

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 22.

Udgivet 10de Juni.

1899.

Lov

om Lodsvejset.

26 Mai.
No. 4.

Vi Oskaar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige,
de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: At Os er bleven forelagt det nu forsamlende ordentlige Storthings Beslutning af 19de Mai dette Aar, saalydende:

1ste Kapitel.

Lodspigten.

§ 1. Med de i denne Lov fastsatte Indskrænkninger og Undtagelser er Fartøier, der kommer fra eller gaar til Udlandet, pligtige til at erlægge Lodspenge, det er Indseilings- eller Udseilingspenge og Milepenge, enten Lods benyttes eller ikke.

§ 2. Fritagne for den i § 1 Fartøier paalagte Lodsplicht er:

1. Fartøier under 30 Netto-Registertons.
2. Fartøier, der udgaar her fra Riget for at drive Fiskeri eller anden Fangst paa Havet, naar de er under 130 Netto-Registertons, selv om de anløber udenlandsk Havn, naar dette kun sker for at tilvirke eller afsætte den under Rejsen gjorte Fangst.
3. Krigsfartøier og Transportfartøier, som er i Fart for noget Lands Regjering og føres af dens Tjenestemænd.
4. Lystfartøier (Yachts) der blot som saadanne og ikke i noget Handelsanliggende anløber norske Havne; samt, i de Havne Kongen bestemmer:
5. Fartøier i almindelig Fragtfart, bestemte til Udlandet, naar de kun søger Havn for at forsyne sig med Skibsprovisioner eller Kul.

Naar de under 3, 4 og 5 omhandlede Fartøier benytter Lods, ligestilles de med lodsplichtige Fartøier, dog saaledes, at Lods-pengene beregnes efter de særegne af Kongen fastsatte Taxter (§ 34 Nr. 5).

26 Mai.

No. 4. Lodspligt undergivet som ved anden Fart paa Udlandet. Dog skal det være overladt til Kongen heri at gjøre saadanne Forandringer, som maatte paatræves til Løttelse af den gjensidige Fart mellem begge Riger, forudsat, at tilsvarende Bestemmelser vedtages i Sverige.

§ 3. Pligten til at betale Lodspenge for Indgaaende indtræder, naar Fartøiet passerer Grænsen mellem uden- og inden-
sfjærs Farvand, og vedvarer til Fartøiets Bestemmelsessted.

Ved Bestemmelsessted forståes det Toldsted, hvortil Fartøiet ved Afsejlingen fra Udlandet er bestemt, eller hvor det først indklarerer.

Naar lodspligtigt Fartøi anløber en Havn enten for Ordre eller som Nodhavn, ansees denne Havn som Fartøiets Bestemmelsessted.

Foraaavdt Indlodsningens betalingen ikke tilkommer Lods eller en anden, der har veiledet Fartøiet indensfjærs, tilfalder den Lodsunderstøttelseskassen.

§ 4. Kongen bestemmer Grænsen mellem udensfjærs og indensfjærs Farvande.

Ligeledes bestemmer han den Grænse, indenfor hvilken Lodsernes Fortrinsret kan gjøres gjældende (§ 27, 1 og § 31, 1).

§ 5. Pligten til at betale Udsejlingspenge indtræder, naar Udklareringen foregaar, eller, om Fartøiet udklararer flere Gange, naar det sidste Gang udklararer. Paa Fartøier, som ingen Told ekspedition gjør, hviler denne Forpligtelse, naar de afgaar med Bestemmelse til Udlandet.

For Udsejlingspengene kan Skibsføreren farlange Fartøiet lodset 1 Mil fra Ankerpladsen ud i Farvandet. For hver Mil længere, Skibsføreren benytter Lodsens Veiledning, pligter han at betale almindelige Milepenge indenfor Udensfjærsgrænsen og dobbelte Milepenge udenfor denne.

Kommer Fartøiet igjen ind uden at have været i Udlandet, er det ikke forpligtet til at betale Lodspenge for Indgaaende og heller ikke Udsejlingspenge, naar det igjen gaar til Sjøs.

Hvis Lods for Udgaende ikke benyttes, tilfalder Lodspengene Lodsunderstøttelseskassen.

§ 6. Fartøi, der udgaar her fra Riget paa Fisteri eller anden Fangst paa Havet, og som har en Drægtighed af 130 Netto-Registertonns eller derover, er lodspligtigt for Ud- og Indgaaende, selv om det ikke anløber Udlandet.

§ 7.

1. Hvis en Skibsfører har bestemt sig til at afgaa med sit Fartøi til et Sted inden Riget og derpaa efter forandret Bestemmelse er gaaet til Udlandet, pligter han at erlægge Udsejlingspenge, der tilfalder Lodsunderstøttelseskassen.

2. Samme Regel kommer ogsaa til Anvendelse, naar et Fartøi

fra og med 30 til 130 Netto-Registrertons er opgivet at skulle 26 Mai.
udgaa paa Jisseri eller anden Fangst paa Havet, men efter No. 4.
forandret Bestemmelse gaar til Udlandet, samt naar et Fartoi
paa 130 Netto-Registrertons eller derover, som er bestemt til
et Sted inden Riget, derefter udgaar paa Jisseri eller Fangst
som nævnt.

3. Betales ikke disse Lodspenge inden tre Maanedes efter Ankomsten til Udlandet eller Hjemkomsten fra Jisseriet, erlægger Skibsføreren dobbelte Lodspenge til Lodsunderstøttelseskassen.

2det Kapitel.

Lodsvæsenets Ordning og Bestyrelse.

§ 8. Langs Rigets Kyster skal der paa de Steder, som Kongen bestemmer, være Lodstationer, ved hvilke det fornødne Antal Lodser holdes ansat.

Til at føre nærmere Oplysn med Lodserne og Lodsningen ansættes for hver Lodstation eller for flere Lodstationer under ét en Lodsoldermænd, hvis Distrikt kaldes Lodsoldermændskab.

Hvor det anses fornødent, ansættes tillige Lodsformænd, der, saaledes som af Kongen bestemmes, har at hjælpe Lodsoldermændene med Udførelsen af Aldermændsforretningerne.

Lodsoldermændskaberne samles i Overlodsdistrikter, og for hvert saadant Distrikt ansættes en Overlods til at bestyre dets Lodsvæsen.

Kongen kan, efterat interesserede derom har havt Anledning til at erklære sig, hvor det findes hensigtsmæssigt, anordne Kredse for Lodsning til fælles Kasse og fastsætte de for saadan Lodsning fornødne Særregler.

§ 9. Kongen fastsætter for enhver Lodstation et Lodsningsdistrikt, inden hvilket Stationens Lodser skal være kjendte i Farvandet.

§ 10. Overlodser ansættes af Kongen, dog ikke som Embedsmænd.

Lodsoldermænd, Lodsformænd og Lodser bestikkes af vedkommende Regjeringsdepartement efter Indstilling af Overlodsen.

Lodserne ansættes i 23—45 Aars Alderen. Aldersgrænsen fastsættes til 60 Aar for Sjolodser og 65 Aar for Udlodsningelodser. Ved Ansættelse af Udlodsningelodser bør veltjente Sjolodser komme i fortrinssvis Betragtning.

§ 11. Kongen giver de fornødne Instrukter for Overlodser, Lodsoldermænds, Lodsformænds og Lodsers Antagelse og Pligter.

§ 12. Overlodser, Lodsoldermænd og Lodsformænd lønnes af Staten. Hvor Forholdene kræver det, oppebærer Lodserne Statsbidrag efter Storthingets Bestemmelse.

Lodser, som alene udfører Udlodsning, kan sættes paa fast Løn, der reguleres af Storthinget.

26 Mai.
No. 4.

3dje Kapitel.

Lodsernes Pligter.

§ 13. Naar Lods veileder et Fartoi, sker det altid under det ham ifølge denne Lov paahvilende Ansvar.

§ 14. Lodser skal under Lodstjeneste bære Lodsstilk og deres Vaade havt et Kjenndetegn, saaledes som af Kongen bestemmes.

De skal være i Besiddelse af og paa Forlangende forevise for vedkommende Skibsførere et Eksempplar af denne Lov eller et autoriseret Uddrag af samme.

§ 15. Saa snart en Lods bliver opmærksom paa, at der fra et Fartoi, som ikke ligger i Havn, gjøres Signal efter Lods, eller at et Fartoi er i Fare, skal han søge hurtigst muligt at komme til det. Hvis han ikke kan komme ombord, skal han fra sin Vaad eller paa anden Maade vejlede det.

§ 16. Gjør flere Fartøier for Indgaaende samtidig Signal efter Lods, skal Lodsen først søge det ham nærmeste Fartoi, medmindre han ser noget andet Fartoi at være i overhængende Fare, i hvilket Tilfælde han først skal søge dette.

§ 17. Lodserne er pligtige til at lodse inden sit Lodsningsdistrikt ethvert Fartoi til hvilket som helst Sted, hvor de ved sin Antagelse i Lodstjenesten eller ved senere Prøve er erklæret kjendte.

Fartoi, bestemt til et udenfor Lodsningsdistriktet beliggende Sted, er en Lods kun forpligtet til at lodse, naar han frivillig har paataget sig det. I dette Tilfælde er han, forsaavidt han ikke efter Reglerne i § 27 No. 3 afsløses af en fortrinnsberettiget Lods, forpligtet til paa Skibsførerens Forlangende at lodse Fartoiet, indtil Stedet er naaet eller Fartoiet er kommet til en Station, hvor Afsløsning er paabudt.

§ 18.

1. Ved Indlodsnings skal Lodsen paase Fartoiets forsvarlige Ankring og efter Omstændighederne ogsaa dets Fortøining og maa ikke forlade det, førend Skibsføreren finder hans Tjeneste udført, medmindre dets Betjening er overdraget en anden.

2. Ved Udlodsnings maa Lodsen ikke forlade Fartoiet, førend Skibsføreren finder at kunne undvære hans Bistand, og om han, medens Fartoiet endnu er ham i Sigte, skønner, at det uden Lods er udsat for Fare, skal han uopholdelig komme det til Hjælp.

Tvinges et Fartoi til at søge tilbage til Havn, forinden Lodsen har forladt det, eller medens det endnu er ham i Sigte, er han ikke berettiget til nogen Betaling for Tilbagelodsningsen, naar Fartoiet bringes i Havn inden hans Lodsningsdistrikt.

§ 19. Lodserne er udenfor de i § 30 No. 5 og 11 omhandlede Tilfælde pligtige til selv at besørge sig ombord paa og i Land fra de Fartøier, de betjener som Lodser.

§ 20. Saa snart en Lods er kommen ombord paa et Fartoi 26 Mai.
No. 4. for at lodsse det, bør han hos Skibsføreren søge Oplysning om, hvad der for dets Lodsning er fornødent at vide.

§ 21. Lodsen maa ikke af noget Fartoi kræve større Lodsbetaling, end der tilkommer ham efter Taxten, undtagen i de Tilfælde, som omhandles i § 27 No. 10. Ved Lodsning af lodspligtigt Fartoi maa han heller ikke modtage mindre Lodsbetaling end den i Taxten bestemte.

§ 22. Lodsen skal efter meddelt Skema give Skibsføreren Kvittering for de oppebaarne Lodspenge og igjen erholde dennes Bevis for det erlagte.

Betiset afleverer Lodsen snarest muligt til vedkommende Lodsoldermand eller anden Tjenestemand, der maatte være bestillet til at modtage det, og erlægger samtidig til ham 14 Øre af hver Krone i Afgift til Lodsunderstøttelseskassen af de Lodspenge, han har oppebaaret for Lodsning af lodspligtige Fartoi, dog ikke af, hvad der maatte tilfalde ham som Tillæggsbetaling efter § 27 No. 10.

§ 23. Naar en Lods bliver bekjendt med, at nogen Grund har forskudt sig, Varder, Koster, Voier, Stager eller andre Sjømerker er bortkomne eller ikke er rigtig satte eller udlagte, eller at Syre ikke behørig har været tændte, skal han, saasnart ske kan, derom gjøre Anmeldelse til sine Foresatte.

§ 24. Lodserne skal, om det forlanges, befordre sine Overordnede paa disses Reiser i Lodsvesenets Anliggender og er herfor berettigede til den i Lov om Skydsvesent for Vaadskyds bestemte Godtgjørelse, der udredes af Statskassen.

Derimod er de, naar det paalægges dem, pligtige til uden Godtgjørelse at befordre alle Befalinger eller Meddelelser vedkommende Lodsstjenesten, og hvad dermed staar i Forbindelse, inden sin egen Station og fra denne til Lodsoldermanden, Lodsformanden eller hvilken som helst Lods paa en af de tilgrænsende Stationer.

§ 25. I Lodsstjenesten og Lodsvesenet skal Lodserne rette sig efter de for dem til enhver Tid givne Instrukter.

I Krigstid eller ved overordentlige militære Foranstaltninger har de, naar det forlanges, for en af Forsvarsdepartementet bestemt Dagbetaling at gjøre Tjeneste som Lodser paa Marinens Skibe og forøvrigt at iagttage, hvad der paalægges dem i deres Egenkab af Lodser.

§ 26. Lodserne har at rette sig efter de til enhver Tid i Toldlovgivningen gjældende Bestemmelser angaaende Lodseres Pligter ligeoverfor Toldvesenet.

4de Kapitel.

Lodsernes Rettigheder.

§ 27. Ved Indløsning af et fra Sjøen kommende Fartoi har Lodserne Ret til Betaling efter følgende Regler:

26 Mai.
No. 4.

1. Den Lods, der først kommer til et for indgaaende Lodspligtigt eller efter Lods signaliserende Fartoi og tilbyder at lodse det, skal være fortrinsberettiget dertil, saafremt det Seilløb, Fartoiet agter at følge til Bestemmelsesstedet, ligger inden hans Lodsningssdistrikt, og saafremt Tilbudet gjøres indenfor den efter § 4 andet Punktum af Kongen bestemte Grænse.
2. Undlader Skibsføreren at antage den i foregaaende Stykke omhandlede Lods, erlægger han dog til denne de bestemte Lodspenge, selv om en anden Lods senere antages til Fartoiets Lodsning.
3. Ikke fortrinsberettiget Lods, der er antagen til at lodse et indgaaende Lodspligtigt Fartoi, maa staa tilbage for en fortrinsberettiget Lods, naar denne tilbyder sin Tjeneste, for Fartoiet har passeret Udensfjærsgrænsen.
4. Har Skibsføreren overdraget Fartoiets Veiledning til en, der ikke er Lods, maa han føre Signal efter Lods, saalænge denne Veiledning varer. Tilbyder Lods sin Tjeneste, før Fartoiet kommer til et Sted, hvor Lodspligten ophører (§ 3), har han Ret til at afløse Kjendtmænden eller, hvis Skibsføreren foretrækker at beholde denne, at oppebære Lodspengene i det i næste Stykke bestemte Forhold.
5. Naar Lods indensfjærs overtager Lodsningen af et Fartoi, som udenfjærs ikke har faaet Lodstilbud, tilkommer der ham foruden Milepenge Andel i Indseilingspengene i Forhold til den lodsede Strækning. Har et Fartoi af Mangel paa Lods maattet antage en Kjendtmand, skal denne have Milepengene for den af ham indensfjærs lodsede Strækning. Hvad der af Lodspengene ikke maatte tilkomme Lods'en eller en Kjendtmand, indgaar i Lodsunderstøttelseskassen. Fordelingen bestemmes af vedkommende Lodsoldermand eller Lodsformand.
6. Kommer fortrinsberettiget Lods til Fartoiet, efterat det er kommet indenfor Bestemmelsesstedets Havnedistrikt, tilkommer der ham ingen Lodspenge, men han skal, om det forlanges, være behjælpelig med Fortøiningen mod en Betaling, som Skibsføreren finder passende, dog ikke under Kr. 5,00.
7. Naar Lods indenfor Udensfjærsgrænsen tilkaldes og overtager Lodsningen af et ikke Lodspligtigt Fartoi, tilkommer der ham Milepenge for den lodsede Strækning, dog ikke under Kr. 12,00.
8. Naar Lods lodser et Fartoi ind fra Sjøen og igjen ud til Sjøs, uden at Fartoiet har anløbet noget Bestemmelsessted, erholder han Indseilingspenge samt Milepenge for den Strækning, han har lodset Fartoiet.
9. Afbrydes en paabegyndt Indlodsning ved Lods'en utilregneligt Tilfælde, inden Fartoiet er kommet indensfjærs, tilkommer der ham lige fuldt Indseilingspenge.

10. Naar Lods'en udsætter sig for Livsfare eller maa bruge mere end sædvanligt Mandskab for at komme til et Fartoi, eller naar et Fartoi er i synkefærdig Tilstand eller paa Grund af Veskadigelse er stedt i Fare for Forlis, skal det være Lods'en tilladt, efterat han har udført Fartoiets Lodsning, at tinge med Skibsføreren om en høiere Betaling, end han efter Taxten kan beregne.

26 Mai.
No. 4.

Han Parterne ikke blive enige om Betalingen, afgjøres Sagen overensstemmende med §§ 312 og 330 i Lov om Sjøfarten af 20de Juli 1893. Overskjon efter samme Lovs § 329 finder ikke Sted for disse Sagers Vedkommende, hvorimod Sjørettens Afgjørelse i det hele, derunder ogsaa dens Bestemmelse af Betalingens Størrelse, er Gjenstand for Paafjendelse af Høiesteret.

Benyttes Lods'en til at lodse Fartoiet udenstjærs, tilkommer han almindelige Milepenge for denne Lodsning.

En Lods, der har lodset Fartoiet ind i Seilleden, er uberettiget til at fordre Indseilingspenge paant, naar han under Lodsningens Fortsættelse er kommet paa aaben Sjø, fra hvilken han igjen bringer det i indenstjærs Farvand. Net til Indseilingspenge tilkommer heller ikke den Lods, der har paataget sig at lodse et Fartoi fra Sted til andet inden Riget, uagtet han under Lodsningens Udførelse kommer paa aaben Sjø.

§ 28. Lodsning af et for udgaende lodspligtigt eller et andet til Ankers liggende Fartoi, som kræver Lods, udføres af en Lods tilhørende den Station, hvor Fartoiet befinder sig.

Udlodsningen fordeles mellem Stationens Lodser paa saadan Maade, som Overlodsen bestemmer.

Hvis en Stations Lodser ikke kan bestride Udlodsningen, kan Oldermænden eller den, som dertil er beskikket, tilkalde andre Lodser med samme Lodsningsdistrikt. Skulde saadanne ikke betimelig kunne erholdes, kan han tage andre, som er examinerede i Farvandet som Lodser, eller i Mangel deraf hvem, som han tør anbetro Lodsningen.

