

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 47.

Udgivet 12te November.

1903.

Rettelse.

Ved Høieste Resolution af 18de Mai 1903 angaaende Fiskeriregler for visse Dele af Krøderen med tilhørende Basdrag er ophævet Høieste Resolution af 10de Oktober 1889 Post 2. Dette er, efter hvad der af Landbrugsdepartementet er oplyst, en Skrivfeil for 8de Oktober 1889.

Rundskrivelse fra Handels- og Industri- departementet

19 Oktbr.

af 19de Oktober.

I Rundskrivelse til Amtmændene af 19de Oktober 1903 har Departementet i Henhold til Lov af 20de December 1902 angaaende Forandring i Lov om Konsulatvæsenet af 15de Juni 1878 og Kongelig Resolution af 17de Oktober 1903 fastsat følgende Schemaer:

1. for de Opgaver, som fører af Handelskfib, naar dette anløber Havn, hvor Konsulat er oprettet, ved Ankomst og Afgang skal tilstille Konsulen (Vicekonsulen),
2. for de Opgaver over et Handelskfibs Fart, som dets bestyrende Reder skal indsende til Toldvæsenet paa Skibets Hjemsted, hvis Skibet i Aarets Løb har gjort Reise i udenrigsk Fart:

19 Oktbr.

Opgave ved Ankomst.

Til

det norske og svenske Konsulat

i

Fartøiet (Art, Takling, Navn)
 hjemmehørende i
 drægtigt Registrertons Netto; Kjendingsignal:
 ankom til den (Datum)
 fra (saafremt Ordrehavn er anløbet, anføres Afgangshavnen med
 Tilføielse: via for Ordre):

for at løsse*) — Ballast*) for at reparere*) — paa Grund af
 Havari*) — for Ordre*).

Ladningen bestaar af (kortfattet Opgave over dens Art og
 Mængde; Dækslastens Art, Mængde, Høide over Dækket; bestaar
 Ladningen af Stykgods eller anden blandet Last, kan den kortelig
 angives som „Stykgods“ eller i runde Tal):

Bruttofragt (saafremt maanedsbefragtet, Meddelelse herom,
 uden Opgave over Bruttofragten):

Besætningen ved Rejsens Begyndelse udgjorde: Fører;
 Styrmand; Tømmersmand; Baads-
 mand; Dæksfolk nemlig: Matroser, Stuert,
 Kok, Messsegut; Maskinister; Donkey-
 mand; Fyrbødere og Lempere; tilfs.

*) Det, som ikke passer, overstryges.

Under Rejsen er Besætningen bleven formindsket med (An- 19 Oktbr.
tallet) Mand paa Grund af (Aarsagen anføres, f. Ex. Syg-
dom, Ulykkestilsælde):

Er der efter Afgangen fra sidste Havn paaskyldt Vandballast?
J bekræftende Fald hvormeget?

Før Ankomsten hertil er der udpumpet Tons Vand-
ballast*).

Dybgaaende ved Ankomsten: forud: agter:

Afstanden ved Ankomsten Midtskibs mellem Overkanten af
Dækslinjerne og Vandkanten: Styrbord: Bagbord:

Under Rejsen er indtruffet følgende Sjældyffe (fortelig an-
givet):

Der er kastet (Mængden) Dækslast *)

Dækslast er ikke bleven kastet*).

..... den 19

(Underskrift)

Fører af ovennævnte Fartoi.

*) Det, som ikke passer, overstryges.

19 Oktbr.

Opgave ved Afgang.

Til
det norske og svenske Konsulat

i

Fartøiet (Art, Takling, Navn)
hjemmehørende i
drægtigt Registrertons Netto; Kjendingsignal:
har herfæds løstet følgende Varer fra Norge (detailleret Dplysning
om Art og Mængde):

Fartøiet skal afgaa til med Ladning *)
i Ballast.

Ladningen under forestaaende Rejse bestaar af (Art og
Mængde; bestaar Ladningen af Stykgods eller anden blandet Last,
kan den kortelig angives som Stykgods eller i runde Tal):

Der medføres under forestaaende Rejse Dækslast bestaaende
af (Art og Mængde):

Dækslastens Høide over Dækket er (særskilt Angivelse for de
forskjellige Dele af Dækket):

*) De Ord, som ikke passer, overstryges.

