

Norsk Lovtidende

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 41.

Udgivet 28de August.

1902.

Kongelig Resolution

23 Juli.

af 23de Juli.

- I. Regjeringsfager vedrørende Registrering af Skibe henlægges til Departementet for det Indre, ved hvilket derhos den i Skibsregisterlovens § 3 foreskrevne Skibsmatrikel for det hele Rige bliver at føre;
- II. Vedlagte Udkast til Reglement vedrørende Anvendelsen af Lov om Registrering af Skibe af 4de Mai 1901 med tilhørende 17 Formularer samt ligeledes vedlagte Schemaer til det i samme Lovs § 2 foreskrevne endelige og foreløbige Skibsregister, til den i § 3 omhandlede endelige og foreløbige Skibsmatrikel og til den i § 2 nævnte Registreringsdagbog bifaldes.

Reglement

vedrørende Anvendelsen af Lov om Registrering af Skibe af 4de Mai 1901.

1ste Kapitel.

Særlig om Toldkasserernes (Toldskriverernes) Pligter vedkommende Skibsregistreringer.

§ 1. Enhver Toldkasserer har at føre egen Journal over alle til ham indkommende Sager vedkommende Skibsregistreringer.

Sagerne indføres i Journalen under fortløbende Numere for hvert Aar med Angivelse for hver enkelt Sag af

- 1) dens Gjenstand,
- 2) Affenderens Navn,
- 3) den Dag, den er affendt,
- 4) den Dag, den er modtagen, samt
- 5) naar og hvorledes Sagen er expederet.

23 Juli.

Over de i Journalen indførte Sager skal der føres alfabetisk Register. Dokumenterne bliver at ordne efter Journalnummer og at opbevare i særskilt Pakke for hvert Aar.

§ 2. Naar Toldkassereren modtager saadan Afskrift, som i Skibsregisterlovens § 3 er nævnt (Formular Nr. 1), har han uophølgelig at indføre, hvad der i Afskriften indeholdes, i den foreløbige eller i den endelige Matrikel. Den foreløbige Matrikel (Skibsregisterlovens § 3, 3die Led) bliver at føre i et særskilt Bind.

I Matrikelen (saavel den foreløbige som den endelige) gives hvert Skib eget Folium i fortløbende Orden. Over samtlige indførte Skibe skal der føres alfabetisk Navneregister med Henvisning til vedkommende Skibs Folium.

Naar et i den foreløbige Matrikel indført Skib overføres til den endelige Matrikel, skal der i vedkommende Anmerkingsrubrik i den endelige Matrikel henvises til Skibets Folium i den foreløbige Matrikel. I denne bliver Overførselen at anmerke og Henvisning at gjøre til vedkommende Folium i den endelige Matrikel, men Skibet bliver ikke at udslette, forinden det ogsaa udslettes af den endelige Matrikel.

§ 3. Modtager Toldkassereren nogen saadan Meddelelse, som i Skibsregisterlovens § 3 er nævnt (Formular Nr. 2, 3, 4, 5 eller 6), har han uophølgelig at bringe Matrikelen i Overensstemmelse med, hvad Meddelelsen udviser, saaledes at

- 1) i de i Formular Nr. 2 eller 3 omhandlede Tilfælde bliver Forandringen at indføre i vedkommende Rubrik og det i denne tidligere anførte, som nu ikke længere passer, at overstryge, dog saaledes, at det fremdeles bliver læseligt, og
- 2) i de i Formular Nr. 4, 5 eller 6 omhandlede Tilfælde bliver Skibet at udslette af Matrikelen.

§ 4. Ved enhver Anførsel i Matrikelen (saavel den foreløbige som endelige) skal der gjøres Henvisning til vedkommende Afskrifts eller Meddelelses Journalnummer og Aar.

Bliver et Folium fuldt, fortsættes paa et nyt senere Folium; isaaald skal der gjøres Henvisning nederst paa det første Folium til det nye Folium og øverst paa dette sidste til det Folium, hvorfra Overførsel sker.

Et Skibs Udslettelse af Matrikelen foregaar paa den Maade, at der sættes en skraa Streg tværs over hele Skibets Folium. Ved enhver Udslettelse skal Grunden til samme anføres i Anmerkingsrubriken.

§ 5. Dvistes noget indført i det foreløbige Skibsregister vedkommende Eiendomsforholdet til et Skib, for hvilket der i Medhold af Skibsregisterlovens § 11 er aabnet foreløbigt Folium, maa Anmeldelse derom ske efter Reglerne i Skibsregisterlovens § 5 (med Undtagelse af sammes Nr. 2) samt § 6, 1ste Led, jfr. nær-

værende Reglements §§ 6—11. Ijsaafald bliver vedkommende 23 Juli. Formular (jfr. § 6) at forandre i fornøden Udstrækning.

§ 6. Naar nogen vil anmelde Skib til endelig Registrering, har Toldkassereren paa Forlangende at rettede Vedkommende med Hensyn til Anmeldelsens Indhold og til de Bilag, som skal ledsage Anmeldelsen. Han har at udløvere Vedkommende fornødne Blanketter til Anmeldelse (Formular Nr. 7—10 og 16). Ligger Skibet i svensk Havn, skal Anmeldelsen være ledsaget af en Erklæring fra Reberiet om, i hvilken svensk Havn Skibet for Tiden befinder sig.

§ 7. Gjenpart af Rationalitetsbevis og Maalebrev kan forlanges bekræftet af enhver Toldkasserer, naar de fornødne Gjenparter forelægges ham. Bekræftelsen sker isaaftald uden Betaling.

§ 8. Er en Anmeldelse ledsaget af Erklæring om, at Maalebrevet er tabt, har Toldkassereren hos Kontrolrevisionen for Skibsmaalingen at forlange sig tilstillet til offentlig Brug en Attest om Skibets Drægtighed m. v. (Formular Nr. 12). Denne Attest skal medsendes til Registerføreren.

§ 9. Naar Anmeldelsen viser, at der for Skibet har været aabnet foreløbigt Folium, skal Toldkassereren paase, at det udtrykkelig angives, hvilke Udkomstdokumenter allerede har været registrerede.

§ 10. Vider Anmeldelsen af Mangler, har Toldkassereren gennem direkte Henvendelse til Anmelderen at søge Manglerne afhjulpne, forsaavidt disse bestaar i, at en foreskreven Oplysning ikke er meddelt, eller at et foreskrevet Bilag ikke medfølger. Han har i Tilfælde at medsende Blanket til paagjældende Bilag (jfr. § 6).

Finder Toldkassereren Grund til at drage i Tvil, hvorvidt Dokumenternes Indhold angaaende Eiendomsforholdet til Skibet er overensstemmende med de virkelige Forhold, har han strax gennem Toldpostsynet at søge Eiendomsforholdet bragt paa det rene.

§ 11. Toldkassereren har, selv om han finder, at et anmeldt Skib ikke er registreringspligtigt, eller at Anmeldelsen er mangelfuld, og at Manglerne ikke er blevne afhjulpne efter saadan Henvendelse, som i foregaaende Paragraf nævnt, snarest muligt at indsende Anmeldelsen med Bilag til vedkommende Registerfører. Toldkassereren har i Tilfælde at meddele, hvad han har foretaget til Rettelse af mulige Mangler ved Anmeldelsen.

Forlanger Registerføreren, at Toldkassereren skal bistaa for at faa afhjulpet mulige Mangler ved Anmeldelsen, har Toldkassereren at forholde sig paa den i foregaaende Paragraf bestemte Maade. Kræves nogen Oplysning bekræftet med Ed eller høitidelig Forsikring, har Toldkassereren uophødelig under Angivelse af den af Registerføreren satte Frist at henstille til Vedkommende at træffe fornøden Forsoining i Sagens Anledning samt at meddele,

23 Juli. hvorvidt der skal gives ham paa det Offentliges Begne Varsel til Retsmødet.

§ 12. Naar Skib i Genhold til modtagen Afskrift fra Registerføreren (Formular Nr. 1) er endelig indført i Matrikelen, har Toldkassereren samme Dag at udfærdige endeligt Nationalitetsbevis for Skibet (Formular Nr. 13). I Nationalitetsbeviset skal i Kort-
hed angives Eierens eller Eiernes Navn og Bosted.

Nationalitetsbevisets Datum bliver at anføre i Anmerkingsrubriken paa Skibets Folium i Matrikelen. Meddelelse om Bevisets Udfærdigelse bliver derhos at tilstille Indredepartementet.

§ 13. Det udfærdigede Nationalitetsbevis bliver tilligemed Maalebrevet, om samme i Original har medfulgt Anmeldelsen, strax at tilstille vedkommende Toldkasserer eller Konsul til Udlevering og med Anmodning om at meddele Bevidnelse om, at Udlevering har fundet Sted. Den modtagne Bevidnelse bliver af Toldkassereren at tilstille Skibets Reberi.

Er Skibet beliggende i openst Havn, bliver Nationalitetsbeviset og i Tilfælde tillige Maalebrevet at tilstille Indredepartementet.

§ 14. I det i Skibsregisterlovens § 8 omhandlede Tilfælde har Toldkassereren at drage Omsorg for, at Skibsdokumenterne ikke udleveres, forinden det ved Attest fra Indredepartementet er godtgjort, at Skibet ikke er blevet registreret paa noget andet Sted.

