

# Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1<sup>te</sup> April 1876.

N<sup>o</sup>. 35.

Udgivet 7de December.

1880.

## Driftsreglement

### for de norske Statsjernbaner.

Nedenstaaende Reglement er approberet af det Kongelige Departement for det Indre i Henhold til Kongelig Resolution af 22de December 1879 og træder ifølge Departementets Skrivelse til Trafikdirektøren af 18de Oktober 1880 i Kraft fra 1ste Januar 1881.

## Kapitel I.

### Almindelige Bestemmelser.

1. Enhver, der indfinder sig paa Jernbanens Omraade, eller som benytter Jernbanens Transportmidler eller andre Indretninger, der af denne ere stillede til offentlig Afbenyttelse, ansees at have indgaaet paa de Bestemmelser, der indeholdes i Driftsreglementet.
2. Driftsreglementet skal findes udlagt til almindelig Afbenyttelse ved enhver Jernbanestation.
3. Paa enhver Station skal derhos findes opslaaet Fartplaner, som angive den bestemte Ankomst- og Afgangstid for alle ordinære Tog. Ligeledes skulle Taxter for Befordring med Jernbanens Tog eller øvrige Transportmidler være opslaaede.
4. Det paa Stationerne anbragte Jernbaneuhr tjener som Rettesnor saavel med Hensyn til Tiden for Togenes Afgang som for den øvrige Expedition.
5. Omstes nogen Oplysning eller habes nogen Klage at fremføre vedkommende Jernbanen eller dens Bestyrelse, maa Henvendelse derom ske skriftlig til Banens Hovedkontor eller til nærmeste Station, skriftlig eller mundtlig. Efter Henvendelsen skriftlig og gennem Posten, maa Brevet være betalt. Ubetalte Breve kunne ikke paaregnes indløste. Til stedfundne mundtlige Forhandlinger med nogen af Jernbanens Tjenestemænd tages Tilfælde af Tvist intet Hensyn.
6. Enhver, der indfinder sig paa Jernbanens Omraade, er forpligtet til at holde sig de Forrifter efterrettelig, som med-

deles ham af Jernbanens Vedkommende. I Bægringstilsælde kan Vedkommende føres bort fra Jernbanen, hvorhos han efter Omstændighederne vil blive at anmeldte til Undgjældelse efter Loven af 7de September 1854 i Forbindelse med Politibesluttelserne af 29de September 1873.

7. Jernbanens Tjenestemænd ere forpligtede til at vise Hoslighed og Hørførelse i Tjenesten, men paadrage sig Ansvar, hvis de ikke paatale eller søge at forhindre Overtrædelse af gjældende Bestemmelser. Det er Betjeningen forbudt af Private, der benytte Banen, at modtage Drillepenge eller, uden forud indhentet særlig Tilladelse, anden Godtgjørelse.

8. Dens Vedkjendtgjørelser eller Plakater anbragte paa Jernbanens Stationer, maa Henvendelse derom ske til Hovedkontoret eller nærmeste Station, og maa ingen saadanne anbringes, uden at Samtykke dertil er meddelt. Plakater angaaende Post- og Telegrafvæsen, Dampskibsruter o. desl. kunne efter nærmere Bestemmelse tilstedes anbragte afgiftsfrit paa Jernbanens Stationer. For Anbringelse paa Stationerne af andre Plakater eller Vedkjendtgjørelser beregnes i Regelen en Godtgjørelse. Plakaternes Vedligeholdelse bliver Jernbanen udbestemt.

## Kapitel 2.

### Om Befordring af Reisende.

9. Ved Afgang- og Forbindelsesstationer skal Billetudsalget være aabent fra mindst 10 Minutter før indtil 2 Minutter før den for Toget bestemte Afgangstid. Ved Mellemstationer skal Udsalget senest aabnes, naar første Signal med Kloffen gives (sef. Punkt 26) og lukkes ved Togets Ankomst. Enhver, som ikke inden Udsalgets Lukning har forsynet sig med Billet, er uberettiget til at medfølge Toget.

10. Kjøb af Billet ved en Mellemstation giver kun Ret til Befordring med vedkommende Tog under Forudsætning af, at der kan skaffes Plads i Toget. Hvis kun en Del af dem, som have kjøbt Billet, kunne erholde Plads, nyder den Fortrin til Befordring, der har Billet for den største Veilængde, og blandt flere, hvis Billetter lyde paa samme Veilængde, den, der har Billet til højeste Klasse, og endelig inden samme Klasse den, som har lavest Billetnummer. Den, der ikke erholder Plads paa Toget i den Vognklasse, til hvilken han har kjøbt Billet, kan ved at aflevere denne enten erholde den erlagte Betaling tilbage eller Billetten ombyttet til en anden Vognklasse, forsaavidt dertil maatte være Tid. Efter Omstændighederne kan der ogsaa uden Ombytning af Billet anvises Vedkommende Plads i en anden Vognklasse, men i saafald med Forpligtelse

til senere at indtage Plads i Overensstemmelse med Billetten, glemte saasnart dertil maatte blive Anledning.

11. Ved Kjøbet af Billetterne maa de Reisende være forsynede med de nødvendige Smaapenge. Dog vil Vexling finde Sted, forsaavidt dertil er Anledning; men Vedkommende maa isaaafald vende, indtil der for Billetsælgeren kan blive Tid dertil. Anmeldelse om indløben Feil ved Vexlingen maa gøres, inden vedkommende Kjøber forlader Billetlugen. Er der ikke Anledning til Vexling, og Vedkommende af denne Grund er nødt til at benytte den i Punkt 21 omhandlede Genvendelse til Bilettekontrolløren, medfører dette ikke fritagelse for at erlægge det sammesteds bestemte Tillæg.

12. Billetterne gjælder kun til det Tog, hvortil de ere kjøbte. Dog vil der, om en Reisende gjør Ophold paa en Mellemstation, ved Genvendelse til Stationsmesteren være Afgang til ved Paategning paa Billetten at faa den gjort gjældende til et andet samme Dag og i samme Retning afgaaende Tog, eller, forsaavidt saadant ikke gives, til første Tog den følgende Dag. Saadant Ophold undervejs tilstaaes imidlertid kun een Gang paa samme Billet.

Engen har Krav paa at faa sit Reisegods udleveret paa anden Station end den, hvortil hans Billet lyder.

De Reisende bør forvisse sig om, at de have erholdt rigtig Billet, inden de forlade Billetlugen, da Ombytning senere i Almindelighed ikke kan tilstædes.

13. Efter særskilt Bestemmelse for hver enkelt Bane udstedes Tur- og Returbilletter samt Saisonbilletter.

Returbillet gjælder kun ved Tilbagerejse inden bestemt Tidsfrist for den samme Person, som har benyttet Turbilletten.

Saisonbillet udstedes for nævngiven Person og for et Antal hele Maaneder indtil et Aar.

Benyttes Saisonbillet af anden Person eller for anden Banestrækning, end den er udstedt for, fratages den Vedkommende og taber al Gyldighed. Forøvrigt forholder med Vedkommende efter Punkt 22.