§ 29. Ved Udlodsning tilkommer Lods'en efter de til enhver Tid fastsatte Regler og Taxter:

1. Betaling for den i § 5 omhandlede Lodsning.
2. Godtgjørelse af Kr. 5,00 og derhos Etmaalspenge for den Tid, Lods'en har staaet til Fartoiets Tjeneste, dersom Lods'en, efter at være kaldt til Fartoiet for at lodse det, ikke benyttes af Skibsføreren.

Hvis den Udlodsningslods, der benyttes, er ansat med fast Lon (§ 12 sidste Del), indgaar Lodspengene i Statskassen efter Fradrag af den i § 58 Nr. 2 bestemte Afgift til Lodsunderstøttelseskassen.

§ 30.

1. Dersom Lods'en staa ombord i Fartoiet over 24 Timer, erholder han foruden Betaling efter Taxten Kr. 5,00 for hvert overstygende Etmaal. Dele af et Etmaal regnes for et helt.

- 26 Mai. 2. Lodsen regnes med Hensyn til Etmaalspengenes Beregning
No. 4. for at staa ombord i Fartøiet — ved Udgaaende fra den Tid, han efter at være tilfagt at møde virkelig indfinder sig, og ved Indgaaende fra den Tid, han er kommen ombord og antagen til at lodse.
3. Naar Fartøiet under Lodsningen af andre Grunde end Veirforhold paa Skipperens Forlangende bringes til Ankers, tilkommer der Lodsen foruden Etmaalspenge en Godtgjørelse af Kr. 3,00 for hver fulde 6 Timer, Opholdet paa Ankerpladsen varer.
4. Forlanger Skibsføreren, at Lodsen skal blive staaende ombord, efterat Lodsningen er udført, tilkommer der Lodsen Etmaalspenge Kr. 5,00, der begynder at dreie fra det Dieblis, Lodsningen er tilendebragt.
5. Tilfalder en Skibsfører en Lods for at benytte hans Veiledning i aaben Sjø, erholder Lodsen, foruden Kr. 12,00 for Tilfaldelsen, Milepenge for den lodsede Distance og i Tilfælde Etmaalspenge.
- Benyttes den tilfaldte Lods til at lodse Fartøiet ind, lægges kun Betaling efter Reglerne for Indlodsning samt Milepenge for den Strækning, han har lodset udenstjærs. Lodsen ansees i dette Tilfælde for at have tiltraadt Lodsningen der, hvor han kom til Fartøiet.
6. For Lodsning fra en Havn til en anden inden Riget tilkommer der en Lods almindelige Milepenge (efter Tabellerne for Udlodsning), dog mindst Kr. 12,00 for hver Lodsning.
- Samme Regel gælder for et Fartoi, som under Seilads fra et Sted til et andet inden Riget tilfalder og benytter Lods.
7. Tilfalder ved Signal en Lods til et Fartoi i nogen anden Hensigt end for at lodse det (f. Ex. for at bringe Telegram eller Bud eller sætte nogen i Land), tilkommer der Lodsen, dersom Fartøiet er udenstjærs, Kr. 12,00 og, dersom det er indensstjærs, Kr. 6,00, i begge Tilfælde med Tillæg af Kr. 2,00 for hver halve Time, Skibsføreren opholder ham over en Time.
8. Lodsen skal have fri Kost af Fartøiet og anvises et passende Sted til Hvile.
9. Dersom Lodsen finder det fornødent at medtage en Medhjælper, skal ogsaa denne have fri Kost og anvises et passende Sted til Hvile.
10. Lodsen kan forlange, at Lodsbaaden slæbes med Fartøiet, naar Slæbning kan ske uden Ulempe for dette, og at erholde de dertil fornødne Tauge. Han har Ret til Erstatning af Skibsføreren for den Skade, der tilføies ham enten paa hans Baad eller paa anden Maade ved nogen Skibsføreren tilregnelig Forsømmelse eller Uagtsomhed.

11. Bliver en Lods formedelst Storm, Uveir eller andre ham 26 Mai.
utilregnelige Grunde eller ved Forsømmelse fra Skibsførerens No. 4.
Side nødt til at følge med Fartøiet udenfor det ham tillagte
Lodsningsdistrikt, skal Skibsføreren for saa lang Tid, Lodsen
forbliver ombord, efterat han har ophørt at gjøre Tjeneste
som Lods, saavel som for den Tid, det efter Rimelighed kan
antages, at Lodsen behøver til igjen at komme hjem, betale
ham, foruden de fastsatte Lodspenge, Kr. 4,00 pr. Dag og
desuden give ham Kost samt en passende Godtgjørelse for Om-
kostningerne ved Hjemreisen, hvorimod Etmaalspenge for den
Tid bortfalder.

Har Lodsen havt nogen Medhjælper med sig, erholder
denne Kr. 2,00 daglig foruden Kost samt desuden en pas-
sende Godtgjørelse for Omkostningerne ved Hjemreisen.

12. Saalænge nogen er ansat som Lods, er han fritaget for alle
Ombud, der kan hindre ham i at udføre sin Tjeneste.

5te Kapitel.

Skibsførernes Pligter. Deres Ansvar for Lods-
pengene.

§ 31.

1. Den første Lods, som tilbyder sin Tjeneste, og som beviser,
at han er fortrinnsberettiget til at lodsje et fra Sjøen kommende
lodspligtigt Fartøi, er Føreren forpligtet til at antage, hvis
dette Tilbud gjøres indenfor den efter § 4 andet Punktum af
Kongen bestemte Grædse.
2. Skibsfører, der har gjort Signal efter Lods, skal nedtage
dette, saasnart Lodsen er antagen; i modsat Fald betaler han
den Lods, der paa Grund af Signalet senere kommer til Far-
tøiet, saaledes som i § 30 No. 7 bestemt.
3. Saasnart Lods er antagen, skal Skibsføreren paa Fartøiet
anbringe saadant Mærke, som af Kongen maatte anordnes, til
Underretning for andre Lodser.
4. Dersom Føreren af et lodspligtigt Fartøi afviser den først an-
komne, til Lodsningen berettigede Lods og senere under Sei-
ladsen til Bestemmelsesstedet antager en anden Lods til Skibets
Lodsning, pligter han at betale til begge Lodser.
5. Jaar Føreren af et lodspligtigt Fartøi ikke Tilbud af Lods,
betaler han dog de bestemte Lodspenge til Lodsunderstøttelses-
kassen med Fradrag af, hvad der i Tilfælde tilfalder en
Kjendtmand.
6. Skibsføreren er pligtig til at opgive Fartøiets Drægtighed og
Dybgaaende samt, om forlanges, at forevise Fartøiets Maale-
brev. Han maa ikke hindre Lodsen eller andre Vedkommende
i at eftermaale Fartøiets Dybgaaende.

26 Mai.
No. 4.

Ligeledes pligter Skibsføreren paa Lodsens Forlangende at give Oplysninger om, hvad der for Fartoiets Lodsning er fornødent, samt at lade Lodsens Befalinger udføre med tilbørlig Drift og Hurtighed. Undlader Skibsføreren dette, er Lodsen fri for Ansvar.

7. For et ikke lodspligtigt Fartoi, hvis Fører tilfalder Lods ved Signal, gjælder fra det Dieblif, Signal er heist, de ovenfor fastsatte Pligter, dog med Undtagelse af den i foranstaaende No. 5 omhandlede.

§ 32. Naar der ønskes Lods til et Fartoi, som ikke er i Havn, skal Lods tilkaldes ved saadanne Dags- eller Nattsignaler, som Kongen bestemmer.

Ligger Fartoiet i Havn, skal Lods betimelig tilfiges hos Lodsoldermanden eller Lodsformanden eller den, der paa deres Begne er bemyndiget til at skaffe Lods. Kan den til Lodsningen berettigede Lods skaffes tilstede ved de af Kongen bestemte Signaler, er Tilfigelse paa anden Maade unødvendig.

§ 33.

1. Intet indkommet lodspligtigt Fartoi maa klareres paa Toldboden, førend Skibsføreren beviser, at han har betalt de ved Tarten bestemte Lodspenge for Indlodsningen. Ei heller maa noget udgaaende Fartoi, som er lodspligtigt, klareres paa Toldboden, føend Skibsføreren har beviist, at han har betalt for Udlodsningen.

2. Fjordres Lodspenge i Genhold til § 27 No. 10, og Skibsføreren erklærer, at han derover vil indgive Klage eller føre Proces, maa Fartoiet dog ikke klareres paa Toldboden, medmindre Førereren stiller Lodsoldermanden antagelig Sikkerhed for Lodspengene og Sagens Omkostninger.

3. Lodsoldermanden eller den, som dertil er bemyndiget, kan negte Lods til et Fartoi, indtil de skyldige Lodspenge er erlagte eller i det under No. 2 anførte Tilfælde Sikkerhed er stillet.

4. Dersom nogen Skibsfører affeiler uden at betale de skyldige Lodspenge eller stille Sikkerhed, skal paa Overlodsens Forlangende Toldklarering negtes ham paa det Sted, hvortil han senere maatte ankomme, indtil han har betalt eller deponeret Lodspengene samt stillet antagelig Sikkerhed for de mulige Bøder og Sagsomkostninger.

5. Hvor der ifølge foranstaaende Bestemmelser stilles Sikkerhed, har Skibsføreren for Lodsoldermanden at ydgive en paa Stedet bosat Mand, for hvem Indkaldelse og Stævning kan forkyndes med samme Varsel og med samme Virkning, som om Skibsføreren der var bosat og tilstede.

6te Kapitel.

26 Mai.
No. 4.

Regler for Lodstaxternes Anvendelse.

§ 34. Lodspenge (det er Indseilingspenge, Udseilingspenge og Milepenge) beregnes efter de i denne Lods Slutning indtagne Taxttabeller. Med Hensyn til disses Anvendelse bemærkes:

1. For større Drægtigheder end i Taxten under vedkommende Dybgaaende anført stiger Indseilingspengene med Kr. 3,00 (Sommertaxt) eller Kr. 3,80 (Vintertaxt), og Udseilingspengene med Kr. 1,80 (Sommertaxt) eller Kr. 2,28 (Vintertaxt) indtil og med hver fulde 100 Tøns.

Indtil og med hver fulde 3 Decimeter, Skibet stifter dybere end i Taxten anført, stiger Indseilingspengene med Kr. 1,50 (Sommertaxt) eller Kr. 1,90 (Vintertaxt) og Udseilingspengene med Kr. 0,90 (Sommertaxt) eller Kr. 1,14 (Vintertaxt).

2. Milepengene stiger ved Indlodning med Kr. 0,30 (Sommertaxt) eller Kr. 0,40 (Vintertaxt) for hver fulde 100 Tøns Drægtighed og Kr. 0,15 (Sommertaxt) eller Kr. 0,20 (Vintertaxt) for hver fulde 3 Decimeters Dybgaaende indtil Kr. 10,20 (Sommertaxt) eller Kr. 13,40 (Vintertaxt) pr. Mil og beregnes med dette Beløb for alle større Drægtigheder og Dybgaaender. Ved Udlodning stiger Milepengene med Kr. 0,20 (Sommertaxt) eller Kr. 0,26 (Vintertaxt) for hver fulde 100 Tøns Drægtighed og Kr. 0,10 (Sommertaxt) eller Kr. 0,13 (Vintertaxt) for hver fulde 3 Decimeters Dybgaaende indtil Kr. 10,20 (Sommertaxt) eller Kr. 13,40 (Vintertaxt) pr. Mil og beregnes med dette Beløb for alle større Drægtigheder og Dybgaaender.

3. Lodspengene beregnes efter Taxten for den Termin, hvori Lodningen er paabegyndt.

4. Naar den Strækning, hvori en Lods har lodset indenstjærs, overstiger 6 Mil, bliver Milepengene for den overstydende Strækning at beregne:

for over 6 Mil til og med 10 Mil med en Halvdel og for over 10 Mil med en Fjerdedel af de i Taxten opførte Beløb.

Denne Regel har ingen Indflydelse paa den Kongen i § 35 overdragne Ret til i visse Tilfælde at fastsætte særlige Taxter.

5. Det overdrages til Kongen at fastsætte Taxter for Lodning af Krigsfartøier og de øvrige i § 2 No. 3 og 4 nævnte Fartøier.

6. Lodningen ansees paabegyndt for Indgaaende fra det Dieblif, hvor Lodsen paa Skibsførerens Forlangende har overtaget Skibets Lodning, og i ethvert Fald fra det Punkt, hvor

26 Mai.
No. 4.

Udenstjærsgrensen passeredes. Lodsningen for Udgaaende ansees paabegyndt fra det Dieblif, Ankeret lettedes eller Jor-
tøiningen løskastedes.

7. Den lodsede Strækning bestemmes efter de ved Kongens Jor-
anstaltning udgivne Miletabeller. Findes den lodsede Stræk-
ning ikke angivet i disse, udmaales den paa et Kart efter
Seilløbet, uanset Krydsning eller anden tilfældig Forlængelse
af Seilladsen. Den angives i hele Mil efter femten Mil paa
en Breddegrad. Dele af en Mil regnes for en Mil.

§ 35. Kongen kan bestemme, at der ved forskellige Steder,
hvor saadant findes hensigtsmæssigt, skal foregaa Afløsning af Lods
ombord i lodspligtige eller dermed efter denne Lov ligestillede Far-
tøier, som vil fortsætte Reisen længere op efter Farvandet, ligesom
han kan give de i saa Henseende fornødne Taxter for den tiltræ-
dende Lods's Betaling.

Kongen kan ogsaa uden Hensyn til Lodsafløsning give de
fornødne Bestemmelser og Taxter for Lodsning i enkelte Havne,
hvis Bestaanden kan udfordre nærmere Regler, og navnlig for
Lodsning, som forlanges udført ved de af Staten ansatte Lodser
fra et Sted til et andet i det samme Havnedistrikt.

7de Kapitel.

Straf og Paatale.

§ 36. Forsømmer nogen Lods i Tjenesten at bære det an-
ordnede Lodsstilk, bøder han hver Gang Kr. 5,00.

Udlaader han paa sin Lodsbaad at føre det for denne be-
stemte Kjendetegn, bøder han hver Gang indtil Kr. 20,00.

Hvis han paa Forlangende af Skibsføreren ikke fremviser
Lodsloven eller et autoriseret Uddrag af samme, bøder han ligele-
des indtil Kr. 20,00.

§ 37. Den Lods, som udlaaner eller udleier det ifølge §
14 anordnede Lodsstilk eller Kjendetegn til en Uberettiget i det
Diemed at bane ham Afgang til at udøve en Lods's Bestilling,
straffes med Bøder eller Fængsel.

§ 38. Dersom et Fartøj gjør Signal efter Lods, uden at
det betimelig faar nogen, bør den eller de Lodser, som befindes at
have nogen Skyld heri, straffes med Bøder, Fængsel eller Bestil-
lings Fortabelse.

Søger ikke Lods'en først det Fartøj, som han ifølge Bestem-
melserne i § 16 først har at søge, ansees han med Bøder.

§ 39. Lods'en noget Fartøj saaledes, at det kommer til
Skade, og dette sker formedelsk Lodsens Ukyndighed, Uagtksomhed
eller Uforstand, fritages Fartøjet for at betale Lods'pengene, og
Lods'en straffes med Bøder, Fængsel eller Bestillings Fortabelse
eller efter Omstændighederne med Bestillings Fortabelse og Fængsel.

Samme Straf ilægges den Vods, der overtræder nogen af Bestemmelserne i § 18. 26 Mai. No. 4.

§ 40. Kræver nogen Vods større eller modtager han af lodspåligtigt Fartoi mindre Betaling, end der tilkommer ham, straffes han med Bøder.

§ 41. Undlader en Vods uden gyldig Grund at efterkomme Bestemmelserne i § 22, straffes han første og anden Gang med Bøder fra Kr. 5,00 til Kr. 20,00, men sker det oftere, med Bøder af mindst Kr. 40,00 eller med Bestillings Fortabelse. Har han handlet i svigagtig Hensigt, straffes han efter den almindelige Straffelov.

§ 42. Den Vods, som ikke efterkommer de i § 23 fastsatte Bestemmelser, straffes med Bøder, Fængsel eller Bestillings Fortabelse eller efter Omstændighederne med Bestillings Fortabelse og Fængsel.

§ 43. Kommer en Vods bestjænkert ombord til Vodsning, eller befindes han under Vodstjenesten i bestjænkert Tilstand, eller udbiiser han usømmelig Opførsel, straffes han første Gang med Bøder indtil Kr. 40,00 og i Gjentakelsestilfælde med Bøder, Suspension fra 1 til 6 Maaneder eller Bestillings Fortabelse.

§ 44. Efterkommer en Vods ikke de af hans Foresatte i Henshold til § 25 givne Befalinger, straffes han med Bøder eller Fængsel, med Suspension fra 1 til 6 Maaneder eller med Bestillings Fortabelse eller efter Omstændighederne med Bestillings Fortabelse og Fængsel.

§ 45. Har en Vodsoldermand eller Vodsformand vist sig efterladet i det Tilsyn, han bør have med, at Vodserne opfylder sine Pligter, eller har han i andre Henseender vist sig forfømmelig eller overhørig med Hensyn til de ham af hans Foresatte givne Befalinger Vodstjenesten vedkommende, straffes han med Bøder eller Bestillings Fortabelse.

§ 46. Forsaauidt nærværende Lov ikke fastsætter særskilt Straf for Forbrydelser, begaaede af Vodsoldermænd, Vodsformænd eller Vodser, straffes de for Overtrædelse af sine Tjenestepigter efter den almindelige Straffelov.

§ 47. Overtrædelse af nærværende Lov, begaaet af Vods, paatales ikke af det Offentlige, medmindre det forlanges af nogen, som derved er fornærmet, eller af Overlodsen.

§ 48. Unddrager nogen Stibsfører sig at betale Vodspenge ved urigtigt Opgivende, skal han, foruden at erlægge det fastsatte Beløb, bøde det dobbelte.

Derjom Føreren af et lodspåligtigt Fartoi, naar Vods ikke have ombord, eller af et signaliserende ikke lodspåligtigt Fartoi styrer af Veien for nogen i Farvandet værende Vods og derved hindrer denne fra at komme til Fartøiet og gjøre det Tilbud, boder han Kr. 50,00.

26 Mai. Overtrædelse af Paabudet i § 31 No. 3 straffes med Bøder
No. 4. indtil Kr. 50,00.

§ 49. Foranlediger Skibsføreren ved svigagtig at angive sit Fartøis Dybgaaende eller Drægtighed mindre, end samme virkelig er, at han kommer til at erlægge en lavere Lødsbetaling, end der efter Fartøiets virkelige Dybgaaende eller Drægtighed skulde betales, bøder han Kr. 25,00 for hver i Tarytabellen fastsat Stigningsklasse enten for Dybgaaende eller for Drægtighed, der er høiere end den, hvorefter Lødspengene er beregnede, til og med den Klasse, hvorefter de rettelig skulde have været erlagte, og betaler dog Lødsningen efter Fartøiets virkelige Dybgaaende og Drægtighed.

