

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{ste} April 1876.

N^o 16.

Udgivet 19de Mai.

1879.

Plakat

17 Mai.

angaaende Omfribning til metrisk Maal og Bægt af de i Lovgivningen om Skydsvæsenet samt offentlige Tjenestemænds Skyds- og Diætgodtgjørelse indeholdte, paa ældre Maal og Bægt lydende Taxter og Bestemmelser.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre vitteligt: I Genhold til Lov af 4de Mai 1878, indeholdende Tillæg til Lov om metrisk Maal og Bægt af 22de Mai 1875, og i Genhold til Lov af 3die Mai 1879 angaaende Omfribning af de paa ældre Maal og Bægt lydende Bestemmelser i Lovgivningen om Skydsvæsenet m. m. omfribes de i efternævnte Love og Resolutioner fastsatte Taxter og Bestemmelser, vedkommende Maal og Bægt fra 1ste Juli 1879 paa følgende Maade:

I. Resolution

Den ved Lov om Skydsvæsenet af 6te Juni 1816 § 5 (cfr. Lov af 24de September 1851 § 9 og Lov af 17de Juni 1869 § 1), Samme Lovs § 6 (cfr. Lov af 24de September 1851 § 7, 1ste Pasfus og Lov af 17de Juni 1869 § 1), Samme Lovs § 7 (cfr. Lov af 24de September 1851 § 6 og § 7, 2det Pasfus), Samme Lovs § 9 a (cfr. Lov af 24de September 1851 § 7, 1ste Pasfus), Samme Lovs § 9 b (cfr. Lov af 24de September 1851 § 6 og § 7, 2den Pasfus) samt ved Lov angaaende Renskyds af 24de Juli 1827 § 9 (cfr. Lov af 7de September 1854), samtlige Lovbestemmelser sammenholdte med Høieste Resolution af 3die Oktober 1876 og Bekjendtgjørelse fra Marine- og Post-Departementet af 1ste November 1876, bestemte Betaling for Skydsbefordring:

17 Mai.

A. Almindelig Landfkyds.

a) for hver Hest:			
fra fast Station i Kjøbstad	15	Dre pr. Kilometer	
fra fast Station i Landdistrikt og Ladested	11	— = —	
eller — forsaavidt Skydsbetalingen ifølge særlig Resolution er forhøiet	15	— = —	
fra Tilsigelsesstifte i Kjøbstad	11	— = —	
fra Tilsigelsesstifte i Landdistrikt og Ladested	8	— = —	

b) for Redstaber:

1) en Karjol eller en Rejseskjærre paa Tjedere med Hynde og Stræklæder	2	— = —	
2) en Arbeidsvogn med tilhørende Neb og 2 Søler	2	— = —	
3) en Stolkjærre med Søle	1.5 (1½)	Dre pr. —	
4) en Arbeidskjærre med Neb og Søle	1	Dre pr. —	
5) en Ridesadel med Bidsel eller en Ageslæde eller Langslæde med Neb og Søle	0.75 (¾)	Dre pr. —	
6) en Forspandssele med Træktouge eller en Kløvsadel	0.5 (½)	— = —	

B. Vandfkyds.

a) for hver Rorstarl:

fra fast Station i Kjøbstad	9	Dre pr. Kilometer	
fra fast Station i Landdistrikt eller Ladested	7.5 (7½)	Dre pr. —	
eller — forsaavidt Skydsbetalingen ifølge særlig Resolution er forhøiet	9	Dre pr. —	
fra Tilsigelsesstifte i Kjøbstad	9	— = —	
fra Tilsigelsesstifte i Landdistrikt eller Ladested	6	— = —	

b) for Redstaber:

1) fra faste Stationer:			
en fireaaret Baad med eller uden Seil	2.5 (2½)	Dre pr. —	
en sexaaret Baad med eller uden Seil	4	Dre pr. —	
en otteaaret Baad med eller uden Seil	5	— = —	
en tiaaret Baad med eller uden Seil	7.5 (7½)	Dre pr. —	
2) fra Tilsigelsesstifter:			
en fireaaret Baad med Seil	2.5 (2½)	— = —	
uden Seil	1.5 (1½)	— = —	
en sexaaret Baad med Seil	4	Dre pr. —	
uden Seil	2	— = —	
en otteaaret Baad med Seil	5	— = —	
uden Seil	2.5 (2½)	Dre pr. —	

en tiaaret Vaad med Seil . . . 7.5 (7½) Dre pr. Kilom. 17 Mai.
uden Seil . . . 4 Dre pr. —

