

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o 40.

Udgivet 12^{te} August.

1905.

Den norske Regjerings Resolution

10 Aug.

af 10^{de} August.

I Genhold til Lov om Politivæsenet i Kristiania af 26^{de} Mai 1866 § 1 meddeles Stadfæstelse paa en af Kristiania Formænd og Repræsentanter under 8^{de} Juni 1905 fattet Beslutning om Tillæg til § 15 i de ved Kongelig Resolution af 24^{de} Juli 1899 approberede Forskrifter for Brug af Motorbogne.

Tillægget er saalydende:

„§ 3. Saadant Tilsyn udkræves dog ikke, saafremt Vognen er indrettet saaledes, at Vognføreren ved at fjerne en Massfinde kan umuliggjøre Vognens Igangsaettelse under hans Fravær.“

Den norske Regjerings Resolution

10 Aug.

af 10^{de} August.

Den aarlige Afgift for Skjænkning af Ol, Vin, Frugtvin og Mjød i Brandbu Herred, Kristians Amt, i Medhold af § 28 i Lov om Salg og Skjænkning af Brændevin, Ol, Vin, Frugtvin og Mjød af 17^{de} Mai 1904 og overensstemmende med Herredsstyrets Beslutning af 24^{de} Juni 1905 fastsættes til Kr. 1 200,00.

Den norske Regjerings Resolution

10 Aug.

af 10^{de} August.

Approbation meddeles paa følgende Tillæg til det ved Kongelig Resolution af 17^{de} Juni 1886 approberede Justerreglement:

1. I Medhold af Lov om metrisk Maal og Vegt af 22^{de} Mai 1875, dens §§ 15, 16, 21 og 32 skal det være tilladt at

10 Aug.

anbringe en Hjelpekniiv ved Enden af Bismersfjængen paa saadanne Bismere, der er forsynet med fast Lod, og som er anbragt paa Stativ.

2. Bemeldte Kniiv skal tjene til at optage Trykket af en konstant og med Bismere uforanderlig forbundet Masse af vilkaarlig Størrelse, repræsenterende en bestemt nærmere angivet Vegt.

Massen skal være forsynet med en Hemmeindretning, som tillader, at Bismeren, naar det kræves, kan svinge frit uden Paavirkning af samme.

3. Den ovenomhandlede Anordning skal det alene være tilladt at justere til Brug ved Paktepresser til Pakning af Træmasse (eller andre Varer efter nærmere Bestemmelse af Justerdirektøren).

4. Med Hensyn til Konstruktionsdetaljer, Tolerance, Justergebyr m. m. overdrages det ligeledes til Justerdirektøren at fatte de nærmere fornødne Bestemmelser.

10 Aug.

Den norske Regjerings Resolution

af 10de August.

Den i Affskrift vedlagte, af Eidsvold Herredsstyre, Akerhus Amt, under 3die Mai d. A. besluttede Vedtægt angaaende Lukningstid for Udsalgssteder inden Herredet stadfæstes i Henshold til Lov om Lukningstid for Udsalgssteder af 31te Mai 1900 som gjældende indtil videre, dog saaledes, at § 5 skal lyde: Overtrædelse af disse Vedtægter straffes med Bøder.

De approberede Vedtægter er efter dette saalydende:

§ 1. Udsalgssteder, hvor Salg af Varer foregaar, skal med de nedenfor anførte Undtagelser holdes lukkede fra Kl. 8 Aften til Kl. 7 Morgen for Sommerhalvaaret fra 14de April indtil 14de Oktober og for Vinterhalvaaret fra 14de Oktober indtil 14de April fra Kl. 8 Aften til Kl. 8 Morgen.

Lørdage og Hverdage før Helligdage samt paa de 3 sidste Hverdage før Juleaften er det dog tilladt at holde oppe indtil Kl. 10 Aften.

Juleaften lukkes Kl. 6 Eftermiddag overensstemmende med Lov af 14de Juli 1897.

§ 2. Søn- og Helligdage samt 17de Mai skal nævnte Udsalgssteder holdes lukkede hele Dagen.