§ 15. Skal et endelig registreret Skib forandre Hjemsted eller Navn, har Toldkassereren at paase, at Begjæringen derom sker skriftlig, og at den er ledsaget af Nationalitetsbeviset i Original eller i behørig bekræftet Afskrift.

Saa snart Toldkassereren fra Registerføreren har modtaget Meddelelse om stedfunden Navnesforandring (Formular Nr. 3), skal han strax udfærdige nyt Nationalitetsbevis til Ombytning (jfr. i Tilfælde § 13). Han skal derhos strax enten selv udfærdige eller, saafremt Skibet er maalt andetsteds, besørge udfærdiget nyt Maalebrev.

§ 16. Skal i Anledning af indtraadt Forandring i Eiendomsforholdet til registreret Skib eller Part i samme Abkomstdokument registreres, har Toldkassereren paa Forlangende at udlevere Vedkommende fornøden Blanket til Erklæring angaaende Eiendomsforholdet (Formular Nr. 9—11).

§ 17. Sker Anmeldelsen i Genhold til Skibsregisterlovens §§ 13, 14 eller 15, § 16, 2det Led, § 18 eller § 29, finder Bestemmelserne i nærværende Reglements §§ 10 og 11 tilsvarende Anvendelse.

Toldkassereren har ved Oversendelsen af deslige Anmeldelser at afgive Erklæring om, hvorvidt deres Indhold er over-

ensstemmende med de virkelige Forhold, forsaavidt disse er ham 23 Juli bekendte.

§ 18. Indkommer der til Toldkassereren noget Dokument, som ifølge Skibsregisterlovens § 22 kan indsendes direkte til Registerføreren, har Toldkassereren uopholdelig at oversende Dokumentet til vedkommende Registerfører.

§ 19. Naar Anmeldelser eller originale Abkomst- og Gef-telsesdokumenter postforsendes, skal Forsendelsen ske ved anbefalet Brev.

§ 20. Forlanger Registerføreren Toldkassererens Bistand til at faa en Abkomst til registreret Skib eller til Part i samme bragt i Orden, har Toldkassereren uden Ophold at anmode Toldopsynet om at tilveiebringe de fornødne Oplysninger, forsaavidt han ikke ser sig istand til selv at meddele disse.

§ 21. Naar et registreret Skibs Drægtighed ved Opmaalning findes forandret, har Toldkassereren strax at sende Meddelelse herom til Registerføreren paa Skibets Hjemsted.

§ 22. I de i Skibsregisterlovens § 19, 1ste Led omhandlede Tilfælde skal Toldkassereren, om Nationalitetsbeviset haves tilfede, altid ombytte samme, naar dets Indhold allerede en Gang før er blevet forandret gjennem Paategning. Haves Nationalitetsbeviset ikke tilfede, skal han, saafremt det viser sig, at nogen Attest om Forandring tidligere er bleven vedheftet, hos Nederiet forlange, at Nationalitetsbeviset skal indsendes til Ombytning, saasnart Skibet ankommer til norsk Havn for at lægge op.

Er Nationalitetsbeviset tabt eller ødelagt, udstedes nyt Nationalitetsbevis, i førstnævnte Tilfælde dog kun mod Nederiets skriftlige Øfte om at indlevere det tabte Bevis, saafremt det maatte komme tilrette.

§ 23. Enhver Toldkasserer, som foretager Vedheftning af Attest om Forandring af et Nationalitetsbevis' Indhold, skal samtidig med, at han indberetter, at Vedheftning har fundet Sted, cfr. Skibsregisterlovens § 19, meddele, hvorvidt nogen Attest tidligere er bleven vedheftet Nationalitetsbeviset.

§ 24. Forandring af et Nationalitetsbevis' Indhold og Foranstaltninger, som dermed staar i Forbindelse, skal af vedkommende Toldkasserer noteres i Anmerkingsrubriken paa Skibets Folium i Matrikelen samt meddeles Indredepartementet.

§ 25. Naar et indkommet Nationalitetsbevis sammenholdes med Matrikelen, skal den Dag, da dette er skeet, noteres i Anmerkingsrubriken paa Skibets Folium i Matrikelen.

Naar et Skib i regelmæssig Part paa Hjemstedet, skal dets Nationalitetsbevis sammenholdes med Matrikelen mindst en Gang aarlig.

§ 26. Bliver Toldkassereren bekendt med nogen Omstændighed, som berøver registreret Skib Retten til at føre norsk Flag,

23 Juli. har han derom uopholdelig at underrette vedkommende Registerfører. Begjærer denne Toldkassererens Bistand til Erhvervelse af Ophøjninger eller Udtalelser eller til Forelæggelse af Frist i noget Tilfælde, som omhandles i Skibsregisterlovens § 28, gjælder, hvad der i nærværende Reglements § 20 er bestemt.

§ 27. Udslettes et Skib af Matrifelen, fordi det har tabt Retten til at føre norsk Flag, har Toldkassereren at anmode vedkommende Toldopsyn eller Konsul om at paase, at de i Skibsregisterlovens § 7 omhandlede Merker udhugges af Skibet.

Udhugningen foregaar saaledes, at der hugges en Streg over de indhuggede Merker.

2det Kapitel.

Særlig om Registerførernes Pligter.

§ 28. Indførelse i Registreringsdagbogen sker saaledes, at vedkommende Dag først anføres med Aar og Datum som Overkrift og derefter de paa denne Dag indkomne Anmeldelser og Dokumenter med en kort Angivelse af, hvad Anmeldelsen eller Dokumentet gaar ud paa.

Dage, paa hvilke der ikke indkommer nogen Anmeldelse eller noget Dokument, antegnes ikke i Registreringsdagbogen.

At en Anmeldelse eller et Dokument indføres i Registreringsdagbogen, bevirker ingen Fritagelse for vedkommende Sags Journalisering paa sædvanlig Maade.

§ 29. De indkomne Anmeldelser paategnes de Numere, som de har faaet i Registreringsdagbogen, og bliver tilligemed de Bilag, som skal bero hos Registerføreren, at opbevare i særskilt Pakke for hvert Aar. Paa samme Maade forholdes med Gjenparterne af andre Dokumenter, som indkommer til Registrering.

Hvor Mængden af indkommende Anmeldelser og Dokumenter ikke gjør det utilraadeligt, kan Opbevaringen af begge Slags Dokumenter ske i en samlet Pakke for hvert Aar.

§ 30. Det foreløbige Register (Skibsregisterlovens § 2, 3die Ved) bliver at føre i et særskilt Bind.

I Skibsregisteret (saavel det foreløbige som det endelige) gives hvert Skib eget Folium i fortløbende Orden. Over samtlige indførte Skibe skal der føres alfabetisk Navneregister med Henvisning til vedkommende Skibs Folium.

Naar et i det foreløbige Register indført Skib overføres til det endelige Register for samme Registreringsdistrikt, skal der i vedkommende Anmerkingsrubrik i det endelige Register henvises til Skibets Folium i det foreløbige Register. Af dettes Indhold bliver — foruden mulige Heftelser eller Indskrænkninger i Eierens Dispositionsret — alene at overføre sidste Eier af Skibet eller af nogen Part i samme. Mangler sidste Eier eller nogen, som tidligere har

beheftet Skibet eller nogen Part i samme, registreret Afkomst, skal ²³ Juli. dette anføres i Anmerkingsrubriken i det endelige Register. I det foreløbige Register bliver Overførelsen at anmerke og Henvisning at gjøre til vedkommende Folium i det endelige Register, men Skibet bliver ikke at udslette, forinden det ogsaa udslettes af det endelige Register.

Skal Skibet overføres til et andet Registreringsdistrikt, bliver i Tilfælde i Udstriften af det endelige Register først at indtage de Afkomster, der findes anførte i det foreløbige Register, og som ikke allerede er overførte til det endelige Register.

§ 31. Ved enhver Indførelse i Skibsregisteret (saavel det foreløbige som det endelige) skal der gjøres Henvisning til vedkommende Anmeldelses eller Dokument's Numer og Aar i Registreringsdagbogen.

Bliver et Folium fuldt, forskyttes paa et nyt senere Folium; isaaald skal der gjøres Henvisning nederst paa det første Folium til det nye Folium og øverst paa dette sidste til det Folium, hvorfra Overførelse er skeet.

Gies Skibet af Partredere, maa det paasees, at det til enhver Tid fremgaar af en og samme Rubrik, hvorledes Parterne er fordeelt. Udtræder en Partreder, bliver der at sætte en Streg over hans Navn.

Forandres Skibets Navn, Art, Tølling, Kjendingsmaal eller Drægtighed, bliver Meddelelsen herom at ekstrahere i Rubriken for Afkomster og Hestelser m. v., samt Forandringen at indføre i vedkommende Rubrik, og det i denne anførte, som nu ikke længere passer, at overstryge, dog saaledes, at det fremdeles bliver læseligt. Det samme gjælder, naar Skibet forandrer Hjemsted, uden at denne Forandring medfører, at Skibet udslettes af Registeret.

Foretages endelig Forandring i noget, hvorom Oplysning skal indeholdes i Matrifelen, eller udslettes Skibet, eller gjøres der paa dets Folium saadan Bemærkning, som i Skibsregisterlovens §§ 28 og 29 omhandlet, har Registerføreren samme Dag, Forandringen er anmerket i Registeret, at sende Meddelelse om samme til Indredepartementet og til vedkommende Toldkasserer (Formular Nr. 2, 3, 4, 5 eller 6).