I de Egne, hvor Benævnelsen fireaaret, sereaaret, otteaaret og tiaaret Vaad ikke er den almindelige, skal en Vaad fra 3.75 til 4.75 Meter ansees, i Henseende til Leien, lige med en fireaaret Vaad; en Vaad fra 4.75 til 5.65 Meter med en sereaaret; en Vaad fra 5.65 til 6.25 Meter med en otteaaret og en Vaad fra 6.25 Meter og derover — lige med en tiaaret.

C. Kentskys.

	Mellem Vardø og Vadsø pr. Kilometer.		I de øvrige Router pr. Kilometer.	
	Fra Til- sigels- sesstifte.	Fra fast Station.	Fra Til- sigels- sesstifte.	Fra fast Station.
For en Kjøderen eller Reideren . . .	2.75 (2¾) Dre	4 Dre	2 Dre	2.75 (2¾) Dre
For en Væderen . . .	1.5 (1½) —	2 —	1 —	1.5 (1½) —
For en Væppus eller Reidemand . . .	4 Dre	6 —	3 —	4 Dre
For en Kæris . . .	0.25 (¼) —	0.25 (¼) —	0.25 (¼) —	0.25 (¼) —

II.

a) Offentlige Tjenestemænds Skydsogdtgjørelse, bestemt ved det i Lov af 3die Juni 1874 § 2 fastsatte Regulativ, sammenholdt med Høieste Resolution af 3die Oktober 1876 og Bekjendtgjørelse fra Marine- og Post-Departementet af 1ste November 1876:

Klasser.	Landskysds pr. Kilo- meter.				Vaadskysds pr. Ki- lometer.			Jern- bane pr. Kilo- meter.
	Paa Landet.		I Byerne.		Til- sigel- sessta- tion.	Fast Sta- tion.	By- skysds.	
	Tilsi- gelses- station.	Fast Sta- tion.	Tilsi- gelses- station.	Fast Sta- tion.				
Første Klasse	35Dre	41Dre	46Dre	52Dre	42Dre	44Dre	53Dre	9Dre
Anden —	22 —	24 —	28 —	29 —	32 —	34 —	42 —	9 —
Tredie —	15 —	16 —	18 —	20 —	24 —	26 —	31 —	9 —
Fjerde —	13 —	14 —	17 —	18 —	17 —	18 —	22 —	6 —
Femte —	8 —	10 —	10 —	12 —	9 —	9 —	11 —	6 —

b) Den i Lov af 3die Juni 1874 § 6, første Passus, første Led og § 7, begge Paragrafer, sammenholdte med Høieste Resolution af 3die Oktober 1876 og Bekjendtgjørelse fra Marine-

17. Mai og Post-Departementet af 1ste November 1876 tilstaaede Skydsgodtgjorelse henholdsvis "indtil 5 Kr. 27 Dre, 5 Kr. 74 Dre og 6 Kr. 80 Dre pr. Mil" omskrives med henholdsvis "indtil 48 Dre, 52 Dre og 62 Dre pr. Kilometer."

III.

Den enkelte offentlige Tjenestemand i Henhold til Lov af 3die Juni 1874 § 9, sidste Passus ved Kongelig Resolution af 14de Oktober 1876, sammenholdt med Beskjendtgjorelse fra Marine- og Post-Departementet af 1ste November 1876, tilstaaede Skydsgodtgjorelse (egentlig Skydsgodtgjorelse og Mosegodtgjorelse), forsaavidt den Rejsende benytter egne Ren:

A. Egentlig Skydsgodtgjorelse.

1) Fogder og Sorensskrivere paa Reiser til og fra de almindelige Sæge- og Statterthinge samt Sorensskrivere tillige paa Reiser til og fra Maanedstthinge og Extraretter, som de selv betjene, beregnet for 12 Ren,

a) mellem Vardo og Vadsø 41 Dre pr. Kilometer.

b) i andre Router 28 Dre pr. Kilometer.

