	572	572
12	23	53	71	103	244	572	572
13	24	54	72	103	244	572	572

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	24	55	72	103	244	572	572
15	24	55	72	103	244	572	572
16	24	55	72	103	244	571	571
17	24	55	72	103	244	571	571
18	24	55	72	103	244	571	571
19	24	55	72	103	244	571	571
20	24	55	72	103	244	572	572
21	24	55	72	103	245	572	572
22	24	55	72	103	245	572	572
23	24	55	72	103	245	572	572
24	24	55	72	103	245	572	572
25	24	55	72	103	245	572	572
26	24	55	72	103	245	572	572
27	24	55	72	103	245	572	572
28	24	55	72	103	244	572	572
29	24	55	72	103	244	572	572
30	24	55	72	103	244	571	571

2.32 *Japanskt jen*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	3	14	90	204	531	1 248
2	1	5	12	88	202	530	1 005
3	2	5	12	80	197	524	820
4	3	6	14	81	195	522	678
5	4	6	18	83	194	521	570
6	5	8	21	87	193	521	521
7	5	9	22	90	193	521	521
8	7	9	22	88	193	521	521
9	7	10	22	87	193	521	521
10	8	11	22	87	193	521	521
11	8	12	23	87	193	521	521
12	9	12	24	87	194	521	521
13	11	13	25	88	194	521	521
14	11	14	26	88	194	522	522
15	12	15	28	88	194	522	522
16	12	15	29	88	195	522	522
17	13	16	30	89	195	522	522
18	13	17	32	89	195	523	523
19	15	18	33	90	196	523	523
20	16	18	34	91	197	524	524

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	16	20	35	91	197	525	525
22	17	20	37	92	198	525	525
23	17	21	38	92	198	526	526
24	19	22	39	92	198	526	526
25	19	22	40	92	199	526	526
26	20	24	41	93	199	526	526
27	20	24	42	93	199	526	526
28	21	25	45	93	199	526	526
29	21	25	46	93	199	526	526
30	23	26	47	93	199	526	526

3. Aðrar áhættuskuldbindingar

3.1 Evra

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	1	15	21	44	165	298	3 050
2	1	15	21	44	165	336	2 263
3	1	15	24	49	159	349	1 704
4	1	16	27	52	157	348	1 315
5	1	18	30	54	157	339	1 042
6	3	21	32	58	157	326	845
7	5	23	34	60	157	310	699
8	5	24	36	62	157	294	587
9	5	25	37	66	157	277	501
10	5	26	39	68	157	261	431
11	6	26	39	68	157	250	375
12	6	26	39	69	157	250	328
13	6	26	39	69	157	250	289
14	6	26	39	69	157	250	256
15	6	26	39	69	157	250	250
16	6	26	42	69	157	250	250
17	6	26	45	69	157	250	250
18	6	26	46	69	157	250	250
19	7	26	49	69	157	250	250
20	7	26	52	69	157	250	250
21	7	26	54	69	157	250	250
22	8	26	56	69	157	250	250
23	8	26	59	69	157	250	250
24	8	26	61	69	157	250	250
25	9	26	64	69	157	250	250

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
26	9	26	66	69	157	250	250
27	9	26	68	70	157	250	250
28	10	26	71	72	157	250	250
29	10	26	73	74	157	250	250
30	11	26	76	77	157	250	250

3.2 Tékknesk króna

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	7	20	27	50	171	308	3 169
2	9	23	29	52	173	347	2 349
3	9	23	32	57	168	360	1 767
4	9	24	35	61	165	359	1 361
5	9	26	38	62	164	349	1 076
6	10	28	40	65	164	335	871
7	11	30	41	66	163	318	720
8	11	30	42	68	163	301	604
9	10	31	43	71	162	284	514
10	10	31	44	73	162	267	442
11	10	31	44	73	161	254	384
12	9	30	43	72	161	254	336
13	9	29	42	72	160	253	296
14	8	29	42	71	159	252	262
15	8	29	42	71	159	252	252
16	7	28	43	70	158	251	251
17	7	28	45	70	158	251	251
18	7	28	48	70	158	251	251
19	7	28	50	70	158	251	251
20	7	28	53	70	158	251	251
21	8	28	55	71	159	252	252
22	8	29	57	71	159	252	252
23	8	29	60	71	159	252	252
24	8	29	62	71	159	252	252
25	9	29	65	71	159	252	252
26	9	29	67	71	159	252	252
27	10	29	70	72	159	252	252
28	10	29	72	74	159	252	252
29	10	29	75	75	159	252	252
30	11	29	77	77	159	252	252

3.3 *Dönsk króna*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	1	14	21	44	165	298	3 050
2	1	14	21	44	165	336	2 263
3	1	15	23	48	159	349	1 704
4	1	16	26	52	157	348	1 315
5	1	18	30	54	157	339	1 041
6	3	21	32	57	157	326	845
7	4	23	34	60	157	310	699
8	4	24	35	62	157	294	587
9	5	25	37	65	157	277	500
10	5	26	39	67	157	261	431
11	5	26	39	68	157	250	375
12	5	26	39	68	157	250	328
13	5	26	39	68	157	250	289
14	5	26	39	68	157	250	256
15	5	26	39	68	157	250	250
16	5	26	42	68	157	250	250
17	6	26	45	68	157	250	250
18	6	26	46	68	157	250	250
19	7	26	49	68	157	250	250
20	7	26	52	68	157	250	250
21	7	26	54	68	157	250	250
22	8	26	56	68	157	250	250
23	8	26	59	68	157	250	250
24	8	26	61	68	157	250	250
25	9	26	64	68	157	250	250
26	9	26	66	68	157	250	250
27	9	26	68	70	157	250	250
28	10	26	71	72	157	250	250
29	10	26	73	74	157	250	250
30	11	26	76	77	157	250	250