§ 50. Derksom nogen Skibsfører afseiler uden at have betalt eller stillet Sikkerhed for de bestemte Løds penge, skal han, foruden at betale disse, bøde det dobbelte.

§ 51. For alle i nærværende Lov en Skibsfører paalagte Udredelser og Bøder hæfter Fartøiet.

§ 52. Overtrædelse af nærværende Lov, begaaet af Skibsfører, paatales af det Offentlige.

§ 53. Bøder for Overtrædelse af nærværende Lov tilfalder Lødsunderstøttelseskasjen.

Forøvrigt bliver de i denne Lov fastsatte Straffe at anvende overensstemmende med Forskrifterne i den almindelige Straffelov.

8de Kapitel.

Rettergangsmaaden.

§ 54. Regter en Skibsfører at betale de lovbestemte Løds penge eller at erstatte en Løds for ham tilføiet Skade, kan enten vedkommende Løds selv, Lødsoldermanden eller Overlødsen anlægge Sjøretssag mod Skibsføreren.

Til Udførelse af saadanne Sager kan efter deres Beskaffenhed paa Ansøgning ventes tilstaaet beneficium processus gratuiti med fri Sagfører.

Disse Sager kan anlægges enten paa det Sted, hvor Lødspengene skulde have været betalte, hvis Skibsføreren endnu opholder sig der, eller hvor han senere træffes, eller paa hans Hjemsted.

§ 55. Naar en Løds angives for en Forseelse mod Lødslovgivningen, for hvilken Straffen efter Overlødsens Mening passende kan ansættes til Bøder, har Overlødsen, hvis han finder Grund til at drage Lødsen til Ansvar, at indhente dennes Erklæring, om han i Mindelighed vil vedtage den af Overlødsen forelagte Bod. Erklærer Lødsen sig villig til at erlægge denne, bliver den mindelige Afgjørelse at indføre i vedkommende Retsprotokol og de vedtagne Bøder i fornødent Fald at inddrive ved Udpantning.

Saadan mindelig Afgjørelse har i Gjentagelsestilsætte samme Virkning som en Dom.

Benægter derimod Vedkommende Forseelsen, erklærer sig uvil- 26 Mai.
lig til mindelig Afgjørelse eller intet Svar afgiver inden den ham No. 4.
ved Forelæggelsen opgivne Frist, anmelder Overlobsen Sagen for
den offentlige Raataalemyndighed.

9de Kapitel.

Lodsunderstøttelseskassen.

§ 56. Lodsunderstøttelseskassens Formaal er at yde Pensio-
ner til gamle og utjensdygtige Lodser samt Lodfers Enker og Børn
og i Sygdomstilfælde midlertidig Understøttelse til Lodser. De
nærmere Regler herfor fastsættes af Stortinget.

§ 57. Lodsunderstøttelseskassen, hvis Grundfond aldrig maa
angribes, forvaltes uden Udgift for Kassen af det Departement, der
bestyrer Lods væsenet.

§ 58. Lodsunderstøttelseskassens Indtægter bestaar af:

1. Renter af Grundfondet;
2. Afgifter af Lods penge, der erlægges af lodspligtige Fartøier,
Kr. 0,14 af hver Krone;
3. Lods pengene for lodspligtige eller dermed ligestillede Fartøier,
som ikke tilfalder nogen Lods eller Kjendtmænd;
4. andre i nærværende Lov bestemte Indtægter;
5. Bidrag af Statskassen efter Stortingets Bestemmelse.

§ 59. De ved denne Lovs Ikrafttræden i Tjeneste værende
Lodsoldermænd, deres Enker og Børn beholder sin Ret til Pension
af Lodsunderstøttelseskassen efter de før gjældende Regler.

§ 60. Lodsoldermanden eller den, som i hans Sted dertil
er beskiftet, fører efter opgivet Skema Regnskab over de til ham
gjorte Indbetalinger til Lodsunderstøttelseskassen, ligesom han efter
Instrux fra Departementet besørger Pensioner udbetalt.

Herfor nyder han ingen særskilt Godtgjørelse.

10de Kapitel.

Lokalbestemmelser. Ikrafttræden.

§ 61. De Bestemmelser og Forandringer, som findes at
være nødvendige med Hensyn til denne Lovs Anvendelse i Nord-
lands, Tromsø og Finmarkens Amter, fastsættes af Kongen.

§ 62. Nærværende Lov træder i Kraft den 1ste April 1900.
Fra den Tid sættes alle hidtil gjældende Lovbestemmelser angaaende
Lods væsenet ud af Kraft.

Taksttabeller,

i hvilke Fartøiernes Dybgaaende er angivet i Decimeter og engelske Fod,
Drægtigheden i Netto Registrertons.

Sommertart,

som regnes fra og med 16de April til og med 15de September.
Fartøier, 18 Decimeter (5' 11") eller derunder dybgaaende.

Drægtighed.	Indløbsning.		Udløbsning.	
	Indsej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udsejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder . . .	10,00	1,50	6,00	1,00
Over 50 " til og med 100 Tons	13,00	1,80	7,80	1,20
" 100 " ——— 200 "	16,00	2,10	9,60	1,40
" 200 " ——— 300 "	19,00	2,40	11,40	1,60
" 300 " ——— 400 "	22,00	2,70	13,20	1,80
" 400 " ——— 500 "	25,00	3,00	15,00	2,00
" 500 " ——— 600 "	28,00	3,30	16,80	2,20

Sommertart.

Over 18 Decimeter (5' 11") til og med 21 Decimeter (6' 11").

Drægtighed.	Indløbsning.		Udløbsning.	
	Indsej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udsejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder . . .	11,50	1,65	6,90	1,10
Over 50 " til og med 100 Tons	14,50	1,95	8,70	1,30
" 100 " ——— 200 "	17,50	2,25	10,50	1,50
" 200 " ——— 300 "	20,50	2,55	12,30	1,70
" 300 " ——— 400 "	23,50	2,85	14,10	1,90
" 400 " ——— 500 "	26,50	3,15	15,90	2,10
" 500 " ——— 600 "	29,50	3,45	17,70	2,30
" 600 " ——— 700 "	32,50	3,75	19,50	2,50
" 700 " ——— 800 "	35,50	4,05	21,30	2,70

Sommertart.

Over 21 Decimeter (6' 11") til og med 24 Decimeter (7' 10").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder				13,00	1,80	7,80	1,20
Over 50	"	til og med 100 Tons		16,00	2,10	9,60	1,40
" 100	"	— 200	"	19,00	2,40	11,40	1,60
" 200	"	— 300	"	22,00	2,70	13,20	1,80
" 300	"	— 400	"	25,00	3,00	15,00	2,00
" 400	"	— 500	"	28,00	3,30	16,80	2,20
" 500	"	— 600	"	31,00	3,60	18,60	2,40
" 600	"	— 700	"	34,00	3,90	20,40	2,60
" 700	"	— 800	"	37,00	4,20	22,20	2,80
" 800	"	— 900	"	40,00	4,50	24,00	3,00
" 900	"	— 1000	"	43,00	4,80	25,80	3,20

Sommertart.

Over 24 Decimeter (7' 10") til og med 27 Decimeter (8' 10").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder				14,50	1,95	8,70	1,30
Over 50	"	til og med 100 Tons		17,50	2,25	10,50	1,50
" 100	"	— 200	"	20,50	2,55	12,30	1,70
" 200	"	— 300	"	23,50	2,85	14,10	1,90
" 300	"	— 400	"	26,50	3,15	15,90	2,10
" 400	"	— 500	"	29,50	3,45	17,70	2,30
" 500	"	— 600	"	32,50	3,75	19,50	2,50
" 600	"	— 700	"	35,50	4,05	21,30	2,70
" 700	"	— 800	"	38,50	4,35	23,10	2,90
" 800	"	— 900	"	41,50	4,65	24,90	3,10
" 900	"	— 1000	"	44,50	4,95	26,70	3,30
" 1000	"	— 1100	"	47,50	5,25	28,50	3,50
" 1100	"	— 1200	"	50,50	5,55	30,30	3,70

Sommertart.

Over 27 Decimeter (8' 10") til og med 30 Decimeter (9' 10").

Drægtighed.				Indlodsnng.		Udlodsnng.	
				Indfei- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfeilings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder . . .				16,00	2,10	9,60	1,40
Over 50	"	til og med 100 Tons		19,00	2,40	11,40	1,60
"	100	"	200	22,00	2,70	13,20	1,80
"	200	"	300	25,00	3,00	15,00	2,00
"	300	"	400	28,00	3,30	16,80	2,20
"	400	"	500	31,00	3,60	18,60	2,40
"	500	"	600	34,00	3,90	20,40	2,60
"	600	"	700	37,00	4,20	22,20	2,80
"	700	"	800	40,00	4,50	24,00	3,00
"	800	"	900	43,00	4,80	25,80	3,20
"	900	"	1000	46,00	5,10	27,60	3,40
"	1000	"	1100	49,00	5,40	29,40	3,60
"	1100	"	1200	52,00	5,70	31,20	3,80
"	1200	"	1300	55,00	6,00	33,00	4,00
"	1300	"	1400	58,00	6,30	34,80	4,20

Sommertart.

Over 30 Decimeter (9' 10") til og med 33 Decimeter (10' 10").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	50 Tons	eller derunder	. . .	17,50	2,25	10,50	1,50
	50 " "	til og med 100 Tons		20,50	2,55	12,30	1,70
"	100 "	— — —	200 "	23,50	2,85	14,10	1,90
"	200 "	— — —	300 "	26,50	3,15	15,90	2,10
"	300 "	— — —	400 "	29,50	3,45	17,70	2,30
"	400 "	— — —	500 "	32,50	3,75	19,50	2,50
"	500 "	— — —	600 "	35,50	4,05	21,30	2,70
"	600 "	— — —	700 "	38,50	4,35	23,10	2,90
"	700 "	— — —	800 "	41,50	4,65	24,90	3,10
"	800 "	— — —	900 "	44,50	4,95	26,70	3,30
"	900 "	— — —	1000 "	47,50	5,25	28,50	3,50
"	1000 "	— — —	1100 "	50,50	5,55	30,30	3,70
"	1100 "	— — —	1200 "	53,50	5,85	32,10	3,90
"	1200 "	— — —	1300 "	56,50	6,15	33,90	4,10
"	1300 "	— — —	1400 "	59,50	6,45	35,70	4,30
"	1400 "	— — —	1500 "	62,50	6,75	37,50	4,50
"	1500 "	— — —	1600 "	65,50	7,05	39,30	4,70
"	1600 "	— — —	1700 "	68,50	7,35	41,10	4,90
"	1700 "	— — —	1800 "	71,50	7,65	42,90	5,10

Sommertart.

Over 33 Decimeter (10' 10") til og med 36 Decimeter (11' 10").

Drægtighed.				Indlodøsning.		Udlodøsning.	
				Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	50	til og med	100 Tons .	22,00	2,70	13,20	1,80
"	100	—	200 "	25,00	3,00	15,00	2,00
"	200	—	300 "	28,00	3,30	16,80	2,20
"	300	—	400 "	31,00	3,60	18,60	2,40
"	400	—	500 "	34,00	3,90	20,40	2,60
"	500	—	600 "	37,00	4,20	22,20	2,80
"	600	—	700 "	40,00	4,50	24,00	3,00
"	700	—	800 "	43,00	4,80	25,80	3,20
"	800	—	900 "	46,00	5,10	27,60	3,40
"	900	—	1000 "	49,00	5,40	29,40	3,60
"	1000	—	1100 "	52,00	5,70	31,20	3,80
"	1100	—	1200 "	55,00	6,00	33,00	4,00
"	1200	—	1300 "	58,00	6,30	34,80	4,20
"	1300	—	1400 "	61,00	6,60	36,60	4,40
"	1400	—	1500 "	64,00	6,90	38,40	4,60
"	1500	—	1600 "	67,00	7,20	40,20	4,80
"	1600	—	1700 "	70,00	7,50	42,00	5,00
"	1700	—	1800 "	73,00	7,80	43,80	5,20
"	1800	—	1900 "	76,00	8,10	45,60	5,40
"	1900	—	2000 "	79,00	8,40	47,40	5,60

Sommertart.

Over 36 Decimeter (11' 10") til og med 39 Decimeter (12' 9").

Drægtighed.		Indlødsning.		Udlødsning.	
		Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 50 til og med	100 Tons	23,50	2,85	14,10	1,90
" 100 ———	200 " . .	26,50	3,15	15,90	2,10
" 200 ———	300 " . .	29,50	3,45	17,70	2,30
" 300 ———	400 " . .	32,50	3,75	19,50	2,50
" 400 ———	500 " . .	35,50	4,05	21,30	2,70
" 500 ———	600 " . .	38,50	4,35	23,10	2,90
" 600 ———	700 " . .	41,50	4,65	24,90	3,10
" 700 ———	800 " . .	44,50	4,95	26,70	3,30
" 800 ———	900 " . .	47,50	5,25	28,50	3,50
" 900 ———	1000 " . .	50,50	5,55	30,30	3,70
" 1000 ———	1100 " . .	53,50	5,85	32,10	3,90
" 1100 ———	1200 " . .	56,50	6,15	33,90	4,10
" 1200 ———	1300 " . .	59,50	6,45	35,70	4,30
" 1300 ———	1400 " . .	62,50	6,75	37,50	4,50
" 1400 ———	1500 " . .	65,50	7,05	39,30	4,70
" 1500 ———	1600 " . .	68,50	7,35	41,10	4,90
" 1600 ———	1700 " . .	71,50	7,65	42,90	5,10
" 1700 ———	1800 " . .	74,50	7,95	44,70	5,30
" 1800 ———	1900 " . .	77,50	8,25	46,50	5,50
" 1900 ———	2000 " . .	80,50	8,55	48,30	5,70
" 2000 ———	2100 " . .	83,50	8,85	50,10	5,90
" 2100 ———	2200 " . .	86,50	9,15	51,90	6,10
" 2200 ———	2300 " . .	89,50	9,45	53,70	6,30
" 2300 ———	2400 " . .	92,50	9,75	55,50	6,50

Sommertart.

Over 39 Decimeter (12' 9") til og med 42 Decimeter (13' 9").

Drægtighed.				Indlodsnng.		Udlodsnng.	
				Indfei- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfeilings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 50	til og med	100	Tons	25,00	3,00	15,00	2,00
"	100	—	200	28,00	3,30	16,80	2,20
"	200	—	300	31,00	3,60	18,60	2,40
"	300	—	400	34,00	3,90	20,40	2,60
"	400	—	500	37,00	4,20	22,20	2,80
"	500	—	600	40,00	4,50	24,00	3,00
"	600	—	700	43,00	4,80	25,80	3,20
"	700	—	800	46,00	5,10	27,60	3,40
"	800	—	900	49,00	5,40	29,40	3,60
"	900	—	1000	52,00	5,70	31,20	3,80
"	1000	—	1100	55,00	6,00	33,00	4,00
"	1100	—	1200	58,00	6,30	34,80	4,20
"	1200	—	1300	61,00	6,60	36,60	4,40
"	1300	—	1400	64,00	6,90	38,40	4,60
"	1400	—	1500	67,00	7,20	40,20	4,80
"	1500	—	1600	70,00	7,50	42,00	5,00
"	1600	—	1700	73,00	7,80	43,80	5,20
"	1700	—	1800	76,00	8,10	45,60	5,40
"	1800	—	1900	79,00	8,40	47,40	5,60
"	1900	—	2000	82,00	8,70	49,20	5,80
"	2000	—	2100	85,00	9,00	51,00	6,00
"	2100	—	2200	88,00	9,30	52,80	6,20
"	2200	—	2300	91,00	9,60	54,60	6,40
"	2300	—	2400	94,00	9,90	56,40	6,60
"	2400	—	2500	97,00	10,20	58,20	6,80

Sommertart.

Over 42 Decimeter (13' 9") til og med 45 Decimeter (14' 9").

Drægtighed.				Indlodning.		Udlodning.	
				Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 100	til og med	200	Tons .	29,50	3,45	17,70	2,30
"	200	300	"	32,50	3,75	19,50	2,50
"	300	400	"	35,50	4,05	21,30	2,70
"	400	500	"	38,50	4,35	23,10	2,90
"	500	600	"	41,50	4,65	24,90	3,10
"	600	700	"	44,50	4,95	26,70	3,30
"	700	800	"	47,50	5,25	28,50	3,50
"	800	900	"	50,50	5,55	30,30	3,70
"	900	1000	"	53,50	5,85	32,10	3,90
"	1000	1100	"	56,50	6,15	33,90	4,10
"	1100	1200	"	59,50	6,45	35,70	4,30
"	1200	1300	"	62,50	6,75	37,50	4,50
"	1300	1400	"	65,50	7,05	39,30	4,70
"	1400	1500	"	68,50	7,35	41,10	4,90
"	1500	1600	"	71,50	7,65	42,90	5,10
"	1600	1700	"	74,50	7,95	44,70	5,30
"	1700	1800	"	77,50	8,25	46,50	5,50
"	1800	1900	"	80,50	8,55	48,30	5,70
"	1900	2000	"	83,50	8,85	50,10	5,90
"	2000	2100	"	86,50	9,15	51,90	6,10
"	2100	2200	"	89,50	9,45	53,70	6,30
"	2200	2300	"	92,50	9,75	55,50	6,50
"	2300	2400	"	95,50	10,05	57,30	6,70
"	2400	2500	"	98,50	10,20	59,10	6,90
"	2500	2600	"	101,50	10,20	60,90	7,10
"	2600	2700	"	104,50	10,20	62,70	7,30

Sommertart.

Over 45 Decimeter (14' 9") til og med 48 Decimeter (15' 9").

Drægtighed.	Indløbsning.		Udløbsning.	
	Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 100 til og med 200 Tons .	31,00	3,60	18,60	2,40
" 200 — 300 "	34,00	3,90	20,40	2,60
" 300 — 400 "	37,00	4,20	22,20	2,80
" 400 — 500 "	40,00	4,50	24,00	3,00
" 500 — 600 "	43,00	4,80	25,80	3,20
" 600 — 700 "	46,00	5,10	27,60	3,40
" 700 — 800 "	49,00	5,40	29,40	3,60
" 800 — 900 "	52,00	5,70	31,20	3,80
" 900 — 1000 "	55,00	6,00	33,00	4,00
" 1000 — 1100 "	58,00	6,30	34,80	4,20
" 1100 — 1200 "	61,00	6,60	36,60	4,40
" 1200 — 1300 "	64,00	6,90	38,40	4,60
" 1300 — 1400 "	67,00	7,20	40,20	4,80
" 1400 — 1500 "	70,00	7,50	42,00	5,00
" 1500 — 1600 "	73,00	7,80	43,80	5,20
" 1600 — 1700 "	76,00	8,10	45,60	5,40
" 1700 — 1800 "	79,00	8,40	47,40	5,60
" 1800 — 1900 "	82,00	8,70	49,20	5,80
" 1900 — 2000 "	85,00	9,00	51,00	6,00
" 2000 — 2100 "	88,00	9,30	52,80	6,20
" 2100 — 2200 "	91,00	9,60	54,60	6,40
" 2200 — 2300 "	94,00	9,90	56,40	6,60
" 2300 — 2400 "	97,00	10,20	58,20	6,80
" 2400 — 2500 "	100,00	10,20	60,00	7,00
" 2500 — 2600 "	103,00	10,20	61,80	7,20
" 2600 — 2700 "	106,00	10,20	63,60	7,40
" 2700 — 2800 "	109,00	10,20	65,40	7,60

Sommertart.