Naar en registreret Hestelse eller Oplysning udslettes, bliver der at sætte en Streg over samme, og Udslettelsens Dato at anføre i Anmerkingsrubriken; forsaavidt angaar Udslettelse af Hestelser i Medhold af Skibsregisterlovens § 27 eller af andet end Hestelser, bliver sammeledes tillige at anføre Grunden til Udslettelsen.

Et Skibs Udslettelse af Skibsregisteret foregaar paa den Maade, at der sættes en skraa Streg tværs over hver af Foliets to Sider. I Anmerkingsrubriken bliver at anføre Datoen for Udslettelsen og for de Forøininger, som maatte være en Folge af Udslettelsen.

23 Juli.

§ 32. Naar der i Medhold af Skibsregisterlovens § 11 aabnes foreløbigt Folium for et Skib, bliver intet andet at indføre i Registeret angaaende Eiendomsforholdet til Skibet end, hvad der fremgaar af det midlertidige Nationalitetsbevis, medmindre der gjøres særskilt Anmeldelse derom. Med Hensyn til saadan Anmeldelse gjælder, hvad der er bestemt i Skibsregisterlovens § 5 (med Undtagelse af sammes Nr. 2) samt § 6, 2det og 3die Led, jfr. nærværende Reglements §§ 36—39.

§ 33. Efter Anmeldelse af Skib under Bygning, har Registerføreren, saafremt Anmeldelsen gjøres af nogen anden end af vedkommende Bærst, at paase, at Bærstet har samtykket i Registreringen. Om enhver Anmeldelse af Skib under Bygning gjælder, hvad der er bestemt i Skibsregisterlovens § 5, Nr. 4, 5 og 6 samt § 6, 2det og 3die Led in fine, jfr. nærværende Reglements §§ 36—39.

§ 34. Naar der for et Skib er aabnet foreløbigt Folium i Skibsregisteret, har Registerføreren samme Dag at sende Udskrift af det indførte (Formular Nr. 1) saavel til Indredepartementet som til vedkommende Toldkasserer.

Det samme gjælder, saafremt der senere paa Skibets foreløbige Folium indføres noget, hvorom Oplysning skal indeholdes i Matrikelen (Formular Nr. 2—6).

§ 35. Naar Skib angives at skulle anmeldes til endelig Registrering og at være bygget her i Riget, har Byggestedets Registerfører paa Forlangende og uden Betaling at meddele Attest om, at der ikke har været aabnet foreløbigt Folium for Skibet.

§ 36. Er Anmeldelse af Skib til endelig Registrering utilfredsstillende, skal Registerføreren, saafremt vedkommende Toldkasserer ikke har forsøgt at faa Manglerne afhjulpne, snarest muligt anmode Toldkassereren om at gjøre saadant Forsøg. I Anmodningen skal Manglerne paavises.

Har Toldkassereren allerede før Anmeldelsens Indsendelse til Registerføreren eller efter saadan Anmodning som ovennævnt forgjæves forsøgt at faa Manglerne afhjulpne, skal Registerføreren negte at registrere Anmeldelsen.

§ 37. Finder Registerføreren at burde kræve yderligere Bevisligheder for Rigtigheden af de i Anmeldelsen eller i noget af dens Bilag meddelte Oplysninger (Skibsregisterlovens § 5 in fine), har han at fremsætte sit Krav gennem vedkommende Toldkasserer med Angivelse af en passende Frist, inden hvilken Bevislighederne skal være tilvejebragte. Skal Oplysningerne bekræftes med Ed eller høitidelig Forsikring, har han paa samme Maade at fremsætte Forlangende derom.

Er Bevislighederne ikke indkomne, eller Bekræftelsen ikke skeet inden Fristens Udløb, eller findes de indkomne Bevisligheder utilfredsstillende, skal Registrering negtes.

§ 38. Finder Registerføreren, at det anmeldte Skib aaben- 23 Juli.
bart ikke er registreringspligtigt, skal han negte Registrering.

§ 39. Enhver Regtelse af Registrering skal ske skriftlig og
skal være ledsaget af Grunde. Regtelsen skal tilstilles Anmelderen
gjennem vedkommende Toldkasserer, til hvem Anmeldelsen med
Bilag samtidig bliver at tilbagevende.

§ 40. Naar Skib endelig registreres, skal som dets Rjen-
dingsbogstaver vælges de samme fire Bogstaver, som i Maalebrevet
er angivne som dets Rjendingsignal.

Samme Dag, Registreringen er færdig, skal Registerføreren til-
stille saavel Indredepartementet som vedkommende Toldkasserer den
i Skibsregisterlovens § 3, 2det Led omhandlede Afskrift (Formular
Nr. 1). Samtidig bliver Skibets Maalebrev, saafremt det i Ori-
ginal har medfulgt Anmeldelsen, at tilstille Toldkassereren.

§ 41. Er Skib endelig registreret, uden at Anmeldelsen
har været bilagt med de i Skibsregisterlovens § 5, Nr. 4 fore-
skrevne Udskrifter eller Gjenparter, skal den i samme Lovs § 6,
sidste Led omhandlede Frist ikke sættes kortere end en Maaned og
ikke længere end et Aar.

§ 42. Naar registreret Skib forandrer Hjemsted med den
Følge, at det overføres til et andet Register, behøver Registerføreren
for det nye Hjemsted ikke at tilstille Indredepartementet nogen Af-
skrift af Registeret, men har kun at give Departementet en Med-
delelse om, at Skibet er indført.

§ 43. Spørgsmaal om Navnesforandring for registrerings-
pligtigt Skib afgøres af Registerføreren. Han bør saavidt muligt
søge hindret, at der vælges et Navn, som allerede bæres af noget
i hans Register indført Skib.

Registerføreren skal uopholdelig underrette saavel Indrede-
partementet og vedkommende Toldkasserer som Kontrolrevisionen for
Skibsmaalningen om Navnesforandringen.

§ 44. Skal paa Grund af indtraadt Forandring i Eien-
domsforholdet til registreret Skib eller Part i samme Adkomstoku-
ment registreres, maa dette være ledsaget af Erklæring angaaende
Eiendomsforholdet (Formular Nr. 11). Er Skibet i dets Helhed
afhændet til et Aktieselskab eller Kommanditaktieselskab, skal tillige
medfølge saadan Erklæring, som i Skibsregisterlovens § 5, Nr. 5
eller 6 er nævnt (Formular Nr. 9 eller 10).

§ 45. Indkommer Anmeldelse i Henhold til Skibsregister-
lovens §§ 13—16, § 18 eller 29, finder Bestemmelserne i nær-
værende Reglements §§ 36, 37 og 39 tilsvarende Anvendelse.

§ 46. Indløber der fra nogen Auktionsbestyrer Meddelelse
om, at et Bud paa registreret Skib eller paa Part i saadant Skib
er blevet approberet, har Registerføreren foreløbig at ekstrahere
Meddelelsen i Rubriken for Adkomster og Høftelser m. v.

§ 47. Er i det i foregaaende Paragraf omhandlede Tilfælde

23 Juli. Afdomsdokument ikke indkommet til Registrering inden en Maaned efter Auktionens Afholdelse, har Registerføreren strax gennem vedkommende Toldkasserer at søge Forholdet bragt paa det rene. Reglerne i Skibsregisterlovens § 23 finder isaaafald tilsvarende Anvendelse.

Har Registerføreren ellers Grund til at antage, at en Eiendomssoverdragelse vedkommende registreret Skib eller Part i samme har fundet Sted, uden at Eiendomssoverdragelsen er bleven registreret, skal han strax gennem vedkommende Toldkasserer søge Forholdet bragt paa det rene.

§ 48. I de i Skibsregisterlovens §§ 23 og 28 omhandlede Tilfælde har Registerføreren at træffe fornøden Forsoining gennem Henvendelse til vedkommende Toldkasserer.

3die Kapitel.

Om Tilstaaelse af midlertidigt Nationalitetsbevis.

I. For Skib, som befinder sig i Udlandet.

§ 49. Er Skib i Udlandet erhvervet som norsk Eiendom, kan midlertidigt Nationalitetsbevis udstedes for samme, forinden det underkastes norsk Maaling.

Midlertidigt Nationalitetsbevis udsærdiges af vedkommende norske Konsul, forsaavidt han efter de til enhver Tid gjældende Bestemmelser om Konsulernes Embedsforjel dertil er berettiget, og ellers af Indredepartementet.

§ 50. Midlertidigt Nationalitetsbevis maa ikke lyde paa længere Tid end 2 Aar. Hvorvidt ved Udløbet af den i Dokumentet satte Frist Nationalitetsbeviset skal kunne fornyes, afgjøres af Indredepartementet i hvert enkelt Tilfælde.

§ 51. I det midlertidige Nationalitetsbevis bliver i Kortshed at angive Eierens eller Eiernes Navn, Bosted og Nationalitet, samt Skibets Hjemsted, og — om Fartøiet er i Besiddelse af Maalebrev — dets Brutto- og Nettodrægtighed med Ansørjel af naar, hvor og af hvilken Myndighed eller Institution Maalebrevet er udsærdiget. Kjendingsignal skal paaføres, om saadant er blevet opgivet.

§ 52. Naar Skibet ankommer til norsk Havn, uden at Udløbet sker under Forbiseiling for Ordre eller paa Grund af Storm eller af anden tilfældig Aarsag, ophører det midlertidige Nationalitetsbevis at være gjældende, selv om den satte Gyldighedsfrist endnu ikke er udløbet.