3.4 *Ungversk forint*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	77	91	97	120	241	336	3 082
2	73	87	93	116	237	341	2 304
3	75	90	98	124	234	356	1 738
4	73	88	99	125	229	356	1 345
5	71	88	100	124	227	347	1 068
6	71	89	100	126	225	335	867

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	70	89	100	126	222	320	719
8	69	89	100	127	221	314	605
9	68	88	101	129	220	313	516
10	65	85	98	127	216	309	445
11	62	83	96	125	214	307	387
12	61	82	95	124	212	305	339
13	60	81	94	123	211	304	304
14	60	80	93	123	211	304	304
15	59	80	93	122	210	303	303
16	59	79	92	122	210	303	303
17	58	79	92	121	209	302	302
18	57	78	91	120	209	302	302
19	57	77	90	120	208	301	301
20	56	77	90	119	207	300	300
21	55	76	89	118	206	299	299
22	54	75	88	117	206	299	299
23	54	74	87	117	205	298	298
24	52	73	86	116	204	297	297
25	51	72	85	114	203	296	296
26	50	71	84	113	202	295	295
27	49	70	83	112	200	293	293
28	48	69	82	111	199	292	292
29	47	68	81	110	198	291	291
30	46	67	80	109	197	290	290

3.5 Sænsk króna

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	5	18	25	47	168	299	3 064
2	7	20	27	49	170	337	2 274
3	7	22	30	55	166	350	1 713
4	8	23	34	60	164	350	1 322
5	9	25	37	62	164	341	1 048
6	10	28	40	65	164	327	850
7	11	30	41	67	164	312	703
8	11	31	42	69	163	295	591
9	11	31	43	71	163	279	503
10	11	31	44	73	162	262	434
11	11	31	44	74	162	255	377
12	10	31	44	73	161	254	330
13	10	31	44	73	161	254	292

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	10	30	43	73	161	254	259
15	10	30	43	73	161	254	254
16	9	30	43	72	160	253	253
17	9	30	45	72	160	253	253
18	9	30	48	72	160	253	253
19	9	30	49	72	160	253	253
20	10	30	52	73	161	254	254
21	10	31	55	73	161	254	254
22	10	31	57	73	161	254	254
23	10	31	60	73	162	255	255
24	10	31	62	74	162	255	255
25	10	31	65	74	162	255	255
26	10	31	67	74	162	255	255
27	10	31	70	73	162	255	255
28	10	31	72	74	161	254	254
29	10	31	75	75	161	254	254
30	11	31	77	77	161	254	254

3.6 Króatísk kúna

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	45	59	66	88	209	304	3 065
2	49	63	69	92	213	337	2 276
3	53	68	76	101	212	351	1 716
4	55	71	81	107	212	351	1 326
5	57	74	86	110	212	343	1 053
6	59	76	88	113	212	330	855
7	59	78	89	115	212	315	709
8	58	78	89	116	211	304	597
9	57	78	90	118	209	302	509
10	56	77	90	119	208	301	439
11	55	76	89	118	206	299	382
12	53	74	87	117	205	298	334
13	52	73	86	115	203	296	296
14	51	71	84	114	202	295	295
15	49	70	83	113	201	294	294
16	48	69	82	112	200	293	293
17	48	68	81	111	199	292	292
18	47	67	80	110	198	291	291
19	46	67	80	109	197	290	290
20	46	66	79	109	197	290	290

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	45	65	78	108	196	289	289
22	44	65	78	107	195	288	288
23	43	64	77	106	194	287	287
24	42	63	76	105	194	287	287
25	42	62	75	105	193	286	286
26	41	61	74	104	192	285	285
27	40	61	74	103	191	284	284
28	39	60	73	102	190	283	283
29	38	59	75	101	189	282	282
30	37	58	77	100	189	282	282

3.7 Búlgarskt lef

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	14	20	43	164	297	3 048
2	0	14	20	43	164	335	2 261
3	1	14	23	48	158	348	1 703
4	1	15	26	52	156	347	1 314
5	1	17	29	54	156	339	1 041
6	2	20	32	57	156	325	844
7	4	23	34	59	156	310	698
8	4	23	35	62	156	294	587
9	4	24	36	65	156	277	500
10	4	25	38	67	156	261	431
11	5	25	38	68	156	249	374
12	5	25	38	68	156	249	328
13	5	25	38	68	156	249	289
14	5	25	38	68	156	249	256
15	5	25	39	68	156	249	249
16	5	25	42	68	156	249	249
17	6	25	45	68	156	249	249
18	6	25	46	68	156	249	249
19	7	25	49	68	156	249	249
20	7	25	52	68	156	249	249
21	7	25	54	68	156	249	249
22	8	25	56	68	156	249	249
23	8	25	59	68	156	249	249
24	8	25	61	68	156	249	249
25	9	25	64	68	156	249	249
26	9	25	66	68	156	249	249

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	9	25	68	70	156	249	249
28	10	25	71	72	156	249	249
29	10	25	73	74	156	249	249
30	11	25	76	77	156	249	249

