

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N. 48.

Udgivet 16de December.

1899.

Høieste Resolution

9 Decbr.

af 9de December.

Efterstaaende i Generalforsamling i det fredrikshaldske Kanal-selskab den 11te Oktober 1898 og 13de Oktober 1899 vedtagne Udkast til Reglement for Færdsel og Flødning i den kanaliserede Del af det fredrikshaldske Vasdrag, hvorved det ved høieste Resolutioner af 18de Mai 1877 og 4de Juni 1889 approberede lignende Reglement sættes ud af Kraft, approberes i Genhold til § 61 i Lov om Vasdragenes Benyttelse m. v. af 1ste Juli 1887.

§ 1. Kanal anlæggene skal være aabne til almindelig Afbenyttelse, naar Is ikke derved er til Hinder, eller det paa Grund af Reparationer er nødvendigt at stanse Driften.

§ 2. Slutning foregaar i den Tid, Kanalen er aaben, hver Søndag saalænge Dagslys kan benyttes, dog ikke nder Tiden fra Kl. 6 Morgen til Kl. 10 Aften. Dog kan Dampskibe, forsynede med fornødne Lanterner, forlange Gjennemslutning indtil Kl. 10 Aften. Søn- og Helligdage kan Dampskibe og andre Fartøier samt Baade passere Sluserne, mod at derfor betales et Tillæg i Afgiften for Dampskibe af 80 Øre og for andre Fartøier og Baade af 40 Øre, dog kan Gjennemgang paa saadanne Dage ikke fordres i Tiden fra Kl. 9 Formiddag til Kl. 2 Eftermiddag.

Naar der af Hensyn til Storrelsen af det Tommerkvantum, som skal nedsluses, eller af andre Grunde ønskes Afgang til Afbenyttelse af Sluserne efter den oven bestemte Tid om Aftenen, kan dette tilstedes, naar Inspektoren finder, at dertil er Grund.

§ 3. Fartøier, som passerer Sluserne, maa ikke have større Længde eller Bredde, end at de bekvemmeligen kan passere disse, og ikke gaa dybere end 5 Fod. De skal i begge Stebne være forsynede med tydelige Mærker, hvoraf deres Dybgaaende kan sees. Flaader, som passerer Sluserne, maa heller ikke være større, end at de bekvemmeligen kan passere disse; de maa ikke være længere

9 Decbr. end 80 Fod eller bredere end 19 Fod og ikke siikke dybere end 5 Fod. Kanalens Betjente er berettigede til til enhver Tid at undersøge, om de her givne Bestemmelser er iagttagne, og hvis det ikke er fteet, til at stanse Fartøiet eller Flaaden.

Skulde paa Grund af Vandstanden i Søerne, Vandet i Kanalen ikke kunne holdes tilstrækkelig høit for Gjennemgang af Fartøier eller Flaader med det her bestemte Dybgaaende, skal enhver være pligtig at holde sig efterrettelig de nærmere Forfrifter, som af Kanalens Inspektør i saadanne Tilfælde maatte blive givne. Om disse har Inspektøren uden Ophold at gøre Indberetning til den administrerende Direktør. Over Søer og Elve kan flere Flaader forbindes med hverandre, dog kun saaledes, at Fartøierne paa de nævreste Steder har et Farvand udenfor Flaaden af mindst 40 Fods Bredde med 6 Fods Dybde.

§ 4. Naar et Fartoi nærmer sig en Sluse, skal det i betimelig Tid stanse Farten, og under Passage i de af Kanalen udgravede Render maa det kun gaa med halv Fart.

Naar der paa følgende Oplagspladse for Tommer i Vasdraget, nemlig:

1. Ovenfor Vandets Udlob af Femsøen,
 2. Langs Holene Land ovenfor Buretaugen, Femsø,
 3. Fra Brække nedre Dam til Møklarn Stenselsven,
 4. Fra Krappeto øverste Sluse til Hastonabben,
 5. Flaadeplassen nedenfor Sten,
 6. Nederst i Aspbrækfjorden ved Stensbroen,
 7. Øverst i Kaavestjorden (Aspern),
 8. Skotsberg Elv indtil Tromp,
 9. Mofaltjernet i Strømselsven,
 10. Ved Bonven nederst i Ødemarcksøen
 11. Nedenfor Skjiresøs i Rødenæsø,
- findes Tommerflaader liggende i Oplag, da pligter Dampstibe at gaa med halv Fart.

§ 5. I Kanalen er det forbudt at benytte Hage, og maa Fartoi, Baad eller Flaade alene stages eller hales frem med Touge, der fæstes i de dertil anbragte Indretninger.

§ 6. Det er enhver forbudt i Slusebogterens Fravær eller uden hans Tilladelse at aabne Sluseport, Vindebro eller paa nogen Maade at haandtere nogen Kanal anlæggene tilhørende Indretning.

§ 7. Det er forbudt:

1. at fæste Touge i de ved Kanalen plantede Træer eller i Gjerder eller i det Viemed at nedramme Pæle i Kanalbankene.
2. at foretage Losning eller Ladning paa Kanalens Grund paa andre Steder, end hvor det anvises.
3. at støde med Tommerflaader an mod de udgravede Renders og oplagte Kanalbankers Sideskraaninger.

