

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{ste} April 1876.

N^o 2.

Udgivet 20de Januar.

1897.

Kundgjørelse

11 Jan.

fra den Kongelige norske Regjering's Justits- og Politis
Departement.

I Henhold til Lov om Forældelse af Fordringer af 27de Juli 1896 § 17 bestemmes herved, at den i samme § omhandlede Anmeldelse til Retten af Fordring, som for Tiden ikke kan paatales ved norsk Domstol, saa nøiagtigt som muligt bør angive Fordringshaverens og Skyldnerens Person (Navn, Stilling og Bosted) samt Fordringens Beløb. Derhos skal Anmeldelsen indeholde Oplysning om:

1. Skyldgrunden med Angivelse af den Tid, da Fordringen stiftedes og forfaldt til Betaling;
2. de Omstændigheder, der hindrer Fordringshaveren fra at paatale Fordringen ved norsk Domstol.

Støttes Fordringen til Gjældsbrief eller andet Dokument, bliver derhos en bekræftet Gjenpart af samme at medsende.

Kristiania den 11te Januar 1897.

J. Hagerup.

Engelsen.

Høieste Resolution

15 Jan.

af 15de Januar.

De af Forsgrunds og Skiens Kommuneftyrrer henholdsvis under 30te November 1896 og 30te December s. A. fattede Beslutninger om Opkrævning af Isbrydningsafgift paa Frierfjorden stadfæstes i Medhold af Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10de Juli 1894 § 30, saaledes at Beslutningerne bliver gjældende for Aaret 1897.

Den ved ovennævnte Beslutninger vedtagne Taxt for Afgiften er saalydende:

- | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------------|
| „1. Af Papir og Cellulose . . . | 50 — femti | — Dre pr. 1000 Kg. |
| 2. = tør Træmasse . . . | 35 — tretifem | — = |

15 Jan.	3.	Af vaad Træmasje	15	—	femten	—	Ore pr. 1000 Kg.
	4.	= Korn	10	—	ti	—	=
	5.	= Kobbermalm og Styfgods	20	—	toti	—	= pr. bestubet Reg.ton.
	6.	= høblet Last	15	—	femten	—	= pr. do.
	7.	= Props, Minetømmer og Skibningsved	3	—	tre	—	= pr. do.
	8.	= al anden Trælast, samt Kul, Salt, Kujern, Jss, Roks, Sten og Varer af lignende Værdi	5	—	fem	—	= pr. do.
	9.	= delvis eller fuldt lastede Dampskibe	5	—	fem	—	= pr. indbr. Reg.ton.
	10.	= fuldt lastede Seilskibe	5	—	fem	—	= pr. do.
	11.	= delvis lastede Seilskibe dog ikke mindre end for ballastede Skibe.	5	—	fem	—	= pr. bestubet Reg.ton.
	12.	= ballastede Seil- eller Dampskibe	2	—	to	—	= pr. indbr. Reg.ton.
	13.	= Dampskibe i fast Rute i indenrigst Fart	2	—	to	—	= pr. do.

For Papir, Cellulose eller Træmasse betales altid Afgift efter Tarifen, hvorimod der for andre Varer intet betales, naar de sendes i Dampskibe i fast Rute i indenrigst Fart.

De i Lægtene indlastede Varer betaler sædvanlig Afgift.

Naar et Fartoi er fuldlastet med Varer, der svarer ens Afgift pr. bestubet Registerton, beregnes Afgiften af Varerne efter Skibets indbrændte Registerton.

Dampskibe i indensjords Rute, Bugerdampskibe, Lægtene, og Jagter i Ballast eller lastede med Brænde betaler intet."

16 Jan.

Kongelig Resolution

af 16de Januar.

1. Lov af 2den Mai 1896 indeholdende Forandringer i Lov om abnorme Børns Undervisning af 8de Juni 1881 med Tillægslov af 4de Juni 1892 træder i Kraft fra nærværende Resolutions Datum.
2. Kirke- og Undervisningsdepartementet bemyndiges til at fastsætte Instrux for Direktøren for Abnormskolevæsenet.

Plakat

16 Jan.

indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier samt Signaler for Havsnød.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjør bitterligt: I Medhold af Love af 28de August 1854 og 28de September 1857 angaaende Signaler og Regler for Styrring til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier byder og befaler Vi herved som følger:

Paa alle norske Fartøier skal iagttages følgende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier m. v.:

Indledning.

Disse Regler skal følges af alle Fartøier i rum Sø samt i alle dermed i Forbindelse staaende Farvand, der befares af søgaaende Fartøier.

I de efterfølgende Regler bliver ethvert Dampfartøi, der er under Seil og ikke under Damp, at betragte som Seilfartøi og ethvert Fartøi under Damp, selv om det tillige er under Seil, at betragte som Dampfartøi.