2) Fogder og Sorensskrivere for andre af de heromhandlede Reiser samt alle øvrige i Lov af 3die Juni 1874 § 2 til Regulativets 3die Klasse henregnede Tjenestemand, Lensmænd undtagne, beregnet for 9 Ren,

a) mellem Vardo og Vadsø 32 Dre pr. Kilometer.

b) i andre Router 21 Dre pr. Kilometer.

3) Lensmænd paa Reiser sammen med et Stevnevidne, eller, naar de medbringe en Fange, for Begges Befordring, beregnet for 9 Ren,

a) mellem Vardo og Vadsø 32 Dre pr. Kilometer.

b) i andre Router 21 Dre pr. Kilometer.

4) Lensmænd, naar de reise alene enten i Egenskab af Lensmænd eller som Stevnevidner eller Retstolke, samt 2 Stevnevidner i Forening, naar de reise sammen, beregnet for 6 Ren,

a) mellem Vardo og Vadsø 21 Dre pr. Kilometer.

b) i andre Router 14 Dre pr. Kilometer.

5) Samtlige i Lov af 3die Juni 1874 § 2 til Regulativets 4de og 5te Klasse henregnede Tjenestemand undtagen Stevnevidner, der reise sammen, beregnet for 4 Ren,

a) mellem Vardo og Vadsø 15 Dre pr. Kilometer.

b) i andre Router 10 Dre pr. Kilometer.

B. Mosegodtgjorelse:

Samtlige ovennævnte Tjenestemand for 70 Liter for hvert Døgn eller Del af Døgn, som Reiserne og Forretningerne under samme medtage, og for hver efter Foranstaaende beregnet Ren efter gangbar Pris paa Stedet, dog ikke over 1 Kr. 15 Dre pr. Hektoliter.

17 Mai.

IV Lov om Skydsbæsenet af 6te Juni 1816 § 10 3:

Ved Stationer, der ikke ere faste, skal Skydsstufferen, som er pligtig til i Almindelighed at opholde sig ved Stationen, skaffe Skydsen tilstede for de Reisende, som intet Forbud have, inden 1 Time, hvor Skydsen ligger 3 Kilometer borte; inden 2 Timer, hvor Skydsen ligger indtil 5 Kilometer borte, og inden 3 Timer, hvor den ligger indtil 10 Kilometer borte.

Forvoldes den Reisende længere Ophold, som ikke er forarsaget ved uovervindelige Forhindringer, da bøder den Skyldige, enten det er Skydsstufferen eller den Skydsende, 2 Kroner for hver Time, Opholdet længere vedvarer.

V

Samme Paragrafs No. 8:

Den Reisende skal i Almindelighed ikke være berettiget til at fordrø Skyds udenfor de almindelige Landeveie, hvorpaa Skydsstifter ere oprettede, eller til at bruge Skydshesten længere end fra det ene til det næste Skifte, medmindre det Sted udenfor Landeveien, hvortil den Reisende vil befordres, enten ikke ligger længere fra det Gæstgiveri, hvor Skydsen tilsiges, end Længden af den Veie, som ellers skulde skydses til næste Skifte, eller dette Sted ikke ligger over 3 Kilometer forbi næste Skifte; thi da maa den Reisende benytte den erhholdte Skyds til et af disse Steder mod at betale den Skydsende efter Tarten og Veiens Længde. De samme Regler skulle ogsaa være anvendelige paa Skydsen tilvands.

VI

Samme Paragrafs No. 9 (cfr. Lov om Skydsbæsenet af 17de August 1821 § 5 og 24de September 1851 § 8):

De Skydsende i Kjøbstæderne ere forpligtede til at modtage den Reisende og hans Bagage paa det Sted i Kjøbstaden, Skydsen tilsiges at møde. Ligeledes ere de Skydsende paa Landet pligtige til at modtage den Reisende og hans Bagage paa hvilket Sted denne forlanger, naar Skydstourens Længde ikke derved forøges over 3 Kilometer. Den Reisende er pligtig at betale Skydsen efter Veiens Længde til næste Station, naar den er 5 Kilometer eller derunder, om end Skydsen ikkun i en kortere Afstand af ham benyttes, hvorimod der, hvis den benyttes længere, betales efter den sande Veilængde.

VII

Lov om Skydsbæsenet af 17de August 1821 § 2:

Gaarde, der ligge over 10 Kilometer fra Skiftestedet, skulle

17 Mai.

ogsaa være pligtige til at deltage i Skydsen, hvor saadant maatte befindes nødvendigt, alt efter den Inddeling og Bestemmelse, som Overvrigheden, i Overensstemmelse med den 8de § i Loven af 6te Juni 1816 finder passende at anordne.