4. at lægge Flaader eller Fartøier fast i Elvene, hvor der ei er 9 Decbr. fornøden Plads til at komme forbi.
5. at stanse i eller ved Kanalen længere end fornødent for Gjennemfarten.
6. at kaste Sten, Grus eller anden Urenlighed i Sluserne eller i de af Kanalen opmudrede Render.

§ 8. Dampskibe, Lastespramme og andre Fartøier og Baade er berettigede til i den Orden, hvori de er anmeldte som ankomme, at passere Sluserne, efterhaanden som disse bliver ledige, dog saaledes, at Dampskibe, som gaar i regelmæssig Passagerfart, og hvis Router er approberede af Kanalstyrelsen, er fortrinnsberettigede dertil. Flaader passerer i den Orden, hvori de er anmeldte for Slusevogteren som ankomme til Slusen, dog kun forsaavidt de er forsynede med tilstrækkeligt Mandskab. Paa enhver Flaade, som passerer Kanalen, maa der mindst være to Mand. Fartøier eller Flaader, som mødes i Kanalen, hvor der er tilstrækkelig Bredde til at gaa forbi, skal altid holde til Høire. Paa de Steder, hvor saa stor Bredde ei findes, skal det opadgaende Fartøi eller Flaade vente, indtil det andet har passeret forbi.

§ 9. Ethvert Fartøi, der passerer Sluserne, har at betale Kanalafgifterne for de Passagerer og Varer, som det medfører, hvorover det skal være forsynet med en Fortegnelse. Ligeledes skal der angives, hvormange Flaader der anmeldes til Gjennemflusning. Skaaen Trælast i Flaader skal, naar Kanalafgiften ønskes betalt efter Kubikindholdet, ledsages af Opgave over samme. Disse Fortegnelser afleveres til den ved Slusen ansatte Slusevogter, til hvem Kanalafgiften samtidig betales.

Ved Baade og ganske smaa Fartøier kan Opgave over Varerne meddeles mundtlig.

Trælasteiere, som jevnlig benytter Anlæggene til Fremdrift af sine Varer, kan gives Henstand med Betalingen, men Opgjør maa for hver Maaned foregaa senest den 15de i den paafølgende Maaned. Det samme gjælder Dampskibe, som gaar i regelmæssig Fart. Ethvert Dampskib, der befarer Kanalen, er forpligtet til uden særskilt Betaling at medtage Kanalens Inspektør paa Rejser i Kanalens Anliggender.

§ 10. Slusevogteren eller den ved Kanalen ansatte Opfyndmand og Inspektør har Ret til at undersøge, hvorvidt Lasten stemmer med Fortegnelsen, og naar han antager at saa ikke er Tilfældet, har han at underrette Lastens Eier eller den der fører Lasten. Befindes en Afvigelse af mere end 10 Procent af den samlede Vareafgift til Kanalens Skade, skal der erlægges tredobbelst Afgift af den hele Ladning og desuden Omkostningerne ved Kanalens Kontrol under Losningen, hvilken Kanalen ikke er berettiget til at kræve foretaget før ved Bestemmelsesstedet. Naar Losning der skal foretages, bliver Melding at afgive til Kanalen, hvis Kontrollør

9 Decbr. strax har at fremmøde. Paabegyndes Løsning uden saadan Mel-
ding, betales tredobbelt Afgift som oven nævnt.

Opdages enten strax eller senere en Afvigelse af den Beskaf-
senhed, at bedragerisk Hensigt maa antages at være tilstede, er det
en Selvfølge, at Kanalbestyrelsen kan anmelde vedkommende til
Ansvar efter Straffeloven.

§ 11. Enhver, der passerer Kanalen med Fartoi eller
Blaade, har at iagttage den størst mulige Forsigtighed, saa at
Sluserne eller Anlæggene ikke paa nogen Maade beskadiges, og
har han i alt at rette sig efter de Forskrifter, der er givne for
Kanalens Afbenyttelse, og som maatte blive givne af de ved Ka-
nalen ansatte Betjente. Den, som handler herimod, kan nægtes
Udgang til at benytte Kanalen. Enhver, som paa nogen Maade
beskadiger Anlæggene, har at erstatte Staden og kan tillige, forsa-
vidt dertil er Anledning, drages til Ansvar efter Straffeloven.

§ 12. Kanalselskabet overtager intet Ansvar for, hvad der
passerer Kanalen, og holder kun det til Portenes og Lugernes Be-
tjening fornødne Mandskab.

§ 13. Ved hvert Anlæg skal findes en Protokol, hvori
Klager over de ved Anlæggene ansatte Folk eller andre Mislig-
heder kan indføres, dog bliver der intet Hensyn taget til disse,
medmindre de er underskrevne. Denne Protokol gennemses af
den administrerende Direktør, der gjør Bemærkning om, hvad der
i Anledning af Klagerne er foretaget.

§ 14. Overtrædelse af ovenstaaende Forskrifter straffes med
Bøder overensstemmende med Lov af 1ste Juli 1887.

§ 15. Det ved Høieste Resolution af 18de Mai 1877 ap-
proberede Reglement for Færdsel og Blødning i den kanaliserede
Del af det Fredrikshaldske Vassdrag sættes herved ud af Kraft.

Udgiver: E. R. Bøghmann.

Grønbahl & Søn's Bogtrykkeri. Kristiania.