Over 48 Decimeter (15' 9") til og med 51 Decimeter (16' 9").

Drægtighed.				Indlødsning.		Udlødsning.	
				Indfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 100	til og med	200	Tons .	32,50	3,75	19,50	2,50
"	200	—	300 "	35,50	4,05	21,30	2,70
"	300	—	400 "	38,50	4,35	23,10	2,90
"	400	—	500 "	41,50	4,65	24,90	3,10
"	500	—	600 "	44,50	4,95	26,70	3,30
"	600	—	700 "	47,50	5,25	28,50	3,50
"	700	—	800 "	50,50	5,55	30,30	3,70
"	800	—	900 "	53,50	5,85	32,10	3,90
"	900	—	1000 "	56,50	6,15	33,90	4,10
"	1000	—	1100 "	59,50	6,45	35,70	4,30
"	1100	—	1200 "	62,50	6,75	37,50	4,50
"	1200	—	1300 "	65,50	7,05	39,30	4,70
"	1300	—	1400 "	68,50	7,35	41,10	4,90
"	1400	—	1500 "	71,50	7,65	42,90	5,10
"	1500	—	1600 "	74,50	7,95	44,70	5,30
"	1600	—	1700 "	77,50	8,25	46,50	5,50
"	1700	—	1800 "	80,50	8,55	48,30	5,70
"	1800	—	1900 "	83,50	8,85	50,10	5,90
"	1900	—	2000 "	86,50	9,15	51,90	6,10
"	2000	—	2100 "	89,50	9,45	53,70	6,30
"	2100	—	2200 "	92,50	9,75	55,50	6,50
"	2200	—	2300 "	95,50	10,05	57,30	6,70
"	2300	—	2400 "	98,50	10,20	59,10	6,90
"	2400	—	2500 "	101,50	10,20	60,90	7,10
"	2500	—	2600 "	104,50	10,20	62,70	7,30
"	2600	—	2700 "	107,50	10,20	64,50	7,50
"	2700	—	2800 "	110,50	10,20	66,30	7,70
"	2800	—	2900 "	113,50	10,20	68,10	7,90
"	2900	—	3000 "	116,50	10,20	69,90	8,10

Sommertart.

Over 51 Decimeter (16' 9") til og med 54 Decimeter (17' 9").

Drægtighed.				Indlodsning.		Udlodsning.	
				Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 200	til og med	300	Tons	37,00	4,20	22,20	2,80
"	300	— " —	400	40,00	4,50	24,00	3,00
"	400	— " —	500	43,00	4,80	25,80	3,20
"	500	— " —	600	46,00	5,10	27,60	3,40
"	600	— " —	700	49,00	5,40	29,40	3,60
"	700	— " —	800	52,00	5,70	31,20	3,80
"	800	— " —	900	55,00	6,00	33,00	4,00
"	900	— " —	1000	58,00	6,30	34,80	4,20
"	1000	— " —	1100	61,00	6,60	36,60	4,40
"	1100	— " —	1200	64,00	6,90	38,40	4,60
"	1200	— " —	1300	67,00	7,20	40,20	4,80
"	1300	— " —	1400	70,00	7,50	42,00	5,00
"	1400	— " —	1500	73,00	7,80	43,80	5,20
"	1500	— " —	1600	76,00	8,10	45,60	5,40
"	1600	— " —	1700	79,00	8,40	47,40	5,60
"	1700	— " —	1800	82,00	8,70	49,20	5,80
"	1800	— " —	1900	85,00	9,00	51,00	6,00
"	1900	— " —	2000	88,00	9,30	52,80	6,20
"	2000	— " —	2100	91,00	9,60	54,60	6,40
"	2100	— " —	2200	94,00	9,90	56,40	6,60
"	2200	— " —	2300	97,00	10,20	58,20	6,80
"	2300	— " —	2400	100,00	10,20	60,00	7,00
"	2400	— " —	2500	103,00	10,20	61,80	7,20
"	2500	— " —	2600	106,00	10,20	63,60	7,40
"	2600	— " —	2700	109,00	10,20	65,40	7,60
"	2700	— " —	2800	112,00	10,20	67,20	7,80
"	2800	— " —	2900	115,00	10,20	69,00	8,00
"	2900	— " —	3000	118,00	10,20	70,80	8,20
"	3000	— " —	3100	121,00	10,20	72,60	8,40
"	3100	— " —	3200	124,00	10,20	74,40	8,60

Sommertart.

Over 54 Decimeter (17' 9") til og med 57 Decimeter (18' 8").

Drægtighed.				Indlødsning.		Udlødsning.	
				Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 200	til og med	300	Tons	38,50	4,35	23,10	2,90
"	300	— " —	400	41,50	4,65	24,90	3,10
"	400	— " —	500	44,50	4,95	26,70	3,30
"	500	— " —	600	47,50	5,25	28,50	3,50
"	600	— " —	700	50,50	5,55	30,30	3,70
"	700	— " —	800	53,50	5,85	32,10	3,90
"	800	— " —	900	56,50	6,15	33,90	4,10
"	900	— " —	1000	59,50	6,45	35,70	4,30
"	1000	— " —	1100	62,50	6,75	37,50	4,50
"	1100	— " —	1200	65,50	7,05	39,30	4,70
"	1200	— " —	1300	68,50	7,35	41,10	4,90
"	1300	— " —	1400	71,50	7,65	42,90	5,10
"	1400	— " —	1500	74,50	7,95	44,70	5,30
"	1600	— " —	1600	77,50	8,25	46,50	5,50
"	1600	— " —	1700	80,50	8,55	48,30	5,70
"	1700	— " —	1800	83,50	8,85	50,10	5,90
"	1800	— " —	1900	86,50	9,15	51,90	6,10
"	1900	— " —	2000	89,50	9,45	53,70	6,30
"	2000	— " —	2100	92,50	9,75	55,50	6,50
"	2100	— " —	2200	95,50	10,05	57,30	6,70
"	2200	— " —	2300	98,50	10,20	59,10	6,90
"	2300	— " —	2400	101,50	10,20	60,90	7,10
"	2400	— " —	2500	104,50	10,20	62,70	7,30
"	2500	— " —	2600	107,50	10,20	64,50	7,50
"	2600	— " —	2700	110,50	10,20	66,30	7,70
"	2700	— " —	2800	113,50	10,20	68,10	7,90
"	2800	— " —	2900	116,50	10,20	69,90	8,10
"	2900	— " —	3000	119,50	10,20	71,70	8,30
"	3000	— " —	3100	122,50	10,20	73,50	8,50
"	3100	— " —	3200	125,50	10,20	75,30	8,70
"	3200	— " —	3300	128,50	10,20	77,10	8,90
"	3300	— " —	3400	131,50	10,20	78,90	9,10
"	3400	— " —	3500	134,50	10,20	80,70	9,30

Sommertart.

Over 57 Decimeter (18' 8") til og med 60 Decimeter (19' 8").

Drægtighed.				Indlødsning.		Udlødsning.	
				Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 300	til og med	400	Tons	43,00	4,80	25,80	3,20
" 400	— " —	500	" .	46,00	5,10	27,60	3,40
" 500	— " —	600	" .	49,00	5,40	29,40	3,60
" 600	— " —	700	" .	52,00	5,70	31,20	3,80
" 700	— " —	800	" .	55,00	6,00	33,00	4,00
" 800	— " —	900	" .	58,00	6,30	34,80	4,20
" 900	— " —	1000	" .	61,00	6,60	36,60	4,40
" 1000	— " —	1100	" .	64,00	6,90	38,40	4,60
" 1100	— " —	1200	" .	67,00	7,20	40,20	4,80
" 1200	— " —	1300	" .	70,00	7,50	42,00	5,00
" 1300	— " —	1400	" .	73,00	7,80	43,80	5,20
" 1400	— " —	1500	" .	76,00	8,10	45,60	5,40
" 1500	— " —	1600	" .	79,00	8,40	47,40	5,60
" 1600	— " —	1700	" .	82,00	8,70	49,20	5,80
" 1700	— " —	1800	" .	85,00	9,00	51,00	6,00
" 1800	— " —	1900	" .	88,00	9,30	52,80	6,20
" 1900	— " —	2000	" .	91,00	9,60	54,60	6,40
" 2000	— " —	2100	" .	94,00	9,90	56,40	6,60
" 2100	— " —	2200	" .	97,00	10,20	58,20	6,80
" 2200	— " —	2300	" .	100,00	10,20	60,00	7,00
" 2300	— " —	2400	" .	103,00	10,20	61,80	7,20
" 2400	— " —	2500	" .	106,00	10,20	63,60	7,40
" 2500	— " —	2600	" .	109,00	10,20	65,40	7,60
" 2600	— " —	2700	" .	112,00	10,20	67,20	7,80
" 2700	— " —	2800	" .	115,00	10,50	69,00	8,00
" 2800	— " —	2900	" .	118,00	10,20	70,80	8,20
" 2900	— " —	3000	" .	121,00	10,20	72,60	8,40
" 3000	— " —	3100	" .	124,00	10,20	74,40	8,60
" 3100	— " —	3200	" .	127,00	10,20	76,20	8,80
" 3200	— " —	3300	" .	130,00	10,20	78,00	9,00
" 3300	— " —	3400	" .	133,00	10,20	79,80	9,20
" 3400	— " —	3500	" .	136,00	10,20	81,60	9,40

Sommertart.

Over 60 Decimeter (19' 8") til og med 63 Decimeter (20' 8").

Drægtighed.	Indlodsnings.		Udlodsnings.	
	Indfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Over 300 til og med 400 Tons	44,50	4,95	26,70	3,30
" 400 — " 500 "	47,50	5,25	28,50	3,50
" 500 — " 600 "	50,50	5,55	30,30	3,70
" 600 — " 700 "	53,50	5,85	32,10	3,90
" 700 — " 800 "	56,50	6,15	33,90	4,10
" 800 — " 900 "	59,50	6,45	35,70	4,30
" 900 — " 1000 "	62,50	6,75	37,50	4,50
" 1000 — " 1100 "	65,50	7,05	39,30	4,70
" 1100 — " 1200 "	68,50	7,35	41,10	4,90
" 1200 — " 1300 "	71,50	7,65	42,90	5,10
" 1300 — " 1400 "	74,50	7,95	44,70	5,30
" 1400 — " 1500 "	77,50	8,25	46,50	5,50
" 1500 — " 1600 "	80,50	8,55	48,30	5,70
" 1600 — " 1700 "	83,50	8,85	50,10	5,90
" 1700 — " 1800 "	86,50	9,15	51,90	6,10
" 1800 — " 1900 "	89,50	9,45	53,70	6,30
" 1900 — " 2000 "	92,50	9,75	55,50	6,50
" 2000 — " 2100 "	95,50	10,05	57,30	6,70
" 2100 — " 2200 "	98,50	10,20	59,10	6,90
" 2200 — " 2300 "	101,50	10,20	60,90	7,10
" 2300 — " 2400 "	104,50	10,20	62,70	7,30
" 2400 — " 2500 "	107,50	10,20	64,50	7,50
" 2500 — " 2600 "	110,50	10,20	66,30	7,70
" 2600 — " 2700 "	113,50	10,20	68,10	7,90
" 2700 — " 2800 "	116,50	10,20	69,90	8,10
" 2800 — " 2900 "	119,50	10,20	71,70	8,30
" 2900 — " 3000 "	122,50	10,20	73,50	8,50
" 3000 — " 3100 "	125,50	10,20	75,30	8,70
" 3100 — " 3200 "	128,50	10,20	77,10	8,90
" 3200 — " 3300 "	131,50	10,20	78,90	9,10
" 3300 — " 3400 "	134,50	10,20	80,70	9,30
" 3400 — " 3500 "	137,50	10,20	82,50	9,50
" 3500 — " 3600 "	140,50	10,20	84,30	9,70
" 3600 — " 3700 "	143,50	10,20	86,10	9,90
" 3700 — " 3800 "	146,50	10,20	87,90	10,10
" 3800 — " 3900 "	149,50	10,20	89,70	10,20
" 3900 — " 4000 "	152,50	10,20	91,50	10,20

Sommertart.

Over 63 Decimeter (20' 8") til og med 66 Decimeter (21' 8").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Over 400	til og med	500	Tons	49,00	5,40	29,40	3,60
"	500	—	600	52,00	5,70	31,20	3,80
"	600	—	700	55,00	6,00	33,00	4,00
"	700	—	800	58,00	6,30	34,80	4,20
"	800	—	900	61,00	6,60	36,60	4,40
"	900	—	1000	64,00	6,90	38,40	4,60
"	1000	—	1100	67,00	7,20	40,20	4,80
"	1100	—	1200	70,00	7,50	42,00	5,00
"	1200	—	1300	73,00	7,80	43,80	5,20
"	1300	—	1400	76,00	8,10	45,60	5,40
"	1400	—	1500	79,00	8,40	47,40	5,60
"	1500	—	1600	82,00	8,70	49,20	5,80
"	1600	—	1700	85,00	9,00	51,00	6,00
"	1700	—	1800	88,00	9,30	52,80	6,20
"	1800	—	1900	91,00	9,60	54,60	6,40
"	1900	—	2000	94,00	9,90	56,40	6,60
"	2000	—	2100	97,00	10,20	58,20	6,80
"	2100	—	2200	100,00	10,20	60,00	7,00
"	2200	—	2300	103,00	10,20	61,80	7,20
"	2300	—	2400	106,00	10,20	63,60	7,40
"	2400	—	2500	109,00	10,20	65,40	7,60
"	2500	—	2600	112,00	10,20	67,20	7,80
"	2600	—	2700	115,00	10,20	69,00	8,00
"	2700	—	2800	118,00	10,20	70,80	8,20
"	2800	—	2900	121,00	10,20	72,60	8,40
"	2900	—	3000	124,00	10,20	74,40	8,60
"	3000	—	3100	127,00	10,20	76,20	8,80
"	3100	—	3200	130,00	10,20	78,00	9,00
"	3200	—	3300	133,00	10,20	79,80	9,20
"	3300	—	3400	136,00	10,20	81,60	9,40
"	3400	—	3500	139,00	10,20	83,40	9,60
"	3500	—	3600	142,00	10,20	85,20	9,80
"	3600	—	3700	145,00	10,20	87,00	10,00
"	3700	—	3800	148,00	10,20	88,80	10,20
"	3800	—	3900	151,00	10,20	90,60	10,20
"	3900	—	4000	154,00	10,20	92,40	10,20

Sommertart.

Over 66 Decimeter (21' 8") til og med 69 Decimeter (22' 8").

Drægtighed.			Indløbsning.		Udløbsning.	
			Indfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 400 til og med 500 Tons			50,50	5,50	30,30	3,70
" 500 — 600			53,50	5,85	32,10	3,90
" 600 — 700			56,50	6,15	33,90	4,10
" 700 — 800			59,50	6,45	35,70	4,30
" 800 — 900			62,50	6,75	37,50	4,50
" 900 — 1000			65,50	7,05	39,30	4,70
" 1000 — 1100			68,50	7,35	41,10	4,90
" 1100 — 1200			71,50	7,65	42,90	5,10
" 1200 — 1300			74,50	7,95	44,70	5,30
" 1300 — 1400			77,50	8,25	46,50	5,50
" 1400 — 1500			80,50	8,55	48,30	5,70
" 1500 — 1600			83,50	8,85	50,10	5,90
" 1600 — 1700			86,50	9,15	51,90	6,10
" 1700 — 1800			89,50	9,45	53,70	6,30
" 1800 — 1900			92,50	9,75	55,50	6,50
" 1900 — 2000			95,50	10,05	57,30	6,70
" 2000 — 2100			98,50	10,20	59,10	6,90
" 2100 — 2200			101,50	10,20	60,90	7,10
" 2200 — 2300			104,50	10,20	62,70	7,30
" 2300 — 2400			107,50	10,20	64,50	7,50
" 2400 — 2500			110,50	10,20	66,30	7,70
" 2500 — 2600			113,50	10,20	68,10	7,90
" 2600 — 2700			116,50	10,20	69,90	8,10
" 2700 — 2800			119,50	10,20	71,70	8,30
" 2800 — 2900			122,50	10,20	73,50	8,50
" 2900 — 3000			125,50	10,20	75,30	8,70
" 3000 — 3100			128,50	10,20	77,10	8,90
" 3100 — 3200			131,50	10,20	78,90	9,10
" 3200 — 3300			134,50	10,20	80,70	9,30
" 3300 — 3400			137,50	10,20	82,50	9,50
" 3400 — 3500			140,50	10,20	84,30	9,70
" 3500 — 3600			143,50	10,20	86,10	9,90
" 3600 — 3700			146,50	10,20	87,90	10,10
" 3700 — 3800			149,50	10,20	89,70	10,20
" 3800 — 3900			152,50	10,20	91,50	10,20
" 3900 — 4000			155,50	10,20	93,30	10,20

Sommertart.

Over 69 Decimeter (22' 8") til og med 72 Decimeter (23' 7").