VIII.

Lov angaaende Renskydsen i Øst- og Vestfinmarken af 24de Juli 1827 § 4:

De Skydspligtige tilsiges at forrette Skyds i den Orden, Mandtallet udviser; dog er Ingen, uagtet han maatte være ansat for flere Jorere i een Dngang, forpligtet til at møde med mere end een Mand og indtil 6 Rene paa een Gang, nemlig enten 1 Vappus med indtil 6 Rjorerene, eller 1 Reidemand med indtil 6 Reiderene, i hvilket Antal og ere indberegneede Vappussens eller Reidemandens egen Ren, samt Barerene. Heller ikke er en Reidemand pligtig at kjøre flere end 4 Væs i een Reide, eller mere end 72 Kilogram paa hvert Væs.

IX.

Samme Lovs § 8:

Paa de Steder i Østfinmarken, hvor Marken ikke i Nærheden frembringer Mos, er den Reisende forbundet til:

- a. naar Skydsen kommer til det Sted, hvor den er bestilt at møde, at betale for 24 Piter Mos for hver Ren;
- b. for hvert halve Døgn, som Skydsen længere end 12 Timer af ham opholdes, at betale for 24 Piter Mos for hver Ren;
- c. at betale den Mos, som behøves til Renernes Underholdning undervejs,

Alt uden Afgang i Skydsbetalingen.

X.

Samme Lovs § 11:

Skydsstufferen erholder for hver Ren, han tilfiger, 7 Dre, samt desuden 4 Dre for hver Kilometer, han har at reise frem og tilbage for at tilfige Skydsen. Foraaavidt den Skydspligtige opholder sig længere fra Skydsstationen, i Østfinmarken end 80 Kilometer og i Vestfinmarken end 100 Kilometer, betaler han selv til Skydsstufferen disse 4 Dre pr. Kilometer for hver Kilometer, han i Østfinmarken over 80 og i Vestfinmarken over 100 Kilometer opholder sig fra Skydsstationen, men for de første 80 eller 100 Kilometer frem og ligeledes tilbage betaler den Reisende.

Lov om Skydsbæsenet af 24de September 1851 § 11:

Med Hensyn til Befordringen af Rejsende og deres Tøi gjælde følgende Regler:

- a. For den lobbestedte Betaling kan paa Hjulredskab, forspændt med 1 Hest, kun forlanges befordret 1 vogn Person med Tøi til en Vægt af 32 Kilogram, og paa Slæde med 1 Hest 1 Person med Tøi indtil 48 Kilogram. Mod et Tillæg af det Halve i Betalingen for Hesten skal befordre med 1 Hest for Hjulredskab eller Slæde 2 vogne Personer med Tøi til en Vægt af respektive 12 og 18 Kilogram, og mod et Tillæg af en Fjerdedel i Betalingen skal befordre med 1 Hest 1 vogn og 1 halvvoغن Person (mellem 4 og 15 Aar) med samme Vægt som sidst anført. Dog kan intet Tillæg i Betalingen fordræ, om end 2 vogne Personer lade sig befordre med 1 Hest for Hjulredskab eller Slæde, naar de paa samme intet Tøi føre, og de skaffe særskilt Befordring for den Skydsende med deres Tøi, i hvilket Tilfælde med 1 Hest kan forlanges befordret, foruden den Skydsende, Tøi indtil en Vægt af respektive 64 og 96 Kilogram.
- b. Paa en aaben firehjulet Vogn med 2 Heste kan befordre 3 vogne Personer med Tøi indtil 75 Kilogram, og med 3 Heste 5 vogne Personer med Tøi indtil 50 Kilogram.
- c. 3 Kaleshevogn eller halvluftet Vogn med 2 Heste kan befordre 2 vogne Personer med Tøi indtil 50 Kilogram og med 3 Heste 3 vogne Personer med Tøi indtil 75 Kilogram. Mod et Tillæg af en Ottendedel i Betalingen kan befordre 1 vogn Person mere end anført.
- d. 3 Karet, Landauer eller luftet Vogn kan med 3 Heste — som er det mindste Forspænd, der bør bruges — befordre 2 vogne Personer med Tøi indtil 38 Kilogram, med 4 Heste 3 vogne Personer med Tøi indtil 50 Kilogram, og med 5 Heste 4 vogne Personer med Tøi indtil 50 Kilogram. Mod en Fjerdedels Tillæg i Betalingen kan befordre en vogn Person mere end anført.
- e. Med Vogn paa Meier, der bør forspændes med mindst 2 Heste, befordre 3 vogne Personer og Tøi indtil 75 Kilogram, men naar 3 Heste benyttes, 5 vogne Personer med Tøi indtil 50 Kilogram. Med Sluffe, som forspændes med 2 eller 3 Heste, kan befordre en vogn Person mere end foran nævnt.
- f. 2 halvvoagne Personer regnes lige med 1 vogn Person. Børn under 4 Aar medregnes ikke.
- g. Under Tøiets Vægt, der beregnes underet for samtlige Rei-