14. Bestemte enkelte Pladse kunne ikke forud abonneres eller bestilles.

Derimod kan der i Regelen paa Banens Hovedkontor abonneres paa hele Rupeen til opgivet Tog med Tilladelse til at medtage saa mange Personer, som kunne faa Sidsplads i Rupeen. Dette gjælder dog kun for Reiser mellem Endestationerne eller fra disse til enkelte større Mellemstationer efter særskilt Bestemmelse for hver enkelt Bane. Saadant Abonnement tilstædes i Regelen ikke for laveste Vognklasse.

15. Extratog kan rekvireres i Overensstemmelse med de for hver enkelt Bane gjældende Regler, og vil, naar det for saadant Tilfælde bestemte Beløb er deponeret paa vedkommende Sta-

- tion, blive stillet til Rekvirentens Raadighed, saasnart dertil er Anledning. Saadan Rekvizition bør afgives i betimelig Tid forinden den paatænkte Afgangstid. Det deponerede Besl. lob, hvorfor der meddeles Rekvirenten, Rytterring, kommer til Afdrag i Betalingen for Cyklotoget, men tilfalder Jernbanen for det Hele eller for en Del til Dækkelse af paaførte Omkostninger, saafremt Cyklotoget indstilles paa Grund af nogen Omstændighed, som ikke er Jernbanen tilregnelig.
16. Personer, der kunne være til Skade, Frygt eller Udfærdighed for Medreisende paa Grund af Sygdom, mentale eller legemlige Skøbeligheder eller Vignende, tilstedes ikke Afgang til Jernbanen, uden at forudgaaende særlig Tilladelse er erhvervet.
17. Sig, hvorom det ved Lægeerklæring godtgøres, at Døden ikke er bevirket ved smitsom Sygdom; modtages til Befordring, naar det er nedlagt i Kiste, som forhindrer Udbredelse af Stank; trog ved at i betimelig Tid paa Grund af Sygdom, mentale eller legemlige Skøbeligheder eller Vignende, tilstedes ikke Afgang til Jernbanen, uden at forudgaaende særlig Tilladelse er erhvervet.
18. Sig, hvorom saadan Lægeerklæring ikke er tilveiebragt; modtages ikke til Befordring uden efter forud indhentet speciel Tilladelse, og maa det under enhver Omstændighed være nedlagt i lufttæt Kiste af Zink eller andet Metal.
19. Bestilling maa i ethvert Fald være skeet paa Afsendelsesstationen 24 Timer forinden Lige til denne henbringes, og maa Afsenderen give de Oplysninger, som af vedkommende Stationsmester begjæres, samt indestaa for, at Lige vil blive afhentet paa Ankomststationen inden een Time efter Togets Ankomst.
20. Ombytning af Billet fra lavere til høiere Vognklasse kan paa den Rejsendes Afgangstation tilstedes mod Erlæggelse af Prisforstjellen, naar dertil er Tid, inden Billetindsatget lukkes, og Plads findes i Toget. Ombytning af Billet fra høiere til lavere Vognklasse indrømmes ikke.
21. Billet til en høiere Vognklasse giver ogsaa Afgang til lavere Klasse, forsaavidt der i denne er Plads.
22. Den, der ønsker at indtage Plads i en høiere Vognklasse end den, hans Billet lyder paa, maa hertil erhverve Samtykke af Billetkontrolløren og til denne erlægge Prisforstjellen.
23. Rejsende, der, uden at have erholdt saadan Tilladelse, som i foregaaende Punkt nævnt, findes at have indtaget en høiere Vognklasse, end den løste Billet lyder paa, har, forsaavidt der ikke stjønnes at foreligge en ufrivillig Feiltagelse, at erlægge Betaling paany for sin hele Rejse efter den Vognklasse, i hvilken han befinder sig, og i ethvert Tilfælde ikke under 2 Kroner. Hvis den fordrede Betaling ikke strax erlægges, nægtes Vedkommende videre Befordring med Toget, og kan af hans indskrevne Rejsegods afholdes saa meget, som antages at tilsvare Værdien af, hvad han ifølge Foranstaaende pligter at

betaling. Erholdes hverken Betaling eller Baluta derfor, bliver Bedkommende at anmelde til Andgjældselse, som i Punkt 6 nævnt.

21. Rejsende, der ikke i betimelig Tid har forsynet sig med Billet, kan ved Henvendelse til Billetkontrolløren erholde Tillægsbetaling til at medfølge Toget, naar der paa samme findes Plads, og det kan ske uden utilbørlig Tidsforbrug; men maa der i saa Fald foruden den gjældende Billetpris erlægges en Tillægsbetaling af 80 Ore pr. Person.

22. Den, der paa Forlangende nægter at fremvise eller aflevere sin Billet, saavel som den, der findes at lade sig befordre paa Jernbanen uden Billet, og uden dertil at have erholdt saadan Tillægsbetaling, som i foregaaende Punkt nævnt, eller med Billet, der ikke er gyldig til det Tog, hvormed han reiser, har at erlægge dobbelt Betaling for den hele Rejse fra Togets Afgangsstation til det Sted, hvor Forholdet opdages, og i intet Tilfælde mindre end 2 Kroner. Hvis den forordrede Betaling ikke strax erlægges, forholdes som i Punkt 20 omhandlet.

23. Kun den, der har Billet til Toget, har Ret til at tage Plads i eller opholde sig i Kupeerne for Togets Afgang fra Afgangsstation eller under Ophold paa Mellemstation.

24. Billetkontrolløren, der gaar langs Toget, er berettiget til naar som helst at fordræ sig Billetterne foreviste samt til at kræve dem afleverede, inden Toget standser. Det er hans Pligt at gaa de Rejsende til Haande med Oplysninger angaaende Togets Gang eller paa anden Maade, som kan være forenelig med hans Tjeneste, ligesom de Rejsende til ham kunne anmelde, om de tro at have opdaget noget Uædvanligt ved Toget, eller om de have noget at besværges over.

25. Stationernes Venteværelser holdes naabne for de Rejsende og deres Følge mindst  $\frac{1}{2}$  Time før et Togs Afgang fra eller Ankomst til Stationen. De Rejsende maa holde sig til de for dem efter Vognklassen bestemte Lokaler. Til Platformene have kun de Rejsende Afgang. Efter særlig Bestemmelse kan dog Platformbilletter for Ikke-Rejsende udstedes mod særskilt Betaling.

26. Paa Afgangstationer gives ved Klokkeringning Signal til Indstigning i Vognene 5 Minutter før Togets Afgang, og maa de Rejsende da strax indtage sine Pladse. Det Samme gjælder Mellemstationer, hvor et Ophold paa 5 Minutter eller derover finder Sted.

Med det Signal med Klokkeren, 2 Minutter før Togets Afgang, blive Kупedørenne lukkede.