Drægtighed.		Indlodsnng.		Udlodsnng.	
		Indjei- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udjeifings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 400	til og med 500 Tons .	52,00	5,70	31,20	3,80
" 500	— 600 "	55,00	6,00	33,00	4,00
" 600	— 700 "	58,00	6,30	34,80	4,20
" 700	— 800 "	61,00	6,60	36,60	4,40
" 800	— 900 "	64,00	6,90	38,40	4,60
" 900	— 1000 "	67,00	7,20	40,20	4,80
" 1000	— 1100 "	70,00	7,50	42,00	5,00
" 1100	— 1200 "	73,00	7,80	43,80	5,20
" 1200	— 1300 "	76,00	8,10	45,60	5,40
" 1300	— 1400 "	79,00	8,40	47,40	5,60
" 1400	— 1500 "	82,00	8,70	49,20	5,80
" 1500	— 1600 "	85,00	9,00	51,00	6,00
" 1600	— 1700 "	88,00	9,30	52,80	6,20
" 1700	— 1800 "	91,00	9,60	54,60	6,40
" 1800	— 1900 "	94,00	9,90	56,40	6,60
" 1900	— 2000 "	97,00	10,20	58,20	6,80
" 2000	— 2100 "	100,00	10,20	60,00	7,00
" 2100	— 2200 "	103,00	10,20	61,80	7,20
" 2200	— 2300 "	106,00	10,20	63,60	7,40
" 2300	— 2400 "	109,00	10,20	65,40	7,60
" 2400	— 2500 "	112,00	10,20	67,20	7,80
" 2500	— 2600 "	115,00	10,20	69,00	8,00
" 2600	— 2700 "	118,00	10,20	70,80	8,20
" 2700	— 2800 "	121,00	10,20	72,60	8,40
" 2800	— 2900 "	124,00	10,20	74,40	8,60
" 2900	— 3000 "	127,00	10,20	76,20	8,80
" 3000	— 3100 "	130,00	10,20	78,00	9,00
" 3100	— 3200 "	133,00	10,20	79,80	9,20
" 3200	— 3300 "	136,00	10,20	81,60	9,40
" 3300	— 3400 "	139,00	10,20	83,40	9,60
" 3400	— 3500 "	142,00	10,20	85,20	9,80
" 3500	— 3600 "	145,00	10,20	87,00	10,00
" 3600	— 3700 "	148,00	10,20	88,80	10,20
" 3700	— 3800 "	151,00	10,20	90,60	10,20
" 3800	— 3900 "	154,00	10,20	92,40	10,20
" 3900	— 4000 "	157,00	10,20	94,20	10,20

Sommertart.

Over 72 Decimeter (23' 7") til og med 75 Decimeter (24' 7").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 500	til og med	600	Tons .	56,50	6,15	33,90	4,10
" 600	—	700	" .	59,50	6,45	35,70	4,30
" 700	—	800	" .	62,50	6,75	37,50	4,50
" 800	—	900	" .	65,50	7,05	39,30	4,70
" 900	—	1000	" .	68,50	7,35	41,10	4,90
" 1000	—	1100	" .	71,50	7,65	42,90	5,10
" 1100	—	1200	" .	74,50	7,95	44,70	5,30
" 1200	—	1300	" .	77,50	8,25	46,50	5,50
" 1300	—	1400	" .	80,50	8,55	48,30	5,70
" 1400	—	1500	" .	83,50	8,85	50,10	5,90
" 1500	—	1600	" .	86,50	9,15	51,90	6,10
" 1600	—	1700	" .	89,50	9,45	53,70	6,30
" 1700	—	1800	" .	92,50	9,75	55,50	6,50
" 1800	—	1900	" .	95,50	10,05	57,30	6,70
" 1900	—	2000	" .	98,50	10,20	59,10	6,90
" 2000	—	2100	" .	101,50	10,20	60,90	7,10
" 2100	—	2200	" .	104,50	10,20	62,70	7,30
" 2200	—	2300	" .	107,50	10,20	64,50	7,50
" 2300	—	2400	" .	110,50	10,20	66,30	7,70
" 2400	—	2500	" .	113,50	10,20	68,10	7,90
" 2500	—	2600	" .	116,50	10,20	69,90	8,10
" 2600	—	2700	" .	119,50	10,20	71,70	8,30
" 2700	—	2800	" .	122,50	10,20	73,50	8,50
" 2800	—	2900	" .	125,50	10,20	75,30	8,70
" 2900	—	3000	" .	128,50	10,20	77,10	8,90
" 3000	—	3100	" .	131,50	10,20	78,90	9,10
" 3100	—	3200	" .	134,50	10,20	80,70	9,30
" 3200	—	3300	" .	137,50	10,20	82,50	9,50
" 3300	—	3400	" .	140,50	10,20	84,30	9,70
" 3400	—	3500	" .	143,50	10,20	86,10	9,90
" 3500	—	3600	" .	146,50	10,20	87,90	10,10
" 3600	—	3700	" .	149,50	10,20	89,70	10,20
" 3700	—	3800	" .	152,50	10,20	91,50	10,20
" 3800	—	3900	" .	155,50	10,20	93,30	10,20
" 3900	—	4000	" .	158,50	10,20	95,10	10,20

Sommertart.

Over 75 Decimeter (24' 7") til og med 78 Decimeter (25' 7").

Drægtighed.			Indlodsnng.		Udlodsnng.	
			Indfei- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfeilings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 500 til og med 600 Tons .			58,00	6,30	34,80	4,20
" 600 ——— 700 " .			61,00	6,60	36,60	4,40
" 700 ——— 800 " .			64,00	6,90	38,40	4,60
" 800 ——— 900 " .			67,00	7,20	40,20	4,80
" 900 ——— 1000 " .			70,00	7,50	42,00	5,00
" 1000 ——— 1100 " .			73,00	7,80	43,80	5,20
" 1100 ——— 1200 " .			76,00	8,10	45,60	5,40
" 1200 ——— 1300 " .			79,00	8,40	47,40	5,60
" 1300 ——— 1400 " .			82,00	8,70	49,20	5,80
" 1400 ——— 1500 " .			85,00	9,00	51,00	6,00
" 1500 ——— 1600 " .			88,00	9,30	52,80	6,20
" 1600 ——— 1700 " .			91,00	9,60	54,60	6,40
" 1700 ——— 1800 " .			94,00	9,90	56,40	6,60
" 1800 ——— 1900 " .			97,00	10,20	58,20	6,80
" 1900 ——— 2000 " .			100,00	10,20	60,00	7,00
" 2000 ——— 2100 " .			103,00	10,20	61,80	7,20
" 2100 ——— 2200 " .			106,00	10,20	63,60	7,40
" 2200 ——— 2300 " .			109,00	10,20	65,40	7,60
" 2300 ——— 2400 " .			112,00	10,20	67,20	7,80
" 2400 ——— 2500 " .			115,00	10,20	69,00	8,00
" 2500 ——— 2600 " .			118,00	10,20	70,80	8,20
" 2600 ——— 2700 " .			121,00	10,20	72,60	8,40
" 2700 ——— 2800 " .			124,00	10,20	74,40	8,60
" 2800 ——— 2900 " .			127,00	10,20	76,20	8,80
" 2900 ——— 3000 " .			130,00	10,20	78,00	9,00
" 3000 ——— 3100 " .			133,00	10,20	79,80	9,20
" 3100 ——— 3200 " .			136,00	10,20	81,60	9,40
" 3200 ——— 3300 " .			139,00	10,20	83,40	9,60
" 3300 ——— 3400 " .			142,00	10,20	85,20	9,80
" 3400 ——— 3500 " .			145,00	10,20	87,00	10,00
" 3500 ——— 3600 " .			148,00	10,20	88,80	10,20
" 3600 ——— 3700 " .			151,00	10,20	90,60	10,20
" 3700 ——— 3800 " .			154,00	10,20	92,40	10,20
" 3800 ——— 3900 " .			157,00	10,20	94,20	10,20
" 3900 ——— 4000 " .			160,00	10,20	96,00	10,20

Sommertart.

Over 78 Decimeter (25' 7") til og med 81 Decimeter (26' 7").

Drægtighed.				Indlodning.		Udlodning.	
				Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 500	til og med	600	Tons .	59,50	6,45	35,70	4,30
" 600	—	700	" .	62,50	6,75	37,50	4,50
" 700	—	800	" .	65,50	7,05	39,30	4,70
" 800	—	900	" .	68,50	7,35	41,10	4,90
" 900	—	1000	" .	71,50	7,65	42,90	5,10
" 1000	—	1100	" .	74,50	7,95	44,70	5,30
" 1100	—	1200	" .	77,50	8,25	46,50	5,50
" 1200	—	1300	" .	80,50	8,55	48,30	5,70
" 1300	—	1400	" .	83,50	8,85	50,10	5,90
" 1400	—	1500	" .	86,50	9,15	51,90	6,10
" 1500	—	1600	" .	89,50	9,45	53,70	6,30
" 1600	—	1700	" .	92,50	9,75	55,50	6,50
" 1700	—	1800	" .	95,50	10,05	57,30	6,70
" 1800	—	1900	" .	98,50	10,20	59,10	6,90
" 1900	—	2000	" .	101,50	10,20	60,90	7,10
" 2000	—	2100	" .	104,50	10,20	62,70	7,30
" 2100	—	2200	" .	107,50	10,20	64,50	7,50
" 2200	—	2300	" .	110,50	10,20	66,30	7,70
" 2300	—	2400	" .	113,50	10,20	68,10	7,90
" 2400	—	2500	" .	116,50	10,20	69,90	8,10
" 2500	—	2600	" .	119,50	10,20	71,70	8,30
" 2600	—	2700	" .	122,50	10,20	73,50	8,50
" 2700	—	2800	" .	125,50	10,20	75,30	8,70
" 2800	—	2900	" .	128,50	10,20	77,10	8,90
" 2900	—	3000	" .	131,50	10,20	78,90	9,10
" 3000	—	3100	" .	134,50	10,20	80,70	9,30
" 3100	—	3200	" .	137,50	10,20	82,50	9,50
" 3200	—	3300	" .	140,50	10,20	84,30	9,70
" 3300	—	3400	" .	143,50	10,20	86,10	9,90
" 3400	—	3500	" .	146,50	10,20	87,90	10,10
" 3500	—	3600	" .	149,50	10,20	89,70	10,20
" 3600	—	3700	" .	152,50	10,20	91,50	10,20
" 3700	—	3800	" .	155,50	10,20	93,30	10,20
" 3800	—	3900	" .	158,50	10,20	95,10	10,20
" 3900	—	4000	" .	161,50	10,20	96,90	10,20

Sommertart.

Over 81 Decimeter (26' 7") til og med 84 Decimeter (27' 7").

Drægtighed.				Indlodning.		Udlodning.	
				Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	600	til og med	700 Tons	64,00	6,90	38,40	4,60
"	700	— — —	800 "	67,00	7,20	40,20	4,80
"	800	— — —	900 "	70,00	7,50	42,00	5,00
"	900	— — —	1000 "	73,00	7,80	43,80	5,20
"	1000	— — —	1100 "	76,00	8,10	45,60	5,40
"	1100	— — —	1200 "	79,00	8,40	47,40	5,60
"	1200	— — —	1300 "	82,00	8,70	49,20	5,80
"	1300	— — —	1400 "	85,00	9,00	51,00	6,00
"	1400	— — —	1500 "	88,00	9,30	52,80	6,20
"	1500	— — —	1600 "	91,00	9,60	54,60	6,40
"	1600	— — —	1700 "	94,00	9,90	56,40	6,60
"	1700	— — —	1800 "	97,00	10,20	58,20	6,80
"	1800	— — —	1900 "	100,00	10,20	60,00	7,00
"	1900	— — —	2000 "	103,00	10,20	61,80	7,20
"	2000	— — —	2100 "	106,00	10,20	63,60	7,40
"	2100	— — —	2200 "	109,00	10,20	65,40	7,60
"	2200	— — —	2300 "	112,00	10,20	67,20	7,80
"	2300	— — —	2400 "	115,00	10,20	69,00	8,00
"	2400	— — —	2500 "	118,00	10,20	70,80	8,20
"	2500	— — —	2600 "	121,00	10,20	72,60	8,40
"	2600	— — —	2700 "	124,00	10,20	74,40	8,60
"	2700	— — —	2800 "	127,00	10,20	76,20	8,80
"	2800	— — —	2900 "	130,00	10,20	78,00	9,00
"	2900	— — —	3000 "	133,00	10,20	79,80	9,20
"	3000	— — —	3100 "	136,00	10,20	81,60	9,40
"	3100	— — —	3200 "	139,00	10,20	83,40	9,60
"	3200	— — —	3300 "	142,00	10,20	85,20	9,80
"	3300	— — —	3400 "	145,00	10,20	87,00	10,00
"	3400	— — —	3500 "	148,00	10,20	88,80	10,20
"	3500	— — —	3600 "	151,00	10,20	90,60	10,20
"	3600	— — —	3700 "	154,00	10,20	92,40	10,20
"	3700	— — —	3800 "	157,00	10,20	94,20	10,20
"	3800	— — —	3900 "	160,00	10,20	96,00	10,20
"	3900	— — —	4000 "	163,00	10,20	97,80	10,20

Sommertart.

Over 84 Decimeter (27' 7") til og med 87 Decimeter (28' 6").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	700	til og med	800 Tons	68,50	7,35	41,10	4,90
"	800	—	900	71,50	7,65	42,90	5,10
"	900	—	1000	74,50	7,95	44,70	5,30
"	1000	—	1100	77,50	8,25	46,50	5,50
"	1100	—	1200	80,50	8,55	48,30	5,70
"	1200	—	1300	83,50	8,85	50,10	5,90
"	1300	—	1400	86,50	9,15	51,90	6,10
"	1400	—	1500	89,50	9,45	53,70	6,30
"	1500	—	1600	92,50	9,75	55,50	6,50
"	1600	—	1700	95,50	10,05	57,30	6,70
"	1700	—	1800	98,50	10,20	59,10	6,90
"	1800	—	1900	101,50	10,20	60,90	7,10
"	1900	—	2000	104,50	10,20	62,70	7,30
"	2000	—	2100	107,50	10,20	64,50	7,50
"	2100	—	2200	110,50	10,20	66,30	7,70
"	2200	—	2300	113,50	10,20	68,10	7,90
"	2300	—	2400	116,50	10,20	69,90	8,10
"	2400	—	2500	119,50	10,20	71,70	8,30
"	2500	—	2600	122,50	10,20	73,50	8,50
"	2600	—	2700	125,50	10,20	75,30	8,70
"	2700	—	2800	128,50	10,20	77,10	8,90
"	2800	—	2900	131,50	10,20	78,90	9,10
"	2900	—	3000	134,50	10,20	80,70	9,30
"	3000	—	3100	137,50	10,20	82,50	9,50
"	3100	—	3200	140,50	10,20	84,30	9,70
"	3200	—	3300	143,50	10,20	86,10	9,90
"	3300	—	3400	146,50	10,20	87,90	10,10
"	3400	—	3500	149,50	10,20	89,70	10,20
"	3500	—	3600	152,50	10,20	91,50	10,20
"	3600	—	3700	155,50	10,20	93,30	10,20
"	3700	—	3800	158,50	10,20	95,10	10,20
"	3800	—	3900	161,50	10,20	96,90	10,20
"	3900	—	4000	164,50	10,20	98,70	10,20

Sommertart.

Over 87 Decimeter (28' 6") til og med 90 Decimeter (29' 6").

Drægtighed.				Indlodning.		Udlodning.	
				Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 800	til og med	900	Tons	73,00	7,80	43,80	5,20
" 900	—	1000	"	76,00	8,10	45,60	5,40
" 1000	—	1100	"	79,00	8,40	47,40	5,60
" 1100	—	1200	"	82,00	8,70	49,20	5,80
" 1200	—	1300	"	85,00	9,00	51,00	6,00
" 1300	—	1400	"	88,00	9,30	52,80	6,20
" 1400	—	1500	"	91,00	9,60	54,60	6,40
" 1500	—	1600	"	94,00	9,90	56,40	6,60
" 1600	—	1700	"	97,00	10,20	58,20	6,80
" 1700	—	1800	"	100,00	10,20	60,00	7,00
" 1800	—	1900	"	103,00	10,20	61,80	7,20
" 1900	—	2000	"	106,00	10,20	63,60	7,40
" 2000	—	2100	"	109,00	10,20	65,40	7,60
" 2100	—	2200	"	112,00	10,20	67,20	7,80
" 2200	—	2300	"	115,00	10,20	69,00	8,00
" 2300	—	2400	"	118,00	10,20	70,80	8,20
" 2400	—	2500	"	121,00	10,20	72,60	8,40
" 2500	—	2600	"	124,00	10,20	74,40	8,60
" 2600	—	2700	"	127,00	10,20	76,20	8,80
" 2700	—	2800	"	130,00	10,20	78,00	9,00
" 2800	—	2900	"	133,00	10,20	79,80	9,20
" 2900	—	3000	"	136,00	10,20	81,60	9,40
" 3000	—	3100	"	139,00	10,20	83,40	9,60
" 3100	—	3200	"	142,00	10,20	85,20	9,80
" 3200	—	3300	"	145,00	10,20	87,00	10,00
" 3300	—	3400	"	148,00	10,20	88,80	10,20
" 3400	—	3500	"	151,00	10,20	90,60	10,20
" 3500	—	3600	"	154,00	10,20	92,40	10,20
" 3600	—	3700	"	157,00	10,20	94,20	10,20
" 3700	—	3800	"	160,00	10,20	96,00	10,20
" 3800	—	3900	"	163,00	10,20	97,80	10,20
" 3900	—	4000	"	166,00	10,20	99,60	10,20

Vintertart,

som regnes fra og med 16de September til og med 15de April.

Fartoiær, 18 Decimeter (5' 11") eller derunder dybgaaende.

Drægtighed.	Indlodning.		Udlodning.	
	Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder .	12,50	1,80	7,50	1,20
Over 50 til og med 100 Tons .	16,30	2,20	9,78	1,48
" 100 ——— 200 "	20,10	2,60	12,06	1,74
" 200 ——— 300 "	23,90	3,00	14,34	2,00
" 300 ——— 400 "	27,70	3,40	16,62	2,26
" 400 ——— 500 "	31,50	3,80	18,90	2,54
" 500 ——— 600 "	35,30	4,20	21,18	2,80

Vintertart.

Over 18 Decimeter (5' 11") til og med 21 Decimeter (6' 11").

Drægtighed.	Indlodning.		Udlodning.	
	Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder .	14,40	2,00	8,64	1,34
Over 50 til og med 100 Tons .	18,20	2,40	10,92	1,62
" 100 ——— 200 "	22,00	2,80	13,20	1,90
" 200 ——— 300 "	25,80	3,20	15,48	2,16
" 300 ——— 400 "	29,60	3,60	17,76	2,40
" 400 ——— 500 "	33,40	4,00	20,04	2,66
" 500 ——— 600 "	37,20	4,40	22,32	2,94
" 600 ——— 700 "	41,00	4,80	24,60	3,20
" 700 ——— 800 "	44,80	5,20	26,88	3,46

Vintertart.

Over 21 Decimeter (6' 11") til og med 24 Decimeter (7' 10").

Drægtighed.	Indlodøsning.		Udlodøsning.	
	Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder . .	16,30	2,20	9,78	1,48
Over 50 til og med 100 Tons .	20,10	2,60	12,06	1,76
" 100 ——— 200 " .	23,90	3,00	14,34	2,00
" 200 ——— 300 " .	27,70	3,40	16,62	2,26
" 300 ——— 400 " .	31,50	3,80	18,90	2,54
" 400 ——— 500 " .	35,30	4,20	21,18	2,80
" 500 ——— 600 " .	39,10	4,60	23,46	3,06
" 600 ——— 700 " .	42,90	5,00	25,74	3,34
" 700 ——— 800 " .	46,70	5,40	28,02	3,60
" 800 ——— 900 " .	50,50	5,80	30,30	3,86
" 900 ——— 1000 " .	54,30	6,20	32,58	4,14

Vintertart.