3.8 Sterlingspund

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	11	22	45	183	303	3 110
2	0	11	22	45	183	341	2 307
3	1	11	24	50	177	355	1 737
4	1	13	26	56	174	354	1 340
5	1	16	29	59	173	344	1 061
6	2	18	33	60	172	331	859
7	2	21	36	60	171	315	710
8	4	24	37	60	169	298	597
9	7	31	42	59	168	281	508
10	10	34	41	57	168	264	437
11	8	33	41	56	167	260	380
12	7	32	41	56	166	259	332
13	6	31	41	56	165	258	293
14	6	31	42	56	164	257	259
15	6	31	42	56	164	257	257
16	6	31	42	56	162	255	255
17	6	31	45	56	161	254	254
18	6	31	48	56	161	254	254
19	7	31	49	56	161	254	254
20	7	31	52	56	161	254	254
21	7	31	54	59	161	254	254
22	8	31	57	61	161	254	254
23	8	31	60	63	161	253	253
24	8	31	61	65	160	253	253
25	9	31	64	66	159	252	252
26	9	31	66	68	159	252	252
27	9	31	69	70	159	251	251
28	10	31	71	72	158	251	251
29	10	31	73	75	158	251	251
30	11	31	76	77	157	250	250

3.9 Rúmenskt lei

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	81	95	101	124	245	340	3 222
2	79	93	99	122	243	354	2 400
3	77	91	100	125	235	369	1 813
4	74	90	100	126	231	369	1 402
5	72	89	101	125	228	361	1 112
6	72	90	101	127	226	347	902
7	71	90	101	126	223	331	746
8	68	88	99	126	220	314	628
9	66	87	99	127	218	311	535
10	65	86	98	127	216	309	461
11	64	84	97	126	215	308	401
12	62	83	96	125	213	306	351
13	60	81	94	123	211	304	309
14	59	79	92	122	210	303	303
15	57	78	91	120	209	302	302
16	56	77	90	119	207	300	300
17	55	76	89	118	206	299	299
18	54	75	88	117	205	298	298
19	53	74	87	116	204	297	297
20	52	73	86	115	204	297	297
21	52	72	85	115	203	296	296
22	51	71	84	114	202	295	295
23	50	70	83	113	201	294	294
24	49	69	82	112	200	293	293
25	47	68	81	111	199	292	292
26	46	67	80	109	198	291	291
27	45	66	79	108	197	290	290
28	44	65	78	107	196	289	289
29	43	64	77	106	195	288	288
30	42	63	81	106	194	287	287

3.10 Pólskt slot

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	55	68	75	97	218	313	3 139
2	53	67	73	96	217	345	2 334
3	52	66	75	100	210	359	1 760
4	50	66	76	102	207	359	1 360
5	49	66	78	102	205	350	1 078
6	49	67	79	104	203	337	875

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	49	68	79	104	201	321	724
8	48	67	79	105	200	304	609
9	46	66	78	107	198	291	519
10	45	66	79	108	197	290	447
11	45	65	78	107	196	289	388
12	44	64	77	107	195	288	340
13	43	64	77	106	194	287	299
14	42	63	76	105	193	286	286
15	42	62	75	105	193	286	286
16	41	61	74	104	192	285	285
17	40	61	74	103	191	284	284
18	39	60	73	102	190	283	283
19	39	59	72	102	190	283	283
20	39	59	72	102	190	283	283
21	38	59	72	101	189	282	282
22	38	59	71	101	189	282	282
23	37	58	71	100	188	281	281
24	37	57	70	100	188	281	281
25	36	57	70	99	187	280	280
26	35	56	69	98	187	280	280
27	35	55	71	98	186	279	279
28	34	55	74	97	185	278	278
29	33	54	76	96	184	277	277
30	33	53	78	96	184	277	277

3.11 Norsk króna

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	26	39	46	69	190	306	3 138
2	27	40	47	69	190	345	2 334
3	25	40	48	73	184	359	1 758
4	24	40	50	76	180	358	1 356
5	24	41	53	77	179	348	1 073
6	25	43	54	80	179	335	870
7	26	44	55	81	178	319	719
8	25	44	56	83	177	302	604
9	24	45	57	85	176	284	514
10	24	45	58	86	175	268	442
11	24	44	57	86	175	268	384
12	23	43	56	86	174	267	336
13	22	43	56	85	173	266	296

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	21	42	55	84	172	265	265
15	21	41	54	84	172	265	265
16	20	40	53	83	171	264	264
17	19	40	53	82	170	263	263
18	19	39	52	82	170	263	263
19	19	39	52	82	170	263	263
20	19	39	53	82	170	263	263
21	19	39	55	82	170	263	263
22	19	39	57	82	170	263	263
23	18	39	60	81	170	263	263
24	18	39	62	81	169	262	262
25	18	39	65	81	169	262	262
26	18	38	67	81	169	262	262
27	17	38	70	81	169	262	262
28	17	38	72	80	168	261	261
29	17	38	75	80	168	261	261
30	17	37	78	80	168	261	261

3.12 Svissneskur franki

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	0	3	24	145	296	3 029
2	0	1	6	25	146	333	2 246
3	1	1	9	30	141	346	1 692
4	1	3	11	34	138	345	1 305
5	1	4	14	36	138	337	1 034
6	2	4	16	39	138	323	839
7	2	6	19	41	138	308	694
8	2	6	22	44	138	292	583
9	2	7	25	47	138	275	497
10	4	8	27	49	138	259	428
11	4	9	29	51	139	243	372
12	4	10	32	49	138	231	326
13	4	10	35	51	139	232	287
14	4	11	36	50	138	231	254
15	5	12	39	49	137	230	230
16	5	13	42	48	136	229	229
17	6	14	44	49	136	229	229
18	6	15	46	52	136	229	229
19	7	15	49	54	137	230	230
20	7	17	52	56	137	230	230

