

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{ste} April 1876.

N^o. 51.

Udgivet 15de Oktober.

1896.

Sjæfste Resolution

3 Juli.

af 3die Juli.

Stadfæstelse i Medhold af § 8 i Lov om Brændevins Salg og Udskjænkning af 24de Juli 1894 meddeles paa de af Bodo Kommuneftyre i Møder den 21de Februar og 6te Marts 1896 faftatte Vedtægter for Overdragelfe og Udøvelfe af de i nævnte Paragraf omhandlede Rettigheder til Udskjænkning af Brændevin, faalydende:

I. I Medhold af Lov af 24de Juli 1894 § 8 kan der tildeles Bodo Samlag for Brændevinshandel indtil 2 Rettigheder for at overdrages Hoteleiere til Udskjænkning af Brændevin til hos dem boende Reifende.

II. Vedtægter for Udøvelfe af de med Hjemmel i Lov af 14de Juli 1894 § 8 bevilgede Rettigheder til Udskjænkning af Brændevin til de paa Hotellet boende Reifende:

§ 1. Udskjænkning maa kun foregaa i Hotellets Lokaler til der boende Reifende.

§ 2. Hoteleieren er ansvarlig for, at Udskjænkningen foregaar med Orden og under Jagttagelfe af Lovgivningens Forfrifter.

§ 3. Hoteleieren maa kun udskjenke Brændevin, der er indkjøbt paa Flafer eller Kruffer hos Bodo Samlag for Brændevinshandel, og er forpligtet til at udskjenke det indkjøbt Brændevin uførændret.

§ 4. For Rettigheden betales til Bodo Samlag for Brændevinshandel en aarlig Afgift, der med Bifald af Magiftrat og Formandftab faftattes for hvert Aar, og fom ikke maa være mindre end Kr. 200,00 — to hundrede — Kroner og ikke maa overftige Kr. 1000,00 — et tusinde Kroner — aarlig.

§ 5. Den aarlige Afgift indbetales med den ene Halvdel inden 14de — fjortende — Januar og den anden Halvdel inden 14de — fjortende — Juli hvert Aar til Bodo Samlag for Brændevinshandel.

3 Juli.

§ 6. Overtrædelse af Vedtægten medfører efter nærmere Bestemmelse af Magistrat og Formandskab, forsaavidt ikke Straf i Lovgivningen er bestemt for Overtrædelsen, Tab af Rettigheden uden Fritagelse for at erlægge forfalden Afgift.

2 Oktbr.

Sjælfste Resolution

af 2den Oktober.

Stadsfæstelse i Medhold af § 8 i Lov om Brændevins Salg og Udskjænkning af 24de Juli 1894 meddeles paa de af Mossjøens Kommune styre i Møde den 17de Juli 1896 fastsatte Vedtægter for Overdragelse og Udøvelse af de i nævnte § omhandlede Rettigheder til Udskjænkning af Brændevin, saalydende:

§ 1. Den Afgang, som ved § 7 i Lov af 24de Juli 1894 er givet Kommunestyret til at meddele Handelsborgere gennem Samlaget Ret til Ud salg af Brændevin, skal for Mossjøens Vedkommende ikke benyttes.

§ 2. I Henhold til nævnte Lovs § 8 skal Kommunestyret have Afgang til at tildele Mossjøens Samlag for Brændevinshandel 2de Rettigheder til Udskjænkning af Brændevin.

§ 3. Maksimum og Minimum af den Afgift, som Samlaget med Bisald af Magistrat og Formandskab kan fordre, fastsættes for disse Udskjækningsrettigheder til Kr. 100,00 og Kr. 20,00.

§ 4. Rettighederne bliver forøvrigt at overdrage paa følgende Betingelser:

a) Afgiften bliver at indbetale forstudsvis med en Fjerdepart for hvert Kvartal, saaledes at Rettigheden kan af Magistrat og Formandskab fratages Rettighedshaverne, dersom Afgiften ikke er betalt inden 8 Dage efter Forfald, medens Vedkommende ligesuldt er pligtig at betale den for Aaret skyldige Afgift.

b) Udskjænkning af Brændevin til berusede Personer og til Vorn under 15 Aar maa ikke finde Sted.

6 Oktbr.

Sjælfste Resolution

af 6te Oktober.

Stadsfæstelse i Medhold af Lov af 18de Juni 1884 § 11 meddeles paa den af Aalesunds Kommunebestyrelse den 16de Juli 1896 fattede Beslutning om, at Afgift for Udskjænkning af Ol, Vin, Mjød og Cider i Aalesund kan forhøjes indtil Kr. 1200,00.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

§ Henhold til Lov af 6te Juni 1891 om Politivedtægter for Rigets Herreder meddeles Stadfæstelse paa en af Herredsstyrelsen for Strands Herred, Stavanger Amt, under 10de Januar, 17de Marts og 16de Juli 1896 fattet Beslutning til Politivedtægter for bemeldte Herred, saalydende:

§ 1. Paa offentlig Bei (hvorunder i denne Vedtægt er indbefattet enhver Bei eller Udkomst, der er aaben for almindelig Færdsel) maa ikke Oplob eller Sammenstimlen af Folk finde Sted, hvorved den offentlige Orden forstyrres eller Færdselen hemmes.

Vigesaalidt maa der paa eller i umiddelbar Nærhed af offentlig Bei foregaa Slagsmaal, Strigen, Raaben, hoirøstet Syngen eller anden larmende, voldsom eller fornærmelig Udfærd, hvorved den offentlige Orden forstyrres eller de Veisfærende eller Omboende forulempes. Det er sammesteds forbudt at danse, lege eller spille.

§ 2. Uden fyldestgjørende Grund maa ingen banke paa anden Mands Port, Dør eller Vindu eller foretage andre Handlinger, hvorved Beboerne forstyrres eller skræmmes.

§ 3. Ingen maa paa offentlig Bei eller udover samme stude med Bøsse eller lignende, afbrænde Fyrværkerisager, Krudt eller noget Slags exploderende Gjenstande, eiheller kaste Sten, Snebolde eller andet, hvorved Stade kan forvoldes eller de, som færdes paa Veien, fortrædiges. Ved Mineringsarbejder paa eller i Nærheden af offentlig Bei eller i Nærheden af beboet Hus maa tilbørlig Forsigtighed udvises.