§ 3. I Lukningstiden maa Runder ikke indledes, derimod er det tilladt at expedere Runder, som er kommet ind før Lukningstiden.

§ 4. Nærværende Vedtægt finder ikke Anvendelse paa de 10 Aug.
værningssteder, Aviskiosker og heller ikke paa Frihandlernes Udsalg
i Genhold til Lov af 8de August 1842 § 16 Litra a, men paa
alle Handlende, der til sin Bedrifts Udøvelse har løst Handelsbrev
og betaler Handelskat.

§ 5. Overtrædelse af disse Vedtægter straffes med Bøder.

Den norske Regjerings Resolution

10 Aug.

af 10de August.

Den af Hørstad Bystyre under 2den Juni d. A. fattede
Beslutning om Forandring af den ved Kongelig Resolution af
28de Juni 1902 stadfæstede Lukningsvedtægt for Udsalgs-
steder i Hørstad Strandsted, Tromsø Amt, stadfæstes i Gen-
hold til Lov om Lukningstid for Udsalgssteder af 31te Mai 1900
som gjældende indtil videre, dog saaledes at Vedtægten herefter
kommer til at lyde:

For Udsalgssteder i Hørstad gjælder følgende Lukningstid:

1. Lørdage og 1 Uge før Jul Kl. 9 Eftermiddag.
2. Nytårsaften Kl. 6 Eftermiddag.
3. Markedsdage Kl. 10 Aften.
4. 17de Mai Kl. 2 Eftermiddag.
5. Paaskeaften, Pinseaften og alle de øvrige Dage Kl. 8 Aften.

Dog er heri ikke indbefattet Udsalgssteder for Kjødhandel,
forsaa vidt Kjødhandelen angaar.

Zuleaften Lukkes Kl. 6 Eftermiddag i Genhold til Lov af
14de Juli 1897.

Den norske Regjerings Resolution

10 Aug.

af 10de August.

I Genhold til Lov om Pigtraads Anvendelse til
Gjærde af 14de Juli 1893 § 1 meddeles Stadfæstelse paa føl-
gende af Kjerringø Sognestyre i Nordlands Amt under 13de Mai
1905 fattede Beslutning:

1. Det skal være forbudt i Kjerringø Sogn i Nordlands Amt
at anvende Pigtraad til Gjærde mod offentlig Vej samt lige-
ledes mod Naboeiendom, medmindre begge Naboeer er enige
derom.

10. Aug. 2. Vedre Gærder af Pigtraad maa i ovennævnte Tilfælde ikke repareres med Pigtraad, men med glat Traad eller andet usfarligt Materiale.

10 Aug.

Den norske Regjerings Resolution

af 10de August.

De af Nordlands Amtsting ved Beslutning af 6te Mai 1905 godkjendte Vedtægter for Benyttelse af Motorbogne paa offentlige Veie inden Nordlands Amt stadfæstes i Henhold til Lov om Veibæsenet af 15de September 1851 § 58, 3die Afdeling, sfr. Lov af 6te Juli 1892, som gjældende indtil videre.

Vedtægterne er saalydende:

Vedtægter for Benyttelse af Motorbogne paa offentlig Veie inden Nordlands Amt.

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1. Kjørsel med Motorbogne paa offentlige Veie i Amtet er forbudt, saalænge ikke Tilladelse dertil er erhvervet. Saadan Tilladelse meddeles af Amtmanden — som Regel kun efter derom af vedkommende Eier indgivet skriftligt Andragende.

Tilladelsen kan af Amtmanden naarsomhelst tilbagekaldes.

Tilhængervogn tillades som Regel ikke.

§ 2. Et i Henhold til § 1 indgivet Andragende skal indeholde Oplysning om:

1. Motorsystemet (Damp, Elektricitet, Benzin ell. lign.) samt fra hvilken Fabrik Vognen er leveret.
2. Vognens største Længde og Bredde samt Vægt (sfr. § 9).

For Vogne, der veier mere end 2500 kg. derhos Opgave over Maksimalbelastning pr. Aksel.