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	7	17	53	58	138	231	231
22	8	18	56	60	138	231	231
23	8	18	58	62	138	231	231
24	8	20	61	64	138	231	231
25	9	20	63	66	137	230	230
26	9	21	66	68	137	230	230
27	9	22	68	70	137	230	230
28	10	23	71	72	137	230	230
29	10	23	73	73	137	230	230
30	11	25	75	75	137	230	230

3.13 Ástralskur dalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	42	56	62	85	206	306	3 139
2	42	56	62	85	206	344	2 327
3	41	56	64	89	200	357	1 751
4	40	56	66	92	197	356	1 350
5	40	57	69	93	195	347	1 069
6	41	58	70	95	194	333	867
7	41	60	71	96	193	317	717
8	40	60	71	98	192	301	602
9	39	60	72	100	191	284	513
10	39	59	72	101	190	283	442
11	38	59	72	101	189	282	384
12	37	58	71	100	189	282	336
13	37	57	70	100	188	281	296
14	36	57	70	99	187	280	280
15	35	56	69	98	186	279	279
16	34	55	68	97	186	279	279
17	34	54	67	97	185	278	278
18	33	54	67	96	184	277	277
19	33	53	66	96	184	277	277
20	33	53	66	96	184	277	277
21	32	53	66	95	184	277	277
22	32	53	66	95	183	276	276
23	32	52	65	95	183	276	276
24	31	52	65	94	182	275	275
25	30	51	65	93	182	275	275
26	30	50	67	93	181	274	274

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	29	50	70	92	180	273	273
28	28	49	72	92	180	273	273
29	28	48	75	91	179	272	272
30	27	48	77	90	178	271	271

3.14 *Taílenskt bat*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	11	25	31	54	175	307	3 149
2	15	29	35	58	179	346	2 338
3	18	32	41	66	176	359	1 760
4	20	36	46	72	176	358	1 358
5	22	39	51	75	178	349	1 075
6	22	39	51	76	175	335	871
7	27	46	57	82	179	319	720
8	26	45	57	84	178	302	605
9	27	47	59	87	179	285	515
10	29	49	62	91	180	273	443
11	30	51	64	93	181	274	385
12	31	51	64	94	182	275	337
13	31	52	65	94	182	275	297
14	31	52	65	94	182	275	275
15	31	52	65	94	183	276	276
16	31	52	64	94	182	275	275
17	31	52	65	94	182	275	275
18	30	51	64	93	181	274	274
19	30	50	63	93	181	274	274
20	30	50	63	93	181	274	274
21	30	50	63	93	181	274	274
22	29	50	63	93	181	274	274
23	29	50	63	92	180	273	273
24	29	49	62	92	180	273	273
25	28	49	65	91	179	272	272
26	28	48	67	91	179	272	272
27	27	48	70	90	178	271	271
28	27	47	72	90	178	271	271
29	26	47	75	89	177	270	270
30	26	46	78	89	177	270	270

3.15 *Kanadadalur*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	10	24	30	53	174	307	3 159
2	12	25	32	54	175	346	2 342
3	12	26	35	60	171	359	1 762
4	12	28	38	64	169	358	1 359
5	13	30	42	66	169	349	1 075
6	15	33	44	69	169	335	871
7	16	35	46	72	168	319	720
8	16	36	47	74	168	302	605
9	17	37	49	77	168	284	515
10	17	38	51	79	169	268	443
11	18	38	51	80	169	262	385
12	18	38	51	81	169	262	337
13	18	38	51	81	169	262	297
14	18	39	52	81	169	262	263
15	18	39	52	81	169	262	262
16	18	38	51	81	169	262	262
17	18	38	51	81	169	262	262
18	18	38	51	81	169	262	262
19	18	38	51	81	169	262	262
20	18	38	53	81	169	262	262
21	18	38	55	81	169	262	262
22	18	38	57	81	169	262	262
23	17	38	60	80	168	261	261
24	17	38	62	80	168	261	261
25	16	37	65	80	168	261	261
26	16	37	67	79	167	260	260
27	16	36	70	79	167	260	260
28	15	36	72	78	166	259	259
29	15	36	75	78	166	259	259
30	15	35	77	78	166	259	259

3.16 *Síleskur pesó*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	46	59	66	88	209	312	3 215
2	48	62	69	91	212	352	2 388
3	51	65	74	99	209	366	1 799
4	52	67	78	104	208	366	1 389
5	53	70	82	106	208	356	1 100
6	55	73	84	110	209	343	892

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	56	75	86	111	208	326	737
8	56	75	87	114	208	309	620
9	56	76	88	116	208	301	528
10	56	77	90	118	207	300	454
11	56	77	90	119	207	300	395
12	55	76	89	118	206	299	346
13	54	75	88	117	205	298	304
14	53	74	87	117	205	298	298
15	53	73	86	116	204	297	297
16	52	72	85	115	203	296	296
17	51	72	85	114	202	295	295
18	50	71	84	113	201	294	294
19	50	70	83	113	201	294	294
20	49	69	82	112	200	293	293
21	48	69	82	111	199	292	292
22	47	68	81	110	198	291	291
23	46	67	80	109	198	291	291
24	45	66	79	109	197	290	290
25	45	65	78	108	196	289	289
26	44	64	77	107	195	288	288
27	43	63	76	106	194	287	287
28	42	62	75	105	193	286	286
29	41	62	77	104	192	285	285
30	40	61	80	103	191	284	284