§ 4. Ingen maa paa offentlig Bei eller i umiddelbar Nærhed af samme vise nogen forargelig eller uanstændig Opførsel, saasom ved uanstændige Ord eller Lader, ved uanstændig Blottelse af Legemet eller paa anden lignende Maade.

§ 5. Det er forbudt at drive Heste eller Kreaturer løse paa offentlig Bei uden forsvarligt Tilsyn, ligesom Svin ikke maa findes paa saadan Bei uden Tilsyn.

§ 6. Det er ligeledes forbudt at lade olme Oks og Hingste gaa løse i uindhegnet, til offentlig Vandvei stødende Havnegang eller at tjøre dem i umiddelbar Nærhed af offentlig Bei, medmindre de tjøres saa forsvarligt, at de ikke kan slide sig løs eller paa anden Maade komme ind paa Veien. Eiheller maa de slippes i Indhegninger ved offentlig Bei, medmindre disse er forsynede med saa høit og stærkt Gjerde, at Dyrene ikke kan springe over eller trænge igjennem.

§ 7. Naar Hunde viser sig glubste eller bidste eller har til Bane at forulempe Mennesker eller Heste ved at fare gjørende mod dem, skal Eieren efter Politiets nærmere Bestemmelse holde saadanne Hunde bundne eller forsyne dem med forsvarlig Mundturb. Til

10 Oktbr. den offentlige Gudstjeneste i Kirken og til andre offentlige religiøse Forsamlinger maa Hunde ikke medtages.

§ 8. Offentlig Sammenkomst til Afholdelse af Dans eller anden Vystighed maa ikke finde Sted uden forudgaaende Anmeldelse til Lensmanden, som kan paabyde dens Ophør Kl. 10 Aften.

§ 9. Lensmanden kan forbyde Kjelteagning paa nærmere angivne offentlige Veie.

§ 10. Uvorren Kjørjel eller Riden paa offentlig Vei maa ikke finde Sted. Paa Vintersøre skal de Kjørende, der benytte Slæde eller Kane, anbringe Bjelder paa sine Heste.

§ 11. Overtrædelse af nærværende Vedtægter paatales af det Offentlige som Politisag og bliver, saafremt Tilfældet ikke gaar ind under noget strengere Straffebud, at anse med Bøder fra Kr. 2,00 til Kr. 800,00, der tilfalder Herredskassen.

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

Den af Arendals Kommunebestyrelse under 17de September 1896 i Medhold af Lov af 18de Juni 1884 § 20 fattede Beslutning om, at Smaasalg af Øl, Vin, Mjød og Cider fra 1ste Januar 1897 skal være forbudt andre end dem, der vinder Bevilling paa denne Møring — stadfæstes som gjældende indtil videre.

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

I Medhold af Lov om Sildefiskerierne af 26de Juni 1893 § 18, 3die Ved, bestemmes som gjældende indtil videre, at den i samme §'s 1ste Ved fastsatte Grændse paa 300 Meter udvides til 500 Meter, forsaavidt angaar efternævnte Riler og Sund i Smaalønes Amt:

Rosnæskilen paa Grændsen mellem Berg og Skjeberg Herreder, Tangekilen i Skjeberg, Vangvikkilen i Torsnæs, Borge Herred, Bjørnevaag eller Bjørnevaag-Rilen ved Kragerøen, Glemminge Herred,

Drerød-Rilen i Onso Herred,
 Holtefilen paa Østfiden af Kirkeøen, Hvaler Herred,
 Stafsgengfilen paa Nordsiden af Do.,
 Korshavnfilen paa Vestsiden af Do.
 Lidsundet paa Nordsiden af Åsmaløen i samme Herred,
 Øgaardskilen, Bellevillekilen, Sejlsundet, Fredagshullet,
 Husbøden, Langholmsundet, Ruviken og Udgaardskilen
 paa forskellige Steder af Kysten og Vesterøen i samme
 Herred.

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

10 Oktbr.

I Henhold til § 2 i Lov om Hvalfangst af 6te Juni 1896 bestemmes, at det indtil videre skal være forbudt indenfor Territorialgrænsen at jage, ansthyde eller dræbe Hval:

- Paa Strækningen fra Grænsen mod Sverige til Grænsen mellem Bratsbergs og Nedenes Amt i Tiden fra og med 16de Oktober til og med 15de Januar, og
- Paa Strækningen fra Jæderens Rev i Stavanger Amt til Grænsen mellem Nordre Bergenhus og Romsdals Amt i Tiden fra og med 16de December til og med 15de Marts.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

10 Oktbr.

Den af Holmestrand's Kommunebestyrelse under 25de Juni 1896 fattede Beslutning om, at der til Indtægt for Stedets Havnekassee bliver at opkræve en Tonnageafgift af løsende eller ladende Fartøier med Lovens Maximumsatser nemlig af Fartøier i udenrigsk Fart 10 Ore og i indenrigsk Fart 5 Ore pr. Reg.ton, stadfæstes i Henhold til Lov om Havne- og Ringevæsenet m. V. af 10de Juli 1894 § 29 som gjældende fra 1ste Januar 1897 og indtil videre.

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

1. En af Tønsbergs Kommuneslyre under 10de Juli 1896 fattet Beslutning (jfr. Kommuneslyrets Beslutning af 14de December 1894) angaaende Opkrævning af Havneafgifter stadfæstes, forsaavidt der ved samme er besluttet til Indtægt for Kommunens Havnekasse at opkræve — foruden et Tillæg af 1 pCt. til alle Toldindtægter af Varer ved Tønsberg Toldsted — tillige Tonnageafgift af Fartøier, der løsser eller lader i Havnen, med 4 Ore pr. Reg.ton af Fartøier, der er ankomne fra eller bestemte til Udlandet, og 2 Ore pr. Reg.ton af Fartøier, der er ankomne fra eller bestemte til indenrigst Sted, samt af Lystfartøier 2 Ore pr. Reg.ton.
2. Beslutningen træder strax i Kraft og forbliver gjældende indtil videre.