Paa Mellemstation, hvor kortere Ophold gjøres, gives 1ste Signal med Klokkeringning, naar Toget aagaar fra nærmeste Station, dog ikke tidligere end 10 Minutter før Togets Af-

gangstid, og 2det Signal, naar Toget er standset ved Pladsen; de Reisende maa da strax indtage sine Pladse.

27. Er Opholdet ved en Mellemstation saa langt, at der er Aldring gang for de Reisende til at stige ud, bliver dette bekendtgjort ved Udraab, med Tilføiende af, hvor lang Tid der vil hengaa, inden Rupeborene med Hensyn til den forestaaende Afgang maa blive luffede.

28. Den, der ved ikke betimeligt at indtage sin Plads, bliver efterladt paa Afgang eller Mellemstation, har ikke Krav paa at faa den betalte Fragt tilbage, og kan heller ikke kræve sit Rejsegods udbleveret paa anden Station end den, hvortil det efter hans Forlangende er indskrevet. Dog kan han ved at forholde sig som i Punkt 12 omhandlet, og paa samme Billede, som der fastsat, fortsætte sin Rejse paa samme Billet.

29. Jernbanebetjeningen er berettiget og paa de Reisendes Forlangende, forpligtet til at anwise dem deres Plads. De Reisende ere forpligtede til efter Betjeningens Forlangende at stifte Vogn eller Plads. Den, som paa Mellemstation forlader sin Plads, har ikke Krav paa ved Tilbagekomsten at erholde den igjen, om den i Mellemtiden skulde være bleven optaget; dog vil Betjeningen saavidt muligt drage Omsorg for, at det saa kan ske, naar den Reisende paa sin Plads har efterladt en eller anden Gjenstand for at betegne, at den er optaget, og har anmeldt dette for Betjeningen.

30. Ingen maa gjøre Forsøg paa at bestige Toget, efterat Signalet er givet til dets Afgang, eller paa at forlade det, forinden det er standset.

31. Efterat Vognborene inden Togets Afgang ere luffede af Jernbanens Betjente, eller medens Toget er i Bevægelse, eller efterat det er standset, hvad enten Standsningen finder Sted ved Station eller paa andet Punkt af Linien, maa Vognborene ikke af de Reisende aabnes, medmindre Fare for eller med Skadelighed kan formodes at være forhaanden.

32. I de Vognklasser, hvor færstillede Røgekupeer ere indrettede, maa endog med Samtykke af de Medreisende ikke have tændt Pibe eller Cigar, undtagen i de Rupeer, der ere mærkede

med „Røgekupe“.

33. Ingen maa under Togets Gang boie sig ud af Vognen eller støtte sig til Vognborene. Paa Forlangende om end kun af een blandt flere Reisende i samme Kupe, skulle Kupevinduerne holdes luffede.

34. De Reisende maa ikke søge at efterligne Jernbanens Signaler, ligesom de maa afholde sig fra Alt, der kan forårsage uforudseede Standsninger eller Uheld.

35. Har nogen Reisende beskadiget Jernbanens Vogne eller Indretninger, maa Erstatning derfor erlægges, forinden Bedom-

mende forlader Toget eller Ankomststationen. <sup>36</sup> Mangelen heraf kan af hans indskrevne Rejsegods tilbageholdes, saa meget, som tilsvarende Erstatningens Beløb.

36. Personer, som formedelt Beruselse eller utilbørligt Forhold ere eller forudsæes at blive til Besvær eller Forargelse for Medreisende, eller som ikke ville rette sig efter de af Jernbanens Bestyrelse givne Forskrifter, kunne nægtes Befordring paa Jernbanen eller bortvises paa hvilket som helst Sted, hvor Toget standser. <sup>37</sup> Afsaafte har Vedkommende ikke Krav paa at saa den betalte Fragt tilbage, ligesom han heller ikke kan kræve sit Rejsegods udliveret paa anden Station end den, hvortil det efter hans Forlangende er adresseret.

37. Enhver Reisende maa selv sørge for, at han paa Station, hvor Tog krydser, eller hvorfra Tog afgaar i forskjellige Retninger, kommer i det rigtige Tog, saavel som for, at han forlader Toget ved sit Bestemmelsessted, og maa de Reisende være færdige til strax at stige ud, naar Dørene aabnes.

38. Reisende, der af Feiltagelse forlader Toget ved anden Station end den, hans Billet lyder paa, har, forsaavidt han forlader Toget før Tiden, ikke Krav paa Tilbagebetaling af nogen Del af Fragten. Medfølger han Toget længere end til den Station, hans Billet lyder paa, maa han erlægge Tillægsfragt for Befordring mellem denne Station og den, ved hvilken han forlader Toget. Er der i saadant Tilfælde Grund til at antage, at Vedkommende har villet tilsnige sig fri Befordring, forholdes paa samme Maade, som i Punkt 20 er bestemt angaaende den, der har indtaget en højere Vogtklasse, end hans Billet lyder paa.

39. For forsinket Afgang eller Ankomst af Tog erlægges Jernbanen i intet Tilfælde Erstatning. Kan et Tog ikke komme til at afgaa, eller maa det standse uden at naa frem til Bestemmelsesstationen, ville de Reisende mod paa nærmeste Station eller Hovedkontoret at aflevere sine Billetter, erholde tilbage den erlagte Fragt for den hele Rejse eller for den Del af samme, som ikke er fuldført.

### Kapitel 3.

#### Om Befordring af Rejsegods.

40. Ved Rejsegods forståes saadant Gods, som Reisende i Almindelighed medføre til sit Behov for Rejsen. Desforuden kan som Rejsegods ogsaa medtages andet Gods, som efter gjældende Regler modtages til Befordring paa Jernbanen, naar dette er emballeret paa saadan Maade, som af vedkommende Jernbanebetjent findes tilfredsstillende, og deraf ikke kan forarsages Skade enten ved Væd eller paa anden Maade. Dog skulde Møbler, Barnevogne, Kjelker, Fugle i Bur, Hunde eller

