

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 28.

Udgivet 9de November.

1877.

Kongelig Resolution

5 Novbr.

af 5te November.

§ 2 i de i Medhold af Lov om Jernveje af 7de September 1854 § 6, Bogstav a og c ved Kongelig Resolution af 29de September 1873 udsfærdigede almindelige Politibestemmelser for enhver i Drift værende og fremtidigt anlæggendes til almindelig Afbenyttelse bestemt Jernbane forandres derhen, at den erholder følgende Ordlyd:

“Ved Forsendelse af Ammunition og andre til Krigsfornødenheder hørende, let antændelige eller exploderende Gjenstande bliver Paa- og Afslæsningen at besørge eller Indseende dermed at føre af Befalingsmand eller andre af vedkommende militære Autoriteter dertil beordrede Personer, ligesom disse, forsaavidt de maatte blive beordrede til som Førere at ledsage Transporten, ville have under samme at bistaa Banens Betjente i det fornødne Tilsyn med Sagerne; Ansvaret for disses forfarlige Indpakning og Paalæsning, navnlig med Hensyn til Forebyggelse af Explosion og Antændelse paa hviler vedkommende militære Autoriteter og deres Funktionærer.”

Plakat

5 Novbr.

angaaende Signaler for Underretning om Havsnød og Tilfaldelse af Lods.

Vi Oskar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: I Medhold af Lov af 6te Juni 1877 angaaende Signaler for Havsnød samt Lov af samme Dato indeholdende Forandringer i Lov af 17de Juni 1869 om Lodsvesenet byde og befale Vi herved som følger:

5 Novbr.

Fra 1ste Januar 1878 skal fra Fartøier anvendes følgende Signaler for Havsnød og for Tilfaldelse af Løds:

A. Signaler for Havsnød.

Om Dagen.

Følgende under No. 1, 2 og 3 anførte Signaler skulle, i Forbindelse med hinanden eller hvert for sig, anvendes som Nød-signaler om Dagen, nemlig:

1. Skud med omtrent 1 Minuts Mellemrum,
2. Det^{te} med N. C. betegnede Nødsignal i det internationale Signalsystem.
3. Afstandssignal bestaaende af et firkantet Flag med en Kugle, eller noget der ligner en Kugle, over eller under Flaget.

Om Natten.

Følgende under No. 1, 2 og 3 anførte Signaler skulle, i Forbindelse med hinanden eller hvert for sig, anvendes som Nød-signaler om Natten, nemlig:

1. Skud med omtrent 1 Minuts Mellemrum.
2. Blus paa Skibet, saasom fra en brændende Tjære- eller Olie-tonde eller andet deslige.
3. Raketter eller Lyskugler af hvilken som helst Farve eller Art, afbrændte en ad Gangen med korte Mellemrum.

B. Signaler for Tilfaldelse af Løds.

Om Dagen.

Istedetfor de tidligere bestemte skulle følgende under No. 1 og 2 anførte Signaler, i Forbindelse med hinanden eller hvert for sig, anvendes som Løds-signaler om Dagen, nemlig:

1. Gjosen eller Nationalflaget heiset paa Fortoppen og forshynet med en hvid Kant saa bred som en Femtedel af Flagets Bredde.
2. Det med P. T. betegnede Lødsignal i det internationale Signalsystem.

Om Natten.

Istedetfor de tidligere bestemte skulle følgende under No. 1 og 2 anførte Signaler, i Forbindelse med hinanden eller hvert for sig, anvendes som Løds-signaler om Natten, nemlig:

1. Det under Navn af Blaahys almindelig kjendte pyrotekniske Lys, vist hvert 15de Minut.
2. Et klart hvidt Lys, vist lige over Relingen med korte eller hyppige Mellemrum i omtrent 1 Minut ad Gangen.