Ordet „Dampfartøi“ skal indbefatte ethvert Fartøi, fremdrevet ved Maskineri.

I disse Regler er et Fartøi „underveis“ (under way), naar det ikke er tilankers eller fastgjort til Land eller paa Grund.

Regler angaaende Lys signaler m. v.

Ordet „synlig“, anvendt i disse Regler paa Lys signaler, betyder: synlig i en mørk Nat med klar Luft.

§ 1. Reglerne angaaende Lys signaler skal iagttages i alt Slags Veir fra Solnedgang til Solopgang, i hvilken Tid ingen andre Lys, der kan blive forvekslede med de foreskrevne Lys signaler, maa vises.

§ 2. Et Dampfartøi underveis (under way) skal føre:

- a. Paa eller foran Jockemasten, eller, om ikke nogen saadan findes, da i den forreste Del af Fartøiet, i en Høide over Skroget af mindst 6 Meter, og hvis Fartøiets Bredde er over 6 Meter, da i en Høide over Skroget ikke mindre end Fartøiets Bredde — dog saa, at Høiden aldrig behøver at overskride 12 Meter — en Lanterne, Toplanterne, med klart hvidt Lys, saaledes indrettet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 20 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den lyser 10 Streger paa hver Side af Fartøiet, nemlig fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs paa hver Side, samt af en saadan Bestaaffenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 5 Kvartmil.

- 16 Jan. b. Paa Styrbord Side en Lanterne — Sidelanterne — med grønt Lys, saaledes indrettet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 10 Kompasstregere, og saaledes anbragt, at den lyser fra ret forud til 2 Stregere agtenfor tværs om Styrbord, samt af saadan Bestaenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- c. Paa Bagbord Side en Lanterne — Sidelanterne — med rødt Lys, saaledes indrettet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 10 Kompasstregere, og saaledes anbragt, at den lyser fra ret forud til 2 Stregere agtenfor tværs om Bagbord, samt af saadan Bestaenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- d. De nævnte grønne og røde Sidelanterne skal paa den ind mod Fartoiet vendende Side være forsynede med Skjærme, der rækker mindst 92 Centimeter foran Bøgen i Lanterneerne, saa at de forebygger, at Lyset sees over den modsatte Bøug.
- e. Et Dampfartoi underveis (under way) kan foruden den under a nævnte hvide Toplanterne føre endnu en saadan Lanterne, indrettet ganske som den første. Disse to Lanterner skal anbringes i Fartoiets Midtskibsplan, saaledes at den ene er mindst 4.6 Meter høiere end den anden, samt i en saadan Stilling til hinanden, at den nedre Lanterne er forenfor den øvre. Den vertikale Afstand mellem disse Lanterner skal være mindre end den horisontale Afstand.

§ 3. Et Dampfartoi, der bugserer et andet Fartoi, skal foruden Sidelanterne føre to Lanterner med klart hvidt Lys, anbragte den ene lodret over den anden og mindst 1.83 Meter fra hinanden, og naar det bugserer mere end 1 Fartoi tillige en lignende tredje Lanterne 1.83 Meter over eller under de to sidstnævnte Lanterner, derjom Afstanden fra Dampfartoiets Agterstavn til det sidste Fartois Agterstavn overstiger 183 Meter.

Enhver af disse Lanterner skal være af samme Indretning og Bestaenhed samt være anbragt paa samme Maade som den under § 2 a nævnte Toplanterne med Undtagelse af den tredje Lanterne, der kan føres i en Høide af ikke mindre end 4.3 Meter over Skroget.

Et Dampfartoi, der bugserer, kan som Styremærke for det bugserede Fartoi føre en liden Lanterne med hvidt Lys agtenfor Skorstenen eller Agtermasten, men denne Lanterne maa ikke kaste Lyset forenfor tværs.

§ 4.

- a. Et Fartoi (Seilfartoi eller Dampfartoi), som paa Grund af et eller andet Uheld ikke er under Kommando, skal i samme Høide som den i § 2 a nævnte Toplanterne og, hvis det er et Dampfartoi, da istedetfor denne hvide Lanterne føre to Lanterner med rødt Lys paa det Sted, hvor de bedst kan

sees, den ene lodret over den anden og mindst 1.83 Meter 16 Jan.
fra hinanden samt af saadan Bestaaffenhed, at Lyset fra dem
er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

Om Dagen skal saadant Fartoi paa det Sted, hvor de
bedst kan sees, føre to sorte Kugler eller kugleformige Signal-
figurer, hver af dem 61 Centimeter i Diameter, den ene lodret
over den anden og mindst 1.83 Meter fra hinanden.