- andre levende Dyr i Kasser eller Kurve, saavel som Gjenstande, der veie mindre end 1 Kilogr. pr. 6 Kubikdecimeter og saaledes optage megen Plads i Forhold til deres Vægt, ikke henregnes til Reisegods.
- Som saadant kan Sprængstoffer alene modtages, naar Vægt og Emballage opfylder de i Plakat af 16de September 1871 S. 9, sidste Paragraf, givne Bestemmelser.
- Reisegods kan ikke kræves indstrevet til anden Station end den, Vedkommendes Billet lyder paa.
41. Af Gjenstande, der ifølge foregaaende Punkt kan medtages som Reisegods, befordres frit en Vægt af indtil 30 Kilogram pr. Billet, naar denne gjælder til 1ste eller 2den Bogunklasse, ellers kun 15 Kilogr. Vægtbillet, der er betalt med halv Pris, giver Ret til fri Befordring af Halvparten af den Vægt, som for Vogen i samme Bogunklasse er bestemt.
42. Naar ikke Ubehageligheder eller Fare for Medreisende derved kan berygtes, eller Vognen derved bestadiges eller tilsmudses, kan Reisegods medtages i Kupeerne. Dog maa ingen paa denne Maade optage mere af Rummet i Kupeen, end hvad der forholdsvis kan tilsvare en enkelt Plads i samme. Vægten af det i Kupeen medtagne Reisegods maa for hver især ikke overstige den fastsatte Frivægt.
- For Gods, som medtages i Kupeen, overtager Jernbanen intet Ansvar.
- Sprængstoffer maa ikke medtages i Kupeerne (sef. Punkt 40).
- Indstrevet Reisegods maa, for at Jernbanen skal overtage Ansvar derved, være forvarligt emballeret samt paa tydelig og varig Maade mærket med Navn, ligesom ogsaa befræet for ældre Transportmærker.
- Reisegods maa mindst 10 Minutter før den bestemte Afgangstid indleveres i Expeditionen under Forevisning af Billetten.
43. Den, der ikke selv medfører Reisegods, kan ikke overdrage sin Ret til Frivægt til anden Reisende. For Personer, der høre til samme Husstand, kan dog Frivægten beregnes underet efter det samlede Antal af Personer. Billet til hel Kupee giver Ret til Frivægt for saa mange Personer, som Kupeen er beregnet for.
44. Skulde ved Udlæveringen af Reisegods paa Ankomststationen noget mangle, maa dette af den Reisende uden Ophold anmeldes af Afhentes ikke Reisegods inden 1 Time efter Togets Ankomst, bortfalder Jernbanens Ansvar for samme (sef. Punkt 89 a).
45. Mod bestemt Godtgjørelse kan den Reisende faa sit fra Toget udleverede eller til Medtagelse paa eventuel Rejse bestemte Reisegods opbevaret ved Stationen for et kortere eller længere

Tidstrum. Afhentes ikke saadant Rejsegods ved Udlobet af dette Tidstrum, og en Uge er hængaet siden Godsets Indlevering, bortfalder Jernbanens Ansvar for samme, og bliver Godset at behandle som fundet eller uafhentes. (Kfr. Kap. 9).

## Kapitel 4.

### Om Befordring af Kjøreredskaber.

46. Kjøreredskab, som ønskes sendt med bestemt Tog, maa være anmeldt til Befordring senest 24 Timer iforveien og indleveret senest 1 Time inden Togets Afgang. Kjøreredskab maa være mærket med Modtagerens og Bestemmelsestationens Navn, og maa samme Adresse tilligemed Senderens Navn indeholdes i Angivelsen. Fragten maa i Almindelighed erlægges paa Afsendelsestationen, men kan efter nærmere Bestemmelse ogsaa tillades erlagt først paa Modtagelsestationen.
47. Med Kjøreredskabet kan det tilhørende Sæletoi sendes fragtfrit, naar det er pakket paa samme. Hvad der forøvrigt er anbragt i eller paa Kjøretoiet, betaler Fragt som Rejsegods, hvoraf beregnes Frivægt efter Punkt 41, forsaavidt Rejsende medfølger. Jernbanen overtager intet Ansvar for Sæletoi eller andet, som er anbragt i eller paa Kjøretoiet.

48. Kjøreredskab maa strax bortføres fra Ankomstationen. Bliver det beroende paa Stationen længere end 1 Time efter Togets Ankomst, erlægges særskilt Godtgjørelse, og bortfalder efter den Tid Jernbanens Ansvar for samme.

## Kapitel 5.

### Om Befordring af levende Dyr.

49. Levende Dyr maa for at modtages til Befordring enten være ledsagede af Vogtere eller være forvarede i tilstrækkeligt solide og rummelige Bur, Kasser eller Kurve, hvorpaa Modtagerens Adresse er tydeligt mærket.
50. Dyr, der ere behæftede med smitsom Sygdom eller mishandlede, saasom ved Sammenbinding af deres Ben eller desl., modtages under ingen Omstændighed til Befordring.
51. Uden forud indhentet speciel Tilladelse befordres heller ikke Dyr, der lide af anden Sygdom end i Punkt 50 nævnt, ere tilfaldkomne eller ustyrlige. Det Samme gælder alle slags Dyr, som ikke ere opførte i Tagtregulativet.
52. Vogtere, der maa være tilstede i saa stort Antal, som Jernbanens Vedkommende finder fornødent, maa i Regelen opholde sig paa samme Bogn som Dyrene.
53. Afsenderen eller Vogteren har selv at sørge for Dyrenes Indbringelse i og Udtagelse af de for dem bestemte Bogne, for Tilveiebringelse af de nødvendige Vindeindretninger og for Tilsynet under Rejsen, og skatfriver Jernbanen sig ethvert An-

spaar i denne Anledning. Foder til Underhold for Dyrene undervejs kan medtages fragtfrit, forsaavidt dertil er Plads i de Vogne, paa hvilke Dyrene transporteres.

54. Dyr, som ønskes sendte med bestemt Tog, maa anmeldes til Forsendelse mindst 24 Timer og være fremmodte paa Afgangstationen mindst 1 Time forinden den til Togets Afgang bestemte Tid. Senders og Modtagers Navn maa opgives, og Fragten i Regelen erlægges paa Afsendelsesstationen.

55. Enkelt Tilfælde kan det efter nærmere Bestemmelse ogsaa tillades, at Fragten erlægges ved Ankomstationen.

56. Dyrene maa strax bortføres fra Ankomstationen. Bliver Opholdet længere end 1 Time efter Togets Ankomst, erlægges særskilt Godtgjørelse, og bliver Jernbanen efter denne Tid ansvarlig, medens det forbeholdes for Eieren Regning at sørge for Dyrenes Underbringelse og Røgt.

## Kapitel 6.

Om Befordring af Gods (Ilgods og Fragtgods).

56. Til nærmere bestemte Tider af Døgnet holdes Godsexpeditiønerne aabne alle Hverdage for Ind- og Udlevering af Gods.

Fragtgods kan ikke forlanges sendt med noget bestemt Tog. Ilgods, som ønskes sendt med bestemt Tog, kan fordres indleveret indtil een Time forinden den for Toget bestemte Afgangstid. Modtages Godset senere, er Jernbanen berettiget til at beregne en særskilt Godtgjørelse for saadan Expedition.

57. Gods modtages ikke til Befordring paa Jernbanen, medmindre det er forsvarligt emballeret og mærket. Feiltagelser, som maatte foranlediges ved ulydlig Angivelse eller Mærkning, gaar for Afsenderens egen Regning, og maa han i saadant Tilfælde godtgjøre Jernbanen Fragt eller andre Udgifter, som heraf maatte følge.