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

1. En af Studenæshavn Kommuneslyre under 7de Februar 1895 fattet Beslutning stadfæstes i Henhold til Lov om Havne- og Ringevæsenet m. V. af 10de Juli 1894 §§ 28 og 29, forsaavidt der ved samme er besluttet til Indtægt for Kommunens Havnekasse at opkræve et Tillæg af 1 pCt. til alle Toldindtægter af Varer ved Studenæshavn Toldsted, samt Tonnageafgift af Fartøier, der løsser eller lader i Havnen, med 6 Ore pr. bestuget Ton af Fartøier, der er ankomne fra eller bestemte til Udlandet, og 3 Ore pr. Ton af den maalte Drægtighed af Fartøier, der er ankomne fra eller bestemte til indenrigst Sted, samt af Lystfartøier 10 Ore pr. Ton af Fartøiets maalte Drægtighed.
2. Beslutningen træder strax i Kraft og forbliver gjældende indtil videre.

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

I Henhold til § 25 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. V. af 10de Juli 1894 meddeles Stadfæstelse paa de af Sandesfjords

Kommunestyre under 15de Oktober 1895 og 4de September 1896 10 Oktbr.
besluttede Vedtægter for Brugen af Ild og Lys i Sande-
fjords Havn, saalydende:

§ 1. Dampskibe, henliggende paa Havnen eller ved dens
Brygger, Tomter eller Paghuse, tillades til enhver Tid af Døgnet
at have Ild oppe, være sig under Dampskjedel, paa Ramin eller
Kabhys. Det samme gjælder ogsaa for andre Fartøier, naar de
henligge for Anker paa Svai saaledes, at de ikke kommer nærmere
Land end 100 Meter.

§ 2. Naar andre Fartøier end Dampskibe derimod henligge
ved Havnens Brygger, Tomter, Paghuse eller i Oplag, skal det kun
være dem tilladt i Tiden fra Kl. 5 Morgen til Kl. 10 Aften at
benytte Ild under Dampskjedel, paa Ramin eller Kabhys. Dog kan
Havnefogden for enkelt Tilfælde give Tilladelse yderligere, end §'en
hjemler Brugen af Ild.

§ 3. Ildstedernes Indretning og nærmeste Omgivelser maa
være af den Beskaffenhed, at ingen særlig Ildsfare ved Benyttelsen
kan befrygtes. Derhos kræves:

- a. Kabhys paa Dæk maa altid staa i Hus.
- b. Til Brændsel i Ramin, Kabhys eller under Dampskjedel maa
kun benyttes Kul eller Koks. Til Opfyrring maa ikke benyttes
Granbed.
- c. Naar og saalænge, der haves Ild under Dampskjedel, paa Ra-
min eller Kabhys, maa der stedsse være Folk ombord.

§ 4. Ombord i Fartøier henliggende i Havnen skal det
være tilladt i Kabytter og Folkelugarer at benytte aabent Lys, naar
og saalænge der er nogen tilstede i det Rum, hvor Lyset brænder,
samt Lampe eller Lys i Lanterne, naar og saalænge der holdes
Vagt ombord. Paa Dæk og i Lasterum maa derimod alene be-
nyttes Lys i Lanterne og kun, naar der holdes Vagt.

§ 5. Naar Havnefogden finder, at den i nærværende Ved-
tægter hjemlede Tilladelse til at have Ild og Lys ombord kan være
forbunden med særegen Fare, saasom paa Grund af Vædens eller
Veirligets Bescaffenhed eller omgivende Forholde, er han bemyndiget
til at indskrænke eller endog helt suspendere Tilladelsen.

Kongelig Resolution

10 Oktbr.

af 10de Oktober.

§ Genhold til § 25 i Lov om Havne- og Kingevesenet
nr. v. af 10de Juli 1894 meddeles Stadsfæstelse paa de af Eger-
sunds Kommunestyre under 30te December 1895 og 21de August

10 Oktbr. 1896 besluttede Vedtægter for Brugen af Ild og Lys i Egersunds Havn, saalydende:

§ 1. Dampskibe, henliggende paa Havnen eller ved dens Brygger, Tomter og Pakhuse, tillades til enhver Tid af Døgnet at have Ild oppe, være sig under Kjedel, paa Kamin eller Kaby; dog bliver følgende at iagttage:

Til Brændsel maa alene benyttes Kul eller Røks, og til Opfyrring maa ikke bruges Granved.

§ 2. Andre Fartøier skal det under nedenstaaende Bestingelser være tilladt i Tiden fra Kl. 5 Morgen til Kl. 10 Aften inden Havnen at benytte Ild paa Kamin, Dvn eller Kaby:

a. Kaminer, Dvne og Kabysjer samt Rørene til samme skulle være af Jern eller andet Metal. Er Afstanden mellem Ildstedet eller Røret og Træværket mindre end 31 cm., skal Træværket betrygges med ildfast Materiale, og maa Afstanden mellem Ildsted eller Rør og det Træværket beskyttende ildfaste Materiale ikke under nogen Omstændighed være mindre end 5 cm. Hvor Rør fører gennem Dæk eller Tag, skal dets Afstand fra Træværket være mindst 5,5 cm., naar Træværket i Gullet beklædes med Kobber i Forbindelse med Asbestbelæg mellem, dette og Træværket, saaledes at der mellem Rør og Kobberbeklædning bliver en Afstand af mindst 5 cm. Under og foran Ildsted i en Bredde af 31 cm. skal Gulvet belægges med ildfast Material.

b. Kabys paa Dæk maa altid staa i Lys.

c. Rørene skal feies hver Dag og Afte og Sod vel gjenretnæfles med Vand.

d. Til Opfyrring og Brændsel maa ikke benyttes Granved.

e. Naar eller saalænge der haves Ild paa Kamin eller Kabys, maa der stedse være Folk ombord.

§ 3. Ombord i Fartøier beliggende i Havnen, være sig Damp- eller Seilsfartøier, skal det være tilladt i Kabytter og Følkelugarer at benytte aabent Lys, naar og saalænge nogen er tilstede i det Rum, hvor Lyset brænder, samt Lampe eller Lys i Lanterne, naar og saalænge der holdes Vagt ombord. Paa Dæk og i Lastenum maa derimod alene benyttes Lys i Lanterne og kun, naar der holdes Vagt ombord.