- b. Et Fartoi, der er ifærd med at udlægge eller optage Telegraf-
kabel, skal i samme Stilling som den i § 2 a paabudne Toplan-
terne og, om det er et Dampfartoi, istedetfor denne føre tre
Lanterner, den ene lodret over den anden og mindst 1.83
Meter fra hinanden. Den øverste og den nederste af disse
Lanterner skal vise rødt Lys og den mellemste hvidt Lys, og
de skal være af saadan Bestaaffenhed, at Lysene er synlige hele
Horisonten rundt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

Om Dagen skal saadant Fartoi paa det Sted, hvor de
bedst kan sees, føre tre Signalfigurer af mindst 61 Centimeters
Diameter, den ene lodret over den anden og mindst 1.83
Meter fra hinanden; den øverste og den nederste Figur skal
være kugleformig og rød af Farve, og den mellemste af Ud-
seende som en Terning med opadvendt Spids og hvid af
Farve.

- c. De i denne Paragraf omhandlede Fartøier skal, naar de ingen
Fart gjør, ikke føre Sidelanterner, men naar de gjør Fart,
skal de føre dem.

- d. De Lanterner og Signalfigurer, som ved denne Paragraf er
paabudne at skulle vises, skal af andre Fartøier betragtes som
Signal for, at det Fartoi, som viser dem, ikke er under Kom-
mando og derfor ikke kan styre af Veien.

Disse Signaler er ikke Signaler for Fartoi, der er i Rød og
forlanger Hjælp. Saadanne Signaler omhandles i § 31.

§ 5. Et Seilfartoi underveis (under way) og ethvert Far-
tøi, der bliver bugseret, skal føre de samme Lanterner, som i § 2
er foreskrevne for et Dampfartoi underveis (under way), med Und-
tagelse af de deri omhandlede Lanterner med hvidt Lys, hvilke de
aldrig skal føre.

§ 6. Naar, saaledes som Tilfældet kan være paa mindre
Fartøier underveis (under way) i ondt Veir, Sidelanternerne ikke
kan føres paa sine bestemte Pladse, skal de dog være ved Haanden,
tændte og færdige til Brug. Ved Nærmelse af eller til andre Far-
tøier skal disse Lanterner i betimelig Tid for at forebygge Sam-
menstød vises paa sin respektive Side af Fartøiet paa saadan Maade,
at de bliver saa synlige som mulig, og at det grønne Lys ikke sees
om Bagbord og det røde Lys ikke om Styrbord, samt at Lyset
fra dem, om mulig, heller ikke kan sees mere end 2 Streger agten-
for tværs paa de respektive Sider. For at gjøre Brugen af disse

16 Jan. flytbare Lanterner sikrere og lettere, skal de være malede udbvendig med den for deres Lys bestemte Farve og være forsynede med behørig Skjærme.

§ 7. Dampfartøier af under 40 og Seil- og Rofartøier af under 20 Tons Bruttodrægtighed samt Kobaade skal, naar de er underveis (under way), ikke være forpligtede til at føre de i § 2 a, b og c omhandlede Lanterner, men dersom de ikke fører dem, skal de være forsynede med følgende Lanterner:

1. Dampfartøier under 40 Tons skal føre:

- a) I den forreste Del af Fartøiet eller paa eller foran Skroten, hvor den bedst kan sees, og i en Høide over Ræfken af mindst 2.75 Meter en Lanterne med klart, hvidt Lys, saaledes indrettet og anbragt, som i § 2 a foreskrevet, samt af saadan Bestaffenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- b) Grønne og røde Sidelanterner, indrettede og anbragte saaledes, som foreskrevet i § 2 b og c, samt af saadan Bestaffenhed, at deres Lys er synligt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil; eller en sammensat Lanterne, der viser et grønt og et rødt Lys fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs paa de respektive Sider. Denne Lanterne skal føres ikke mindre end 92 Centimeter lavere end den hvide Lanterne.

2. Smaa Dampbaade af den Slags, som bruges af søgaaende Fartøier, kan føre den hvide Lanterne i en mindre Høide end 2.75 Meter over Ræfken, dog saaledes, at den føres ovenover den i Punkt 1 b omhandlede sammensatte Lanterne.

3. Fartøier under 20 Tons, der roes eller er under Seil, skal have ved Haanden en Lanterne med grønt Glas paa den ene Side og rødt Glas paa den anden, hvilken Lanterne ved Nærmelse af eller til andre Fartøier i betimelig Tid for at forebygge Sammenstød skal vises saaledes, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

4. Kobaade skal, hvad enten de er under Roning eller Seil, have ved Haanden en Lanterne med hvidt Lys, som for Tilfældet skal vises i betimelig Tid for at forebygge Sammenstød.

De i denne Paragraf omhandlede Fartøier skal ikke være forpligtede til at føre de i § 4 a og § 11 sidste Del foreskrevne Lanterner.

§ 8. Lodsfartøier, som ligger ude for at lodse, skal ikke vise de for andre Fartøier foreskrevne Lys signaler, men skal paa Mastetoppen føre en Lanterne med hvidt Lys, der er synligt hele Horisonten rundt, og desuden med korte Mellemrum, der aldrig maa overstige 15 Minutter, vise et eller flere Blus (flare up light).