Over 24 Decimeter (7' 10") til og med 27 Decimeter (8' 10").

Drægtighed.	Indlodøsning.		Udlodøsning.	
	Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder . .	18,20	2,40	10,92	1,62
Over 50 til og med 100 Tons .	22,00	2,80	13,20	1,88
" 100 ——— 200 " .	25,80	3,20	15,48	2,14
" 200 ——— 300 " .	29,60	3,60	17,76	2,40
" 300 ——— 400 " .	33,40	4,00	20,04	2,66
" 400 ——— 500 " .	37,20	4,40	22,32	2,94
" 500 ——— 600 " .	41,00	4,80	24,60	3,20
" 600 ——— 700 " .	44,80	5,20	26,88	3,46
" 700 ——— 800 " .	48,60	5,60	29,16	3,74
" 800 ——— 900 " .	52,40	6,00	31,44	4,00
" 900 ——— 1000 " .	56,20	6,40	33,72	4,26
" 1000 ——— 1100 " .	60,00	6,80	36,00	4,54
" 1100 ——— 1200 " .	63,80	7,20	38,28	4,80

Vintertart.

Over 27 Decimeter (8' 10") til og med 30 Decimeter (9' 10").

Drægtighed.		Indlodning.		Udlodning.	
		Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder .		20,10	2,60	12,06	1,76
Over 50 til og med 100 Tons .		23,90	3,00	14,34	2,00
" 100 — 200 "		27,70	3,40	16,62	2,26
" 200 — 300 "		31,50	3,80	18,90	2,54
" 300 — 400 "		35,30	4,20	21,18	2,80
" 400 — 500 "		39,10	4,60	23,46	3,06
" 500 — 600 "		42,90	5,00	25,74	3,34
" 600 — 700 "		46,70	5,40	28,02	3,60
" 700 — 800 "		50,50	5,80	30,30	3,86
" 800 — 900 "		54,30	6,20	32,58	4,14
" 900 — 1000 "		58,10	6,60	34,86	4,40
" 1000 — 1100 "		61,90	7,00	37,14	4,66
" 1100 — 1200 "		65,70	7,40	39,42	4,94
" 1200 — 1300 "		69,50	7,80	41,70	5,20
" 1300 — 1400 "		72,30	8,20	43,98	5,46

Vintertart.

Over 30 Decimeter (9' 10'') til og med 33 Decimeter (10' 10'')

Drægtighed.		Indlodsnings.		Udlodsnings.	
		Indfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Wil.	Udfejlings- penge.	Wilepenge pr. Wil.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
50 Tons eller derunder .		22,00	2,80	13,20	1,88
Over 50 til og med 100 Tons .		25,80	3,20	15,48	2,14
" 100 ——— 200 "		29,60	3,60	17,76	2,40
" 200 ——— 300 "		33,40	4,00	20,04	2,66
" 300 ——— 400 "		37,20	4,40	22,32	2,94
" 400 ——— 500 "		41,00	4,80	24,60	3,20
" 500 ——— 600 "		44,80	5,20	26,88	3,46
" 600 ——— 700 "		48,60	5,60	29,16	3,74
" 700 ——— 800 "		52,40	6,00	31,44	4,00
" 800 ——— 900 "		56,20	6,40	33,72	4,26
" 900 ——— 1000 "		60,00	6,80	36,00	4,54
" 1000 ——— 1100 "		63,80	7,20	38,28	4,80
" 1100 ——— 1200 "		67,60	7,60	40,56	5,06
" 1200 ——— 1300 "		71,40	8,00	42,84	5,34
" 1300 ——— 1400 "		75,20	8,40	45,12	5,60
" 1400 ——— 1500 "		79,00	8,80	47,40	5,86
" 1500 ——— 1600 "		82,80	9,20	49,68	6,14
" 1600 ——— 1700 "		86,60	9,60	51,96	6,40
" 1700 ——— 1800 "		90,40	10,00	54,24	6,66

Vintertart.

Over 33 Decimeter (10' 10") til og med 36 Decimeter (11' 10").

Drægtighed.				Indlodning.		Udlodning.	
				Indsej- tingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udsejlings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 50 til og med 100 Tons .				27,70	3,40	16,62	2,26
" 100 — 200 "				31,50	3,80	18,90	2,54
" 200 — 300 "				35,30	4,20	21,18	2,80
" 300 — 400 "				39,10	4,60	23,46	3,06
" 400 — 500 "				42,90	5,00	25,74	3,34
" 500 — 600 "				46,70	5,40	28,02	3,60
" 600 — 700 "				50,50	5,80	30,30	3,86
" 700 — 800 "				54,30	6,20	32,58	4,14
" 800 — 900 "				58,10	6,60	34,86	4,40
" 900 — 1000 "				61,90	7,00	37,14	4,66
" 1000 — 1100 "				65,70	7,40	39,42	4,94
" 1100 — 1200 "				69,50	7,80	41,70	5,20
" 1200 — 1300 "				73,30	8,20	43,98	5,46
" 1300 — 1400 "				77,10	8,60	46,26	5,74
" 1400 — 1500 "				80,90	9,00	48,54	6,00
" 1500 — 1600 "				84,70	9,40	50,82	6,26
" 1600 — 1700 "				88,50	9,80	53,10	6,54
" 1700 — 1800 "				92,30	10,20	55,38	6,80
" 1800 — 1900 "				96,10	10,60	57,66	7,06
" 1900 — 2000 "				99,90	11,00	59,94	7,34

Vintertart.

Over 36 Decimeter (11' 10") til og med 39 Decimeter (12' 9").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 50	til og med	100	Tons .	29,60	3,60	17,76	2,40
"	100	— — —	200 " .	33,40	4,00	20,04	2,66
"	200	— — —	300 " .	37,20	4,40	22,32	2,94
"	300	— — —	400 " .	41,00	4,80	24,60	3,20
"	400	— — —	500 " .	44,80	5,20	26,88	3,46
"	500	— — —	600 " .	48,60	5,60	29,16	3,74
"	600	— — —	700 " .	52,40	6,00	31,44	4,00
"	700	— — —	800 " .	56,20	6,40	33,72	4,26
"	800	— — —	900 " .	60,00	6,80	36,00	4,54
"	900	— — —	1000 " .	63,80	7,20	38,28	4,80
"	1000	— — —	1100 " .	67,60	7,60	40,56	5,06
"	1100	— — —	1200 " .	71,40	8,00	42,84	5,34
"	1200	— — —	1300 " .	75,20	8,40	45,12	5,60
"	1300	— — —	1400 " .	79,00	8,80	47,40	5,86
"	1400	— — —	1500 " .	82,80	9,20	49,68	6,14
"	1500	— — —	1600 " .	86,60	9,60	51,96	6,40
"	1600	— — —	1700 " .	90,40	10,00	54,24	6,66
"	1700	— — —	1800 " .	94,20	10,40	56,52	6,94
"	1800	— — —	1900 " .	98,00	10,80	58,80	7,20
"	1900	— — —	2000 " .	101,80	11,20	61,08	7,46
"	2000	— — —	2100 " .	105,60	11,60	63,36	7,74
"	2100	— — —	2200 " .	109,40	12,00	65,64	8,00
"	2200	— — —	2300 " .	113,20	12,40	67,92	8,26
"	2300	— — —	2400 " .	117,00	12,80	70,20	8,54

Vinterfart.

Over 39 Decimeter (12' 9") til og med 42 Decimeter (13' 9").

Drægtighed.		Indlodning.		Udlodning.	
		Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 50 til og med 100 Tons .		31,50	3,80	18,90	2,54
" 100 — 200 "		35,30	4,20	21,18	2,80
" 200 — 300 "		39,10	4,60	23,46	3,06
" 300 — 400 "		42,90	5,00	25,74	3,34
" 400 — 500 "		46,70	5,40	28,02	3,60
" 500 — 600 "		50,50	5,80	30,30	3,86
" 600 — 700 "		54,30	6,20	32,58	4,14
" 700 — 800 "		58,10	6,60	34,86	4,40
" 800 — 900 "		61,90	7,00	37,14	4,66
" 900 — 1000 "		65,70	7,40	39,42	4,94
" 1000 — 1100 "		69,50	7,80	41,70	5,20
" 1100 — 1200 "		73,30	8,20	43,98	5,46
" 1200 — 1300 "		77,10	8,60	46,26	5,74
" 1300 — 1400 "		80,90	9,00	48,54	6,00
" 1400 — 1500 "		84,70	9,40	50,82	6,26
" 1500 — 1600 "		88,50	9,80	53,10	6,54
" 1600 — 1700 "		92,30	10,20	55,38	6,80
" 1700 — 1800 "		96,10	10,60	57,66	7,06
" 1800 — 1900 "		99,90	11,00	59,94	7,34
" 1900 — 2000 "		103,70	11,40	62,22	7,60
" 2000 — 2100 "		107,50	11,80	64,50	7,86
" 2100 — 2200 "		111,30	12,20	66,78	8,14
" 2200 — 2300 "		115,10	12,60	69,06	8,40
" 2300 — 2400 "		118,90	13,00	71,34	8,63
" 2400 — 2500 "		122,70	13,40	73,62	8,94

Vintertart.

Over 42 Decimeter (13' 9") til og med 45 Decimeter (14' 9").

Drægtighed.					Indløbsning.		Udløbsning.	
					Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
					Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	100	til og med	200	Tons	37,20	4,40	22,32	2,94
"	200	—	300	"	41,00	4,80	24,60	3,20
"	300	—	400	"	44,80	5,20	26,88	3,46
"	400	—	500	"	48,60	5,60	29,16	3,74
"	500	—	600	"	52,40	6,00	31,44	4,00
"	600	—	700	"	56,20	6,40	33,72	4,26
"	700	—	800	"	60,00	6,80	36,00	4,54
"	800	—	900	"	63,80	7,20	38,28	4,80
"	900	—	1000	"	67,60	7,60	40,56	5,06
"	1000	—	1100	"	71,40	8,00	42,84	5,34
"	1100	—	1200	"	75,20	8,40	45,12	5,60
"	1200	—	1300	"	79,00	8,80	47,40	5,86
"	1300	—	1400	"	82,80	9,20	49,68	6,14
"	1400	—	1500	"	86,60	9,60	51,96	6,40
"	1500	—	1600	"	90,40	10,00	54,24	6,66
"	1600	—	1700	"	94,20	10,40	56,52	6,94
"	1700	—	1800	"	98,00	10,80	58,80	7,20
"	1800	—	1900	"	101,80	11,20	61,08	7,46
"	1900	—	2000	"	105,60	11,60	63,36	7,74
"	2000	—	2100	"	109,40	12,00	65,64	8,00
"	2100	—	2200	"	113,20	12,40	67,92	8,26
"	2200	—	2300	"	117,00	12,80	70,20	8,54
"	2300	—	2400	"	120,80	13,20	72,48	8,80
"	2400	—	2500	"	124,60	13,40	74,76	9,06
"	2500	—	2600	"	128,40	13,40	77,04	9,34
"	2600	—	2700	"	132,20	13,40	79,32	9,60

Vintertart.

Over 45 Decimeter (14' 9") til og med 48 Decimeter (15' 9").

Drægtighed.				Indlodsnng.		Udlodsnng.	
				Indfei- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfeilings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	100	til og med	200 Tons	39,10	4,60	23,46	3,06
"	200	— — —	300 "	42,90	5,00	25,74	3,34
"	300	— — —	400 "	46,70	5,40	28,02	3,60
"	400	— — —	500 "	50,50	5,80	30,30	3,86
"	500	— — —	600 "	54,30	6,20	32,58	4,14
"	600	— — —	700 "	58,10	6,60	34,86	4,40
"	700	— — —	800 "	61,90	7,00	37,14	4,66
"	800	— — —	900 "	65,70	7,40	39,42	4,94
"	900	— — —	1000 "	69,50	7,80	41,70	5,20
"	1000	— — —	1100 "	73,30	8,20	43,98	5,46
"	1100	— — —	1200 "	77,10	8,60	46,26	5,74
"	1200	— — —	1300 "	80,90	9,00	48,54	6,00
"	1300	— — —	1400 "	84,70	9,40	50,82	6,26
"	1400	— — —	1500 "	88,50	9,80	53,10	6,54
"	1500	— — —	1600 "	92,30	10,20	55,38	6,80
"	1600	— — —	1700 "	96,10	10,60	57,66	7,06
"	1700	— — —	1800 "	99,90	11,00	59,94	7,34
"	1800	— — —	1900 "	103,70	11,40	62,22	7,60
"	1900	— — —	2000 "	107,50	11,80	64,50	7,86
"	2000	— — —	2100 "	111,30	12,20	66,78	8,14
"	2100	— — —	2200 "	115,10	12,60	69,06	8,40
"	2200	— — —	2300 "	118,90	13,00	71,34	8,66
"	2300	— — —	2400 "	122,70	13,40	73,62	8,94
"	2400	— — —	2500 "	126,50	13,40	75,90	9,20
"	2500	— — —	2600 "	130,30	13,40	78,18	9,46
"	2600	— — —	2700 "	134,10	13,40	80,46	9,74
"	2700	— — —	2800 "	137,90	13,40	82,74	10,00

Vintertart.

Over 48 Decimeter (15' 9") til og med 51 Decimeter (16' 9").

Drægtighed.				Indlødsning.		Udlødsning.	
				Indseilingspenge.	Melepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Melepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	100	til og med	200 Tons	41,00	4,80	24,60	3,20
"	200	—	300 "	44,80	5,20	26,88	3,46
"	300	—	400 "	48,60	5,60	29,16	3,74
"	400	—	500 "	52,40	6,00	31,44	4,00
"	500	—	600 "	56,20	6,40	33,72	4,26
"	600	—	700 "	60,00	6,80	36,00	4,54
"	700	—	800 "	63,80	7,20	38,28	4,80
"	800	—	900 "	67,60	7,60	40,56	5,06
"	900	—	1000 "	71,40	8,00	42,84	5,34
"	1000	—	1100 "	75,20	8,40	45,12	5,60
"	1100	—	1200 "	79,00	8,80	47,40	5,86
"	1200	—	1300 "	82,80	9,20	49,68	6,14
"	1300	—	1400 "	86,60	9,60	51,96	6,40
"	1400	—	1500 "	90,40	10,00	54,24	6,66
"	1500	—	1600 "	94,20	10,40	56,52	6,94
"	1600	—	1700 "	98,00	10,80	58,80	7,20
"	1700	—	1800 "	101,80	11,20	61,08	7,46
"	1800	—	1900 "	105,60	11,60	63,36	7,74
"	1900	—	2000 "	109,40	12,00	65,64	8,00
"	2000	—	2100 "	113,20	12,40	67,92	8,26
"	2100	—	2200 "	117,00	12,80	70,20	8,54
"	2200	—	2300 "	120,80	13,20	72,48	8,80
"	2300	—	2400 "	124,60	13,40	74,76	9,06
"	2400	—	2500 "	128,40	13,40	77,04	9,34
"	2500	—	2600 "	132,20	13,40	79,32	9,60
"	2600	—	2700 "	136,00	13,40	81,60	9,86
"	2700	—	2800 "	139,80	13,40	83,88	10,14
"	2800	—	2900 "	143,60	13,40	86,16	10,40
"	2900	—	3000 "	147,40	13,40	88,44	10,66

Vintertart.

Over 51 Decimeter (16' 9") til og med 54 Decimeter (17' 9"),

Drægtighed.				Indlodsning.		Udlodsning.	
				Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Over	200	til og med	300 Tons	46,70	5,40	28,02	3,60
"	300	—	400 "	50,50	5,80	30,30	3,86
"	400	—	500 "	54,30	6,20	32,58	4,14
"	500	—	600 "	58,10	6,60	34,86	4,40
"	600	—	700 "	61,90	7,00	37,14	4,66
"	700	—	800 "	65,70	7,40	39,42	4,94
"	800	—	900 "	69,50	7,80	41,70	5,20
"	900	—	1000 "	73,30	8,20	43,98	5,46
"	1000	—	1100 "	77,10	8,60	46,26	5,74
"	1100	—	1200 "	80,90	9,00	48,54	6,00
"	1200	—	1300 "	84,70	9,40	50,82	6,26
"	1300	—	1400 "	88,50	9,80	53,10	6,54
"	1400	—	1500 "	92,30	10,20	55,38	6,80
"	1500	—	1600 "	96,10	10,60	57,66	7,06
"	1600	—	1700 "	99,90	11,00	59,94	7,34
"	1700	—	1800 "	103,70	11,40	62,22	7,60
"	1800	—	1900 "	107,50	11,80	64,50	7,86
"	1900	—	2000 "	111,30	12,20	66,78	8,14
"	2000	—	2100 "	115,10	12,60	69,06	8,40
"	2100	—	2200 "	118,90	13,00	71,34	8,66
"	2200	—	2300 "	122,70	13,40	73,62	8,94
"	2300	—	2400 "	126,50	13,40	75,90	9,20
"	2400	—	2500 "	130,30	13,40	78,18	9,46
"	2500	—	2600 "	134,10	13,40	80,46	9,74
"	2600	—	2700 "	137,90	13,40	82,74	10,00
"	2700	—	2800 "	141,70	13,40	85,02	10,26
"	2800	—	2900 "	145,50	13,40	87,30	10,54
"	2900	—	3000 "	149,30	13,40	89,58	10,80
"	3000	—	3100 "	153,10	13,40	91,86	11,06
"	3100	—	3200 "	156,90	13,40	94,14	11,34

Vintertart.