58. Den, der begjærer Fragtgods befordret paa Jernbanen, maa derover udfærdige behørig Angivelse, hvortil trykte Blanketter ere at faa tilkjøbs paa Stationerne. Angivelsen maa indeholde Afgangstationens Navn, Datum for Godssets Indlevering, Antal af Kollier, Opgave over Vægt eller Maal, Mærke, Forklaring om Indholdet, Afsenderens og Modtagerens Navn og Adresse samt Adressestationen. Et Kolliets Vægt ikke opgivet i Angivelsen, maa den Vægt, som Jernbanen beregner, godkjendes. Ved Indlevering af Ilgods forlanges i Regelen ikke skriftlig Angivelse.

59. Dnsffer Afsenderen Kvittering for indleveret Gods, maa Angivelsen udfærdiges i 2 Exemplarer, hvorefter det ene tilbageleveres i kvitteret Stand med de Bemærkninger, der fra Jernbanens Side med Hensyn til Indpakningen eller deslige maatte findes Grund til at paaføre. Har Afsender Noget at indvende

mod saadanne Bemærkninger Rigtighed, maa det ske, forinden Godset affendes, da ellers intet Hensyn dertil tages.

60. Angivelse, hvori Godsets Modtagelse paa Bestemmelsesstationen er betinget ved noget som helst Forbehold, modtages ikke.

61. Alene Fragtbreve eller Kjøresedler, som indleveres med Godset, kunne modtages og medsendes som Bilag til Jernbanens Godsliister, men medføringen forpligter for Jernbanen.

62. Afsenderen er Jernbanen ansvarlig for Angivelsens Rigtighed, saavel som for Fragten og andre paaløbne eller paaløbende Omkostninger, det Sidste dog kun, forsaavidt der ikke er indvilget Modtageren Hensind med Fragtens Betaling.

63. Der forbeholdes Jernbanens Betjente Afgang til ved Aflevering af Kollierne at undersøge, om det indleverede Gods er i Overensstemmelse med Angivelsen; men maa saadan Undersøgelse ske i Afsenderens eller Modtagerens Sælle eller Omstændighederne i 2de Vidners Nærværelse.

64. Findes Angivelsen, at være fejlagtig, saaledes at Fragtbetøbet ikke efter samme vilde blive mindre end efter den gjældende Takt og Klassifikation, vil Afsenderen efter Omstændighederne blive at anmelde til Udgiældselse efter den gjældende Lovgivning. Godset bliver i Tilfælde at tilbageholde, forsaavidt der ikke skal paa anden Maade stilles den fornødne Sikkerhed.

65. Fragtens beregnes i alle Tilfælde efter det forsendtes Vægt. Kan Vægten paa Grund af Varernes Bestaaenhed eller andre Omstændigheder ikke inden Bænkethold bestemme ved Veining, beregnes den i Forhold til Kubikindholdet efter Læsningsreglernes nærmere Bestemmelse. Gjenstande, der veie mindre end 1 Kg. pr. 6 Kubikdecimeter, fragtberegnes efter denne Vægt i Forhold til Kubikindholdet, som ansaaes efter største Maal i hver Retning, dog saaledes, at i intet Tilfælde en mindre samlet Vægt end 50 Kilogram lægges til Grund for Fragtberegningen.

66. Ingen Kolly regnes for mindre Vægt end 20 Kilogram, med Undtagelse af Pakker, der forsendes som Fugods, for hvilke mindste Beregningsvægt er 1 Kilogram. Af Varer, der sædvanlig sendes uden Emballage, saasom Stangjern, Mursten o. s. v., regnes den samlede Vægt ikke for mindre end 50 Kilogram. Ere flere Smaakollier sammenpakkede til een, beregnes Vægten for hver enkelt Kolly, hvis Pakningen ikke findes forvarlig stærk. Beregnes Fragten kun som for een Kolly, bortfalder Jernbanens Ansvar for Antallet af de enkelte Smaakollier.

67. Findes i samme Kolly Gods, henhørende til forskellige Taktklasser, beregnes Fragten efter den høieste af disse.

68. Fragten maa i ethvert Fald afgjøres, inden Godset bringes bort fra Ankomstationen, men kan i Almindelighed overlægges af Afsenderen eller af Modtageren efter Behag. Dog skal for

Gods, som er udsat for let at ødelægges, eller hvis Værdi er ubekjendt eller ansees ringe i Forhold til Fragten, eller hvis Afsender ikke kjenDES, og forøvrigt i ethvert Tilfælde, hvor saadant fra Jernbanens Side forlanges, Fragten erlægges paa Afsendelsesstationen.

69. For saavidt der indrømmes nogen Modtager Genstand med Betalingen, forbeholdes Jernbanen Ret til — saavel for skyl dig Fragt som for alt andet Mellemværende — at tage i Sikkerhed Gjenstande, som senere maatte indleveres paa Jernbanen til samme Modtager, og at tilbageholde saadanne Gjenstande, indtil Berigtigelse har fundet Sted.

70. Naar Gjenstande, hvis Værdi i sig selv er tilsvæffelig Sikkerhed, eller hvis Afsender er utvivlsomt vederhæftig, indleveres til Befordring til en Station, hvor Opkrævning af Fragten kan finde Sted, kunne Omkostninger, som paahvile disse, saasom Fragt eller Kjøreloøn, Reparationer paa Kollis, Toldafgifter og Expeditionsomkostninger, tages i Efterkrav ved Indleveringen ifølge Afsenderens specificerede Opgave paa Angivelse. Afsenderen har ikke Ret til at fordre Efterkravet uden betalt, forinden Beløbet er erlagt af Modtageren. Efter dette ikke inden 14 Dage (eller en efter Omstændighederne udvidet Tidsfrist) efter Godsets Ankomst til Adressestationen, skal sidst nævnte gennem Afsendelsesstationen indhente Bestemmelse om, hvorledes med Godset videre skal forholdes. Indløber saadan Bestemmelse ikke inden 4 Uger efter Forespørgselen, bliver Godset at tilbagevende Afsender med Tilbagefakturering af Fragt, og Efterfraa re.

71. Jernbanen udfører uden særskilt Godtgjørelse Af- og Paa-læsning af alt Gods, som leveres i dens Godshuse. Gods, der befordres efter de for Partier paa 5 Ton eller derover angjældende Fragtsatser, maa derimod besørges paa og aflæsset af Forsenderen eller for hans Regning. Det Samme gjælder Kollis, hvis Vægt overstiger 1 Ton. For Bestadigelse som Følge af Feil ved Paa- eller Af-læsning, der ikke er foregaaet for Jernbanens Regning, overtages intet Ansvar.

72. Angaaende Gjenstande, som paa Grund af deres Vægt eller Form ikke uden Fare for Foranstaltninger lade sig transportere paa en enkelt Jernbanevogn, træffes særskilt Overenskomst om Fragtbetaling og øvrige Betingelser. Er saadan Overenskomst ikke truffet, bliver Jernbanens Bestemmelse bindende for Afsenderen.

73. Med Hensyn til hvad og hvorledes der kan læsses paa en enkelt eller paa flere sammenfoblede Vogne, maa Afsenderen rette sig efter de til enhver Tid gjældende særlige Læsningsregler.