Ved flos Nærmelse til eller af andre Fartøier skal de have sine Sidelanterner tændte, færdige til Brug, og med korte Mellem-

rum blinke med dem eller vise dem for at angive, i hvilken Retning 16 Jan. de stævner, idet det iagttages, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde Lys ikke om Styrbord.

Et Lodsfartoi af saadan Klasse, at det maa lægge til Siden af Fartoi'er for at sætte Lods ombord, kan vise en Lanterne med hvidt Lys istedetfor at føre den paa Mastetoppen, og kan istedetfor de omhandlede Sidelanterner have ved Haanden, færdig til Brug, en sammensat Lanterne med grønt Glas paa den ene Side og rødt Glas paa den anden, til Benyttelse, som ovenfor beskrevet.

Lodsfartoi'er, som ikke ligger ude for at lodse, skal føre de samme Lanterner som andre Fartoi'er af tilsvarende Drægtighed.

§ 9*).

§ 10. Et Fartoi, som indhentes af et andet, skal fra Hættebrættet vise det sidstnævnte Fartoi en Lanterne med hvidt Lys eller et Blus (flare up light).

Det hvide Lys, der i Henhold til denne Artikel skal vises, kan føres i en fast anbragt Lanterne; men i saa Fald skal denne være saaledes indrettet, anbragt og skjærmet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 12 Kompasreger, nemlig fra ret agterud til 6 Streger paa hver Side af Fartoi'et, og saaledes, at Lysen er synligt i en Afstand af midst 1 Kvartmil. Denne Lanterne skal derhos føres saa nær som mulig i samme Høide som Sidelanternerne.

§ 11. Et Fartoi af under 46 Meters Længde, der ligger tilankers, skal forud, paa det Sted, hvor den bedst kan sees, dog ikke i større Høide over Skroget end 6 Meter, føre en Lanterne, saaledes indrettet, at den viser et klart, ensartet og uafbrudt hvidt

*) Se § 36, hvorefter § 10 i Plakaten af 28de Januar 1885 fremdeles indtil videre bliver gjældende. Denne sidstnævnte Paragraf lyder som følger:

Nabne Baade og Fiskefartoi'er under 20 Registertons Nettodrægtighed er ikke forpligtede til at føre Sidelanterner under Seilads eller Roning, naar de ikke har sine Garn, Trawls, Bundstraber eller Liner i Vandet, men enhver saadan Baad eller ethvert saadant Fartoi skal i Stedet derfor have i Beredskab en Lanterne med grønt Glas paa den ene og rødt Glas paa den anden Side, hvilken Lanterne ved Nærmelse af eller til et andet Fartoi skal vises saa betimelig, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

De efterfølgende Bestemmelser i denne Paragraf gælder kun for Fiskefartoi'er og Baade i europæiske Farvand nordenfor Kap Finisterre:

a. Alle Fiskefartoi'er og Fiskebaade af 20 Registertons Nettodrægtighed og derover skal, naar de gjør Fart, og naar det ikke ved de efterfølgende Bestemmelser i denne Paragraf paabydes dem at føre og vise de deri omhandlede Lanterner, føre og vise de samme Lanterner, som er paabudne for andre Fartoi'er, naar de gjør Fart.

16 Jan. Lys, der er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil.

Et Fartoi af 46 Meters Længde og derover, der ligger til-
ankers, skal i den forreste Del af Fartoiet og i en Hvide af ikke
under 6 Meter og ikke mere end 12 Meter over Skroget føre en
lignende Lanterne samt paa eller ved Halsebrættet, ikke mindre end
4.6 Meter lavere end den forreste Lanterne, føre endnu en anden
saadan Lanterne.

Fartoiets Længde skal ansees for at være den i dets Maale-
brev angivne Længde.

Et Fartoi, staaende paa Grund i eller i Nærheden af en Farled,
skal foruden den eller de ovennævnte Lanterner føre de i § 4 a
forestkrevne to røde Lanterner.

§ 12. Ethvert Fartoi kan i fornødent Fald for at paafalde
Opmærksomhed, foruden de Lys signaler, der er forestkrevne i disse
Regler, vise et Blus (flare up light) eller bruge et hvilket som helst
Analdsignal, der ikke kan forveksles med et Nødsignal.