§ 53. I de Tilfælde, hvor Konsul ikke er berettiget til at udsærdige midlertidigt Nationalitetsbevis uden efter Bemyndigelse fra Indredepartementet, saavelsom naar dette selv skal udsærdige Beviset, maa Andragende om Udsærdigelse af saadant Dokument (Formular Nr. 15) tilstilles nævnte Departement.

Tilhører Skibet et Partrederi, maa Andragendet være led- 23 Juli.
saget af en Fortegnelse over Partrederne (Formular Nr. 8), og
om det tilhører et uansvarligt Selskab eller Kommanditaktieselskab,
af Erklæring om Rederiforholdet (Formular Nr. 9 og 10).

Toldkassereren har at udlævere Vedkommende de fornødne
Formularer.

Foranstaaende kommer ogsaa til Anvendelse, hvor midlertidigt
Nationalitetsbevis ønskes fornyet (Formular Nr. 15).

§ 54. Naar det haster særdeles med Udfærdigelsen af mid-
lertidigt Nationalitetsbevis, har vedkommende Toldkasserer eller
Konsul efter Forlangende af Anmelderen og paa dennes Beføjning
telegrafisk at indsende til Indredepartementet de for Udfærdigelsen
af Beviset fornødne Data. Departementet kan derpaa strax bevirke
udfærdiget eller udfærdige midlertidigt Nationalitetsbevis.

§ 55. Det Udkomstdokument, hvorved Skibet er overgaaet
fra fremmed til norsk Eiendom, og mulige senere Udkomstdokumenter
maa, forinden midlertidigt Nationalitetsbevis kan blive udfærdiget,
forevises for vedkommende Konsul eller indsendes til Indredeparte-
mentet.

Saafermt Fartøiet er i Besiddelse af Maalebrev, maa ogsaa
dette forevises eller indsendes.

Ligeledes maa fornødne Legitimationer tilstilles Indredeparte-
mentet, saafremt der skal gøres Paategning paa et udfærdiget mid-
lertidigt Nationalitetsbevis om Forandring med Hensyn til dets
Indhold, eller der skal udfærdiges nyt midlertidigt Nationalitetsbevis
med forandret Indhold.

§ 56. Paategning paa det midlertidige Nationalitetsbevis
maa ikke gøres af nogen anden end norsk Konsul efter Bemyndi-
gelse fra Indredepartementet. Dette skal snarest muligt bevirke
Meddelelse om Paategningen tilstillet Registerføreren, saafremt der
for Skibet er aabnet foreløbigt Folium i Registeret.

§ 57. Bestemmelserne i §§ 49—56 gælder ogsaa for Skib,
der i Udlandet er erhvervet som norsk Eiendom og dersteds blevet
maalt af den norske Skibsmaaling, men skal afgaa forinden endeligt
Nationalitetsbevis er kommet Foreren ihænde.

§ 58. Er endeligt (eller midlertidigt) Nationalitetsbevis tabt
eller odelagt, kan Indredepartementet enten selv udfærdige eller
bemyndige norsk Konsul til at udfærdige midlertidigt (nyt midler-
tidigt) Nationalitetsbevis.

Departementet fastsætter i hvert enkelt Tilfælde de Vilkaar
og den Tid, hvorpaa Dokumentet skal udfærdiges.

II. For Skib, som befinder sig i Norge.

§ 59. For registreringspligtigt Skib, der henligger i norsk
Havn, kan Hjemstedets Toldkasserer, saafremt Skibet skal afgaa,
udfærdige midlertidigt Nationalitetsbevis (Formular Nr. 14), naar

- 23 Juli.
- a. Nationalitetsbeviset er indsendt til Registerføreren i Henhold til Skibsregisterlovens § 5, Nr. 1, § 13 eller 14, eller
 - b. Nationalitetsbeviset er tabt eller ødelagt, og nyt Nationalitetsbevis endnu ikke er kommet Skibsføreren ihænde, eller
 - c. endeligt Nationalitetsbevis endnu ikke er udfærdiget og kommet Skibsføreren ihænde.

Uden Indredepartementets Samtykke maa saadant midlertidigt Nationalitetsbevis ikke udfærdiges for længere Tid end et Aar, eller Fornyelse deraf foretages.

§ 60. Saafremt Skibet befinder sig udenfor Hjemstedets Toldkasserers Distrikt, og der ikke er Tid til i Posten at sende det midlertidige Nationalitetsbevis til Skibsføreren, kan nævnte Toldkasserer telegrafisk bemyndige en anden Toldkasserer til at udfærdige Dokumentet. Bekræftet Afskrift af dette bliver strax at tilstille Hjemstedets Toldkasserer, der derefter har at træffe de samme Forholdninger, som om han selv havde udfærdiget samme.

§ 61. Hvis Nederisforholdet ikke fremgaar af Matrikelen, har Hjemstedets Toldkasserer, forinden han udfærdiger eller afgiver Bemyndigelse til Udfærdigelse af det midlertidige Nationalitetsbevis, paa en efter Omstændighederne betryggende Maade at forvisse sig om, at Nederisforholdet tilfredsstiller Betingelserne i Sjøfartslovens § 1.

§ 62. Udsteder Toldkassereren midlertidigt Nationalitetsbevis for noget registreringspligtigt Skib, har han strax at tilstille Indredepartementet en Gjenpart af Beviset.

Om Udstedelsen skal der, saafremt Skibet har Folium i Matrikelen, gøres Bemærkning i vedkommende Anmærkningsrubrik.

§ 63. Paa Skibe, der uden at være registreringspligtige skal være forsynede med Nationalitetsbevis, finder Bestemmelserne i §§ 59—61, forsaavidt dertil er Anledning, tilsvarende Anvendelse.

§ 64. For midlertidigt Nationalitetsbevis, der udfærdiges af Toldkasserer, erlægges intet Gebyr.

4de Kapitel.

Om Udfærdigelse af Nationalitetsbevis for ikke registreringspligtige Skibe og om Navneforandring for saadanne Skibe.

§ 65. For Skib, som ikke er registreringspligtigt, udfærdiges Nationalitetsbevis af Hjemstedets Toldkasserer.

§ 66. Andragende om Udfærdigelse af saadant Nationalitetsbevis skal indgives skriftlig og indeholde fuldstændige Oplysninger om Eiendomsforholdet.

Er der for Skibet udfærdiget Maalebrev, skal dette medsendes enten i Original eller i Gjenpart bekræftet af norsk Toldkasserer, notarius publicus eller Konsul. 23 Juli.

§ 67. Tilhører Skibet et uansvarligt Selskab eller Kommanditaktieselskab, skal Andragendet være ledsaget af en under Tilbud af Ed eller, hvor dertil er Afgang, af saadan høitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i Eds Sted, afgiven Erklæring om Rederiforholdet (Formular 9 og 10).

§ 68. Toldkassereren har at kræve saadanne Legitimationer for det opgivne Eiendomsforholds Rigtighed, som han efter Omstændighederne finder paa krævede, og han har nøie at paa se, at Rederiforholdet tilfredsstiller Betingelserne i Sjøfartslovens § 1.

§ 69. Nyt Nationalitetsbevis skal udfærdiges til Ombytning med det ældre:

- a) naar der er foregaaet saadan Forandring med Eiendomsforholdet til Skibet, at Nationalitetsbevisets Indhold er urigtigt;
- b) naar Skibets Drægtighed ved Opmaalning findes forandret;
- c) naar Skibet forandres fra Seilskib til Dampskib eller omvendt, eller der foretages Hovedforandring ved dets Takling;
- d) naar Skibet forandrer Hjemsted eller Navn.

Er Nationalitetsbeviset tabt eller ødelagt, udstedes nyt Nationalitetsbevis, i førstnævnte Tilfælde dog kun mod Rederiets skriftlige Løfte om at indlevere det tabte Bevis, saafremt det maatte komme til rette.

§ 70. Ikke registreringspligtige Skibe, der driver Fiske eller Fangst udenfor Territorialgrænsen, behøver kun at være forsynede med Nationalitetsbevis, forsaavidt de er:

- 1) Fiskedampskibe;
- 2) Damp- eller Seilskibe, der driver Fangst efter Hval, Kobb eller Hvalros i Polaregnene, heri indbesattet Vestisen og Bottlenossekelt;
- 3) Skibe, der driver Havfiske vestenfor 3° Øst for Greenwich.

§ 71. Toldkassereren har i en særstilt Bog at føre fortløbende Fortegnelse over de ikke registreringspligtige Skibe, for hvilke han har udstedt endeligt eller midlertidigt Nationalitetsbevis.

I Fortegnelsen anføres:

- 1) Nationalitetsbevisets Udstedelsesdatum, og for midlertidigt Bevis tillige dets Gyldighedstid,
- 2) Skibets Navn, Art, Takling, Byggested, forsaavidt det er kjendt, og Hjemsted,
- 3) Skibets Eier eller Eiere, saaledes som disse er angivne i Nationalitetsbeviset.

23 Juli.

Enhver Fornælse af Nationalitetsbevis for ikke registreringspligtigt Skib eller Forandring af Bevisets Indhold skal anmerkes paa Fortegnelsen.

Toldkassereren har inden Udgangen af hver Januar Maaned at indsende til Indredepartementet en Udskrift af de Tilføielser og Forandringer, som i det forløbne Aalenderaar maatte være foretagne i Fortegnelsen.

§ 72. Spørgsmaal om Navneforandring for ikke registreringspligtigt Skib afgjøres af den Toldkasserer, inden hvis Distrikt Skibet har Hjemsted.