Over 54 Decimeter (17' 9") til og med 57 Decimeter (18' 8").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
				Sk.	Sk.	Sk.	Sk.
Over 200	til og med	300	Tons .	48,60	5,60	29,16	3,74
" 300	— — —	400	" .	52,40	6,00	31,44	4,00
" 400	— — —	500	" .	56,20	6,40	33,72	4,26
" 500	— — —	600	" .	60,00	6,80	36,00	4,54
" 600	— — —	700	" .	63,80	7,20	38,28	4,80
" 700	— — —	800	" .	67,60	7,60	40,56	5,06
" 800	— — —	900	" .	71,40	8,00	42,84	5,34
" 900	— — —	1000	" .	75,20	8,40	45,12	5,60
" 1000	— — —	1100	" .	79,00	8,80	47,40	5,86
" 1100	— — —	1200	" .	82,80	9,20	49,68	6,14
" 1200	— — —	1300	" .	86,60	9,60	51,96	6,40
" 1300	— — —	1400	" .	90,40	10,00	54,24	6,66
" 1400	— — —	1500	" .	94,20	10,40	56,52	6,94
" 1500	— — —	1600	" .	98,00	10,80	58,80	7,20
" 1600	— — —	1700	" .	101,80	11,20	61,08	7,46
" 1700	— — —	1800	" .	105,60	11,60	63,36	7,74
" 1800	— — —	1900	" .	109,40	12,00	65,64	8,00
" 1900	— — —	2000	" .	113,20	12,40	67,92	8,26
" 2000	— — —	2100	" .	117,00	12,80	70,20	8,54
" 2100	— — —	2200	" .	120,80	13,20	72,48	8,80
" 2200	— — —	2300	" .	124,60	13,40	74,76	9,06
" 2300	— — —	2400	" .	128,40	13,40	77,04	9,34
" 2400	— — —	2500	" .	132,20	13,40	79,32	9,60
" 2500	— — —	2600	" .	136,00	13,40	81,60	9,86
" 2600	— — —	2700	" .	139,80	13,40	83,88	10,14
" 2700	— — —	2800	" .	143,60	13,40	86,16	10,40
" 2800	— — —	2900	" .	147,40	13,40	88,44	10,66
" 2900	— — —	3000	" .	151,20	13,40	90,72	10,94
" 3000	— — —	3100	" .	155,00	13,40	93,00	11,20
" 3100	— — —	3200	" .	158,80	13,40	95,28	11,46
" 3200	— — —	3300	" .	162,60	13,40	97,56	11,74
" 3300	— — —	3400	" .	166,40	13,40	99,84	12,00
" 3400	— — —	3500	" .	170,20	13,40	102,12	12,26

Vintertart.

Over 57 Decimeter (18' 8") til og med 60 Decimeter (19' 8").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 300 til og med 400 Tons .				54,30	6,20	32,58	4,14
" 400 ——— 500 "				58,10	6,60	34,86	4,40
" 500 ——— 600 "				61,90	7,00	37,14	4,66
" 600 ——— 700 "				65,70	7,40	39,42	4,94
" 700 ——— 800 "				69,50	7,80	41,70	5,20
" 800 ——— 900 "				73,30	8,20	43,98	5,46
" 900 ——— 1000 "				77,10	8,60	46,26	5,74
" 1000 ——— 1100 "				80,90	9,00	48,54	6,00
" 1100 ——— 1200 "				84,70	9,40	50,82	6,26
" 1200 ——— 1300 "				88,50	9,80	53,10	6,54
" 1300 ——— 1400 "				92,30	10,20	55,38	6,80
" 1400 ——— 1500 "				96,10	10,60	57,66	7,06
" 1500 ——— 1600 "				99,90	11,00	59,94	7,34
" 1600 ——— 1700 "				103,70	11,40	62,22	7,60
" 1700 ——— 1800 "				107,50	11,80	64,50	7,86
" 1800 ——— 1900 "				111,30	12,20	66,78	8,14
" 1900 ——— 2000 "				115,10	12,60	69,06	8,40
" 2000 ——— 2100 "				118,90	13,00	71,34	8,66
" 2100 ——— 2200 "				122,70	13,40	73,62	8,94
" 2200 ——— 2300 "				126,50	13,40	75,90	9,20
" 2300 ——— 2400 "				130,30	13,40	78,18	9,46
" 2400 ——— 2500 "				134,10	13,40	80,46	9,74
" 2500 ——— 2600 "				137,90	13,40	82,74	10,00
" 2600 ——— 2700 "				141,70	13,40	85,02	10,26
" 2700 ——— 2800 "				145,50	13,40	87,30	10,54
" 2800 ——— 2900 "				149,30	13,40	89,58	10,80
" 2900 ——— 3000 "				153,10	13,40	91,86	11,06
" 3000 ——— 3100 "				156,90	13,40	94,14	11,34
" 3100 ——— 3200 "				160,70	13,40	96,42	11,60
" 3200 ——— 3300 "				164,50	13,40	98,70	11,86
" 3300 ——— 3400 "				168,30	13,40	100,98	12,14
" 3400 ——— 3500 "				172,10	13,40	103,26	12,40

Vintertart.

Over 60 Decimeter (19' 8") til og med 63 Decimeter (20' 8").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indfej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Ør.	Ør.	Ør.	Ør.
Over 300	til og med	400	Tons.	56,20	6,40	33,72	4,26
" 400	—	500	"	60,00	6,80	36,00	4,54
" 500	—	600	"	63,80	7,20	38,28	4,80
" 600	—	700	"	67,60	7,60	40,56	5,06
" 700	—	800	"	71,40	8,00	42,84	5,34
" 800	—	900	"	75,20	8,40	45,12	5,60
" 900	—	1000	"	79,00	8,80	47,40	5,86
" 1000	—	1100	"	82,80	9,20	49,68	6,14
" 1100	—	1200	"	86,60	9,60	51,96	6,40
" 1200	—	1300	"	90,40	10,00	54,24	6,66
" 1300	—	1400	"	94,20	10,40	56,52	6,94
" 1400	—	1500	"	98,00	10,80	58,80	7,20
" 1500	—	1600	"	101,80	11,20	61,08	7,46
" 1600	—	1700	"	105,60	11,60	63,36	7,74
" 1700	—	1800	"	109,40	12,00	65,64	8,00
" 1800	—	1900	"	113,20	12,40	67,92	8,26
" 1900	—	2000	"	117,00	12,80	70,20	8,54
" 2000	—	2100	"	120,80	13,20	72,48	8,80
" 2100	—	2200	"	124,60	13,40	74,76	9,06
" 2200	—	2300	"	128,40	13,40	77,04	9,34
" 2300	—	2400	"	132,20	13,40	79,32	9,60
" 2400	—	2500	"	136,00	13,40	81,60	9,86
" 2500	—	2600	"	139,80	13,40	83,88	10,14
" 2600	—	2700	"	143,60	13,40	86,16	10,40
" 2700	—	2800	"	147,40	13,40	88,44	10,66
" 2800	—	2900	"	151,20	13,40	90,72	10,94
" 2900	—	3000	"	155,00	13,40	93,00	11,20
" 3000	—	3100	"	158,80	13,40	95,28	11,46
" 3100	—	3200	"	162,60	13,40	97,56	11,74
" 3200	—	3300	"	166,40	13,40	99,84	12,00
" 3300	—	3400	"	170,20	13,40	102,12	12,26
" 3400	—	3500	"	174,00	13,40	104,40	12,54
" 3500	—	3600	"	177,80	13,40	106,68	12,80
" 3600	—	3700	"	181,60	13,40	108,96	13,06
" 3700	—	3800	"	185,40	13,40	111,24	13,34
" 3800	—	3900	"	189,20	13,40	113,52	13,40
" 3900	—	4000	"	193,00	13,40	115,80	13,40

Vintertart.

Over 63 Decimeter (20' 8") til og med 66 Decimeter (21' 8").

Drægtighed.	Indløbsning.		Udløbsning.	
	Indsej- lingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udsejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
Over 400 til og med 500 Tons .	Kr. 61,90	Kr. 7,00	Kr. 37,14	Kr. 4,66
" 500 — 600 " .	65,70	7,40	39,42	4,94
" 600 — 700 " .	69,50	7,80	41,70	5,20
" 700 — 800 " .	73,30	8,20	43,98	5,46
" 800 — 900 " .	77,10	8,60	46,26	5,74
" 900 — 1000 " .	80,90	9,00	48,54	6,00
" 1000 — 1100 " .	84,70	9,40	50,82	6,26
" 1100 — 1200 " .	88,50	9,80	53,10	6,54
" 1200 — 1300 " .	92,30	10,20	55,38	6,80
" 1300 — 1400 " .	96,10	10,60	57,66	7,06
" 1400 — 1500 " .	99,90	11,00	59,94	7,34
" 1500 — 1600 " .	103,70	11,40	62,22	7,60
" 1600 — 1700 " .	107,50	11,80	64,50	7,86
" 1700 — 1800 " .	111,30	12,20	66,78	8,14
" 1800 — 1900 " .	115,10	12,60	69,06	8,40
" 1900 — 2000 " .	118,90	13,00	71,34	8,66
" 2000 — 2100 " .	122,70	13,40	73,62	8,94
" 2100 — 2200 " .	126,50	13,40	75,90	9,20
" 2200 — 2300 " .	130,30	13,40	78,18	9,46
" 2300 — 2400 " .	134,10	13,40	80,46	9,74
" 2400 — 2500 " .	137,90	13,40	82,74	10,00
" 2500 — 2600 " .	141,70	13,40	85,02	10,26
" 2600 — 2700 " .	145,50	13,40	87,30	10,54
" 2700 — 2800 " .	149,30	13,40	89,58	10,80
" 2800 — 2900 " .	153,10	13,40	91,86	11,06
" 2900 — 3000 " .	156,90	13,40	94,14	11,34
" 3000 — 3100 " .	160,70	13,40	96,42	11,60
" 3100 — 3200 " .	164,50	13,40	98,70	11,86
" 3200 — 3300 " .	168,30	13,40	100,98	12,14
" 3300 — 3400 " .	172,10	13,40	103,26	12,40
" 3400 — 3500 " .	175,90	13,40	105,54	12,66
" 3500 — 3600 " .	179,70	13,40	107,82	12,94
" 3600 — 3700 " .	183,50	13,40	110,10	13,20
" 3700 — 3800 " .	187,30	13,40	112,38	13,40
" 3800 — 3900 " .	191,10	13,40	114,66	13,40
" 3900 — 4000 " .	194,90	13,40	116,94	13,40

Vintertart.

Over 66 Decimeter (21' 8") til og med 69 Decimeter (22' 8").

Dregtighed.			Indløbsning.		Udløbsning.	
			Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
Over 400 til og med 500 Tons .			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
"	500	— — 600	63,80	7,20	38,28	4,80
"	600	— — 700	67,60	7,60	40,56	5,06
"	700	— — 800	71,40	8,00	42,84	5,34
"	800	— — 900	75,20	8,40	45,12	5,60
"	900	— — 1000	79,00	8,80	47,40	5,86
"	1000	— — 1100	82,80	9,20	49,68	6,14
"	1100	— — 1200	86,60	9,60	51,96	6,40
"	1200	— — 1300	90,40	10,00	54,24	6,66
"	1300	— — 1400	94,20	10,40	56,52	6,94
"	1400	— — 1500	98,00	10,80	58,80	7,20
"	1500	— — 1600	101,80	11,20	61,08	7,46
"	1600	— — 1700	105,60	11,60	63,36	7,74
"	1700	— — 1800	109,40	12,00	65,64	8,00
"	1800	— — 1900	113,20	12,40	67,92	8,26
"	1900	— — 2000	117,00	12,80	70,20	8,54
"	2000	— — 2100	120,80	13,20	72,48	8,80
"	2100	— — 2200	124,60	13,40	74,76	9,06
"	2200	— — 2300	128,40	13,40	77,04	9,34
"	2300	— — 2400	132,20	13,40	79,32	9,60
"	2400	— — 2500	136,00	13,40	81,60	9,86
"	2500	— — 2600	139,80	13,40	83,88	10,14
"	2600	— — 2700	143,60	13,40	86,16	10,40
"	2700	— — 2800	147,40	13,40	88,44	10,66
"	2800	— — 2900	151,20	13,40	90,72	10,94
"	2900	— — 3000	155,00	13,40	93,00	11,20
"	3000	— — 3100	158,80	13,40	95,28	11,46
"	3100	— — 3200	162,60	13,40	97,56	11,74
"	3200	— — 3300	166,40	13,40	99,84	12,00
"	3300	— — 3400	170,20	13,40	102,12	12,26
"	3400	— — 3500	174,00	13,40	104,40	12,54
"	3500	— — 3600	177,80	13,40	106,68	12,80
"	3600	— — 3700	181,60	13,40	108,96	13,06
"	3700	— — 3800	185,40	13,40	111,24	13,34
"	3800	— — 3900	189,20	13,40	113,52	13,40
"	3900	— — 4000	193,00	13,40	115,80	13,40
"			196,80	13,40	118,08	13,40

Vintertart.

Over 69 Decimeter (22' 8") til og med 72 Decimeter (23' 7").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Milepenge pr. Mil.
Over 400	til og med	500	Tons .	Kr. 65,70	Kr. 7,40	Kr. 39,42	Kr. 4,94
" 500	—	600	" .	69,50	7,80	41,70	5,20
" 600	—	700	" .	73,30	8,20	43,98	5,46
" 700	—	800	" .	77,10	8,60	46,26	5,74
" 800	—	900	" .	80,90	9,00	48,54	6,00
" 900	—	1000	" .	84,70	9,40	50,82	6,26
" 1000	—	1100	" .	88,50	9,80	53,10	6,54
" 1100	—	1200	" .	92,30	10,20	55,38	6,80
" 1200	—	1300	" .	96,10	10,60	57,66	7,06
" 1300	—	1400	" .	99,90	11,00	59,94	7,34
" 1400	—	1500	" .	103,70	11,40	62,22	7,60
" 1500	—	1600	" .	107,50	11,80	64,50	7,86
" 1600	—	1700	" .	111,30	12,20	66,78	8,14
" 1700	—	1800	" .	115,10	12,60	69,06	8,40
" 1800	—	1900	" .	118,90	13,00	71,34	8,66
" 1900	—	2000	" .	122,70	13,40	73,62	8,94
" 2000	—	2100	" .	126,50	13,40	75,90	9,20
" 2100	—	2200	" .	130,30	13,40	78,18	9,46
" 2200	—	2300	" .	134,10	13,40	80,46	9,74
" 2300	—	2400	" .	137,90	13,40	82,74	10,00
" 2400	—	2500	" .	141,70	13,40	85,02	10,26
" 2500	—	2600	" .	145,50	13,40	87,30	10,54
" 2600	—	2700	" .	149,30	13,40	89,58	10,80
" 2700	—	2800	" .	153,10	13,40	91,86	11,06
" 2800	—	2900	" .	156,90	13,40	94,14	11,34
" 2900	—	3000	" .	160,70	13,40	96,42	11,60
" 3000	—	3100	" .	164,50	13,40	98,70	11,86
" 3100	—	3200	" .	168,30	13,40	100,98	12,14
" 3200	—	3300	" .	172,10	13,40	103,26	12,40
" 3300	—	3400	" .	175,90	13,40	105,54	12,66
" 3400	—	3500	" .	179,70	13,40	107,82	12,94
" 3500	—	3600	" .	183,50	13,40	110,10	13,20
" 3600	—	3700	" .	187,30	13,40	112,38	13,40
" 3700	—	3800	" .	191,10	13,40	114,66	13,40
" 3800	—	3900	" .	194,90	13,40	116,94	13,40
" 3900	—	4000	" .	198,70	13,40	119,22	13,40

Vintertart.

Over 72 Decimeter (23' 7") til og med 75 Decimeter (24' 7").

Drægtighed.				Indløbsning.		Udløbsning.	
				Indfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfeilings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Ober	500	til og med	600 Tons	71,40	8,00	42,84	5,34
"	600	—	700 "	75,20	8,40	45,12	5,60
"	700	—	800 "	79,00	8,80	47,40	5,86
"	800	—	900 "	82,80	9,20	49,68	6,14
"	900	—	1000 "	86,60	9,60	51,96	6,40
"	1000	—	1100 "	90,40	10,00	54,24	6,66
"	1100	—	1200 "	94,20	10,40	56,52	6,94
"	1200	—	1300 "	98,00	10,80	58,80	7,20
"	1300	—	1400 "	101,80	11,20	61,08	7,46
"	1400	—	1500 "	105,60	11,60	63,36	7,74
"	1500	—	1600 "	109,40	12,00	65,64	8,00
"	1600	—	1700 "	113,20	12,40	67,92	8,26
"	1700	—	1800 "	117,00	12,80	70,20	8,54
"	1800	—	1900 "	120,80	13,20	72,48	8,80
"	1900	—	2000 "	124,60	13,40	74,76	9,06
"	2000	—	2100 "	128,40	13,40	77,04	9,34
"	2100	—	2200 "	132,20	13,40	79,32	9,60
"	2200	—	2300 "	136,00	13,40	81,60	9,86
"	2300	—	2400 "	139,80	13,40	83,88	10,14
"	2400	—	2500 "	143,60	13,40	86,16	10,40
"	2500	—	2600 "	147,40	13,40	88,44	10,66
"	2600	—	2700 "	151,20	13,40	90,72	10,94
"	2700	—	2800 "	155,00	13,40	93,00	11,20
"	2800	—	2900 "	158,80	13,40	95,28	11,46
"	2900	—	3000 "	162,60	13,40	97,56	11,74
"	3000	—	3100 "	166,40	13,40	99,84	12,00
"	3100	—	3200 "	170,20	13,40	102,12	12,26
"	3200	—	3300 "	174,00	13,40	104,40	12,54
"	3300	—	3400 "	177,80	13,40	106,68	12,80
"	3400	—	3500 "	181,60	13,40	108,96	13,06
"	3500	—	3600 "	185,40	13,40	111,24	13,34
"	3600	—	3700 "	189,20	13,40	113,52	13,40
"	3700	—	3800 "	193,00	13,40	115,80	13,40
"	3800	—	3900 "	196,80	13,40	118,08	13,40
"	3900	—	4000 "	200,60	13,40	120,36	13,40

Vintertart.

Over 75 Decimeter (24' 7") til og med 78 Decimeter (25' 7").

Drægtighed.				Indlodsnng.		Udlodsnng.	
				Indfej- lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfejlings- penge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	500	til og med	600 Tons	73,30	8,20	43,98	5,46
"	600	—	700 "	77,10	8,60	46,26	5,74
"	700	—	800 "	80,90	9,00	48,54	6,00
"	800	—	900 "	84,70	9,40	50,82	6,26
"	900	—	1000 "	88,50	9,80	53,10	6,54
"	1000	—	1100 "	92,30	10,20	55,38	6,80
"	1100	—	1200 "	96,10	10,60	57,66	7,06
"	1200	—	1300 "	99,90	11,00	59,94	7,34
"	1300	—	1400 "	103,70	11,40	62,22	7,60
"	1400	—	1500 "	107,50	11,80	64,50	7,86
"	1500	—	1600 "	111,30	12,20	66,78	8,14
"	1600	—	1700 "	115,10	12,60	69,06	8,40
"	1700	—	1800 "	118,90	13,00	71,34	8,66
"	1800	—	1900 "	122,70	13,40	73,62	8,94
"	1900	—	2000 "	126,50	13,40	75,90	9,20
"	2000	—	2100 "	130,30	13,40	78,18	9,46
"	2100	—	2200 "	134,10	13,40	80,46	9,74
"	2200	—	2300 "	137,90	13,40	82,74	10,00
"	2300	—	2400 "	141,70	13,40	85,02	10,26
"	2400	—	2500 "	145,50	13,40	87,30	10,54
"	2500	—	2600 "	149,30	13,40	89,58	10,80
"	2600	—	2700 "	153,10	13,40	91,86	11,06
"	2700	—	2800 "	156,90	13,40	94,14	11,34
"	2800	—	2900 "	160,70	13,40	96,42	11,60
"	2900	—	3000 "	164,50	13,40	98,70	11,86
"	3000	—	3100 "	168,30	13,40	100,98	12,14
"	3100	—	3200 "	172,10	13,40	103,26	12,40
"	3200	—	3300 "	175,90	13,40	105,54	12,66
"	3300	—	3400 "	179,70	13,40	107,82	12,94
"	3400	—	3500 "	183,50	13,40	110,10	13,20
"	3500	—	3600 "	187,30	13,40	112,38	13,40
"	3600	—	3700 "	191,10	13,40	114,66	13,40
"	3700	—	3800 "	194,90	13,40	116,94	13,40
"	3800	—	3900 "	198,70	13,40	119,22	13,40
"	3900	—	4000 "	202,50	13,40	121,50	13,40

Vintertart.