§ 13. Intet i disse Regler skal være til Hinder for Anven-
delsen af saadanne specielle Regler, som en Nations Regjering
maatte give for Benyttelse af særegne Positions- og Signallanterner

- b. Alle Fartoi, som fiske med Drivgarn, skal vise to Lanterner med
hvidt Lys paa det Sted, hvor de bedst kan sees. Disse Lanterner
skal anbringes saaledes, at den lodrette Afstand mellem dem ikke
bliver under 1.80 Meter og ikke over 3 Meter og den vandrette Af-
stand mellem dem, maalt i en Linie langsflods, ikke bliver under 1.5
Meter og ikke over 3 Meter. Den laveste af disse Lanterner skal
anbringes forrest, og begge skal være saaledes indrettede, at de lyser
stadig Horisonten rundt samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk
Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 3 Kvartmil.
- c. Et Fartoi, som fiske med Line, skal, naar det har Linerne ude, føre
de samtlige Lanterner, som er paabudne for et Fartoi, der fiske med
Drivgarn.
- d. Dersom et Fartoi, medens det fiske, bliver liggende fast som Følge
af, at dets Redskab har fæstet sig i Grunden eller anden Forhindring,
skal det vise den Lanterne og gjøre det Taagesignal, som er paabudt
for et Fartoi tilankers.
- e. Fiskefartoi og aabne Baade kan naar som helst benytte Blus i For-
bindelse med de Lanterner, som de ifølge denne Paragraf er paa-
budne at føre og vise. Alle Blus, som vises af et Fartoi, der fiske
med Trawl, Bundstrabe eller hvilket som helst Slags Slæbenet, skal
vises fra den agterste Del af Fartoiet, undtagen naar Fartoiet
hænger med Agterenden til sin Trawl, Bundstrabe eller Slæbenet,
i hvilket Tilfælde de skal vises fra Bogen.
- f. Ethvert Fiskefartoi og enhver aaben Baad, der ligger tilankers, skal
fra Solnedgang til Solopgang vise en Lanterne med hvidt Lys, som
er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil.
- g. I Taage, Dykke eller Snefald skal ethvert Fartoi, der fiske med
Drivgarn, Trawl, Bundstrabe eller lignende, samt ethvert Fartoi, der
fiske med Line, naar det har Linerne ude, med Mellemrum af ikke
over to Minutter afvekslende give et Stød i Taagehornet og ringe
med Kloffen.

ombord i to eller flere Krigsfartøier eller Fartøier, der seiler under 16 Jan. Nonvoi, eller for at anvende saadanne af Reederierne antagne Rendingssignaler, som er godkjendte af deres respektive Regjeringer og paa behørig Maade registrerede og offentliggjorte.

§ 14. Et Dampfartøi, der alene er under Seil, men har sin Skorsten oppe, skal om Dagen forud, hvor den bedst kan sees, føre en sort Kugle eller Signalfigur, 61 Centimeter i Diameter.

Lydsignaler i Taage etc.

§ 15. Alle de i denne Paragraf foreskrevne Signaler for Fartøier underveis (under way) skal gives:

1. Af Dampfartøier med Damppipen eller Sirenen.
2. Af Seilfartøier samt af Fartøier, der bugjeres, med Taagehornet.

Med Ordene „langt Stød“, anvendte i denne Paragraf, menes et Stød af 4 til 6 Sekunders Varighed.

Et Dampfartøi skal være forsynet med en kraftig Damppipe eller Sirene, hvori Lyd frembringes ved Damp eller anden Kraft, der træder istedetfor Damp, og denne Damppipe eller Sirene skal være saaledes anbragt, at Lyden derfra ikke afbrydes ved nogen Forhindring ombord. Det skal tillige have et kraftigt Taagehorn, der er indrettet til at give Lyd ved Hjælp af mekaniske Midler, og desuden en stærkt lydende Klokke*).

Et Seilfartøi af 20 Tons Bruttodrægtighed og derover skal være forsynet med lignende Taagehorn og Klokke.

I Taage, Tykke, Snefald eller svære Regnbyger skal, hvad enten det er Dag eller Nat, de i denne Paragraf foreskrevne Signaler gives paa følgende Maade:

- a) Et Dampfartøi, som gjør Fart, skal mindst hvert andet Minut give et langt Stød.
- b) Et Dampfartøi underveis (under way), der ligger med stoppet Maskine og uden at gjøre Fart, skal mindst hvert andet Minut give to lange Stød med omtrent et Sekunds Mellemrum.
- c) Et Seilfartøi underveis (under way) skal mindst hvert Minut give: naar det ligger med Styrbords Halse, et Stød; naar det ligger med Bagbords Halse, to paa hinanden følgende Stød; naar det har Vinden agtensfor tværs, tre paa hinanden følgende Stød.
- d) Et Fartøi, som ligger tilankers, skal mindst hvert Minut ringe hurtigt med Klokken i omtrent fem Sekunder.

*) I alle Tilfælde, hvor disse Regler foreskriver Benyttelsen af en Klokke, kan i Stedet derfor anvendes en Tromme ombord i tyrkiske Fartøier eller en Gonggong, hvor saadan benyttes, af mindre søgaende Fartøier.