Enhver Navneforandring skal gøres betinget af, at den af Rederiet besørges bekendtgjort i „Norst Kundgjørelsestidende“ samt thinglyst ved Rederiets Værnething og ved Jurisdiktionen for det Toldsted, hvorfra Skibet i Regelen skal fare.

§ 73. Navneforandring maa ikke tilstædes, medmindre samtlige Eiere, om Skibet eies af flere, har samtykket deri. Hviler der thinglyst Hestelse paa Skibet eller paa nogen Part i samme, maa ligeledes samtlige saadanne Rettighedshavere have samtykket i Navneforandringen.

§ 74. Andragende om Navneforandring skal være ledsaget af en af samtlige Eiere afgiven Erklæring om Eiendomsforholdet, og om, hvorvidt der hviler thinglyst Hestelse paa Skibet eller paa nogen Part i samme. Erklæringen skal afgives under Tilbud af Ed eller, hvor dertil er Udgang, af saadan høitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i Eds Sted. Gaar Erklæringen ud paa, at der hviler thinglyst Hestelse paa Skibet eller nogen Part i samme, skal tillige Panteattest medfølge.

Har Skibet faaet Nationalitetsbevis eller Maalebrev, maa disse Dokumenter medfølge Andragendet enten i Original eller i Gjenpart bekræftet af norst Toldkasserer, notarius publicus eller Konsul.

§ 75. Toldkassereren har saavidt muligt at drage Omsorg for, at Skibet ikke gives et Navn, som allerede bæres af noget andet i hans Distrikt hjemmehørende Skib.

§ 76. Tilstædes Navneforandringen, skal Toldkassereren snarest muligt meddele samme til Toldopsynet med Anmodning om at paase, at Skibet, saasnart den i § 72 omhandlede Bekendtgørelse og Thinglysning har fundet Sted, paa anordnet Maade bliver merket med det nye Navn. Han skal derhos, saafremt Skibet har Nationalitetsbevis eller Maalebrev, anmode Toldopsynet om at indberette, saasnart Merkingen er skeet. Efter Modtagelsen af saadan Indberetning, har Toldkassereren i Tilfælde strax at udstede nyt Nationalitetsbevis (jfr. § 69) og, saafremt Skibet er maalt, enten selv at udfærdige eller, om Maalingen er foretaget andetsteds, at besørge udfærdiget nyt Maalebrev for Skibet.

Endvidere skal Toldkassereren strax give Kontrolrevisionen for 23 Juli. Skibsmaalingen Meddelelse om Navnesforandringen.

Joraaavidt Elve- og Indsjøskibe angaar, finder Bestemmelserne i §§ 72—76 saavidt muligt tilsvarende Anvendelse, dog saaledes at istedetfor Toldkassereren træder Pantebogsføreren paa Skibets Hjemsted og istedetfor Toldoplynet vedkommende Politimyndighed.

5te Kapitel.

Særbestemmelser vedrørende Elve- og Indsjøskibe.

§ 77. Ved Elve- og Indsjøskibe forstaaes i nærværende Reglement Skibe, som udelukkende besaerer Elve, Kanaler eller Indsjøer, uden at de under sin Fart kommer i Berøring med noget ved Kysten beliggende Toldsted.

§ 78. Ved Anmeldelse af Elve- eller Indsjøskib til Registrering skal der ske følgende Lempnings i Skibsregisterlovens § 5:

1. den i Nr. 1 foreskrevne Bekræftelse kan ogsaa foretages af Politimester (Foged) eller Lensmand;
2. hvad der i samme Nr. er foreskrevet om Vedlæggelse af Nationalitetsbevis bortfalder;
3. de i Nr. 5 og 6 omhandlede Erklæringer bortfalder;
4. istedetfor den i Nr. 7 omhandlede Bevidnelse fra Toldvæsenet træder en Bevidnelse fra Politimester (Foged) eller Lensmand om, i hvilken eller hvilke Elve, Kanaler eller Indsjøer Skibet gaar i Fart, samt en Bevidnelse fra Indredepartementet om, at det ikke kan sees eller iøvrigt vides, at Skibet allerede er registreret her i Riget.

§ 79. Endvidere bliver for Elve- og Indsjøskibe at gjøre følgende Lempnings i Skibsregisterlovens øvrige Bestemmelser:

1. Nationalitetsbevis bliver ikke at udfærdige.
2. Skibet bliver ikke at indføre i Registeret under nogen Bogstaver (Kjendingsbogstaver).
3. Skibsregisterlovens § 8 bliver uden Anvendelse.
4. Ved Registrering af Udkomstdokument i Genhold til Skibsregisterlovens § 16 bortfalder de i nærværende Reglement nævnte Erklæringer med Undtagelse af Formular Nr. 11.

6te Kapitel.

Almindelige Bestemmelser.

§ 80. Hvor særskilt Toldkasserer ikke er ansat, gælder om den forrettende Toldkasserer, hvad der i nærværende Reglement er bestemt om Toldkassereren.

§ 81. Toldoplynet har at efterkomme enhver Anmodning,

23 Juli. som af nogen Toldkasserer maatte blive rettet til det for Opfyldelse af Skibsregisterlovens Paabud.

§ 82. Enhver Toldkasserer (Toldskriver) og Registerfører har til nærmeste Politimyndighed at anmelde enhver Overtrædelse af Skibsregisterlovens Paabud, som maatte komme til hans Kundskab.

§ 83. Naar Stevning i Genhold til Skibsregisterlovens § 27 eller § 34 indleveres til Opflag paa Toldboden, har Toldkassereren at drage Omsorg for, at Stevningen opslaaes paa et for Publikum bekvemt Sted.

§ 84. Indkommer der til Toldkassereren nogen Anke over en af ham i Genhold til Skibsregisterloven truffen Afgjorelse, har han snarest muligt at indsende samtlige Sagens Dokumenter tillige med hans egen Udtalelse direkte til Indredepartementet.

Tilsvarende Regel gjaelder om Registerføreren, saafremt nogen forlanger en af ham truffen Afgjorelse forelagt Departementet til Prøvelse.

§ 85. Det i Skibsregisterlovens § 7 foreskrevne særlige Merke for registreret Skib skal være Bogstaverne N. R.

Indredepartementet kan give nærmere Regler om det Sted og den Maade, hvorpaa de i nævnte Lovs § 7 omhandlede Merker skal anbringes.

§ 86. Af den i Indredepartementet førte Matrikel kan ikke erholdes Attest eller Afskrift uden til offentligt Brug. Heller ikke kan der i andet Viemed begjæres mundtlig Oplysning om Indholdet enten af denne Matrikel eller af den Matrikel, som føres ved Toldstederne.

Forøvrigt gjaelder med Hensyn til den i Indredepartementet førte Matrikel tilsvarende Regler, som i nærværende Reglement er bestemte for Toldkassererne.

§ 87. Indredepartementet har at føre en særskilt, med alfabetisk Register forsynet, Fortegnelse over Skibe, som i Medhold af Skibsregisterlovens § 9, 2det Led har faaet midlertidigt Nationalitetsbevis.

Dignende Fortegnelse bliver at føre over ikke registreringspligtige Skibe, som i Medhold af Skibsregisterlovens § 10, sidste Led maatte være blevne meddelt Nationalitetsbevis.

7de Kapitel.

Overgangsbestemmelser.

§ 88. Registreringspligtige Skibe, som før 1ste Januar 1903 har faaet norsk Maalebrev og endeligt Nationalitetsbevis, behøver ikke at være anmeldte til Skibsregisteret før 1ste Januar 1905. Dog skal Anmeldelse strax ske, saafremt Skibet skal forandre Hjemsted.

§ 89. Ved Anmeldelse og Registrering af saadant Skib, 23 Juli. som i foregaaende § nævnt, kan der ske følgende Bemyndigelser i Skibsregisterlovens og nærværende Reglements Forskrifter:

- 1) ifødetfor Maalebrev og Nationalitetsbevis eller Gjenparter af samme kan træde Attest fra Kontrolrevisionen for Skibsmålingen (Formular Nr. 12) og fra Toldkassereren ved det Toldkammer, i hvis Nationalitetsmatrikel Skibet senest er blevet indført (Formular Nr. 17). Toldkassereren har paa Forlangende at bistaa med Erhvervelsen af den førstnævnte Attest;
- 2) de i Skibsregisterlovens § 5, Nr. 2, 5 og 6 omhandlede Bevidnelser og Erklæringer bortfalder;
- 3) ifødetfor de i samme §'s Nr. 7 omhandlede Bevidnelser kan træde skriftlig Erklæring fra den eller dem, som har undertegnet Anmeldelsen, om, at Skibet henligger i en bestemt bestemt Havn, samt en Bevidnelse fra Indredepartementet om, at Skibet ikke kan sees eller iøvrigt vides allerede at være blevet registreret her i Riget;
- 4) Registerføreren har ikke, forinden Indførelse sker, at anstille nogen Undersøgelse af, hvorvidt Skibet rettelig er at anse som norsk, men har, hvis der i saa Henseende kan gøres nogen Tvivl gjældende, at indberette Sagen til Indredepartementet.

§ 90. For Skib, som ved Registreringen allerede er i Besiddelse af endeligt Nationalitetsbevis, bliver overensstemmende med Bestemmelserne i Skibsregisterlovens § 7, jfr. nærværende Reglements §§ 12 og 13, nyt saadant at udfærdige til Ombytning med det gamle. Gaves dette ikke tilstede, skal Toldkassereren anmode vedkommende Toldkasserer eller Konsul om at foretage Ombytningen.