§ 4. Hvor Havnesfogden finder, at den i nærværende Vedtægter hjemlede Tilladelse til at have Ild og Lys ombord kan være forbunden med særegen Fare, saaledes paa Grund af Lastens og Veirigets Beskaffenhed eller omgivende Forhold, er han bemyndiget til at indskrænke eller endog helt suspendere Tilladelsen. Ligeledes kan man under særlige Omstændigheder af Havnesfogden gives Tilladelse til, at der mellem Kl. 10 Aften og Kl. 5 Morgen benyttes Ild paa Ildsted i de under § 2. nævnte Fartøier, naar dermed ingen Fare er forbunden.

§ 5. At fuge Veg, Tjære og deslige ildsfarlige Sager om 10 Oktbr. bord i Fartøier maa ikke foregaa uden Havnefogdens specielle Tilladelse.

Kongelig Resolution

10 Okt r.

af 10de Oktober.

§ Henhold til § 25 i Lov om Havne- og Ringvæsenet m. v. af 10de Juli 1894 meddeles Stadsfæstelse paa de af Hauge-
sunds Kommune styre under 29de April 1896 besluttede Vedtæg-
ter for Brugen af Ild og Lys i Haugefunds Havn, saa-
lydende:

§ 1. Dampskibe, henliggende paa Havnen eller ved dens Brygger, Tomter og Pakhuse tillades til enhver Tid af Døgnet at have Ild oppe, være sig under Kjedel, paa Kamin eller Kabys; dog bliver følgende at iagttage:

a. Til Brændsel maa alene benyttes Kul eller Koks, og til Op-
fyrring maa ikke bruges Granved.

b. Om bord i Dampskibe, henliggende i Havnen, skal det være tilladt i Kabytter og Følkelugarer at benytte aabent Lys, naar og saalænge nogen er tilstede i det Rum, hvor Lyset brænder, samt Lampe eller Lys i Lanterne, naar og saalænge der holdes Vagt ombord. Paa Dæk og i Vasterum maa derimod alene benyttes Lys i Lanterne, og kun naar der holdes Vagt ombord.

§ 2. Andre Fartøier skal det under nedenstaaende Be-
tingelser være tilladt inden Havnen at benytte Ild paa Kamin, Døn
eller Kabys:

a. Kaminer, Døne og Kabysjer samt Rørene til samme skulle være af Jern eller andet Metal. Er Afstanden mellem Ild-
stedet eller Røret og Træværket mindre end 31 cm., skal Træværket betrygges med ildfast Material, og maa Afstanden mellem Ildsted eller Rør og det Træværket beskyttende ildfaste Material ikke under nogen Omstændighed være mindre end 5 cm. Hvor Rør fører gennem Dæk eller Tag, skal dets Af-
stand fra Træværk være mindst 5.5 cm., naar Træværket i Gullet beklædes med Kobber i Forbindelse med Afbestibetæg mellem dette og Træværket saaledes, at der mellem Rør og Kobberbeklædning bliver en Afstand af mindst 5 cm. Under og foran Ildstedet i en Bredde af 31 cm. skal Gulvet belæg-
ges med ildfast Material.

b. Kabys paa Dæk maa altid staa i Hus.

c. Rørene skal feies hver Dag og Afse og Sod ilandbringes til

10 Oktbr.

de dertil bestemte Steder efterat være vel gennemtruffet med Vind.

- d. Med Hensyn til Brændematerialier gjælder hvad der i saa Henseende for Dampskibe er bestemt (§ 1 Litr. a).
- e. Om Lys henvises til § 1 Litr. b.

§ 3. At koge Beg, Tjære og deslige ildsfarlige Sager ombord i Fartoi samt at røge Kotter ud maa ikke ske i Havnen uden paa de Steder og paa den Maade, Havnefogden for hvert enkelt Fartoi bestemmer.

§ 4. Hvor Havnefogden — eller i Tilfælde Havneoplynet — finder, at den i nærværende Vedtagter hjemlede Tilladelse til at have Ild og Lys ombord kan være forbunden med særegen Fare, saasom paa Grund af Lastens eller Veirligets Bestaffenhed eller givne Forhold er han bemyndiget til at indskrænke eller endog helt suspendere Tilladelsen.

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

§ Henhold til § 5 i Lov indeholdende forskellige Bestemmelser om Bygningsvæsenet af 19de Mai 1860 meddeles Approbation paa den af Rjøbstaden Skiens Kommunebestyrelse i Møde den 11te September 1896 fattede Beslutning angaaende Forandring i § 16, 1ste Punktum, i de for nævnte By ved høieste Resolution af 31te December 1886 approberede skjærpede Byggeforskrifter.

Efter den besluttede Forandring skal nævnte Punktum lyde saaledes:

„Ethvert Tag skal være tækket med ildsagt Material, dog ikke trum Sten, og maa paa Loftet, forsaavidt angaar Tage af under 10 m.'s Længde, forsynes med mindst 1 Tagvinde i Jernramme og for længere Tage med 1 saadant for hver 10 m.'s Længde, hvilke, hvis de ligger høiere over Loftgulvet end 1,25 m., maa være let tilgængelige fra Loftet.“

10 Oktbr.

Kongelig Resolution

af 10de Oktober.

§ Medhold af Lov indeholdende forskellige Bestemmelser om Bygningsvæsenet af 19de Mai 1860, dens § 5, meddeles Appro-

bation paa den af Kjøbstaden Kragerø's Kommunebestyrelse i Møde 10 Oktbr. den 1ste September 1896 vedtagne Forandring i § 14 i de ved Kongelige Resolutioner af 12te August 1886 og 17de November 1888 approberede skjærpede Byggeforskrifter for Kragerø By, hvorefter der mellem §'ens 1ste og 2det Punktum bliver at indstøde følgende Bestemmelse:

„Ved Tækning af nye eller ved hel Omtækning af sammenhængende Tagflade paa ældre Bygninger maa frum Teglsten ikke benyttes“.

Kongelig Resolution

10 Oktbr.

af 10de Oktober.