3.17 Kólumbískur pesó

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	77	90	97	119	240	335	3 282
2	81	94	101	123	245	361	2 450
3	81	95	104	129	239	376	1 851
4	80	95	106	132	236	377	1 432
5	83	99	111	136	238	368	1 135
6	85	102	114	139	238	354	922
7	87	105	116	142	239	338	763
8	87	107	118	145	240	333	642
9	88	109	121	149	240	333	547
10	89	109	122	151	240	333	471
11	88	109	122	151	240	333	410
12	88	108	121	151	239	332	358
13	86	107	120	149	237	330	330

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	85	105	118	148	236	329	329
15	83	104	117	146	234	327	327
16	82	103	116	145	233	326	326
17	80	101	114	144	232	325	325
18	79	100	113	142	230	323	323
19	78	98	111	141	229	322	322
20	76	97	110	139	228	321	321
21	75	96	109	138	226	319	319
22	74	94	107	137	225	318	318
23	72	93	106	135	223	316	316
24	70	91	104	133	221	314	314
25	69	89	102	132	220	313	313
26	67	88	101	130	218	311	311
27	66	86	99	129	217	310	310
28	64	85	98	127	215	308	308
29	63	83	96	126	214	307	307
30	61	82	95	124	212	305	305

3.18 Hong Kong dalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	4	17	24	46	167	306	3 144
2	7	20	27	50	171	345	2 334
3	9	23	32	57	168	358	1 757
4	11	26	37	62	167	357	1 355
5	13	29	41	66	168	348	1 073
6	15	32	44	69	168	334	869
7	17	35	46	72	169	318	718
8	17	36	48	74	169	301	603
9	17	37	49	78	169	284	514
10	17	38	51	80	169	267	442
11	18	38	51	80	169	262	384
12	17	38	51	80	168	261	336
13	17	37	50	80	168	261	296
14	16	37	50	79	167	260	262
15	15	36	49	78	166	259	259
16	14	35	48	77	165	258	258
17	14	35	48	77	165	258	258
18	14	34	48	77	165	258	258
19	13	34	50	76	164	257	257
20	14	34	53	77	165	258	258

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	14	34	55	77	165	258	258
22	14	34	57	77	165	258	258
23	14	34	60	77	165	258	258
24	14	34	62	77	165	258	258
25	13	34	65	76	164	257	257
26	13	34	67	76	164	257	257
27	13	34	70	76	164	257	257
28	13	34	72	76	164	257	257
29	13	33	75	76	164	257	257
30	13	33	77	77	164	257	257

3.19 Inversk rúpía

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	89	103	110	132	253	348	3 393
2	90	103	110	132	254	371	2 525
3	89	103	112	137	248	386	1 904
4	89	104	115	141	245	385	1 471
5	89	106	118	142	244	376	1 165
6	90	108	119	145	244	362	945
7	91	110	121	146	243	345	781
8	91	110	122	148	243	336	657
9	90	110	122	150	242	335	559
10	89	109	122	151	240	333	481
11	87	108	121	150	238	331	418
12	85	106	119	148	236	329	366
13	83	104	117	146	235	328	328
14	82	102	115	145	233	326	326
15	80	100	113	143	231	324	324
16	78	98	111	141	229	322	322
17	76	97	110	139	227	320	320
18	74	95	108	137	226	319	319
19	73	94	107	136	224	317	317
20	72	93	106	135	223	316	316
21	71	92	105	134	222	315	315
22	70	90	103	133	221	314	314
23	69	89	102	132	220	313	313
24	67	88	101	131	219	312	312
25	66	87	100	129	217	310	310
26	65	86	99	128	216	309	309

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	64	85	98	127	215	308	308
28	63	84	97	126	214	307	307
29	62	83	95	125	213	306	306
30	61	81	94	124	212	305	305

3.20 *Mexíkóskur pesó*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	335	348	355	378	499	594	3 499
2	76	90	96	119	240	379	2 592
3	78	93	101	126	237	393	1 947
4	80	96	106	132	237	392	1 500
5	82	99	111	135	238	381	1 186
6	84	102	114	139	238	366	961
7	86	105	116	142	239	349	794
8	87	107	118	145	239	332	667
9	88	108	120	148	240	333	568
10	88	108	121	150	239	332	489
11	88	109	122	151	239	332	424
12	88	109	122	151	239	332	371
13	88	109	122	151	239	332	332
14	89	110	122	152	240	333	333
15	90	110	123	153	241	334	334
16	91	111	124	154	242	335	335
17	92	112	125	155	243	336	336
18	93	113	126	156	244	337	337
19	93	114	127	157	245	338	338
20	94	115	128	157	245	338	338
21	94	115	128	157	245	338	338
22	94	115	128	157	245	338	338
23	93	114	127	156	245	338	338
24	93	113	126	156	244	337	337
25	92	112	125	155	243	336	336
26	90	111	124	153	242	335	335
27	89	110	123	152	240	333	333
28	88	108	121	151	239	332	332
29	86	107	120	150	238	331	331
30	85	106	119	148	236	329	329