74. Den Moderation i Fragtberegningen, der efter Taxtregulati-

bet: er indrømmet Forsendelse af Partier paa 5 Ton eller derover, er betinget af, at Transporten foregaar paa saadan Maade, som er forenelig med den ordinære Togordnings jævne Gang, at Vogne kunne affeeres uden Forsinkelser eller Extraudgifter med Hensyn til Befordringen af allerede indleveret Stykkgods, at Paa- og Afslæsning udføres inden bestemt Tidsfrist, samt at der ikke medtages andre Vareforter end saadanne, for hvilke Taktregulativet indrømmer Moderation i Fragten ved Forsendelse i større Partier (5 Ton eller derover). Medtages i samme Boguladning Vareforter af forskellige Fragtklasser, beregnes fragten efter den højeste Klasse for den samlede Vægt. 75. Naar Varemottagere, der efter opgiven Adresse ere at finde indenfor 3 Kilometers Afstand fra Stationen, erholde tilsendt Meldefeddél om Ankomst af Fragtgods, maa dette afhentes inden 24 Timer, ellersat Meldefeddelen er afleveret. Efter dette ikke, beregnes den bestemte Pakhusleie for Varnes vil til videre Opbevaring, ligesom Jernbanens Ansvar for Godset bortfalder efter Udløbet af det nævnte Tidsrum.

Er ingen Meldefeddél affendt, kan Fragtgods henligge frit og med de i nærværende Reglement eller særskilte Forrifter opstillede Undtagelser paa Jernbanens Risiko indtil 3 Døgn; Denne Tidsfrist udstrækkes til 5 Døgn, naar Varemottagerens Bopæl er beliggende over 3 Kilometer fra Stationen, og til 7 Døgn, dersom Afstanden overstiger 20 Kilometer.

Foranførte Afstande beregnes efter Længden af forhaandenværende til almindelig Benyttelse bestemte Veie. Det forudsættes, at Varemottagerne selv drage Ombyrg for, at de af Afsenderen erholde betimelig Underretning om Forsendelsen, samt om hvorvidt fragten er betalt. Imidlertid vilde Mottagerne, forsaavidt dertil er tjenlig Udgang, erholde Meldefeddél om Godsets Ankomst til Stationen tilsendt pr. Post, saafremt tydelig og fuldstændig Adresse foresendes.

Efter særlige Bestemmelser vil der i Regelen for større Varemottagere, som ikke ere bosatte i Nærheden af Stationen, være Udgang til at benytte vedkommende Stationsmester som Kommissionsfører for Videreforsendelser imod et bestemt Kommissionsgebyr, der tilfalder Jernbanen.

76. For ankommet Igods sendes i Regelen ikke Meldefeddél, hvorimod dette ved de Stationer, hvor regelmæssig Ombringelsestjeneste er anordnet, besørges af Jernbanen efter Adresse imod Godtgørelse efter Takt. Ved de øvrige Stationer kan Igods, naar det af Afsenderen forlanges, blive Mottagerne tilbragt mod bestemt Ombringelsesgebyr, saafremt Afstanden fra vedkommende Station ikke overstiger 3 Kilometer, beregnet efter Længden af forhaandenværende til almindelig Benyttelse bestemte Veie. Er Mottagerens Adresse fuldstændigt og tyde-

ligt angivet, kan Mødeseddel blive Gjernereboende at tilsende  
pr. Post, naar angivet, og i den Tilfælde, at den er angivet, og i den

For Afgods, der henligger paa Ankomststation, beregnes  
den Pathusleie efter samme Regler som for Fragtgods.

77. Afsenderen kan mod at betale paaløbne Omkostninger erholde  
det affendte eller til Afsendelse indleverede Gods tilbage, med-  
mindre Modtageren allerede har erholdt Godset eller en Del  
af samme indleveret. Gods, som Modtageren ikke vil afhente,

eller hvis Modtager ikke kan findes, bliver beroende ved Sta-  
tionen for Afsenderens Regning og Resiko, indtil dennes nær-

mere Bestemmelse efter skeet Henvendelse er erhvervet. Kan  
Afsenderen ikke findes, bliver Godset at behandle efter Reg-

lerne for fundet eller uafhentet Gods.

78. Benyttelse af Jernbanens Tomter til Dp lag af Trælast eller  
andet Gods, forsendt eller bestemt til Forsendelse med Jern-

banen, indvilges efter de derfor til enhver Tid gjældende  
særskilte Regler. Vedkommende Vareeier maa med Hensyn til

Tomtens Benyttelse holde sig de Anordninger efterrettelig, som  
derfor ere foreskrevne eller ham af vedkommende Stationsmester

meddelt. Hvis Tomten efter skeet Tilsigelse fra Hovedkontoret  
eller Stationsmester ikke ryddiggjøres, forbeholdes Jernbanen

Ret til at lade det paa Tomten Henslignende sælge til Vort-  
bringelse paa Cierens Tab eller Gevinst.

79. Ankommet Gods indleveres imod Kvittering til Adressaten  
selv eller til Afhenter, der i Regelen maa legitimere sig ved

skriftlig Rekvizition. Enhver Jernbanen tilkommende Godt-  
gjørelse for Fragt, Pathus eller Tomteleie og andet muligens

paaløbet Krav maa være erlagt, inden Udlevering finder Sted.  
Hvor det gjælder en betydeligere Varemængde, der ikke paa

een Gang afhentes, kan dog Opgjøret efter de derfor givne  
nærmere Bestemmelser udsættes, saalænge det tilbageværende

af Forsendelsen afgiver fornøden Sikkerhed for Jernbanens  
Tilgodehavende.

Kvittering forlanges ikke for andet Gods end det, som vir-  
kelig er indleveret, hvad enten Modtageren har Tilladelse til

Varenes længere Henslignen eller ikke.

## Kapitel 7.

Om Gjenstande, der ikke eller kun paa særlige Betin-  
gelser modtages til Befordring.

80. Til Befordring paa Jernbanen modtages ikke:  
a. Forseglede Breve og Penge;

b. Gjenstande, der ikke ere mærkede paa betryggende Maade

eller, forsaavidt de skulle forsendes, som Fragtgods, ledsage af behørig Angivelse.

c. Gjenstande, hvis Behandling og Transport kan medføre Fare for de Reisende, for Jernbanens Betjening eller for Bestadigelse af andet Gods.

d. Dyr, der ere behæftede med smitsom Sygdom eller mishandlede (se Punkt 50).

81. Kun betingelsesvis og paa Forsenderens egen Risiko samt med Forbehold om Erstatning til Jernbanen for den Skade, som maatte foranlediges ved Transporten, modtages til Befordring:

a. Krudt, Dynamit og andre explosive Stoffe. (Nitroglycerin er absolut udelukket fra Jernbanetransport).

b. Fyrstikker, sammenpressede oljede Bomuldsfager, Petroleum, Nafta, Ether, ætsende Syrer o. desl.

c. Gjenstande, der ikke findes forsvarligt emballerede, eller som i usædvanlig Grad ere udsatte for Bestadigelse ved Behandling og Transport eller af ekstraordinær Vægt eller Omfang.

d. Saadanne Dyr, som omhandles i Punkt 51.