- 16 Jan. e) Et Fartoi, som bugserer et Fartoi, der er isærd med at udlægge eller optage Telegrafskabel, og et Fartoi underveis (under way), der paa Grund af, at det ikke er under Kommando, er ude af Stand til at gaa af Veien for et Fartoi, der nærmer sig, eller som er ude af Stand til at manøvrere saaledes, som disse Regler foreskriver, skal istedetfor de under a og c i denne Paragraf foreskrevne Signaler mindst hvert andet Minut give tre paa hinanden følgende Stød, nemlig et langt Stød, efterfulgt af to korte. Et Fartoi, som bliver bugseret, har Lov til at gjøre dette Signal, men maa ikke gjøre noget andet Signal.

Seilfartoi'er og Vaade af under 20 Tons Bruttodrægtighed, skal ikke være forpligtede til at gjøre de ovennævnte Signaler, men skal, dersom de ikke gjør dem, mindst hvert Minut gjøre et andet kraftigt Lydsignal.

Farten skal være moderat i Taage m. m.

§ 16. Ethvert Fartoi skal i Taage, Tykke, Snefald eller svære Regnbyger gaa med moderat Fart og under omhyggeligt Omsyn til de forhaandenværende Omstændigheder og Forhold.

Et Dampfartoi, som hører — tilsyneladende forenfor tværs — Taagesignal fra et Fartoi, hvis Plads ikke kan bestemmes med Sikkerhed, skal, forsaavidt de forhaandenværende Omstændigheder tillader det, stoppe sin Maskine og derpaa navigere med Forsigtighed, indtil Faren for Sammenstød er over.

Regler for Styling og Seilads.

Almindelig Bemærkning. Fare for Sammenstød.

Hvorvidt der er Fare for Sammenstød kan, naar Omstændighederne tillader det, bringes paa det rene ved vedvarende opmærksom Peiling af det Fartoi, som nærmer sig. Dersom Peilingen ikke kjendelig forandrer sig, skal saadan Fare ansees at være forhaanden.

§ 17. Naar to Seilfartoi'er nærmer sig hinanden saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal det ene gaa af Veien for det andet efter følgende Regler:

- a. Et Fartoi, som seiler rumt, skal gaa af Veien for et Fartoi, som ligger bidevind.
- b. Et Fartoi, som ligger bidevind med Bagbords Halse, skal gaa af Veien for et Fartoi, som ligger bidevind for Styrbords Halse.
- c. Naar begge Fartoi'er seiler rumt med Vinden ind paa forskellige Sider, skal det Fartoi, som har Vinden ind om Bagbord, gaa af Veien for det andet.
- d. Naar begge Fartoi'er seiler rumt med Vinden ind paa samme Side, skal det Fartoi, som er til Luvart, gaa af Veien for det, som er i Læ.

e. Et Fartoi, som seiler med Binden agterind, skal gaa af Veien 16 Jan-
for det andet Fartoi.

§ 18. Naar to Dampfartoi, som styrer modsatte Kurser
eller næsten modsatte Kurser, møder hinanden saaledes, at der kan
opstaa Fare for Sammenstød, skal begge vige af til Styrbord, saa
at de kan passere hinanden paa Bagbord Side.

Denne Regel bliver kun at anvende i de Tilfælde, hvor Far-
toier, styrende modsatte Kurser eller næsten modsatte Kurser, møder
hinanden paa saadan Maade, at der kan opstaa Fare for Sammen-
stød, og kommer ikke til Anvendelse for Fartoi, som, naar de
holder sine respektive Kurser, maa gaa klar af hinanden.

Det eneste Tilfælde, hvori Regelen skal anvendes er, naar
begge Fartoi, nærmer lige eller næsten lige mod hinanden, eller
med andre Ord:

Om Dagen i Tilfælde, hvor hvert af Fartoiene ser det an-
det Fartois Master overet eller næsten overet med sine egne, og —

Om Natten i Tilfælde, hvor hvert af Fartoiene er i saadan
Stillings, at det ser begge Sidelanterne paa det andet Fartoi.

Regelen kommer ikke til Anvendelse om Dagen i Tilfælde,
hvor et Fartoi ser et andet Fartoi forud, hvis Kurs skærer dets
egen Kurs, eller om Natten i Tilfælde, hvor det ene Fartois røde
Sidelanterne viser mod det andet Fartois røde Sidelanterne, eller
hvor det ene Fartois grønne Sidelanterne viser mod det andet Far-
tois grønne Sidelanterne, eller, hvor en rød Lanterne uden en grøn
Lanterne eller en grøn Lanterne uden en rød Lanterne sees forud,
eller hvor saavel en grøn som en rød Lanterne sees paa engang i
hvilken som helst anden Retning end forud.

§ 19. Naar to Dampfartoi styrer Kurser, der skærer
hinanden saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal
det Fartoi, som har det andet paa sin Styrbord Side, styre af
Veien for dette.

