

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{re} April 1876.

N^o. 8.

Udgivet 17de Marts.

1898.

Sieste Resolution

15 Marts.

af 15de Marts.

Efterstaende Udkast til Bestemmelser angaaende Sikkerhedsforanstaltninger vedkommende Jærdselen paa Holmenkolbanen og nærliggende Veie approberes i Genhold til Koncessionen paa Banen, dens Lit. B, Post 8:

1. For de Jernbanen nærliggende Veie bliver paa Vejstrækninger, hvor det af vedkommende Veibestyrrelse maatte findes paatrævet, at anbringe Rækværk eller Gjærde, konstrueret og opsat saaledes, som det af Veibestyrrelsen bestemmes, hvilke Forbygninger Jernbanen er forpligtet til at paase holdte i fuld forsvarlig Stand.

Foraauidt som Vedkommende maatte finde sig brøstholden ved de af Veibestyrrelsen i den heromhandlede Henseende truene Bestemmelser, kan Sagen forelægges Departementet for de offentlige Arbeider til Afgjørelse.

2. Ved Endepunkterne af den langs Banen førende Chaussé og i Nærheden af Veikrydsningen bliver at anbringe Advarselstabler til Underretning for de Vejfarende. Den til enhver Tid gjældende Kjøreplan, tydelig affattet, opslaaes paa isvefsalbende Steder langs Veilinien. Foraauidt det efter Afgjørelse af Veibestyrrelsen skulde findes paatrævet, bliver offentlige eller private Veiovergange saabelsom den langs Banen førende Chaussé paa en kortere eller længere Strækning at belyse.
3. Under Jagttagelse af de nedenfor under Punkt 4, 5, 6 og 7 forestkrevne Forsigtighedsregler, kan Banen trafikeres med en Hastighed af indtil 20 Km. i Timen.

Enhver, saabel som nedgaaende Vogn, skal stoppe ved Windern Stoppested umiddelbart ovenfor Krydsningen med Blindernveien, over hvilken Vei der maa kjøres hyderst langsomt. Endvidere maa Krydningsstedet holdes godt belyst under Trafik i den mørke Del af Døgnet.

4. Vognpersonalet maa i Nærheden af Veie, især ved Krydsninger

15 Martz.

af disse, noie have sin Opmærksomhed henvendt paa de Veisfarendes Heste eller andre Dyr. Hvis disse viser sig urolige, maa Kjørehastigheden indskrænkes, i Rodsfald Vognene endog standses.

5. Signaler fra Vognene tilfjendegives ved Ringning med en Klokke, idet denne ringer paa Steder, hvor man ikke kan overse en længere Strækning af Veien, ved offentlige eller private Veiovergange, eller naar man nærmer sig Veisfarende.
6. Efterat Mørket er indtraadt, anvendes de samme Signaler og desuden en Forlampe paa hver Vogn eller hvert Vogntog.
7. Vognpersonalet skal noie have sin Opmærksomhed henvendt paa Signaler, som gives fra Vogtere i Nærheden af Steder, som maatte anses særlig farlige, t. Ex. Stationer, Veikrydsninger o. l.

Udgiver: E. N. Weymann.

Grøndahl & Søn Bogtrykkeri.