Efterstaaende Udkast til Bestemmelser angaaende Sikkerhedsforanstaltninger vedkommende Færdselen paa de Arskogbanen nærmest liggende Beie m. v. approberes i Henhold til Koncessionens Litr. O Post 4:

B. For de Væifarendes Vedkommende. *)

8. Naar Tog nærmer sig, maa den Kjørende holde sine Heste godt an, saa at han har dem i sin Magt.

Om Hestene er urolige eller ængstelige af Natur, maa den Kjørende standse og i fornødent Fald stige af og holde Hesten i Toilen.

Saavel Ryttere som Kjørere, Driftekarle m. Fl. maa, naar Tog nærmer sig, være opmærksomme paa sine Dyr og avancere langsomt fremover eller standse, indtil Toget har passeret.

9. Ved Væifrydsninger, især ved Planovergange maa, naar Tog nærmer sig, Vogne, Ryttere, Fodgjængere, Drifter og Kvæg eller Lastdyr holde stille ved de i Nærheden anbragte Advarselstavler, indtil Toget har passeret.

10. At færdes paa de Jernbanen nærliggende Beie med løbse Heste til de Tider, Tog ventes, er forbudt.

Kongelig Resolution

10 Oktbr.

af 10de Oktober.

Departementet for de offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Approbation paa Driftsreglement for Arskog-

*) Litr. A, der indeholder Bestemmelser for Jernbanens Bedt., indtages ikke her.

10 Oktbr. banen i det væsentlige overensstemmende med et vedliggende Udkast, saaledes at Reglementet bliver gjældende indtil videre.

8881 I Henhold hertil har Departementet under 15de d. M. approberet følgende

15 Oktbr.

Drifts-Reglement

for Person- og Godsbefordringen ved Arrfjogbanen.

Almindelige Bestemmelser.

1. Enhver, der indfinder sig paa Jernbanens Omraader eller som benytter Jernbanens Transportmidler, ansees at have indgaaet paa de Bestemmelser, der indeholdes i nærværende Reglement, som skal være opslaaet paa Stationerne og ligge til Eftersyn hos Expeditorene.
2. Paa enhver Station samt ved offentlige Beikrydsninger og mere besørgede Veie skal derhos findes opslaaet Fartplaner, som angiver den bestemte Ankomst- og Afgangstid for alle ordinære Tog. Ligeledes skulle Takter for Befordring med Jernbanens Tog være opslaaede paa Stationerne.
3. Det paa Hovedstationen anbragte Jernbaneuhr tjener som Rettesnor saavel med Hensyn til Tiden for Togenes Afgang, som for den øvrige Expedition.
4. Ønsker nogen Oplysning eller have nogen Klage at fremsøre vedkommende Jernbanen eller dens Bestyrelse, maa Henvendelse derom ske til Direktionen skriftlig eller mundtlig. Efter Henvendelsen skriftlig og gennem Posten, maa Brevet være betalt. Ubetalte Breve kunne ikke paaregnes indløste. Til stedsfundne mundtlige Forhandlinger med nogen af Jernbanens Tjenestemænd tages i Tilfælde af Tvist intet Hensyn.
5. Enhver, der indfinder sig paa Jernbanens Omraade er forpligtet til at holde sig de Forstrifter efterrettelig, som meddeles ham af Jernbanens Tjenestemænd. I Bægringstilfælde kan Vedkommende føres bort fra Jernbanen, hvorhos han efter Omstændighederne vil blive at anmeldt til Undgjældelse efter Loven af 7de September 1854 i Forbindelse med Politibestemmelserne af 29de September 1873.
6. Jernbanens Tjenestemænd ere forpligtede til at vise Høflighed og Forekommenhed i Tjenesten, men paadrager sig Ansvar, hvis de ikke paatale eller søge at forhindre Overtrædelse af gjældende Bestemmelser. Det er Betjeningen forbudt af Private, der benytte Banen, at modtage Driftpenge eller uden forud indhentet særlig Tilladelse anden Godtgjørelse.
7. Ønskes Besjendtgjørelser eller Plakater anbragte paa Jernbanens Stationer, maa Henvendelse derom ske til Direktionen, og maa ingen saadanne anbringes uden at Samtykke dertil er meddelt. Plakater angaaende Post- og Telegrafvæsen, Damp-

skibsruter o. desl. kunde efter nærmere Bestemmelse tilstede 15 Oktbr.
des anbragte afgiftsfrit paa Jernbanens Stationer. For An-
bringelse paa Stationerne af andre Plakater eller Vekjendtgj-
jorelser beregnes i Regelen en Godtgjorelse. Plakaternes
Bedligeholdelse bliver Jernbanen uedkommende.

Befordring af Reisende.

8. Ved de Stationer hvor Salg af Billetter foregaar ved Stati-
onsbetjeningen, skal Billetudsalget være aabent fra mindst 10
Minuter før indtil 2 Minuter før den for Toget bestemte
Afgangstid. Enhver som ikke inden Udsalgets Lukning har
forsynet sig med Billet, er uberettiget til at medfølge Toget.
Ved de øvrige Stationer og Stoppesteder foregaar Salg af Bil-
letter ved Togfonduktoren. Ved Kjøb af Billetter maa de Rei-
sende være forsynet med Smaapenge.

Gratisbefordring tilstaaes kun den, der kan forevise skriftlig
Tilladelse hertil fra Direktionen eller Driftsbestyreren.

9. Billetterne gælder kun til det Tog, hvortil de ere kjøbt.

De Reisende maa strax forvise sig om, at de have erholdt
rigtig Billet, da Ombytning senere i Almindelighed ikke kan
tilstedes.

10. Efter særstilt Bestemmelse udstedes Tur og Returbilletter
samt Maanedsbilletter. Returbillet gælder kun ved Tilbage-
rejse inden bestemt Tidsfrist for den samme Person, som har
benyttet Turbilletten. Maanedsbilletten udstedes for navngiven
Person og for et Antal hele Maaneder indtil 1 Aar.

Benyttes Maanedsbillet af anden Person end den er ud-
stedt for, frtages den Vedkommende og taber al Gyldighed.

11. Bestemte enkelte Pladse kunne ikke forud abonneres eller be-
stilles. Derimod kan der i Regelen efter særstilt Bestemmelse
ved Henvendelse til Driftsbestyreren abonneres paa hele Kupeer.