Dækslasten er sikret paa følgende Maade:

19 Oktbr.

Ballaften bestaar af (Mængde, Art, Bestaffenhed):

Bandballaften er den (Datum) indtaget i følgende
Tanter med Tons.

Til Afværgelse af Eksplosion *) Forskyning *) Kasting *) af

Lasten *) er der foretaget følgende **Sikkerhedsforanstaltninger**:
Ballasten

Er Skibet forsynet med **Proviant**, overensstemmende med
Reglerne for **Lidsprobiantering**?

Beholdning af **Bunkerful** ved Afgangen er:

Dybgaaende ved Afgangen: forud:, agter:

Afstanden ved Afgangen Midtskibs mellem Overkanten af
Dækslinjerne og Vandkanten udgjør:

Besætningen ved Afgangen udgjør: Fører;

Styrmænd; Tømmersmand; Baadsmand; Dæks-

folk nemlig: Matroser, Stuert, Rof,

Messegut; Maskinister; Donkeymand; Tyr-

bødere og Lempere; tilsammen.....

Paa Grund af Shgdom *) er Besætningens sædvanlige
Komning

Størrelse formindsket med:

den 19

(Underkrift)

Fører af ovennævnte Fartoi.

*) De Ord, som ikke passer, overstryges.

19 Oktbr.

Fartsopgave for Aaret 19 . . .

Opgaven skal afgives, hvis Fartøiet i Aarets Løb har gjort nogen Reise i udenrigsk Fart, og skal indeholde en fortløbende Beretning for det hele Aar, saaledes ogsaa Opgave over de Tidsrum, i hvilke Fartøiet har været oplagt.

Lov af 20de Decbr. 1902 § 1, ifr. den alm. borgerlige Straffelov af 22de Mai 1902 § 414.

Seilfartspiet (Navn og Takling):

af..... Kjendingsignal:
drægtigt..... Reg.-Tons Brutto,..... Reg.-Tons Netto.

Besætningens regelmæssige Antal (saafremt det er sædvanligt at have til Tjeneste ombord Udlændinger, bliver om muligt disses sædvanlige Antal at tilføie.

Havn, hvorfra afgaaet.	Datum, naar afgaaet.	Ladningens hovedsaglige Bestaaffenhed.	Brutto= fragt.	Havn, hvertil ankommet.	Datum, naar ankommet.
------------------------------	----------------------------	--	-------------------	-------------------------------	-----------------------------

(Gaar over Arets tre første Sider)

Datum.
Underskrift.

Anmærkninger (trykt paa 4de Side):

I Opgaven skal medtages Reiser, der var paabegyndt allerede det foregaaende Aar, ligesom ogsaa Reiser, der var paabegyndt i Løbet af Aaret uden ved dets Udgang at være afsluttet. Exempler:
Havre 17de Decbr. 19 . . Stykgods Ar. . . Boston, U. S.
10de Februar.

Havre 28de Novbr. 19 . . Stykgods Ar. . . underveis til
Boston, U. S. 31te Decbr.

Hvis den opførte Havn er mindre kjendt, eller der er flere Havne af samme Navn, anføres tillige vedkommende Land.

Oplysning om Oplag skrives fortløbende over Rubrikerne.
Exempel:

Oplagt i Kristiania for at reparere fra og med 5te Juni til og med 16de Juli.

Fartsopgave for Aaret 19 . .

19 Oktbr.

Opgaven skal afgives, hvis Fartøiet i Aarets Løb har gjort nogen Reise i udenrigst Fart, og skal indeholde en fortløbende Beretning for det hele Aar, saaledes ogsaa Opgave over de Tidsrum, i hvilke Fartøiet har været oplagt.

Lov af 20de December 1902 § 1, ffr. den alm. borgerlige Straffelov af 22de Mai 1902 § 414.

Dampfartøiet af
drægtigt Reg.-Tons Brutto, Reg.-Tons Netto.