3.21 *Taívanskur dalur*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	5	11	34	155	301	3 087
2	0	5	11	34	155	339	2 291
3	1	5	13	39	149	353	1 725
4	1	5	16	42	146	352	1 331
5	1	6	18	43	145	342	1 053
6	2	8	20	45	144	329	854
7	2	10	21	47	143	313	705
8	2	10	22	48	143	296	593
9	2	10	25	50	142	279	505
10	4	10	27	52	141	262	434
11	4	11	30	53	141	246	377
12	4	10	32	53	141	234	330
13	4	11	35	53	141	234	291
14	4	12	38	53	141	234	258
15	5	12	39	53	141	234	234
16	5	13	42	53	141	234	234
17	6	14	45	54	142	235	235
18	6	15	48	54	142	235	235
19	7	15	49	55	143	236	236
20	7	17	52	57	144	237	237
21	7	17	55	59	145	238	238
22	8	18	57	61	145	238	238
23	8	19	60	63	146	239	239
24	8	20	62	65	146	239	239
25	9	20	64	68	147	240	240
26	9	22	66	69	147	240	240
27	9	22	69	71	148	241	241
28	10	23	72	73	148	241	241
29	10	24	74	75	148	241	241
30	11	25	77	77	148	241	241

3.22 *Nýsjálenskur dalur*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	48	62	68	91	212	307	3 147
2	49	63	69	92	213	345	2 333
3	48	63	71	97	207	358	1 756
4	48	63	74	100	204	357	1 355
5	48	64	76	101	203	348	1 073
6	49	66	78	103	202	335	870

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	49	68	79	104	201	319	719
8	48	68	79	106	200	302	605
9	48	68	80	108	200	293	515
10	47	67	80	109	198	291	443
11	46	66	79	108	197	290	385
12	44	65	78	107	195	288	337
13	42	63	76	106	194	287	297
14	41	62	75	104	192	285	285
15	40	60	73	103	191	284	284
16	38	59	72	101	189	282	282
17	37	57	70	100	188	281	281
18	36	56	69	99	187	280	280
19	35	55	68	98	186	279	279
20	34	55	68	97	185	278	278
21	34	54	67	97	185	278	278
22	33	54	67	96	184	277	277
23	32	53	66	95	183	276	276
24	32	52	65	95	183	276	276
25	31	52	65	94	182	275	275
26	30	51	67	93	181	274	274
27	29	50	70	93	181	274	274
28	29	49	72	92	180	273	273
29	28	49	75	91	179	272	272
30	28	48	78	91	179	272	272

3.23 Rand

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	111	124	131	153	274	370	3 427
2	112	125	132	154	276	374	2 548
3	112	127	135	161	271	389	1 921
4	113	129	139	165	269	388	1 482
5	114	131	143	167	269	379	1 174
6	115	133	145	170	269	364	952
7	116	135	146	172	268	361	787
8	116	135	147	173	268	361	662
9	115	135	147	176	267	360	564
10	114	135	148	177	266	359	485
11	113	134	147	176	264	357	422
12	111	132	145	174	262	355	369
13	109	130	143	172	260	353	353

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	107	128	141	170	258	351	351
15	105	125	138	168	256	349	349
16	102	123	136	165	253	346	346
17	100	121	134	163	251	344	344
18	98	119	131	161	249	342	342
19	96	116	129	159	247	340	340
20	94	115	128	157	245	338	338
21	92	113	126	155	244	337	337
22	91	111	124	154	242	335	335
23	89	109	122	152	240	333	333
24	87	108	121	150	238	331	331
25	85	106	119	148	236	329	329
26	83	104	117	146	234	327	327
27	82	102	115	145	233	326	326
28	80	101	114	143	231	324	324
29	78	99	112	141	230	323	323
30	77	97	110	140	228	321	321

3.24 *Brasilískt ríal*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	167	181	187	210	331	426	3 392
2	177	190	197	219	340	435	2 542
3	180	195	203	228	339	434	1 926
4	181	197	207	233	337	431	1 491
5	182	199	211	235	337	430	1 183
6	182	200	212	237	336	429	960
7	182	201	212	237	334	427	794
8	181	200	212	239	333	426	668
9	180	200	212	240	331	424	568
10	179	199	212	241	330	423	489
11	177	197	210	240	328	421	424
12	174	195	208	237	325	418	418
13	171	192	205	234	322	415	415
14	168	189	202	231	319	412	412
15	165	186	199	228	316	409	409
16	162	182	195	225	313	406	406
17	159	179	192	222	310	403	403
18	156	176	189	219	307	400	400
19	152	173	186	215	304	397	397
20	149	170	183	212	301	394	394

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	146	167	180	209	297	390	390
22	143	164	177	206	294	387	387
23	140	161	174	203	291	384	384
24	137	157	170	200	288	381	381
25	134	154	167	197	285	378	378
26	131	151	164	194	282	375	375
27	128	148	161	191	279	372	372
28	125	145	158	188	276	369	369
29	122	143	156	185	273	366	366
30	119	140	153	182	270	363	363

3.25 Kínverskt júan

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	24	38	44	67	188	310	3 192
2	25	39	45	68	189	350	2 371
3	25	39	48	73	183	364	1 786
4	24	40	50	76	180	363	1 379
5	25	41	53	78	180	354	1 092
6	25	43	55	80	179	340	885
7	26	45	56	81	178	324	732
8	25	45	56	83	177	307	615
9	24	45	57	85	176	289	524
10	24	45	58	86	175	272	451
11	24	44	57	86	175	268	391
12	23	44	57	86	174	267	343
13	22	43	56	85	173	266	302
14	22	42	55	85	173	266	267
15	21	42	55	85	173	266	266
16	21	42	55	84	172	265	265
17	21	42	55	84	172	265	265
18	21	42	55	84	172	265	265
19	21	42	55	84	172	265	265
20	21	42	55	84	173	266	266
21	21	42	56	85	173	266	266
22	21	42	59	84	173	266	266
23	21	42	61	84	172	265	265
24	21	42	64	84	172	265	265
25	21	41	66	84	172	265	265
26	21	41	69	84	172	265	265