12. Extratog kan erholdes ved Henvendelse til Driftsbestyreren og
til Priser som af ham bestemmes.

13. Personer, der kunne være til Skade, Frygt eller Uffelshed for
Medreisende paa Grund af Sygdom, mentale eller legemlige
Ekstreligheder eller Vignende, tilstedes ikke Afgang til Jern-
banen, uden at forudgaaende særlig Tilladelse er erhvervet.

14. Lig, hvorom der ved Lægeerklæring godtgjøres, at Døden ikke
er bevirket ved smitsom Sygdom, modtages til Befordring,
naar det er nedlagt i Kiste, som forhindrer Udbredelse af
Stank.

Lig, hvorom saadan Lægeerklæring ikke er tilveiebragt, mod-
tages ikke til Befordring uden efter indhentet speciel Tilladelse,
og maa det under enhver Omstændighed være nedlagt i lusstæt
Kiste af Zink eller andet Metal.

15. Kun den, der har Billet til Toget, har Ret til at tage Plads

- 15 Oktbr. i eller opholde sig i Kupeerne før Togets Afgang fra Udgangstationen.
16. Konduktøren er berettiget til naar som helst at fordre sig Billetterne foreviste samt til at kræve dem afleverede, inden Toget standser. Det er hans Pligt at gaa de Reisende til Haande med Oplysninger angaaende Togets Gang eller paa anden Maade, som kan være forenlig med hans Tjeneste, ligesom de Reisende til ham kunne anmeldte, om de tro at have opdaget noget usædvanligt ved Toget, eller om de have noget at besvære sig over.
17. Jernbanebetjeningen er berettiget og paa de Reisendes Forlangende forpligtet til at anviise dem deres Plads. De Reisende ere forpligtede til efter Betjeningens Forlangende at stifte Vogn eller Plads.
18. Ingen maa gjøre Forsøg paa at bestige Toget, efterat Signal er givet til dets Afgang, eller paa at forlade det, forinden det er standset.
19. Efterat Vogndørene inden Togets Afgang ere lukkede af Jernbanens Betjente, eller medens Toget er i Bevægelse, eller efterat det er standset — hvad enten Standsningen finder Sted ved Station eller paa andet Punkt af Linien, maa Dørene ikke af de Reisende aabnes, medmindre Fare er eller med Rimelighed kan formodes at være forhaanden.
20. I de Vognklasser, hvor særskilte Kogekupeer ere indrettede, maa endog med Samtykke af de Medreisende ikke røges Tobak, undtagen i de Kupeer, der ere mærkede „Kogekupe.“
21. Ingen maa under Togets Gang lade sig ud af Vognen eller støtte sig til Vogndøren. Paa Forlangende om end kun af en blandt flere Reisende i samme Kupe, skulle Kupevinduerne holdes lukkede.
22. De Reisende maa ikke søge at efterligne Jernbanens Signaler, ligesom de maa afholde sig fra Alt, der kan forårsage ufornodne Standsninger eller Uheld.
23. Har nogen Reisende bestadiget Jernbanens Vogne eller Jundretninger, maa Erstatning derfor erlægges, forinden Bedkommende forlader Toget eller Ankombstationen.
24. Personer, som formedelst Beruselse eller utilbørligt Forhold ere eller forudsæes at blive til Besvær eller Forargelse for Medreisende, eller som ikke ville rette sig efter de af Jernbanens Betjente givne Forskrifter, kunne negtes Befordring paa Jernbanen eller bortvises paa hvilket som helst Sted, hvor Toget standser. I saafald har Bedkommende ikke Krav paa at faa den betalte Fragt tilbage.
25. Enhver Reisende maa selv sørge for, at han paa Station, hvor Tog krydser, eller hvorfra Tog aagaar i forskjellige Retninger, kommer i det rigtige Tog, saavel som for, at han forlader

Toget ved sit Bestemmelsessted, og maa de Rejsende være fær- 15 Oktbr.
dig til strax at stige ud, naar Dorene aabnes.

26. Rejsende, der af Feiltagelse forlader Toget ved anden Station end den, hans Billet lyder paa, har, forsaavidt han forlader Toget før Tiden, ikke Krav paa Tilbagebetaling af nogen Del af Fragten. Medfølger han Toget længere end til den Station, hans Billet lyder paa, maa han for Tillægsbillet betale Kostendet af en Enkeltbillet mellem denne Station, og den, ved hvilken han forlader Toget.

27. For forsinket Afgang eller Ankomst af Tog erlægges Jernbanen i intet Tilfælde Erstatning.

Befordring af Rejsegods.

28. Den Rejsende har ikke Ret til at medtage i Personvognen mere Rejsegods, end han med Bekvemmelighed kan anbringe under sin Bænkeplads eller have i Fanget. Rejsende, der medbringer mere Rejsegods eller Fragtgods, maa lade dette expedere som Frimærkegods eller Fragtgods efter de herom givne Regler.

Sprængstoffer kan alene medtages som Rejsegods, naar Bægt og Emballage opfylder de i Plakat af 16de September 1871 § 9, sidste Paragraf, givne Bestemmelser. Sprængstoffer maa ikke medtages i Kupéerne.

For Gods, som medtages i Kupéen, overtager Jernbanen intet Ansvar.

29. Skulde ved Udleveringen af Rejsegods paa Ankomstationen noget mangle, maa dette af den Rejsende uden Ophold anmeldes.

Befordring af Kjøreredsfaber.

30. Kjøreredsfaber, der ønskes sendt med bestemt Tog, maa være anmeldt til Befordring senest 24 Timer iforveien og indleveret senest 1 Time inden Togets Afgang.

31. Med Kjøreredsfabet kan det tilhørende Sæletoi sendes fragtfrit, naar det er pakket paa samme. For hvad der forøvrigt er anbragt i eller paa Kjøretoiet betales almindelig Fragt efter gjældende Bestemmelser. Jernbanen overtager intet Ansvar for Sæletoi eller andet, som er anbragt i eller paa Kjøretoiet.