Rjendingsignal:

Besætningens regelmæssige Antal (saafremt det er sædvanligt at have til Tjeneste ombord Udlændinger, bliver om muligt disses sædvanlige Antal at tilføie):

Havn, hvorfra afgaaet.	Datum, naar afgaaet.	Ladningens hovedsagelige Befæftheden.	Brutto- fragt.	Havn, hvortil ankommet.	Datum, naar ankommet.
		(Gaar over Arkets tre første Sider)			

Datum.
Underskrift.

Anmærkninger (trykt paa 4de Side):

I Opgaven skal medtages Reiser, der var paabegyndt allerede det foregaaende Aar, ligesom ogsaa Reiser, der var paabegyndt i Løbet af Aaret uden ved dette's Udgang at være afsluttet. Exempler:
Havre 17de Decbr. 19 . . Stykgods Kr. . . Boston, U. S.
10de Februar.

Havre 28de Novbr. 19 . . Stykgods Kr. . . undervejs til
Boston, U. S. 31te Decbr.

Hvis den opførte Havn er mindre kjendt, eller der er flere Havne af samme Navn, anføres tillige vedkommende Land.

Oplysning om Oplag skrives fortløbende over Rubrikerne.
Exempel:

Oplagt i Kristiania for at reparere fra og med 5te Juni til og med 16de Juli.

19 Oktbr.

For Fartøier, der enten indtager eller løsser Ladning i flere Havne, opføres som Afgangshavn den Havn, hvor Indladningen er paabegyndt, og som Ankomsthavn den Havn, hvor Ladningen er endelig afluttet. De mellemliggende Havne, Fartøiet har anløbet for at indtage eller løsse Ladning, opføres umiddelbart derunder i Parenthes. Exempel:

Kristiansund. 31te Januar. Klippfisk. Kr. . . . Neapel. 15de Marts.
(anløb Oporto, Barcelona, Genua, Livorno).

For Dampfartøier i regelmæssig Fart opføres i Rubrikerne underet det samlede Antal Reiser med Angivelse af Ruten's Endepunkter, Ladningens hovedsagelige Bestaaffenhed og den opseilede Bruttofragt samt det Tidsrum, inden hvilket samtlige Reiser er foregaaet. De mellemliggende udenlandske Anløbssteder anføres umiddelbart derunder i Parenthes. Exempel:

Kristiania. 20 Reiser. Styfgods. Kr. . . . Rotterdam.
(anløb Amsterdam).

Reiserne er foretaget fra og med den 20de Januar til og med den 15de September.

Det samme iagttages, forsaavidt angaar Reiser, som Dampfartøier i Timecharter udfører fra og til samme Land. Exempel:

Wabana. 3 Reiser. Malm og tilbage med Styfgods. Kr. . . .
Rotterdam.

Reiserne udførtes fra og med den 15de Januar til og med den 1ste Mai.

Oplagt for Reparation i Rotterdam fra og med den 2den til og med den 27de Mai.

Rotterdam. 27de Mai. Ballast. 20de Juni. Santiago de Cuba.
Santiago de Cuba. 5 Reiser. Frugt. Kr. . . . New York.
(anløb Molanzas).

Reiserne udførtes fra og med den 23de Juni til og med den 30te November.

Forandring

23 Oktbr.

i Driftsreglement for de norske Statsjernbaner.

Med Skrivelse til Styrelsen for Statens Jernbaner af 23de Oktober 1903 har Arbejdsdepartementet bestemt, at Punkt 64 i det for Statsbanerne gjældende Driftsreglement (approberet i Henhold til Kongelig Resolution af 22de December 1879) gives et Tillæg, saalydende.

Lægges Varer i Returemballage, uden at behørig Angivelse herom sker, bliver der — uden Hensyn til, om Bedkommende kan drages til Ansvar efter Straffeloven — at erlægge i Fragt for Forsendelsen indtil 3 Gange det Beløb, som skulde været betalt, om Varerne var blevne behørig angivne til Forsendelse, dog mindst Kr. 5,00 pr. Sending.

Høieste Resolution

2 Novbr.

af 2den November.

Den af Bergens Kommuneftyre i Møde den 26de Oktober 1903 i Medhold af § 11 i Lov af 18de Juni 1884 fattede Beslutning, hvorved Afgiften for Udsfjænkning af Øl, Vin, Mjød og Cider i Bergen for Aaret 1904 fastsættes til Kr. 800,00, stadfæstes.