17 Mai.

sende, som med eet Redskab befordres, er ikke indbegrebet Rejseklæder, ligesom den Skydsende ikke er medregnet i Antallet af Personer.

h. Naar Rejsende skaffe den eller de Skydsende særstilt Befordring, og de ikke medtage Tøi, kan paa et Rjoreredskab, forspændt med 2, 3, 4 eller 5 Heste befordres 1 Person mere, end i ethvert af de ovenfor nævnte Tilfælde er bestemt.

i. Attraaes befordret færre Personer, men større Vægt af Tøi, eller flere Personer, men mindre Vægt af Tøi end ovenanført, bliver en voksen Person at ansætte lige med Tøi til en Vægt af 75 Kilogram og en halv voksen Person lige med Tøi til en Vægt af 38 Kilogram. Overvægt af indtil 8 Kilogram kan i ethvert Tilfælde medtages mod Betaling af 1 Dre pr. Kilometer.

XII.

Samme Lovs § 14:

Istedetfor Bestemmelserne i Lov om Skydsvæsenet af 6te Juni 1816 § 10 Post 2, forsaavidt betræffer 3die og 4de Punktum, skal herefter gjælde:

Benytter den Rejsende, som har sendt Forbud, ikke Skydsen inden een Time efter den Tid, Skydsen ifølge hans Forlangende, er kommen tilstede, erlægger han i Ventepenge for hver Hest eller Horskarl 3 Kilometers Skydsbetaling, og siden lige saameget for hver halve Time derover indtil fuld Betaling for 10 Kilometer. Den Skydsende er ikke pligtig at opholde sig længere efter den Rejsende end i det Hele $2\frac{1}{2}$ Time, og skal den Rejsende, inden han maa faa ny Skyds, betale de bestemte Bente og Tilfigelsespenge.

XIII.

Lov om Skydsvæsenet af 21de Marts 1860 § 4:

Naar Veien gaar over mange og steile Bakker eller gennem affidesliggende Trakter, hvor Hesteholdet er lidet i Forhold til den foreskaldende Skyds, naar Afstanden mellem Skifterne er ualmindelig lang, eller under andre Omstændigheder, hvor Byrden for de Skydspligtige skønnes at være særdeles trykkelende, eller hvor Tilskuddet til Oprettelse af en fast Station vilde blive uforholdsmæssig stort, kan det efterat Erklæring er indhentet fra Amtsformandskabet og vedkommende Kommunebestyrelse, af Kongen bestemmes, at Skydsbetalingen beregnes efter en Veilængde, forøget i Forhold til Omstændighederne indtil det Dobbelte af den virkelige.

Den virkelige saavel som den efter nærværende Paragraf be-

stemte Veilængde ansættes kun i hele Kilometer, saaledes at 17 Mai. en Veilængde af $\frac{1}{2}$ Kilometer eller derover indtil 1 Kilometer beregnes for 1 Kilometer, og at en Veilængde under $\frac{1}{2}$ Kilometer sættes ud af Betragtning.

XIV.

Lov angaaende offentlige Tjenestemænds Skyds- og Dietgodtgjørelse af 3die Juni 1874 § 10:

For Reiser fra By, hvorfra der ikke kan tilsiges Skyds, kan beregnes: tillands efter Sætterne for fast Stationskyds og tilbunds efter Sætterne for Bytskyds indtil første Station. Ligger denne over 20 Kilometer fra Byen, kan dog kun beregnes Skyds som foranævnt for de første 20 Kilometer.