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	20	41	71	83	171	264	264
28	20	41	74	83	171	264	264
29	20	40	76	83	171	264	264
30	19	40	78	82	171	264	264

3.26 *Malasískur ringgit*

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	21	34	41	64	185	314	3 238
2	23	36	43	65	186	354	2 404
3	24	38	47	72	182	368	1 810
4	25	40	51	77	181	367	1 396
5	26	43	55	79	182	358	1 105
6	28	46	58	83	182	344	895
7	30	49	60	85	182	327	740
8	30	50	61	88	182	310	622
9	31	51	63	91	182	292	530
10	31	52	65	94	183	276	456
11	32	53	66	95	183	276	396
12	32	53	66	95	183	276	346
13	32	53	66	95	183	276	305
14	32	53	66	95	183	276	276
15	32	52	65	95	183	276	276
16	31	52	65	94	182	275	275
17	31	52	65	94	182	275	275
18	31	52	65	94	182	275	275
19	31	52	65	94	182	275	275
20	32	52	65	95	183	276	276
21	32	52	65	95	183	276	276
22	32	52	65	95	183	276	276
23	32	52	65	95	183	276	276
24	31	52	65	94	182	275	275
25	31	51	66	94	182	275	275
26	30	51	69	93	182	275	275
27	30	51	71	93	181	274	274
28	29	50	75	92	181	274	274
29	29	50	77	92	180	273	273
30	28	49	80	91	180	273	273

3.27 Rússnesk rúbla

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	121	134	141	164	285	380	3 493
2	119	133	140	162	283	379	2 593
3	118	132	141	166	277	394	1 952
4	117	132	143	169	273	393	1 506
5	117	133	145	170	272	383	1 191
6	117	134	146	171	270	368	965
7	117	136	147	172	269	362	797
8	116	136	147	174	268	361	669
9	115	135	148	176	267	360	569
10	115	136	149	177	267	360	489
11	115	135	148	177	266	359	424
12	113	134	147	176	264	357	371
13	112	133	146	175	263	356	356
14	111	131	144	174	262	355	355
15	108	129	142	172	260	353	353
16	106	127	140	169	257	350	350
17	104	124	137	167	255	348	348
18	101	122	135	164	252	345	345
19	99	120	133	162	250	343	343
20	97	118	131	160	248	341	341
21	95	115	128	158	246	339	339
22	93	113	126	156	244	337	337
23	90	111	124	153	241	334	334
24	88	109	122	151	239	332	332
25	86	107	120	149	237	330	330
26	84	104	117	147	235	328	328
27	82	102	115	145	233	326	326
28	80	100	113	143	231	324	324
29	78	98	111	141	229	322	322
30	76	96	109	139	227	320	320

3.28 Singapúrdalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	5	12	34	155	307	3 159
2	0	7	14	36	157	346	2 343
3	1	9	17	43	153	360	1 763
4	1	11	22	47	152	358	1 360
5	1	14	26	50	153	349	1 076
6	2	17	29	54	153	335	872

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
7	2	20	31	56	153	319	721
8	2	21	32	59	153	302	606
9	3	22	34	62	153	285	516
10	4	22	35	64	153	268	444
11	4	22	35	65	153	252	386
12	4	22	35	64	153	246	338
13	4	22	35	64	152	245	297
14	4	22	38	64	152	245	263
15	5	21	41	64	152	245	245
16	6	21	43	63	152	245	245
17	6	21	45	64	152	245	245
18	6	21	48	64	152	245	245
19	7	21	50	64	152	245	245
20	7	22	53	64	152	245	245
21	7	22	55	65	153	246	246
22	8	23	57	65	153	246	246
23	8	23	60	65	154	247	247
24	8	23	62	66	154	247	247
25	9	23	65	68	154	247	247
26	9	24	67	70	154	247	247
27	10	24	70	72	154	247	247
28	10	24	72	74	154	247	247
29	10	25	75	76	154	247	247
30	11	25	78	77	155	248	248

3.29 Suðurkóreskt won

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	30	44	51	73	194	307	3 153
2	31	44	51	74	195	345	2 337
3	29	44	52	77	188	358	1 758
4	28	44	54	80	184	357	1 355
5	28	45	57	81	183	348	1 072
6	31	49	60	86	185	334	868
7	29	48	59	84	181	318	717
8	33	52	64	90	185	300	602
9	32	52	64	92	184	283	513
10	26	47	60	89	178	271	441
11	22	43	56	85	173	266	383
12	19	39	52	82	170	263	335
13	16	37	50	79	167	260	295

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
14	14	35	48	77	165	258	261
15	13	33	46	76	164	257	257
16	11	32	45	74	162	255	255
17	10	31	45	73	161	254	254
18	9	30	48	73	161	254	254
19	9	30	50	72	160	253	253
20	9	30	52	72	160	253	253
21	9	30	55	72	160	253	253
22	9	30	57	72	160	253	253
23	9	30	60	72	160	253	253
24	9	30	62	72	160	253	253
25	9	30	65	72	160	253	253
26	9	29	67	72	160	253	253
27	9	29	70	72	160	253	253
28	10	29	72	73	160	253	253
29	10	29	74	75	160	253	253
30	11	29	77	77	159	252	252