§ 91. Forlader Skibet den Havn, i hvilken det ifølge Rederens Erklæring eller Bevidnelse fra Toldvæsenet eller Konsul er beliggende, kan Skibsdokumenterne uden Hinder af Bestemmelsen i Skibsregisterlovens § 8 af vedkommende Toldkasserer eller Konsul eftersendes Fartøiet til Udlevering eller Ombytning. Endvidere kan i samme Tilfælde den Toldkasserer, der har udfærdiget Nationalitetsbeviset, strax sende Dokumenterne til Toldkassereren eller Konsulen paa Skibets Bestemmelsessted til Udlevering eller Ombytning.

§ 92. For saadant Skib, som i § 88 nævnt, kan efter Skibsregisterlovens Krafttræden Navneforandring alene tilstedes af Registerføreren. Saadan Navneforandring maa kun finde Sted samtidig med, at Skibet registreres og kun, forsaavidt der ikke hviler nogen Hestelse paa Skibet, eller forsaavidt samtlige Rettighedshavere samtykker deri. Skibets tidligere Navn skal isaaafald

23. Juli. anmerkes saavel paa Skibets Folium i Skibsregisteret og Matrikelen som i dets Nationalitetsbevis og Maalebrev.

§ 93. Bestemmelsen i § 88, 1ste Punktum, om den Frist, inden hvilken Anmeldelse til Registrering skal være foretaget, gjælder ogsaa for Elve- og Indsjøskibe, som er sat i Fart for 1ste Januar 1903. Ligeledes gjælder for disse Skibe Forfristerne i § 92, forsaavidt dertil er Anledning. Ved Anmeldelse af saadant Skib til Registrering bortfalder de i Skibsregisterlovens § 5, Nr. 2 omhandlede Devidneller.

Formular Nr. 3.

23 Juli.

(Skibsregisterlovens § 3, 2det og 3die Led).

Til

Herved attesteres, at der vedkommende det under

19..... $\frac{\text{endelig}}{\text{foreløbig}}$ *) registrerede

$\frac{\text{Dampskib}}{\text{Seilskib}}$ af

med Kjedingsbogstaver Dags Dato er registreret saadan
Forandring, at

Skibets Navn*) nu er:

" Art *) " ":

" Takling *) " ":

" Kjedingsmaal i engelske Fod og Tiendedele nu er:

Længde: Bredde: Dybde:

" Drægtighed i Reg.-Tons*) nu er: Brutto Netto

fontor den 19

(Navn).

*) Det som ikke passer, overstruges.

Formular Nr. 4.

(Skibsregisterlovens § 3, 2det og 3die Led).

Til

Herved attesteres, at det under 19..... $\frac{\text{endelig}}{\text{foreløbig}}$ *)

registrerede $\frac{\text{Dampskib}}{\text{Seilskib}}$ af

med Kjedingsbogstaver Dags Dato er udsløttet af
Skibsregister.

Udsløttelsen er begrundet i, at

fontor den 19

(Navn).

*) Det Ord, som ikke passer, overstruges.

23 Juli.

Formular Nr. 5.

(Skibsregisterlovens § 3, 2det og 3die Led).

Til

Herved attesteres, at der vedkommende det under

19 $\frac{\text{endelig}}{\text{forelobig}}$ *) registrerede

Dampskib

af

Seilskib

med Kjendingsbogstaver D. D. er registreret saadan
Forandring, at Skibet nu som **Hjemsted** har det inden nærværende
Registreringsdistrikt beliggende **Toldsted**

kontor den 19

(Navn).

*) Det Ord, som ikke passer, overstryges.

Formular Nr. 6.

(Skibsregisterlovens § 3, 2det og 3die Led).

Til

Herved attesteres, at der vedkommende det under

19 $\frac{\text{endelig}}{\text{forelobig}}$ *) registrerede

Dampskib

af

Seilskib

med Kjendingsbogstaver D. D. i **Henhold til Skibs-**
registerlovens § 28)** — **29**)** — er gjort **Bemærkning af**
følgende Indhold:

kontor den 19

(Navn).

*) Det Ord, som ikke passer, overstryges.

**) Det Tal, som ikke passer, overstryges.

Formular Nr. 7.

(Skibsregisterlovens § 5).

23 Juli.

Til

Skibsregisteret! ¹⁾

I Henhold til Lov om Registrering af Skibe af 4de Mai 1901 anmeldes herved til Registrering:

Dampskib ²⁾
Seilskib

der for Tiden henligger i

og som skal have Hjemsted i

Skibets Tøfling er:

dets Byggested og Aar (om fjendt) er:

og dets Kjendingsbogstaver ifølge norsk Maalebrev (om saadant er udfærdiget) er:

For Skibet — er der udfærdiget midlertidigt ²⁾ endeligt **Nationalitetsbevis**, i hvilket Hartsøiet er givet Navnet ²⁾, —
er der **ikke** udfærdiget noget Nationalitetsbevis ²⁾.

For Skibet — har der i Skibsregisteret i været
aabnet **foreløbigt Folium**, i hvilket det er givet Navnet ²⁾,
— har der **ikke** været aabnet enten foreløbigt eller endeligt Folium
i noget Skibsregister her i Riget ²⁾.

¹⁾ Anmeldelsen indsendes til Registeret gennem Toldkassereren (Toldskriveren) paa Skibets Hjemsted.

²⁾ Det, der ikke passer, overstrøges.

23 Juli. Skibet tilhører:

*) **undertegnede**,
der er norsk Statsborger og bosat i, som **Enereder**.

*) **et Partrederi** med, der
er norsk Statsborger og bosat i, som bestyrende Neder.
Angaaende samtlige Parteieres Navne, Bosted og Nationalitet samt
Storrelsen af enhver Giers Part henvises til vedlagte Fortegnelse.¹⁾

*) **det ansvarlige Selskab** — *) **Kommanditselskabet**,
hvis Forretningskontor er i,
og hvis samtlige Medlemmer er²⁾):

*) **det ansvarlige Selskab**,
hvis Forretningskontor er i, og hvis Be-
styrelses Medlemmer er anførte i hoslagte Erklæring³⁾.

*) **Kommanditaktieselskabet**,
hvis Forretningskontor er i, og hvis samtlige
ansvarlige Medlemmer er anførte i hoslagte Erklæring⁴⁾.

Samtlige Skibet vedrørende **Adkomstdokumenter** — følger
hoslagt⁵⁾ — kan ikke skaffes tilveie⁵⁾.

Paa Skibet hviler, bortset fra mulige Sjøpanterrettigheder,
— **ingen Gæftelse**⁵⁾ — følgende **Gæftelser**:⁵⁾

**) Paa de enkelte Parter hviler, saavidt undertegnede be-
kjendt, **ingen Gæftelse**⁵⁾ — følgende **Gæftelser**:⁵⁾

De i Skibsregisterlovens § 5 foreskrevne Bilag⁶⁾ følger hoslagt.

..... den 19

Dokumenter, der medfølger:

*) Det Led, som ikke passer, overstryges.

**) Dette Led overstryges, saafremt Skibet ikke tilhører et Partrederi.

¹⁾ Formular Nr. 8.

²⁾ Navn, Bosted og Nationalitet anføres for hver enkelt.

³⁾ Formular Nr. 9.

⁴⁾ Formular Nr. 10.

⁵⁾ Det, der ikke passer, overstryges.

⁶⁾ Se næste Side.

Lov om Registrering af Skibe af 4de Mai 1901 § 5 ^{23 Juli.}

lyder saaledes:

Anmeldelsen skal være underskrevet af den eller dem, hvem Anmeldelsespligten paahviler, eller af en enkelt af dem paa samtliges Begne. Den skal være affattet i Overensstemmelse med en derfor forestreven Formular og meddele alle for Registreringen fornødne Oplysninger. Anmeldelsen skal derhos være ledsaget af:

1. Skibets **Maalebrev** og **Nationalitetsbevis**, om saadanne har været udstedte, enten i Original eller i Gjenpart, bekræftet af norsk Toldkasserer, notarius publicus eller Konsul. Er Maalebrev ikke endnu udstedt, maa i Stedet medfølge en Attest fra Toldvæsenet om, at Maaling er foretaget og Maalingsbeviset indsendt til Revision. Er Maalebrevet eller Nationalitetsbeviset tabt, maa medfølge en Erklæring herom, afgiven under Tilbud om Ed eller, hvor dertil er Afgang, saadan høitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i Eds Sted.

2. En **bekræftet Udskrift af Skibets foreløbige Folium** i Skibsregistret, hvis saadant i Henhold til nedenstaaende §§ 11 og 12 har været aabnet i noget andet Register end det, til hvilket det nu anmeldes; har der for Skibet ikke været aabnet foreløbigt Folium i Skibsregistret, maa medfølge en Bevidnelse herom fra vedkommende Regjeringsdepartement, hvis Skibet er indkjøbt fra Udlandet, og fra Byggestedets Distriktsregister, hvis det er bygget her i Riget.