§ 20. Naar et Dampfartoi og et Seilfartoi styrer saadanne
Kurser, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal Dampfartoi
styre af Veien for Seilfartoi.

§ 21. Naar ifølge nogen af de foranstaaende Regler det
ene af to Fartoi skal styre af Veien, skal det andet Fartoi holde
sin Kurs og sin Fart.

Unm. Naar et saadant Fartoi paa Grund af tykt Veir eller an-
dre Uarsager er kommet saa nær det andet, at Sammen-
stød ikke kan undgaaes ved Forholdsregler alene fra det
Fartois Side, som skulde styre af Veien, skal ogsaa det
andet Fartoi tage saadanne Forholdsregler, som bedst vil
hjælpe til at forebygge Sammenstødet (se §§ 27 og 29).

§ 22. Ethvert Fartoi, som ifølge disse Regler er forpligtet
til at styre af Veien for et andet Fartoi, skal, dersom de forhaan-

16 Jan. denbærende Omstændigheder tillader det, undgaa at gaa forenom det andet Fartoi.

§ 23. Ethvert Dampfartoi, som ifølge disse Regler er forpligtet til at styre af Veien for et andet Fartoi, skal, naar det nærmer sig dette, i fornødent Fald mindske sin Fart eller stoppe eller bakke.

§ 24. Nanjeet, hvad der indeholdes i disse Regler, skal ethvert Fartoi, som indhenter et andet, styre af Veien for dette.

Ethvert Fartoi, der haler ind paa et andet Fartoi fra en hvilken som helst Retning, der er mere end 2 Streger agtenfor tværs af dette, d. e. i en saadan Stilling i Forhold til det Fartoi, som det indhenter, at det om Matten vil være ude af Stand til at se nogen af dette Fartois Sidelanterner, skal ansees for at være et indhentende Fartoi; og ingen paafølgende Forandring i de to Fartoiers Beliggenhed til hinanden skal gjøre det indhentende Fartoi til et Fartoi, hvis Kurs skærer det andet Fartois Kurs, saaledes som dette er at forstaa i disse Regler, eller fritage det for dets Forpligtelse til at holde sig klar af det indhentende Fartoi, førend dette er endelig passeret og klaget.

Da det indhentende Fartoi om Dagen ikke altid med Sikkerhed kan vide, om det er forenom eller agtenfor ovennævnte Retning i Forhold til det andet Fartoi, skal det i Tvivlsstilfælde gaa ud fra, at det er et indhentende Fartoi, og styre af Veien.

§ 25. I trange Løb skal ethvert Dampfartoi, naar det kan ske uden Fare, holde sig paa den Side af Farvandet eller af Midtrenden, som ligger paa Fartoiets Styrbord Side.

§ 26. Seilfartoi er underveis (under way) skal holde af Veien for Seilfartoi er eller Baade, som fisker med Garn eller Line eller Trawl.

Denne Regel giver ikke Fartoi eller Baad, der er bestjæftiget med at fiske, Ret til at ligge i Veien for Seiladsen i et Farvand, der benyttes af andre Fartoi er end Fiskefartoi er eller Baade.

§ 27. Ved Anvendelsen og Fortolkningen af disse Regler skal der tages behørigt Hensyn til alle de for Navigeringen og for Sammenstød forhaandenværende Farer samt til enhver særegen Omstændighed, som maatte gjøre det nødvendigt at afvige fra de ovenstaaende Regler for at undgaa uebløffelig Fare.

Lydsignaler for Fartoi er i Sigte af hinanden.

§ 28. Med Ordene „kort Stød“, anvendte i denne Paragraf, menes et Lydsignal af omtrent et Sekunds Varighed.

Naar Fartoi er i Sigte af hinanden, skal et Dampfartoi, som er underveis (under way), idet det udfører nogen i disse Regler hjemlet eller foreskrevet Manøvre, tilkjendegive denne Manøvre ved følgende Signaler med Damppiben eller Sirenen:

Et kort Stød, der betyder: Jeg forandrer min Kurs Styr= 16 Jan.
bord hen.

To korte Stød, der betyder: Jeg forandrer min Kurs Vag=
bord hen.

Tre korte Stød, der betyder: Min Maskine gaar med fuld Fart
agterover.

**Intet Fartøi maa under nogen Omstændighed forsømme
behørigte Forsigtighedsregler.**

§ 29. Intet i disse Regler skal fritage noget Fartøi, dets
Neder, Fører eller Mandskab for Følgerne af nogensomhelst For-
sømmelse af at føre Lanterner eller give Signaler eller holde be-
hørig Udflyg eller i det hele iagttage saadanne Forsigtighedsregler,
som almindelig Sømandsstik eller Tilfældets særegne Omstændigheder
maatte tilsiige.