82. Krudt, Dynamit og andre explosive Stoffe modtages kun til Befordring overensstemmende med de af Kongen i Henhold til Lov af 3die Mai 1871 § 7 og 8 udsædte almindelige Bestemmelser.

83. Fyrstikker modtages kun til Befordring naar de ere emballerede i tætte Kasser af Træ, og disse ere tydeligt og isønskelende mærkede med Ordet „Fyrstikker“ uden Forkortning.

84. Syrer eller lignende ætsende Gjenstande modtages kun til Befordring, naar de ere opbevarede paa vel tættede Glaskar, der ere omhyggeligt emballerede i Kurve eller Kasser med Haandtag. Hver Kolly maa være tydeligen mærket med Ordet „Syre“.

85. I Almindelighed maa alt til Befordring indleveret Gods og navnlig saadant, som er let udsat for Bestadigelse, saasom Møbler, Redstaver, Stentoi og Glasvarer, tyndere Stobegods o. desl., være forsvarligt emballeret. Er Godsset enten slet ikke eller kun ufuldstændig emballeret, vil det vistnok efter Omstændighederne kunne modtages til Befordring, men dog kun paa Forsenderens egen Risiko, hvorom Afsenderen eller hans Bud isaaafald maa give Angivelsen udtrykelig Paategning. Flydende Varer maa, forsaavidt de ikke forsendes paa Flasker i Kasser, leveres i tætte, stærke Træer med Jernbaand og med paaspigret Blikplade over Spundset.

86. Explosive eller ildsfarlige Gjenstande, saavel som saadanne, der ere udsatte for Bedærvelse ved Gjæring, Forraadnelse eller paa anden Maade, maa fragtshentes paa Ankomststationen. I modsat Fald forbeholdes Jernbanen Ret til for

Bedkommendes Regning at forsoie med Gjenstandene saaledes, som det efter Omstændighederne findes fornødent.

87. Saafremt Noget ved urigtig Angivelse søger at faa sendt Gjenstande, som ifølge Foranstaaende enten aldeles ikke eller kun betingelsesvis modtages til Befordring, bliver, naar saadant opdages, Forsendelsen afvist, eller, hvis den allerede er begyndt, Gjenstanden stoppet ved første Veilighed, hvorhos Jernbanen forbeholdes Ret til Erstatning for al opstaaet Skade, ligesom Bedkommende efter Omstændighederne vil blive draget til Ansvar efter Loven.

### Kapitel 8.

Om Erstatning for tabte eller beskadigede Gjenstande.

88. Gjenstande, som ere tabte eller beskadigede ved Transport paa Jernbanen, erstattes i Regelen ikke med højere Beløb end:

- a. 10 Kroner pr. Kilogram af Rejsegods.
- b. 240 Kroner for en større firhjulet Vogn.
- c. 160 Kroner for en mindre firhjulet Vogn.
- d. 80 Kroner for en Kariol eller andet Kjøredskab i samme Fragtklasse.
- e. 20 Kroner for en Hund.
- f. 200 Kroner for en Hest.
- g. 80 Kroner for et Stykke Hornkvæg eller stort Svin.
- h. 10 Kroner for en Kalv, Gris, Sau eller Gjed.
- i. 1 Krone pr. Kilogram for Afgods og emballeret Fragtgods.

89. Forrigt gjælde følgende nærmere Bestemmelser angaaende Jernbanens Erstatningsansvar:

- a. Ansvar for Rejsegods og Kjøredskaber overtages fra det Øjeblik, da Gjenstandene ere modtagne af Jernbanens Betjente i Expeditionen eller paa anvist Sted paa Stationen, og ophører senest 1 Time efter Togets Ankomst til Bestemmelsesstationen.
- b. Ansvar for levende Dyr overtages først fra det Tidspunkt, da Dyrene ere bundne paa Jernbanens Vogne under Ledelse af Bogter, og ophører senest 1 Time efter Togets Ankomst til Bestemmelsesstationen.
- c. Ansvar for almindeligt Fragt-Gods overtages fra det Tidspunkt, da Godset er afleveret paa Jernbanen paa det for Modtagelsen bestemte Sted, og der af dens Betjente modtages, og ophører, saasnart det er udleveret paa Ankomststationen efter de i Reglerne for Fragtberegningen indeholdte nærmere Bestemmelser.
- d. Erstatning for Skade paa Indholdet af en Kolly Rejsegods, Afgods eller Fragtgods er betinget af, at en udbortes bemærkelig Beskadigelse paa Kollyets Emballage staar i synlig og umiddelbar Forbindelse med den indre Skade, eller at

Staden bevisligter steet, medens Gjenstanden var i Jernbanens Bærg. Dog bortfalder ethvert Krav paa Erstatning, naar det godtgjøres, at Staden ikke kan tilskrives Jernbanen eller dens Betjening.

e. Med Hensyn til Kjørerestfaber fordres tilstrækkeligt Bevis tilbejehragt for, at Staden virkelig er steet paa Jernbanen, og at den ikke har været en Følge af Kjøretøjets brøstfældige Bestaenhed.

f. Fordring paa Erstatning for tabt eller bestadiget Kjørerestfab eller levende Dyr maa fremsættes, for Kjørerestfab umiddelbart efter at det er aflæstet fra Jernbanens Vogne, og for levende Dyr umiddelbart efterat Jernbanevognen er leveret til Aflæsning paa det dertil bestemte Sted. Til Fordringer, der fremsættes senere, tages intet Hensyn.

g. Fordring paa Erstatning for tabt eller bestadiget Gods (Reisegods, Flegods, og Fragtgods) maa fremsættes ved Godssets Ublevering, og senest inden Godsset bortføres fra Stationen. For emballeret Gods uden udbortes synligt Tegn til Bestadigelse skal Vedkommende, uanset denne Bestemmelse, ikke være affaaaret fra Erstatning, saafremt Fordringen herom fremsættes strax ved Stadens Opdagelse og i ethvert Fald inden 24 Timer efter Ubleveringen fra Stationen. For emballeret Gods med udbortes synligt Tegn til Bestadigelse maa Fordring paa Erstatning fremsættes, forinden Kollhet aabnes, og maa Indholdet undersoges i Overvær af Stationsmesteren eller anden Jernbanefunktionær, for at det kan bringes paa det Rene, om og isaafald hvilken Stade er samme tilføjet.

h. Erstatningsbeløbet for tabt eller bestadiget Gods, (Reisegods, Flegods, Fragtgods) Kjørerestfaber eller levende Dyr fastsættes efter Gjenstandens Handelsværdi paa Indleveringsstedet og Indleveringstiden, inden Grændserne af de i Punkt 88 fastsatte højeste Beløb og beregnes kun for den Del, som virkelig er tabt eller bestadiget.