32. Kjøreredsfab maa strax bortføres fra Ankomstationen. Bliver det berovende paa Stationen længere end 1 Time efter Togets Ankomst, bortfalder efter den Tid Jernbanens Ansvar for samme.

Befordring af levende Dyr.

33. Levende Dyr maa for at modtages til Befordring enten være ledsagede af Vogtere eller være forvarede i tilstrækkelig solide og rummelige Bur, Kasser eller Kurve, hvorpaa Modtagerens Adresse er tydeligt mærket.

- 15 Oktbr. 34. Dyr, der ere behæftede med smitsom Sygdom eller mishandlede, saasom ved Sammenbinding af deres Ben eller desl., modtages under ingen Omstændighed til Befordring.
35. Vogtere, der maa være tilstede i saa stort Antal, som Jernbanens Vedkommende finder fornødent, skal opholde sig paa samme Vogn som Dyrene.
36. Affenderen eller Vogteren har selv at sørge for Dyrenes Indbringelse i og Udtagelse af de for dem bestemte Vogne, for Tilveiebringelse af de nødvendige Bindeindretninger og for Tilsynet under Rejsen, og fraskriver Jernbanen sig ethvert Ansvar i denne Anledning. Foder til Dyrene undervejs kan medtages fragtfrit, forsaavidt dertil er Plads i de Vogne, paa hvilke Dyrene transporteres.
37. Dyrene maa strax bortføres fra Ankomststationen. Bliver Opholdet længere end 1 Time efter Togets Ankomst, bliver Jernbanen efter denne Tid ansvarsfri, medens det forbeholdes for Eierens Regning at sørge for Dyrenes Underbringelse og Røgt.

Befordring af Gods.

38. Expedition finder Sted mellem alle Stationer og Stoppesteder, forsaavidt herfor ikke ved særskilt Bestemmelse er gjort Undtagelser.
39. Til nærmere bestemte Tider af Døgnet holdes Stationernes Godsexpeditioner aabne alle Hverdage for Ind- og Udlevering af Gods.
- Fragnet Gods kan ikke forlanges sendt med noget bestemt Tog. Al- eller Frimærkegods, som ønskes sendt med bestemt Tog, kan fordres indleveret indtil $1\frac{1}{2}$ Time forinden den for Toget bestemte Afgangstid.
40. Gods modtages ikke til Befordring paa Jernbanen, medmindre det er forsvarligt emballeret og mærket. Feiltagelser, som foranlediges ved uthdelig Angivelse eller Mærkning, gaar for Affenderens egen Regning, og maa han i saadant Tilfælde godtgjøre Jernbanen Fragt eller andre Udgifter, som heraf maatte følge.
41. Den, der begjærer Fragtgods befordret med Jernbanen, maa derved udsærdige behørig Angivelse, der bl. a. maa indeholde Forklaring om Indholdet.
42. Affenderen er Jernbanen ansvarlig for Angivelsens Rigtighed, saavelsom for Fragten og andre paaløbne eller paaløbende Omkostninger.
43. Der forbeholdes Jernbanens Betjente Afgang til ved Abnning af Kollierne at undersøge, om det indleverede Gods er overensstemmende med Angivelsen, men maa saadan Undersøgelse

ste i Afsenderens eller Modtagerens eller efter Omstændig- 15 Oktbr.
hederne i 2de Vidners Nærværelse.

44. Findes Angivelsen at være feilagtig, saaledes at Fragtbeløbet efter samme vilde blive mindre end efter den gjældende Taxt og Klassifikation, vil Afsenderen efter Omstændighederne blive at anmelde til Undgjældelse efter den gjældende Lovgivning. Godset bliver i Tilfælde at tilbageholde, forsaavidt der ikke paa anden Maade stilles den fornødne Sikkerhed.

45. Afsenderen kan mod at betale paaløbne Omkostninger erholde det afsendte eller til Afsendelse indleverede Gods tilbage, medmindre Modtageren allerede har erholdt Godset eller en Del af samme udleveret. Gods, som Modtageren ikke vil afhente, eller hvis Modtager ikke kan findes, bliver beroende ved Stationen for Afsenderens Regning og Risiko, indtil dennes nærmere Bestemmelse efter steet Henvendelse er erhvervet. Kan Afsenderen ikke findes, bliver Godset at behandle efter Reglerne for fundet eller uafhentet Gods.

46. Benyttelse af Jernbanens Tomter til Oplag af Trælast eller andet Gods, forsendt eller bestemt til Forsendelse med Jernbanen, indvilges efter de til enhver Tid gjældende særskilte Regler. Vedkommende Vareeier maa med Hensyn til Tomtens Benyttelse holde sig de Anordninger efterrettelig, som derfor er foretrevne. Hvis Tomten efter steet Tilføjelse fra Driftsbestyreren eller vedf. Stationsmester ikke ryddiggjøres, forbeholdes Jernbanen Ret til at lade det paa Tomten Hensiggende sælge til Bortbringelse paa Eierens Tab eller Gevinst.

Gjenstande, der ikke eller kun paa særegne Betingelser modtages til Befordring.

47. Til Befordring med Jernbanen modtages ikke:

a) Forseglede Breve og Penge.

b) Gjenstande, der ikke ere mærkede paa betryggende Maade, eller forsaavidt de skulle forsendes som Fragtgods, ledsagede af behørig Angivelse.

c) Gjenstande, hvis Behandling og Transport kan medføre Fare for de Reisende, for Jernbanens Betjening, for Beskæftigelse af Materiellet eller andet Gods, eller ere altfor ubekvem til Befordring paa Jernbanen.

d) Dyr, der ere behæftede med smitsom Sygdom eller mis-handlede (cfr. Punkt 34).

48. Kun betingelsesvis og paa Forsenderens Risiko samt med Forbehold om Erstatning til Jernbanen for den Skade, som maatte foranlediges ved Transporten, modtages til Befordring:

a) Krudt, Dynamit og andre explosive Stoffe. (Nitroglycerin er absolut udelukket fra Jernbanetransport).