**Forbehold med Hensyn til Regler for Seilads i Havne,
Elve eller andet indenlandsk Farvand.**

§ 30. Intet i disse Regler skal være til Hinder for An-
vendelsen af særlige af vedkommende Autoritet paa lovlig Maade
givne Regler for Seilads i Havne, Elve eller andet indenlandsk
Farvand*).

Nødsignaler.

§ 31. Naar et Fartøi er i Nød og forlanger Hjælp fra
andre Fartøier eller fra Land, skal det anvende eller vise følgende
Signaler, enten i Forbindelse med hinanden eller hvert for sig,
nemlig:

Om Dagen —

1. Skud eller andre Knaldsignaler, affyrede med omtrent et Mi-
nuts Mellemrum.
2. Det i den internationale Signalbog med N C betegnede Nød-
signal.
3. Afstandsignal, bestaaende af et firkantet Flag med en Kugle
eller noget, der ligner en Kugle, over eller under Flaget.
4. Vedbærende Alarm med hvilket som helst Taagesignalapparat.

Om Natten —

1. Skud eller andre Knaldsignaler, affyrede med omtrent et Mi-
nuts Mellemrum.
2. Blus paa Fartøiet (saasom en brændende Tjære- eller Olje-
tønde e. a. d.).
3. Raketter eller Vyskugler, der udkaster Stjerner af hvilken som-
helst Farve eller Art, afbrændte en af Gangen med korte
Mellemrum.
4. Vedbærende Alarm med hvilket som helst Taagesignalapparat.

*) Se §§ 32—35.

16 Jan.

Særskilte Forrifter gjældende i norske Havne, Elve eller andet indenlandsk Farvand.

§ 32. Aabne Fiskebaade og andre aabne Baade er under Seil eller Roning i norske Indensfjærs-Farvand, Havne, Indsøer eller Elve ikke forpligtede til at vise noget Signal. Dog skal de til Forebyggelse af Sammenstød vise behørig Agtpaagivenhed og iagttage alle Forsigtighedsregler, som de forhaandenværende Omstændigheder tilfiger.

§ 33. Naar det om Sommeren i Tiden mellem Solnedgang og Solopgang er saa lyst, at Fartøier og Baade utvivlsomt kan se hinanden paa 2 Kvartmils Afstand, er de i norske Indensfjærs-Farvand, Indsøer eller Elve fritagne for at benytte de i de foregaaende Paragrafer paabudne Natssignaler.

§ 34. Naar et Dampfartøi ved Ankomst til Sund eller andet Farvand, som er saa smalt, at tvende Fartøier ei uden Fare kan passere hinanden i samme, bemerker et modende Fartøi, skal det ikke løbe ind i saadanne Farvand, forinden det andet Fartøi er passeret. Et Dampfartøi skal altid tilkjendegive sin Ankomst til saadanne Farvand ved Damppiben.

§ 35. Det er Toldvæsenets Krydsfartøier tilladt under Seilads i norske Indensfjærs-Farvand istedetfor de i denne Plakat foreskrevne Sidelanterner at anvende et Blus, som ved Nærmelse til eller af andre Fartøier skal vises saa betimelig, at Sammenstød kan forebygges.

§ 36. Nærværende Plakat træder i Kraft 1ste Juli 1897, fra hvilken Tid de ældre Plakater, indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier m. v., ophæves, dog med Undtagelse af § 10 i Plakat af 28de Januar 1885, der forbliver gjældende indtil videre.

Hvorefter alle Vedkommende sig underdanigst have at rette.

Givet paa Stockholms Slot den 16de Januar 1897.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.

(L. S.).

G. Gram.

Lehmann.

16 Jan.

R Kongelig Resolution

af 16de Januar.

Den af Egersunds Havnestyre i Møder den 26de August 1895 og 27de Oktober 1896 fattede og af Stedets Kommunestyre

vedtagne Beslutning angaaende Ansættelse af Havnelods for 16 Jan. Egersund samt angaaende Taxtregulativ for Benyttelse af Lodsens Stadfæstes i Henhold til § 24 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v af 10de Juli 1894, saaledes at Beslutningen bliver gjældende indtil videre.

Den nævnte Beslutning er saalydende:

„Fartøier, der indkommer for at oplægge, er pligtige at henzætte og fortoie, saaledes som af Havnefogden bestemmes, og skal Fartøiet, dersom det er mindst 50 Tons drægtigt, dertil benytte en af Havnestyret ansat Lods, som Fartøiet selv betaler.

Denne Betaling fastsættes saaledes:

Fartøier over 50 til og med 100 Tons Drægtighed	betaler Kr. 1,00
— „ 100 — 150	— „ 2,00
— „ 150 — 300	— „ 3,00
— „ 300 — 500	— „ 4,00
— „ 500 Tons Drægtighed	betaler . . . 5,00

Kongelig Resolution

af 28de Januar

Udgiver: E. R. Bæghmann.

Grøndahl & Søn Bogtrykkeri.