90. For følgende Gjenstande overtager Jernbanen intet Ansvar, medmindre det utvivlsomt kan paavises, at Staden eller Tabet ene og alene er forarsaget ved aabenbar Feil eller Forsømmelighed fra Jernbanebetjeningens Side:

a. Levende Dyr, løse, i Kasser eller Kurve eller i hele Vognladninger.

b. Væsker, som paa Grund af Gjæring, Forraadnelse, Frost eller stærk Hede ere let udsatte for Bedærvelse eller Udeleggelse, saasom ferstt Kjøb, Mælk, Gist, Frugt, Vildt, Vin, Sæft, Ol, Poteter eller lignende.

c. Gjenstande, som ere let udsatte for at gaa itu eller for at lide ved Gnidning, Stød eller paa anden Maade, saasom

Møbler, Instrumenter, sammensatte Redstaber, Glasvarer, Stentoi, Stobegods eller Kollier, der indeholde forstjellige Sager, hvilke ved Rystelse eller Stød let kunne skade hverandre.

d. Gjenstande, der ere indpakkede i utilbørlige, utætte eller skrøbelige Emballager, som ikke kunne taale de med Transport paa Jernbanen uundgaelig forbundne Rystelser eller Stød, uden at Indholdet bestadiges, saasom flydende Sager paa mindre gode Træer, Tobak i skrøbelige Fæde, Sild i utætte Tønder, Korn eller Andet i gamle udslidte Sække, flere Smaakollier, samlede til en, alene ved Sammenknytning med Snore eller paa anden ubetryggende Maade.

e. Aemballeret Gods samt Gjenstande, hvis Paa- og Afslæsning ikke besørjes for Jernbanens Regning.

91. Ligeledes overtages intet Ansvar for Læk eller Svinding af flydende Sager, for Bægttab af hvilke som helst Varer, for Rustning af Metaller, medmindre Skaden eller Tabet ene og alene er forarsaget ved aabenbar Feil eller Forsømmelighed af Jernbanebetjeningen.

92. Jernbanen overtager intet som helst Ansvar for Skade eller Tab, naar vedkommende Gjenstande:

a. af de Reisende vare medtagne i Kupeerne,

b. vare søgte befordrede, uden at være behørigen angivne til Fragtberegning,

c. vare uthdeligt, uvarigt eller feilagtigt mærkede,

d. vare efterladte paa eller ikke afhentedes fra Ankomststationen inden den Tidsfrist, som i nærværende Reglement og i Reglerne for Fragtberegningen nærmere er bestemt,

e. bestod i Penge, Bæxler, Værdipapirer, Guld, Sølv eller Plettsager, Juveler, Kartter, Litografier, Malerier, Billedhuggerarbejde eller lignende Kostbarheder,

f. bestod i Gods, der er selvantændeligt eller let eksploderende eller paa anden Maade let udsat for Ødelæggelse, eller

g. paa Grund af deres usædvanlige Bægt eller Form eller deres utilfredsstillende Emballage ikke modtages til Befordring, medmindre Affenderen paa Angivelsen erklærer, at Befragtningen sker for hans Risiko.

93. Indtræder der af hvilken som helst Grund en uventet længere Standstning i Jernbanetransporten, enten i det Hele eller for enkelt Strækning, kunne de til Forsendelse indleverede Gjenstande hentes tilbage fra Affendelsesstationen eller fra den Station, hvortil Godset har kunnet frembringes paa Jernbanen, og vil i saa Fald den hele eller den formegentligst erlagte Fragt blive Vedkommende godtgjort. Er Godset i saadant Tilfælde allerede afgaaet fra Affendelsesstationen, forbeholdes det Jernbanen at bestemme, ved hvilken Station det vil blive at tilbagelevere.

94. Til Erstatningskrav, som fremsættes senere, end 6 Maanedes efterat vedkommende Gjenstande ere modtagne til Befordring, bliver i intet Tilfælde taget Hensyn.

### Kapitel 9.

Om fundne eller uafhentede Gjenstande.

95. Rejsegods og andre Gjenstande, som findes efterladte i Jernbanens Vogne eller paa dens Omraade, opbevares ved Hovedstationen, hvor der føres en Fortegnelse over samme med Angivelse af, naar og hvor de ere fundne.
96. Gods eller Kjøreredskab, som ikke afhentes, eller hvis Gjer ikke kan findes, indsendes efter 2 Maanedes Forløb til Hovedstationen, hvor Fortegnelse over deslige Sager føres.
97. Naar Vedkommende melder sig og legitimerer sin Ret, kan det Fundne eller Uafhentede udleveres mod Godtgjørelse af Fragt og andre paaløbne Udgifter, saasom Pakhus- eller Tomteleje.
98. Hvis ingen Vedkommende melder sig inden 2 Maanedes, udstedes fornøden Kundgjørelse i offentlige Blade, saaledes som bestemt for Proclamata. Hvad der ikke er tilbagefordret og efter behørig Legitimation udleveret inden 1 Aar efter Kundgjørelsen, tilhører Jernbanen og kan sælges til Indtægt for dennes Syge- eller Understøttelseskasse.
99. Levende Dyr eller Gjenstande, hvis Værdi ikke giver Sikkerhed for paaløbne Omkostninger, eller som ere let udsatte for at bedærves, eller som kunne foranledige Skade, forbeholdes der Jernbanen Ret til strax at lade følge paa Vedkommendes Gevinst eller Tab, eller, om det findes fornødent, at lade tilintetgjøre uden Erstatning til Vedkommende.

---

## Kongelig Resolution

af 27de November.

27 Novbr.

Rjøbstadspolitilovgivningens almindelige Bestemmelser om Gadeorden og Rolighedsforstyrrelse samt om offentlige til Dands, Kortspil eller anden Lystighed foranstaltede Samlingers Ophør til et bestemt Klokkeslet om Aftenen gøres gjældende for Væro Herred, Nordlands Amt.

---

27 Novbr.

**Kongelig Resolution**

af 27de November.

I Medhold af Lov om Indskrænkning i Brugen af Redskaber til Jiskeri i Elve og Indføet af 27de Marts 1869 § 1 bestemmes, at der til Jiskeri i Enabandet og de i samme faldende Elve og Bække samt i den til vestre Thotens Herred hørende Del af Hundslev i et Tidsrum af 10 Aar alene maa benyttes efternævnte Redskaber:

1. Garn, Not, Njæl eller Line med ikke mindre Maasser end  $1\frac{1}{2}$  — en og en halv — Tomme mellem Rinderne i vaad Tilstand.
2. Rev eller Line, forsaavidt det ikke er Bunder eller Bunderline.
3. Hov, forsaavidt den benyttes til Fangst af Drekyte eller Løje eller Rime.
4. Slø med ikke mindre Nabninger mellem Sprinklerne end  $1\frac{1}{2}$  — en og en halv — Tomme.

Dog skal det være tilladt til Fangst af Albor i Maanederne Mai, Juni, Juli og August at bruge hvilket som helst Redskab med Undtagelse af Oter, Stang og Bunder.

Kongelig Resolution