3.30 Tyrknesk líra

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	191	205	211	234	355	450	4 678
2	188	201	208	230	351	476	3 361
3	182	197	205	230	341	483	2 476
4	178	193	204	230	334	473	1 877
5	173	190	202	226	329	455	1 464
6	170	188	200	225	324	433	1 172
7	167	186	197	222	319	412	958
8	163	182	194	221	315	408	797
9	159	179	191	219	311	404	673
10	155	176	189	217	306	399	575
11	151	172	185	214	302	395	496
12	147	168	181	210	298	391	431
13	143	164	177	206	294	387	387
14	139	160	173	202	291	384	384
15	136	157	169	199	287	380	380
16	133	153	166	196	284	377	377
17	129	150	163	192	280	373	373
18	126	147	160	189	277	370	370
19	123	144	157	187	275	368	368
20	121	141	154	184	272	365	365

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
21	118	139	152	181	269	362	362
22	116	136	149	179	267	360	360
23	113	134	147	176	264	357	357
24	110	131	144	173	261	354	354
25	108	129	141	171	259	352	352
26	105	126	139	169	257	350	350
27	103	124	137	166	254	347	347
28	101	122	135	164	252	345	345
29	99	119	132	162	250	343	343
30	97	117	130	160	248	341	341

3.31 Bandaríkjadalur

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	14	26	53	173	310	3 189
2	0	14	26	53	173	349	2 362
3	1	17	28	57	169	362	1 776
4	1	20	32	62	168	360	1 369
5	2	23	37	68	169	351	1 083
6	4	26	39	69	170	337	877
7	7	30	42	71	170	321	725
8	9	34	46	74	170	304	609
9	10	37	49	76	170	286	518
10	11	38	51	77	170	269	446
11	12	40	52	78	170	263	387
12	13	41	54	79	170	263	339
13	14	42	54	80	170	263	299
14	14	43	55	80	170	263	264
15	14	43	55	80	170	263	263
16	14	43	55	80	170	263	263
17	14	43	55	80	170	263	263
18	14	43	55	80	170	263	263
19	14	43	55	80	170	263	263
20	14	43	55	80	171	264	264
21	14	43	56	80	171	264	264
22	14	43	57	80	171	264	264
23	14	43	60	80	171	264	264
24	14	43	62	80	171	264	264
25	14	43	65	80	171	264	264
26	14	43	67	80	171	264	264

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
27	14	43	70	80	171	264	264
28	14	43	72	80	171	264	264
29	14	43	75	80	170	263	263
30	14	43	78	80	170	263	263

3.32 Japanskt jen

Líftími (í árum)	Lánshæfisþrep 0	Lánshæfisþrep 1	Lánshæfisþrep 2	Lánshæfisþrep 3	Lánshæfisþrep 4	Lánshæfisþrep 5	Lánshæfisþrep 6
1	0	0	3	12	133	299	3 061
2	0	1	6	14	132	336	2 270
3	1	1	9	17	125	349	1 708
4	1	3	11	19	121	348	1 317
5	1	4	14	22	120	339	1 042
6	2	4	16	25	120	325	844
7	2	6	19	28	119	310	698
8	2	6	22	30	119	293	586
9	2	7	25	32	119	276	499
10	4	8	27	34	119	260	430
11	4	9	29	37	120	244	373
12	4	10	32	39	120	228	327
13	4	10	35	41	120	214	288
14	4	11	36	43	120	213	255
15	5	12	39	46	121	214	227
16	5	13	42	48	121	214	214
17	6	14	44	49	121	214	214
18	6	15	46	52	122	215	215
19	7	15	49	54	122	215	215
20	7	17	52	56	123	216	216
21	7	17	53	58	124	217	217
22	8	18	56	60	125	217	217
23	8	18	58	62	127	217	217
24	8	20	61	64	129	218	218
25	9	20	63	66	130	218	218
26	9	21	66	68	131	218	218
27	9	22	68	70	132	218	218
28	10	23	71	72	133	218	218
29	10	23	73	73	134	218	218
30	10	25	75	75	135	218	218

III. VIÐAUKI

Aðlögun á viðeigandi áhættulausan vaxtaferil vegna óstöðugleika

Gjaldmiðill	Landsbundinn tryggingamarkaður	Aðlögun vegna óstöðugleika (í grunnpunktum)
Evra	Austurríki	14
Evra	Belgía	14
Evra	Kýpur	14
Evra	Eistland	14
Evra	Finnland	14
Evra	Frakkland	14
Evra	Þýskaland	14
Evra	Grikkland	14
Evra	Írland	14
Evra	Ítalía	14
Evra	Lettland	14
Evra	Litáen (Lietuva)	14
Evra	Lúxemborg	14
Evra	Malta	14
Evra	Holland (Niðurlandi)	14
Evra	Portúgal	14
Evra	Slóvakía	14
Evra	Slóvenía	14
Evra	Spánn	14
Tékknesk króna	Tékkland	12
Dönsk króna	Danmörk	15
Ungversk forinta	Ungverjaland	3
Sænsk króna	Svíþjóð	8
Króatísk kúna	Króatía	1
Búlgarskt lef	Búlgaría	- 2
Sterlingspund	Bretland	20
Rúmenskt lei	Rúmenía	3
Pólskt slot	Pólland	11
Íslensk króna	Ísland	1
Norsk króna	Noregur	37
Svissneskur franki	Liechtenstein	4
Svissneskur franki	Sviss	4
Ástralskur dalur	Ástralía	10
Kanadadalur	Kanada	30
Bandaríkjadalur	Bandaríkin	42
Japanskt jen	Japan	1