3. Skibets **Bilbrev** samt, hvor Skibet siden dettes Udfærdigelse helt eller delvis har skiftet Eier, alle senere **Udkomstdokumenter** vedkommende Skibet eller de enkelte Parter. Er Skibet fra fremmed Eiendom overgaaet til norsk, behøver dog kun det Udkomstdokument, hvorved Skibet er blevet norsk Eiendom, samt mulige senere Udkomstdokumenter at indsendes. Ei heller skal det, hvor der for Skibet har været aabnet foreløbigt Folium (§§ 11 og 12), være nødvendigt paany at indsende Dokumenter, der allerede er bleven registrerede. Saavel af Bilbrevet som af vedkommende Udkomstdokumenter maa en af Anmelderen **bekræftet Udskrift** medfølge til Opbevaring ved Registerforerens Kontor. Har de forestrevede Udkomstdokumenter ikke kunnet skaffes tilveie, maa dette oplyses, hvorhos der fra den eller dem af de anmeldte Eiere, hvis Udkomst ei paa nævnte Maade er legitimeret, maa medfølge en Erklæring, hvori de under Tilbud af Ed eller, hvor dertil er Afgang, saadan høitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i Eds Sted, bevidner sin Eiendomsret overensstemmende med Anmeldelsen. Ved Partrederi kan en af den bestyrrende Nleder paa samme Maade afgive Erklæring om de øvrige Nlederes Eiendomsret til Skibet for disses Vedkommende træde i Stedet for den ovennævnte Erklæring.

- 23 Juli. 4. **Bekræftet Udskrift af Pantebogen**, forsaavidt angaar de paa Skibet eller de enkelte Parter hvilende thinglyste Hestelser. Saafremt der paahviler Skibet eller nogen Part Hestelse, som ikke er thinglyst, og som heller ikke omfattes af Reglerne om Sjøpanterettigheder (Lov om Sjøarten af 20de Juli 1893, Kap. 11), skal Anmeldelsen være ledsaget af Gjenparter af Hestelsesdokumenterne, bekræftede af vedkommende Rettigheds-havere. Medfølger ikke de forestrebnede Udskrifter eller Gjenparter, maa Grunden dertil oplyses.
5. Hvis Skibet tilhører et Aktieselskab eller andet ansvarligt Selskab, et Exemplar af Selskabets Vedtægter, forsaavidt disse ikke tidligere er indsendte til Registret, og tillige en under Tilbud om Ed eller høitidelig Forsikring afgiven **Erklæring** fra Selskabets Bestyrelse om Tilstedeværelsen af de i Sjøfartslovens § 1, andet Led opstillede Betingelser for, at Skibet skal kunne anses som norsk, samt om, at der ikke foreligger nogen Aftale, sigtende til at overdække det virkelige Forhold med Hensyn til Selskabets Bestyrelse eller Eiendomsretten til Skibet. Denne Erklæring skal afgives skriftlig og affattes i Overensstemmelse med en derfor forestreven Formular.
6. Hvis Skibet tilhører et Kommanditaktieselskab et Exemplar af Selskabets Vedtægter forsaavidt disse ikke tidligere er indsendte til Registret, og for de ansvarlige Medlemmers vedkommende saadanne Oplysninger om deres Aldomster, som omhandles i Nr. 3, samt en saadan **Erklæring** af disse Medlemmer som i Nr. 5 omhandlet om, at der ikke foreligger nogen Aftale, sigtende til at overdække det virkelige Forhold med Hensyn til Selskabets Bestyrelse eller Eiendomsretten til Skibet.
7. En Bevidnelse fra Toldvæsenet om, at Skibet er beliggende ved et Toldsted her i Riget, og at det ikke kan sees eller iøvrigt vides allerede at være registreret i Riget; i Bevidnelsen, der skal være affattet i Overensstemmelse med en forestreven Formular, maa oplyses det Sted, hvor Skibet er opgivet at skulle registreres. Befinder Skibet sig i Udlandet, kan istedenfor Toldvæsenets Bevidnelse træde Bevidnelse fra vedkommende norske Konsul om, at Skibet henligger i en udenrigst Havn, samt fra vedkommende norske Regeringsdepartement om, at det ikke kan sees eller iøvrigt vides, at Skibet allerede er registreret her i Riget.
- Hvor Omstændighederne giver Grund dertil, kan Registerforeren kræve yderligere Bevisligheder for Rigtigheden af de meddelte Oplysninger, eller at disse bekræftes med Ed, eller, hvor dertil er Udgang, saadan høitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i Eds Sted. Hvor fremmed Skib er erhvervet som norsk Eiendom, bliver derhos at iagttage de særlige Regler, som af Kongen ved Overenskomst med fremmed Magt maatte blive fastsatte.

1902

Formular Nr. 8.
(Skibsregisterlovens § 5).

23 Juli.

Fortegnelse over Parteierne.

i	Dampfschiff
	Seilschiff

[illegible]

23 Juli.

Formular Nr. 9.

(Eftbudsregulativets § 5, Nr. 5).

Undertegnede afgiver herved den Erklæring, at

DampskibSejlskibtilhører det **ansvarlige Selskab**....., hvis Hovedkontor
og Bestyrelses Sæde er i....., samt at undertegnede¹⁾

der er Aftieieiere i Selskabet og norske Statsborgere, er Bestyrelsens
samtlige Medlemmer²⁾, — der er Aftieieier i Selskabet og norsk
Statsborger, er Selskabets Gnebestyrer²⁾.

Vi²⁾ — jeg²⁾ — erklærer derhos, at der ikke foreligger
nogen Aftale sigtende til at overdække det virkelige Forhold med
Hensyn til Selskabets Bestyrelse eller Eiendomsretten til Skibet.

Rigtigheden af denne Erklæring — er hver især af os²⁾ —
er jeg²⁾ — villig til at bekræfte med Ed²⁾ — høitidelig Forsikring
paa Vre og Samvittighed²⁾.

den

19

Til Bitterlighed:

(Navn).

(Navn).

¹⁾ Navn og Bosted anføres for hver enkelt.

²⁾ Det, som ikke passer, overstrypes. Istedetfor Ed kan høitidelig Forsikring
paa Vre og Samvittighed kun afgives af Personer, der hører til en
Trosbetjendelse, som ikke tillader Ed, eller af Personer, som vægrer sig
for at aflegge Ed, fordi dette strider mod deres religiøse Opfatning,
eller fordi de ikke tror paa en almægtig og alvidende Gud. Afgivelse
af saadan Forsikring medfører samme Ansvar, som om Ed
var aflagt.

Formular Nr. 10.

23 Juli.

(Eftberegisterlovens § 5, Nr. 6).

Undertegnede afgiver herved den Erklæring, at

Dampskib
 Seilskib
 tilhører Kommanditaktieselskabet, hvis Hovedkontor
 og Bestyrelses Sæde er i, samt at undertegnede¹⁾

der er norske Statsborgere, er Selskabets samtlige ansvarlige Medlemmer²⁾ — der er norsk Statsborger, er Selskabets eneste ansvarlige Medlem²⁾).

Vi²⁾ — jeg²⁾ — erklærer derhos, at der ikke foreligger nogen Aftale sigtende til at overdække det virkelige Forhold med Hensyn til Selskabets Bestyrelse eller Eiendomsretten til Skibet.

Rigtigheden af denne Erklæring — er hver især af os²⁾ — er jeg²⁾ — villig til at bekræfte med Ed²⁾ — høitidelig Forsikring paa Vre og Samvittighed²⁾).

den 19

Til Bitterlighed:

(Navn).

(Navn).

¹⁾ Navn og Bosted anføres for hver enkelt.

²⁾ Det, som ikke passer, overstrypes. Istedetfor Ed kan høitidelig Forsikring paa Vre og Samvittighed kun afgives af Personer, der horer til en Trosbekjendelse, som ikke tillader Ed, eller af Personer, som vægrer sig for at aflægge Ed, fordi dette strider mod deres religiøse Opfatning, eller fordi de ikke tror paa en almægtig og alvidende Gud. Afgivelse af saadan Forsikring medfører samme Ansvar, som om Ed var aflagt.

23 Juli.

Formular Nr. 11.

(Skebsregisterlovens § 16).

Undertegnede, der har erhvervet — Part..... i¹⁾
 — det i Skebsregister indførte Dampskib
 med Rejningsbogstaver er — Seilskib

- *) norst Statsborger og bosat i
- *) et Partrederi med, der er norst
 Statsborger og bosat i, som bestyrende Neder.
 Angaaende samtlige Parteieres Navne, Bosted og Nationalitet
 samt Størrelsen af enhver Giers Part henvises til vedlagte
 Fortegnelse²⁾.
- *) et — ansvarligt Selskab¹⁾ — Kommanditselskab¹⁾ —, hvis
 Forretningskontor er i, og hvis samtlige Med-
 lemmer er³⁾:
- *) et uansvarligt Selskab, hvis Forretningskontor er i,
 og hvis Bestyrelses Medlemmer er anførte i hoslagte Er-
 klæring⁴⁾.
- *) et Kommanditaktieselskab, hvis Forretningskontor er i,
 og hvis samtlige ansvarlige Medlemmer er anførte i hoslagte
 Erklæring⁵⁾.

..... den 19

(Navn).

*) Hele dette Led overstriges, hvis det ikke passer.

¹⁾ Overstriges, hvis det ikke passer.

²⁾ Formular Nr. 8.

³⁾ Her anføres for hver enkelt Navn, Bosted og Nationalitet.

⁴⁾ Formular Nr. 9.

⁵⁾ Formular Nr. 10.

Formular Nr. 12.

23 Juli.

(Skibsregisterlovens § 5, Nr. 1).