15 Oktbr.

- b) Fyrstikker, sammenpressede oljede Bomuldsfager, Petroleum, Nafta, Wther, atsende Syrer o. desl.
- c) Gjenstande, der ikke findes forsvarligt emballerede, eller som i usædvanlig Grad ere udsatte for Bestadigelse ved Behandling og Transport eller af extraordinær Vægt eller Omfang.
49. Krudt, Dynamit og andre explosive Stoffe modtages kun til Befordring overensstemmende med de af Kongen i Henhold til Lov af 3die Mai 1871 § 7 og 8 udfærdigede almindelige Bestemmelser.
50. Fyrstikker modtages kun til Befordring, naar de ere emballerede i tætte Kasser af Træ, og disse ere tydeligt og iøjensaldende mærkede med Ordet „Fyrstikker“ uden Forkortning.
51. Syrer eller lignende atsende Gjenstande modtages kun til Befordring, naar de ere opbevarede paa vel tættede Glaskar, der ere omhyggeligt emballerede i Kurve eller Kasser med Haandtag. Hver Kolly maa være tydeligen mærket med Ordet „Syre“.
52. I Almindelighed maa alt til Befordring indleveret Gods og navnlig saadant, som er let udsat for Bestadigelse, saasom Møbler, Redskab, Stentoi og Glasvarer, tyndere Stobegods o. desl., være forsvarligt emballeret. Er Godset enten slet ikke eller kun ufuldstændig emballeret, vil det vistnok efter Omstændighederne kunne modtages til Befordring, men dog kun paa Forsenderens egen Risiko, hvorefter Afsenderen eller hans Bud isaafald maa give Angivelsen udtrykkelig Paategning. Flydende Varer maa forsaavidt de ikke forsendes paa Glasfer i Kasser, leveres i tætte, stærke Træer med Jernbaand og med paaspigret Blikplade over Spundset.
53. Explosive eller ildsfarlige Gjenstande, saavelsom saadanne, der ere udsatte for Bedærvelse ved Gjæring, Forraadnelse eller paa anden Maade, maa strax afhentes paa Ankomststationen. I modsat Fald forbeholdes Jernbanen Ret til for Bedkommendes Regning at forøie med Gjenstandene saaledes, som det efter Omstændighederne findes fornødent.
54. Saafremt nogen ved urigtig Angivelse søger at faa sendt Gjenstande, som ifølge foranstaaende enten aldeles ikke eller kun betingelsesvis modtages til Befordring, bliver, naar saadant opdages, Forsendelsen afvist, eller, hvis den allerede er begyndt, Gjenstanden stoppet ved første Leilighed; hvorhos Jernbanen forbeholdes Ret til Erstatning for al opstaaet Skade, ligesom Bedkommende efter Omstændighederne vil blive draget til Ansvar efter Loven.

Erstatning for tabte eller bestadigede Gjenstande.

55. For Bestadigelse, der ikke er forarsaget ved Forsømmelighed fra Jernbanebetjeningens Side, betales ingen Erstatning.

56. Fordring paa Erstatning for tabt eller beskadiget Gods maa 15. Oktbr. fremsættes ved Godsets Udlevering, og senest inden Godset bortføres fra Stationen.

For emballeret Gods uden udbortes synligt Tegn til Beskadigelse skal Vedkommende, uanset denne Bestemmelse, ikke være affaaet fra Erstatning, saafremt Fordringen herom fremsættes strax ved Skadens Opdagelse og i ethvert Fald inden 24 Timer efter Udleveringen fra Stationen. For emballeret Gods med udbortes synligt Tegn til Beskadigelse maa Fordring paa Erstatning fremsættes, forinden Kolljet aabnes, og maa Indholdet undersøges i Overvær af en Jernbanefunktionær, for at det kan bringes paa det Rene, om og isaafald hvilken Skade er samme tilføiet.

57. Til Erstatningskrav, som fremsættes senere end 6 Maaneder, efterat vedkommende Gjenstande ere modtagne til Befordring, bliver i intet Tilfælde taget Hensyn.

Om fundne eller uafhentede Gjenstande.

58. Rejsegods og andre Gjenstande, som findes efterladte i Jernbanens Vogne eller paa dens Omraade, opbevares ved Hovedstationen.
59. Gods, som ikke afhentes, eller hvis Eier ikke kan findes, indsendes efter nærmere Bestemmelse til Hovedstationen.
60. Naar Vedkommende melder sig og legitimerer sin Ret, kan det Fundne eller Uafhentede udleveres mod Godtgjørelse af Fragt og andre paaløbne Udgifter.
61. Hvis ingen Vedkommende melder sig inden 2 Maaneder, udstedes fornøden Kundgjørelse i offentlige Blade, saaledes som bestemt for Proclamata. Hvad der ikke er tilbagefordret og efter behørig Pigitimation udleveret inden 1 Aar efter Kundgjørelsen, tilhører Jernbanen og kan sælges til Indtægt for denne.
62. Levende Dyr eller Gjenstande, hvis Værdi ikke giver Sikkerhed for paaløbne Omkostninger, eller som ere let udsatte for at bedærves, eller som kunne foranledige Skade, forbeholdes der Jernbanen Ret til strax at lade sælge paa Vedkommendes Gevinst eller Tab, eller, om det findes fornødent, at lade tilintetgjøre uden Erstatning til Vedkommende.
63. For Overtrædelser af dette Reglement og andre Kundgjørelser angaaende Jernbanen vil Vedkommende blive sagsøgt og straffet efter Loven.

13 Oktbr.

Høieste Resolution

af 13de Oktober.

Den af Kristiania Kommunebestyrelse under 8de Oktober 1896 fattede Beslutning om, at Smaasalg af Vin, Mjød og Cider fra 1ste Januar 1897 skal være forbudt andre end dem, der erholder Bevilling paa denne Mæring, stadfæstes i Medhold af Lov af 18de Juni 1884 § 20 som gjældende indtil videre.

13 Oktbr.

Høieste Resolution

af 13de Oktober.

I Medhold af Lov om Fredning af Hjort af 30te Mai 1894 § 8 jfr. § 1 bestemmes, at det i Hevne Herred, Søndre Trondhjems Amt, indtil videre, dog ikke udover 1ste Januar 1905, skal være tilladt at fælde Hjort i Tiden fra og med 15de August til og med 14de Oktober.

Udgiver: E. N. Bæymann.

Grøndahl & Søn Bogtrykkere.