Over 78 Decimeter (25' 7") til og med 81 Decimeter (26' 7").

Drægtighed.				Indlodsning.		Udlodsning.		
				Indseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udseilingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Over	500	til og med	600	Tons	75,20	8,40	45,12	5,60
"	600	—z—	700	"	79,00	8,80	47,40	5,86
"	700	—z—	800	"	82,80	9,20	49,68	6,14
"	800	—z—	900	"	86,60	9,60	51,96	6,40
"	900	—z—	1000	"	90,40	10,00	54,24	6,66
"	1000	—z—	1100	"	94,20	10,40	56,52	6,94
"	1100	—z—	1200	"	98,00	10,80	58,80	7,20
"	1200	—z—	1300	"	101,80	11,20	61,08	7,46
"	1300	—z—	1400	"	105,60	11,60	63,36	7,74
"	1400	—z—	1500	"	109,40	12,00	65,64	8,00
"	1500	—z—	1600	"	113,20	12,40	67,92	8,26
"	1600	—z—	1700	"	117,00	12,80	70,20	8,54
"	1700	—z—	1800	"	120,80	13,20	72,48	8,80
"	1800	—z—	1900	"	124,60	13,40	74,76	9,06
"	1900	—z—	2000	"	128,40	13,40	77,04	9,34
"	2000	—z—	2100	"	132,20	13,40	79,32	9,60
"	2100	—z—	2200	"	136,00	13,40	81,60	9,86
"	2200	—z—	2300	"	139,80	13,40	83,88	10,14
"	2300	—z—	2400	"	143,60	13,40	86,16	10,40
"	2400	—z—	2500	"	147,40	13,40	88,44	10,66
"	2500	—z—	2600	"	151,20	13,40	90,72	10,94
"	2600	—z—	2700	"	155,00	13,40	93,00	11,20
"	2700	—z—	2800	"	158,80	13,40	95,28	11,46
"	2800	—z—	2900	"	162,60	13,40	97,56	11,74
"	2900	—z—	3000	"	166,40	13,40	99,84	12,00
"	3000	—z—	3100	"	170,20	13,40	102,12	12,26
"	3100	—z—	3200	"	174,00	13,40	104,40	12,54
"	3200	—z—	3300	"	177,80	13,40	106,68	12,80
"	3300	—z—	3400	"	181,60	13,40	108,96	13,06
"	3400	—z—	3500	"	185,40	13,40	111,24	13,34
"	3500	—z—	3600	"	189,20	13,40	113,52	13,40
"	3600	—z—	3700	"	193,00	13,40	115,80	13,40
"	3700	—z—	3800	"	196,80	13,40	118,08	13,40
"	3800	—z—	3900	"	200,60	13,40	120,36	13,40
"	3900	—z—	4000	"	204,40	13,40	122,64	13,40

Vintertart.

Over 81 Decimeter (26' 7'') til og med 84 Decimeter (27' 7'').

Drægtighed.				Indlodsnng.		Udlodsnng.	
				Indfei- lingspenge.	Milepenge pr Mil.	Udfejlings- penge.	Milepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	600	til og med	700 Tons	80,90	9,00	48,54	6,00
"	700	— — —	800 "	84,70	9,40	50,82	6,26
"	800	— — —	900 "	88,50	9,80	53,10	6,54
"	900	— — —	1000 "	92,30	10,20	55,38	6,80
"	1000	— — —	1100 "	96,10	10,60	57,66	7,06
"	1100	— — —	1200 "	99,90	11,00	59,94	7,34
"	1200	— — —	1300 "	103,70	11,40	62,22	7,60
"	1300	— — —	1400 "	107,50	11,80	64,50	7,86
"	1400	— — —	1500 "	111,30	12,20	66,78	8,14
"	1500	— — —	1600 "	115,10	12,60	69,06	8,40
"	1600	— — —	1700 "	118,90	13,00	71,34	8,66
"	1700	— — —	1800 "	122,70	13,40	73,62	8,94
"	1800	— — —	1900 "	126,50	13,40	75,90	9,20
"	1900	— — —	2000 "	130,30	13,40	78,18	9,46
"	2000	— — —	2100 "	134,10	13,40	80,46	9,74
"	2100	— — —	2200 "	137,90	13,40	82,74	10,00
"	2200	— — —	2300 "	141,70	13,40	85,02	10,26
"	2300	— — —	2400 "	145,50	13,40	87,30	10,54
"	2400	— — —	2500 "	149,30	13,40	89,58	10,80
"	2500	— — —	2600 "	153,10	13,40	91,86	11,06
"	2600	— — —	2700 "	156,90	13,40	94,14	11,34
"	2700	— — —	2800 "	160,70	13,40	96,42	11,60
"	2800	— — —	2900 "	164,50	13,40	98,70	11,86
"	2900	— — —	3000 "	168,30	13,40	100,98	12,14
"	3000	— — —	3100 "	172,10	13,40	103,26	12,40
"	3100	— — —	3200 "	175,90	13,40	105,54	12,66
"	3200	— — —	3300 "	179,70	13,40	107,82	12,94
"	3300	— — —	3400 "	183,50	13,40	110,10	13,20
"	3400	— — —	3500 "	187,30	13,40	112,38	13,40
"	3500	— — —	3600 "	191,10	13,40	114,66	13,40
"	3600	— — —	3700 "	194,90	13,40	116,94	13,40
"	3700	— — —	3800 "	198,70	13,40	119,22	13,40
"	3800	— — —	3900 "	202,50	13,40	121,50	13,40
"	3900	— — —	4000 "	206,30	13,40	123,78	13,40

Vintertart.

Over 84 Decimeter (27' 7") til og med 87 Decimeter (28' 6").

Drægtighed.				Indfødsning.		Udfødsning.	
				Indføls= lingspenge.	Wilepenge pr. Mil.	Udfølsings= penge.	Wilepenge pr. Mil.
				Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over	700	til og med	800 Tons	86,60	9,60	51,96	6,40
"	800	—z—	900 "	90,40	10,00	54,24	6,66
"	900	—z—	1000 "	94,20	10,40	56,52	6,94
"	1000	—z—	1100 "	98,00	10,80	58,80	7,20
"	1100	—z—	1200 "	101,80	11,20	61,08	7,46
"	1200	—z—	1300 "	105,60	11,60	63,36	7,74
"	1300	—z—	1400 "	109,40	12,00	65,64	8,00
"	1400	—z—	1500 "	113,20	12,40	67,92	8,26
"	1500	—z—	1600 "	117,00	12,80	70,20	8,54
"	1600	—z—	1700 "	120,80	13,20	72,48	8,80
"	1700	—z—	1800 "	124,60	13,40	74,76	9,06
"	1800	—z—	1900 "	128,40	13,40	77,04	9,34
"	1900	—z—	2000 "	132,20	13,40	79,32	9,60
"	2000	—z—	2100 "	136,00	13,40	81,60	9,86
"	2100	—z—	2200 "	139,80	13,40	83,88	10,14
"	2200	—z—	2300 "	143,60	13,40	86,16	10,40
"	2300	—z—	2400 "	147,40	13,40	88,44	10,66
"	2400	—z—	2500 "	151,20	13,40	90,72	10,94
"	2500	—z—	2600 "	155,00	13,40	93,00	11,20
"	2600	—z—	2700 "	158,80	13,40	95,28	11,46
"	2700	—z—	2800 "	162,60	13,40	97,56	11,74
"	2800	—z—	2900 "	166,40	13,40	99,84	12,00
"	2900	—z—	3000 "	170,20	13,40	102,12	12,26
"	3000	—z—	3100 "	174,00	13,40	104,40	12,54
"	3100	—z—	3200 "	177,80	13,40	106,68	12,80
"	3200	—z—	3300 "	181,60	13,40	108,96	13,06
"	3300	—z—	3400 "	185,40	13,40	111,24	13,34
"	3400	—z—	3500 "	189,20	13,40	113,52	13,40
"	3500	—z—	3600 "	193,00	13,40	115,80	13,40
"	3600	—z—	3700 "	196,80	13,40	118,08	13,40
"	3700	—z—	3800 "	200,60	13,40	120,36	13,40
"	3800	—z—	3900 "	204,40	13,40	122,64	13,40
"	3900	—z—	4000 "	208,20	13,40	124,92	13,40

Vintertart.

Over 87 Decimeter (28' 6") til og med 90 Decimeter (29' 6").

Dregtighed.				Indfødsning.		Udfødsning.	
				Indfø- lingspenge.	Midelpenge pr. Mil.	Udførlings- penge.	Midelpenge pr. Mil.
			Tons	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over 800 til og med 900				92,30	10,20	55,38	6,80
" 900 ——— 1000			"	96,10	10,60	57,66	7,06
" 1000 ——— 1100			"	99,90	11,00	59,94	7,34
" 1100 ——— 1200			"	103,70	11,40	62,22	7,60
" 1200 ——— 1300			"	107,50	11,80	64,50	7,86
" 1300 ——— 1400			"	111,30	12,20	66,78	8,14
" 1400 ——— 1500			"	115,10	12,60	69,06	8,40
" 1500 ——— 1600			"	118,90	13,00	71,34	8,66
" 1600 ——— 1700			"	122,70	13,40	73,62	8,94
" 1700 ——— 1800			"	126,50	13,40	75,90	9,20
" 1800 ——— 1900			"	130,30	13,40	78,18	9,46
" 1900 ——— 2000			"	134,10	13,40	80,46	9,74
" 2000 ——— 2100			"	137,90	13,40	82,74	10,00
" 2100 ——— 2200			"	141,70	13,40	85,02	10,26
" 2200 ——— 2300			"	145,50	13,40	87,30	10,54
" 2300 ——— 2400			"	149,30	13,40	89,58	10,80
" 2400 ——— 2500			"	153,10	13,40	91,86	11,06
" 2500 ——— 2600			"	156,90	13,40	94,14	11,34
" 2600 ——— 2700			"	160,70	13,40	96,42	11,60
" 2700 ——— 2800			"	164,50	13,40	98,70	11,86
" 2800 ——— 2900			"	168,30	13,40	100,98	12,14
" 2900 ——— 3000			"	172,10	13,40	103,26	12,40
" 3000 ——— 3100			"	175,90	13,40	105,54	12,66
" 3100 ——— 3200			"	179,70	13,40	107,82	12,94
" 3200 ——— 3300			"	183,50	13,40	110,10	13,20
" 3300 ——— 3400			"	187,30	13,40	112,38	13,40
" 3400 ——— 3500			"	191,10	13,40	114,66	13,40
" 3500 ——— 3600			"	194,90	13,40	116,94	13,40
" 3600 ——— 3700			"	198,70	13,40	119,22	13,40
" 3700 ——— 3800			"	202,50	13,40	121,50	13,40
" 3800 ——— 3900			"	206,30	13,40	123,78	13,40
" 3900 ——— 4000			"	210,10	13,40	126,06	13,40

26 Mai. Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage og
No. 4. bekræfte denne Beslutning som Lov under Vor Haand og Rigets
Segl.

Givet paa Stockholms Slot den 26de Mai 1899.

Oscar.

(L. S.)

D. Blehr.

Lehmann.

27 Mai

Kongelig Resolution

af 27de Mai.

De af Klingen's Herredsstyrelse, Nordre Trondhjems Amt, i Møder den 28de December 1897 og 12te November 1898 vedtagne Vedtægter for Behandling af Bærnsfog inden Herredet approberes i Henhold til Lov om Bærnsfogens Bevarelse m. v. af 20 Juli 1893 § 3 som gjældende indtil videre, dog saaledes, at følgende Passus i § 1 „og maa Bortforpagtning af Skog ikke ske paa længere Tid ad Gangen end 5 Aar“ udgaar.

De approberede Vedtægter er efter dette saalydende:

§ 1. Skogeier maa ikke afvirke til Salg eller industriel Produktion Bartrær til mindre Dimensioner end at Rodstokken paa 5 Meters Længde holder 13 cm. Tværmaal paa bar Ved. Dog kan ogsaa Undermaalstrær hugges til Salg, naar de til Fremme af Husfliden oparbejdes inden Herredet til Redstaber, Husgeraad og lignende.

Til Bortforpagtning maa ikke sælges Bartrær, som paa 5 m. Længde maalt fra høieste Bakke holder mindre Tværmaal end 18 cm. Efter Forløbet af 10 Aar fra disse Vedtægters Stadfæstelse forhøies ovenangivne Tværmaal til henholdsvis 16 og 21 cm.

§ 2. Bartrær af mindre Dimensioner end i § 1 nævnt kan dog hugges til Salg, naar et eller flere af efternævnte Arbejder for Skogens Gjenvækst udføres:

- a. At der paa Lyngmoer og tørt Moseland, hvor Jordbunden egner sig for Skogvækst, fjernes Lyng og Mose enten flækvis eller i længere Furer med ca. 1 Meters indbyrdes Afstand, saa at Jordbunden blir modtagelig for Selvbefaaing.
- b. At der foretages planmæssig Afgroftning af Myr og våd-

lændt Skogbund samt Plantning eller Frøsaaning paa det grof- 27 Mai.
tede Areal, hvor saadant ansees fornødent.

- c At der foretages Plantning af 1 Stk. Bartræ paa hver
ca. 1,5 m.² i Abninger i Skogen, hvor Jordbunden egner
sig for Beplantning.

For hvert Ar Skogland behandlet paa de i Post a og b
nævnte Maader kan hugges 10 Stk. og for hver i Post c nævnte
plantede 100 Stk. kan hugges 25 Stk. Bartrær af mindre Di-
mensioner end i § 1 bestemt.

§ 3. Nærværende Vedtægter gælder ikke Udhugstkontrakter,
som er oprettet før 1ste Juli 1898, eller Skog, som indlægges til
Husmandsplads, Sæter eller lignende Myrdrning, heller ikke tør,
forkøbt eller bestadiget Undermaalskog, som sælges til Skived,
der ophugges inden Herredet, heller ikke Material, som skal an-
vendes til almenyttige Foretagender inden Herredet, saasom Broer,
Skolehuse, Telefonstolper eller lignende.

§ 4. Tilsynsmænd, som har at paase Vedtægternes Over-
holdelse og at kontrollere Arbejder, som foretages til Skogens
Gjenvækst, vælges af Herredsstyret for 3 Aar fra 1ste Januar at
regne i et Antal af 4 å 6, og deles Herredet mellem Tilsyns-
mændene i Opsynsdistrikter eller Kredse.

§ 5. Tilsynsmændene har inden hvert Mars 30te Juni at
oversende Herredsstyret en almindelig Indberetning om sin Virk-
somhed. Deres Godtgørelse, der udredes af Herredskassen, fast-
sættes til Kr. 2,50 pr. Dag.

§ 6. Overtrædelse af nærværende Vedtægter behandles i
Overensstemmelse med Bærnsfogløvens § 9.

Kongelig Resolution

af 27de Mai.

27 Mai.

De af Fosnes Herredsstyrelse i Møder den 18de April og
29de August 1898 antagne Vedtægter for Behandling af
Bærnsfog inden Herredet approberes i Henhold til Lov om
Bærnsfogens Bevarelse m. v. af 20de Juli 1893 § 3 som gjæl-
dende indtil videre, dog med nogle Forandringer, hvorefter Ved-
tægterne bliver saalydende:

§ 1. Skogeiere maa ikke aavirke til Salg eller til industriel
Produktion Bartrær, som ikke holder m. 5,67 Længde og 13 cm.
Top (9 Alen paa 5 Toms Top) paa bar Ved eller m. 3,78
Længde og 18 cm. Top (6 Alen paa 7 Toms Top) paa bar Ved.

§ 2. Salg af Skog til Udhugt maa ikke ske til lavere
Maal end m. 5,8 Længde paa 18 cm. Top (8 Alen paa 7 Toms
Top) paa bar Ved.

27 Mai.

§ 3. Nærværende Vedtægter gjælder ikke Udhugstkontrakter, oprettede før 1ste Januar 1896, dog saaledes, at Bestemmelsen i § 1 kommer til Anvendelse paa de Udhugstkontrakter, der er afsluttede i Tidsrummet fra 1ste Januar 1894 til 1ste Januar 1896. Heller ikke gjælder Vedtægterne Skog, som udlægges til Husmandspladse, Sætre og Nyrødning, eller tør, vantroen eller befsadiget undermaals Skog eller Materialier, som skal anvendes til almenyttige Foretagender inden Herredet.

§ 4. Tilsynsmænd, der har at paafe Vedtægternes Overholdelse, vælges af Herredsstyret for 3 Aar, regnet fra 1ste Oktober 1898 i et Antal af 8 — otte — og deles Herredet mellem Opfyndsmændene i Kredse.

§ 5. Tilsynsmændene har inden hvert Aars 30te Juni at oversende Herredsstyret en almindelig Indberetning om sin Virksomhed. Som kommunale Ombudsmand pligter de at undersøge, om der i Skogen foretages noget i Strid med disse Vedtægter, samt efter derom indgiven Indberetning efter Ordre fra Herredsstyret at foretage nærmere fornøden Undersøgelse mod en Godtgjærelse af Kr. 2.50 pr. Dag, hvilket udredes af Herredskassen mod Refusion af det halve af Statskassen.

§ 6. De Beløb, som ved Konfiskation af det mulig ulovlig tilvirkede eller dets Værdi tilfalder Kommunekassen, anvendes til et Fond, der forvaltes af Herredsstyret, og hvoraf bestrides de Omkostninger, som en nøiere Kontrol med Vedtægternes Overholdelse maatte paakræve, eller Udgifter, som forøvrigt maatte komme til at anvendes til Fremme af Herredets Skogvæsen.

Rettelse.

§ No. 19, S. 310 (i Lov indeholdende Forandringer i Lov af 6te August 1897 om Indskrænkning af Arbejdstiden i Bagerier m. v.), i 8de og 7de Linie nedenfra, staar: „at Suren kan lægges Kl. 12“ istedetfor: „at Suren kan lægges før Kl. 12.“

Udgiver: E. R. Bækmann.

Kristiania. Grøndahl & Søns Bogtrykkeri.