

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o 16.

Udgivet 10de April.

1896.

Sjæste Resolution

7 April.

af 7de April.

J. Henhold til § 25 i Lov om Havne- og Ringeværket m. v. af 10de Juli 1894 meddeles Stadsfæstelse paa de af Mandals Kommuneftyre under 19de Februar 1896 besluttede Vedtægter for Brugen af Ild og Lys i Mandals Havn, faalydende:

§ 1. Dampstibe henliggende paa Havnen eller ved dens Brygger, Tomter og Bathuse tillades til enhver Tid af Dognet at have Ild oppe, være sig under Kjedel, paa Ramin eller Kabys; dog bliver følgende at iagttage:

- Til Brændsel maa alene benyttes Kul eller Koks og til Opfyrring maa ikke bruges Graved.
- Losning eller Ladning ved Hjælp af Dampvinch maa i Tiden fra Kl. 6 Aften til Kl. 6 Morgen kun ske efter forudgaaende Anmeldelse til Havnefogden og under Iagttagelse af de Forsigtighedsregler, som af denne foreskrives.

§ 2. Andre Fartøier skal det under nedenstaaende Betingelser være tilladt i Tiden fra Kl. 5 Morgen til Kl. 10 Aften inden Havnen at benytte Ild paa Ramin, Dvn eller Kabys:

- Raminer, Dvne og Kabysjer samt Rørene til samme skulle være af Jern eller andet Metal. Er Afstanden mellem Ildstedet eller Røret og Træværket mindre end 31 cm., skal Træværket betrygges med ildfast Material, og maa Afstanden mellem Ildstedet eller Rør og det Træværket beskyttende ildfaste Material ikke under nogen Omstændighed være mindre end 5 cm. Hvor Rør fører gennem Dæk eller Tag, skal dets Afstand fra Træværk være mindst 5,5 cm., naar Træværket i Gullet beklædes med Kobber i Forbindelse med Asbestbelæg mellem dette og Træværket, saaledes at der mellem Rør og Kobberbeklædning bliver en Afstand af mindst 5 cm. Under og

- 7 April. foran Ildsted i en Bredde af 31 cm. skal Gulvet belægges med ildfast Material.
- b. Kabys paa Dæk maa altid staa i Hus.
 - c. Rørene skal feies hver Dag og Afse og Sod ilandbringes til de dertil bestemte Steder, efterat være vel gennemtruffet med Vand.
 - d. Med Hensyn til Brændmaterial gjælder, hvad der i saa Henseende for Dampskibe er bestemt (§ 1 Litr. a).
 - e. Naar og saalænge der habes Ild paa Kamin eller Kabys, maa der stedse være Folk ombord.

§ 3. Ombord i Fartøier henliggende i Havnen, være sig Damp- eller Seilsfartøier, skal det være tilladt i Kabytter og Følkelugarer at benytte aabent Lys, naar og saalænge nogen er tilstede i det Rum, hvor Lyset brænder, samt Lampe eller Lys i Lanterne, naar og saalænge der holdes Vagt ombord. Paa Dæk og i Lastesrum maa derimod alene benyttes Lys i Lanterne og kun, naar der holdes Vagt ombord.

§ 4. Ombord i Fartøier henliggende i Havnen, være sig Damp- eller Seilsfartøier, skal det være forbudt at fuge Beg, Tjære og lignende.

Røgning deraf kan dog af Havnefogden tillades foretaget i aaben Baad under Jagttagelse af den Instrux, han for hvert Tilfælde giver.

§ 5. Hvor Havnefogden finder, at den i nærværende Bedtægter hjemlede Tilladelse til at have Ild og Lys ombord kan være forbunden med særegen Fare, saasom paa Grund af Lastens eller Veirigtets Beskaffenhed eller omgivende Forhold, er han bemyndiget til at indskrænke eller endog helt suspendere Tilladelsen.

8 April.

Telegram fra Indredepartementet

angaaende Strafftræden af det ekstraordinære Opshyn under Fiskerierne ved Finmarkens Kyst.

I Henhold til Kongelig Resolution af 23de November 1895 angaaende Etableren af et ekstraordinært Opshyn m. v. under Fiskerierne ved Finmarkens Kyst har Departementet for det Indre ved Telegram til Amtmanden i Finmarkens Amt af 8de d. M. bestemt, at nævnte Opshyn skal træde i Kraft den 15de April førstkomende.

Udgiver: E. N. Bæpmann.