Brugsregler

3 Novbr.

for Starheims Bygdealmenning i Eid Herred, Nordre Bergenhus Amt,

approberede af Landbrugsdepartementet den 3die November 1903.

§ 1. Det forbydes i Almenningen at svide eller sfjære Lyng, at optænde Fld, at slaa Græs samt at havne med Gjeder.

§ 2. Naar undtages Hugst af Vindfald og Tort, der kan finde Sted overalt og til hvilkensomhelst Tid, er al anden Avirkning end den i §§ 3 og 4 bestemte forbudt i Almenningen.

§ 3. I den for Driftsaaret bestemte Hugststrækning kan i Tiden fra 1ste Oktober til 30te April følgende Avirkning finde Sted:

- a) Hugst af Birk, Rogn, Asp og Hæg, som har en Omkreds af 45 cm. maalt 15 cm. ovenfor Rodhalsen.
- b) Hugst af Ener, naar Træet anses tjenligt til Hæse eller

3 Novbr.

Gjærde-Stør og mindst maaler 24 cm. i Omkreds 15 cm. fra Rodhalsen.

c) Hugst af Lind og Alder uden Hensyn til Størrelsen.

d) Flækning af Næver og Bark paa de under a nævnte Trær.

Ved Hugst af de under a nævnte Trær maa Afhugget gøres glat og skraat, og maa hverken Næver eller Bark fjernes fra Stubben. Det i Litra d bestemte Navirke kan foretages paa beleiligt Tid i Sommerhalvaaret.

§ 4. Overalt i Almenningen kan i Tiden fra 1ste Oktober til 30te April følgende Navirkning finde Sted:

a) Hugst af Hassel, naar undtages de Trær, som ansees nødvendige som Beskyttelse for unge Hasselskud, og de Buske, som ikke har naaet Tondebaands Størrelse.

b) Hugst af Birkevidjer til Sammenbinding af Baandstager, naar Træets Krone lades urørt, og kun overskødige Grene tages til Vidjer.

§ 5. Almenningsbestyrelsen bestemmer Hugststrækningen for Driftsaaret. Herunder iagttages, at den til Hugst bestemte Strækning bliver betegnet ved tydelige Merker, at der i Femaaret ikke udlægges større Strækning til Hugst end indtil Sjetteparten af Almenningens skogbærende Areal, samt at den Strækning, hvor Hugst efter § 3 a er foretaget, ikke paany udlægges til Hugst før efter 30 Mars Forløb. Driftsaaret regnes fra 1ste Mai til 30te April.

§ 6. Almenningsbestyrelsen fastsætter Afgiften paa Navirket. Afgiften, hvoraf de til Reglernes Gjennemførelse fornødne Udgifter udredes, indgaar i Almenningskassen.

§ 7. Almenningsbestyrelsen ansætter for 4 Mar ad Gangen en Tilsynsmand, hvis Vøn bestemmes efter Overenskomst. Han har at paavise Hugststrækningen, kontrollere Navirkningen samt at paase Reglerne overholdt. Ethvert ulovligt Indgreb i Almenningen har han strax at anmeldte til Almenningsbestyrelsen.

§ 8. Ulovligt Navirke eller detses Værdi samt Bøder, ilagte for Overtrædelse af disse Regler, tilfalder Almenningskassen.

§ 9. De ældre Brugsregler for Almenningen ophæves.

5 Novbr.

Svieste Resolution

af 5te November.

§ Henhold til Lov om Bygningsvæsen, Næringsdrift og Eiendomsbestatning paa visse Strækninger af Kristiansands Kjøbstad af 9de Marts 1882 § 7 meddeles Approbation paa den af Kristiansands Kommuneftyre i Møde den 9de September d. A. fattede

Beslutning angaaende Erlæggelse af Eiendomsstat af faste 5 Novbr.
Eiendomme i den Del af Byens Landdistrikt, for hvilken
Bygningslovgivningen ved Kongelig Resolution af 15de April 1903
er gjort anvendelig.

Udgiver: E. R. Wegmann.

Grøndahl & Søns Bogtrykkeri. Kristiania.