Herved attesteres, at ifølge de ved **Kontrolrevisionen** for
Skibsmaalingen beroende Dokumenter er norsk Skib $\frac{\text{Dampskib}}{\text{Seilskib}}$
med Kjendingsbogstaver af Toldkamret i
meddelt Maalebrev, udvisende, at Skibets
Kjendingsmaal er i engelske Fod og Tiendedele:

Længde:

Bredde:

Dybde:

at det er forsynet med Dæk*),
samt at dets **Drægtighed i Registertons** er:

Brutto:

Netto:

Endvidere er ifølge Maalebrevet Skibets

Takling:

Byggested og Aar:

Hjemsted:

Kristiania i Kontrolrevisionen for Skibsmaalingen, den

(Navn).

*) Oplysning herom behøves kun for Seilskibe.

23 Juli.

Formular. Nr. 13.
(Skibsregisterlovens § 7).

Akjendingsignal:

Nationalitetsbevis

for

hjemmehørende i
i Kongeriget Norge.

Da
der er bygget
Maalebrev af
tig
nu tilhører

er dette Dartoiet berettiget til at nyde den Beskyttelse
og de Rettigheder og Fordele, som tilkommer norske
Dartoier.

Udsædtaget i

den

19



Signal letters:

Certificate of Nationality

for

of
in the Kingdom of Norway.

Whereas the
built

og ifølge norsk
er drægt
Netto Register Tons,

burden, according
to Norwegian bill of measurement dated
register tons net,
now belongs to

the said vessel is entitled to all such protection,
rights and privileges as are accorded to Norwegian
vessels.

Given at

the

19

Formular Nr. 14.
(Skibsregisterlovens § 9).

23 Juli.



Kjendingsignal:

Midlertidigt
Nationalitetsbevis
for

hjemmehørende i

i Kongeriget Norge.

Da

der er bygget

og ifølge norsk

Maalebrev af
tig

er dræg-

Netto Register Tons,

nu tilhører

er dette Fartøi berettiget til at nyde den Bessyttelse og de Rettig-
heder og Fordele, som tilkommer norske Fartøier.

Nærværende midlertidige Nationalitetsbevis er gjældende
fra til

Udfærdiget i

den

19

Toldkasserer (Toldskriver).

23 Juli.

Formular Nr. 15.
(Skibsregisterlovens § 9).

Til
Departementet for det Indre.¹⁾

Undertegnede andrager herved om, at et for.....²⁾
gjældende midlertidigt³⁾ — nyt midlertidigt³⁾ Nationalitets-
bevis maa blive udfærdiget for det i Udlandet erhvervede
Dampskib³⁾
Seilskib³⁾
der for Tiden henligger i³⁾, hvorfra det skal afgaa
til.....³⁾, — der er paa Rejse til³⁾.

Skibets Hjemsted er:.....
dets Takling er:.....
og dets Byggested og Aar (om kjendt) er:.....

¹⁾ Andragendet bør indsendes til Indredepartementet gennem Toldkasseren paa Skibets Hjemsted eller gennem norsk Konsul.

²⁾ Der ansøges det Tidsrum, for hvilket det midlertidige Nationalitetsbevis ønskes udfærdiget (f. Ex. 3 Maaneder, 2 Aar). Se Anmerkningerne Side 4.

³⁾ Det som ikke passer, overstryges.

Skibet tilhører:

23 Juli.

*) **undertegnede**
der er norsk Statsborger og bosat i, som **Eneleder**.

*) et **Partrederi** med
er norsk Statsborger og bosat i, som bestyrende **Neder**.
Angaaende samtlige **Parteieres** Navne, **Bosted** og **Nationalitet** samt
Størrelsen af enhver **Giers** **Part** henvises til vedlagte **Fortegnelse**.¹⁾

*) **det ansvarlige Selskab** — *) **Kommanditselskabet**
....., hvis **Forretningskontor** er i
og hvis samtlige **Medlemmer** er²⁾:

*) **det uansvarlige Selskab**
hvis **Forretningskontor** er i, og hvis **Bestyrelses**
Medlemmer er anførte i hoslagte **Erklæring**³⁾.

*) **Kommanditaktieselskabet**
hvis **Forretningskontor** er i, og hvis samtlige
ansvarlige Medlemmer er anførte i hoslagte **Erklæring**⁴⁾.

Bemyndigelsen til **Konsulen** ønskes expederet ved **Brev***) —
telegrafisk for **Nederiets** **Regning***)).

For Skibet — har der ikke tidligere været udfærdiget mid-
lertidigt norsk **Nationalitetsbevis***) — har der været udfærdiget
midlertidigt **Nationalitetsbevis**, i hvilket det er givet **Rjendings-**
signalet:*).

..... den 19

(Navn).

*) Det **Led**, som ikke passer, overstryges.

¹⁾ Formular Nr. 8.

²⁾ Navn, **Bosted** og **Nationalitet** anføres for hver enkelt.

³⁾ Formular Nr. 9.

⁴⁾ Formular Nr. 10.

23 Juli.

Anmerkninger:

1. For Skib, som i Udlandet (bortseet fra Sverige) er erhvervet som norsk Eiendom, kan midlertidigt Nationalitetsbevis, efter Bemyndigelse af Indredepartementet, udfærdiges af den norske Konsul, inden hvis Distrikt Skibet befinder sig. I Tilfælde af, at Skibet skal afgaa til Norge enten direkte eller med Anløb af en mellemliggende Havn for der at losse eller lade, kan Konsulen ogsaa uden saadan Bemyndigelse udfærdige et for den forestaaende Reise gjældende midlertidigt Nationalitetsbevis, efterat han har forvisset sig om, at den opgivne Eieres Hjemmel er i Orden og at iøvrigt Betingelserne for Udfærdigelsen af saadant Dokument er tilfede. I sidstnævnte Tilfælde kan Andragendet om Udfærdigelsen af midlertidigt Nationalitetsbevis direkte tilstilles Konsulen; nogen Formular for Andragendet til Konsulen er ikke fastsat.
2. For Skib, der ligger i svensk Havn, udfærdiges midlertidigt Nationalitetsbevis af Indredepartementet.
3. Intet midlertidigt Nationalitetsbevis udfærdiges for længere Tid end to Aar. Hvorvidt ved Fristens Udløb Udfærdigelse af nyt midlertidigt Nationalitetsbevis, efter derom indkommet Andragende, bør tilstaaes, afgjøres af Indredepartementet i hvert enkelt Tilfælde.
4. Det Afdomsdokument, hvorved Skibet er overgaaet fra fremmed til norsk Eiendom og mulige senere Afdomsdokumenter maa, forinden 1ste Gangs midlertidigt Nationalitetsbevis kan blive udfærdiget, forevises for vedkommende Konsul eller indsendes til Indredepartementet. Ligger Skibet i svensk Havn, maa Dokumenterne altid indsendes til nævnte Departement. Er Skibet i Besiddelse af Maalebrev, maa ogsaa dette forevises eller indsendes.
5. Ved Fornyelse af midlertidigt Nationalitetsbevis maa, saafremt der i det nye Bevis skal anføres en anden Eier end i det udløbne, fornødne Legitimationer for Eiendomsrettens Overgang tilstilles Indredepartementet.

Formular Nr. 16.

(Skibsregisterlovens § 5, Nr. 7).

23 Juli.

Herved bevidnes, at Dampskib af
Seilskib
 som angivelig skal anmeldes til Skibsregister, for
 Tiden henligger i Havn, og at det ikke kan
 sees eller iøvrigt vides allerede at være blevet registreret her i
 Riget.

Toldkammer den 19.....

(Navn).

Formular Nr. 17.

(Skibsregisterlovens § 5, Nr. 1, jfr. § 44).

Herved attesteres, at i den ved Toldkammeret førte Fortegnelse
 over norske Skibe, der har erholdt endeligt Rationalitetsbevis, er
 den¹⁾ som Nr. indført:

Dampskib
Seilskib
 drægtigt Registertons Netto, med Kjendingsignal
 og tilhørende

Det bemærkes, at Skibet er overført hertil fra²⁾

Toldkammer, den 19.....

(Navn).

¹⁾ Datum anføres.

²⁾ Overstrypes, om det ikke passer.

23 Juli. A. Schema til endeligt Skibsregister.

[illegible]

D. Schema til foreløbig Skibsmatrisfel.

Foreløbigt Forsum.

Skibets Navn:

Det midlertidige Nationalitetsskiftes Datum:	Registreringsdatum:	Skjendingsbogsnavn (ifølge det midlertidige Nationalitetsskiftes):	Art: Talling: Byggesked og Aar, om kjendt: Hjemsted:	Maalebrevets Datum og Udsædelsessted.	Skjendingsmaal i engelske Fod og Tumbale: Længde: Bredde: Dybde:	Drægtighed i Reg.-Tons:	
						Brutto:	Netto:
Nummer.	Eierens eller Eiernes Navn (Firma), Bosted (Forretningskontor) og Nationalitet.	Mediets (Selskabs) Art.	Med Partrederi:		Med andre Selskaber: Navn, Bosted og Nationalitet for samtlige Medlemmer, om det er et ansvart Selskab eller et Kommanditselskab, — for samtlige ansvartlige Medlemmer, om det er et Kommanditselskab, — og ellers for samtlige Medlemmer af Selskabets Bestyrelse.	Anmærkninger.	
			Hvor stor Brødel i Skibet Vedkommende er.	Bestyrelse: Medlems Bosted og Na- tionalitet.			