XV.

Samme Lovs § 15:

Den mindste Veilængde, som maa reises, naar Godtgjørelse for Skyds, saavel tillands som tilbunds, skal kunne fordres, er 3 Kilometer fra den Reisendes Bopæl, eller 6 Kilometer til sammen frem og tilbage.

Skydsen godtgjøres kun for den virkelig reiste Veilængde, saaledes som denne paa ethvert Sted er fastsat med Hensyn til Skydsbetalingen.

XVI.

Samme Lovs § 22:

Den mindste Veilængde, som saavel tillands som tilbunds maa reises, naar Dietgodtgjørelse skal kunne fordres, er 3 Kilometer fra den Reisendes Bopæl, eller 6 Kilometer til sammen frem og tilbage.

XVII.

Samme Lovs § 24:

Dietgodtgjørelse kan alene beregnes for den Tid, der med Nødvendighed medgaar til Reise til og fra Forretningsstedet ad korteste Vej eller paa billigste Maade, overensstemmende med de for Beregning af Skyds- og Dietgodtgjørelse gjældende Regler, samt til Forretningens Udførelse.

Naar Reisen sker tillands, bør ordentligvis mindst 60 Kilometer daglig tilbagelægges.

XVIII.

Samme Lovs § 25 Litra A 7 c.:

Paa Reiser i Justits- og Politivæsenets Anliggender, i Anledning af Paagribelser (i Tilfælde, hvor ikke tillige Transport af

17. Mai. Arrestanter finder Sted), samt i de i Lov om Kvarantenebesten af 12te Juli 1848, i Lov om Sundhedskommissioner af 16de Mai 1860 § 15 og i Lov om smitsomme Sygdomme blandt Husdyrene af 27de Februar 1866 § 13, 2det Punktum omhandlede Tilfælde — Alt forsaavidt Reiserne ikke have naaet en Afstand af 10 Kilometer tillands eller 5 Kilometer tilvands fra Lensmandens Bopæl.

XIX.

Samme Paragrafs Litra B 3:

Paa Reiser, der foretages af Kvartermestere og Adjutanter til deres Chefs Kvarter.

Er Chefsposten ledig eller Chefen bortkommanderet, ere de berettigede til Diætgodtgjørelse paa Reiser til den midlertidigt forrettende Kommandørs Kvarter, forsaavidt dette ligger i en Afstand af 30 Kilometer eller derover fra deres Hjemsted.

Hvorefter alle Vedkommende sig underdanigst have at rette.

Givet paa Stockholms Slot den 17de Mai 1879.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.

L. S.

R. Rierulf.

J. Wall.

17. Mai.

Plakat

om delvis Ophævelse af den Kongelige Plakat af 7de April d. A. om Foranstaltninger til at hindre Indførelse af Pest.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: De i Plakat af 7de April d. A. om Foranstaltninger til at hindre Indførelse af Pest indeholdte Bestemmelser ophæves fra idag af, undtagen forsaavidt angaar Forbudet mod Indførsel fra de i Plakatens § 1 angivne russiske og finske Haane af alle Slags Klude og Filler, hvilket Forbud fremdeles indtil Videre forbliver i Kraft.

Hvorefter alle Vedkommende sig underdanigst have at rette. 17 Mai.
Givet paa Stockholms Slot den 17de Mai 1879.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.

L. S.

R. Kierulf.

J. Møll.

Kongelig Resolution

17 Mai.

af 17de Mai.

Kjøbstadspolitilovgivningens almindelige Bestemmelser om Gadeorden og Rolighedsforstyrrelse samt om offentlige til Dands, Kortspil eller anden Vystighed foranstaltede Samlingers Ophør til et bestemt Klokkeslet om Aftenen gjøres gjældende for Eids Herred, Romsdals Amt.

Kongelig Resolution

17 Mai.

af 17de Mai.

De ved Lov af 3die Mai 1871 angaaende Behandling af ildsfarlige Gjenstande for Kjøb- og Ladestederne givne Forskrifter gjøres i Medhold af nævnte Lovs § 24 gjældende for de Strækninger af Bergstaden Røraas, for hvilke Bygningsloven af 6te September 1845 i Henhold til Kongelig Resolution af 6te August 1852 er gjældende.