3. I hvilket Diemed Motorvognen agtes benyttet (eget Brug, Passagerbefordring, Godsbeffordring o. s. v.).

4. Forsaavidt der agtes etableret regelmæssig Motorvognndrift for Befordring af Passagerer eller Gods, opgives de Beistrækninger, der agtes trafikerede, samt den paatænkte Rute med Opgave over, hvilke Maanedes af Aaret Driften tænkes holdt gaaende.

§ 3. Tilladelsen gjælder kun for de Veie, som Amtmanden bestemmer.

§ 4. Forinden Tilladelse gives, skal Vognen være prøvet og godkendt paa saadan Maade, som Amtmanden eller den, han dertil bemyndiger, maatte bestemme.

Amtmanden eller Befuldmægtiget kan ogsaa senere naarsomhelst forlange Vognen besigtiget.

De med Besigtigelse og fornøden Kontrol forbundne Udgifter 10. Aug. udredes af Motorvognens Eier.

§ 5. Tilladelsen meddeles i en dertil bestemt Bog, der under Driften skal have tilstede for til enhver Tid paa Forlangende af Politiets eller Veivæsenets Funktionærer at kunne forevises.

§ 6. Hvis Vognen stifter Eier, maa ny Tilladelse indhentes.

§ 7. Forsaavidt Politiets Bevilling i Henhold til Lov om Skydsvæsenet af 14de Juli 1893 § 25 er nødvendig for at kunne holde paa offentlige Pladse i Hensigt at søge Erhverv ved Rejsendes Befordring, gjælder dette ogsaa for Motorvogne.

II. Specielle Bestemmelser vedkommende Motorvognen og dens Apparater.

§ 8. Vognens Maskineri skal med Lethed kunne kontrolleres og maa være anordnet paa saadan Maade, at Passagerer, Betjening eller Trafikerende paa Veien ikke udsættes for Fare. Maskindelene maa være konstruerede og funktionere saaledes, at der ikke udsletter noget Stof, der kan forårsage Ildbrand eller Eksplosion. Apparaterne maa desuden funktionere med mindst mulig Støi og Larm, være sig ved udstømmende Damp, Røg eller lignende.

§ 9. Vognens Dimensioner og Vægt maa i intet Tilfælde overskride:

1. Bredde mellem dens mest fremspringende Dele 1,85 m.
2. Længde mellem dens mest fremspringende Dele 4,70 m.
3. Totalvægt med Passagerer, Gods og Beholdninger 4000 kg.

§ 10. Hjulringene skal være flade og glatte, og maa, hvor de berører Veien, være mindst 8 cm. brede, naar Vognen lastet veier fra 500 til 2000 kg., og mindst 10 cm. brede, naar Vognen lastet veier fra 2000 til 4000 kg.

Samme Bredde (Diameter) skal Hjulringene ogsaa have, hvis de bestaar af Gummi eller lignende blødt Materiale, men behøver i saa Fald ikke at være flade eller glatte.

§ 11. Vognen skal være saaledes indrettet, at den kan kjøres i skarpe Kurver og med Lethed kunne vendes, og maa, naar den — ulastet — veier over 300 kg., kunne drives saavel forover som bagover.

§ 12. Enhver Motorvogn skal være forsynet med:

1. To af hinanden uafhængig virkende Bremsapparater, hvoraf hvert enkelt skal have saadan Styrke, at Vognen kan stanses med én Bremse paa 2 Vognlængder, selv om Maskinen gaar med fuld Kraft.
2. Klokke eller Bui, hvormed lydeligt Signal kan gives.
3. 2 Lygter — en paa hver Side foran — der viser stærkt, hvidt Lys forover og til Siden, samt 1 Lygte bag, der viser rødt Lys bagover.
4. En Indretning, der kan forhindre, at Uvedkommende kan igangsætte Vognen i Førerens Fravær.

- 10 Aug. 5. Nummerskilt sættet bagtil paa Vognen med Angivelse af Vognens Registreringsnummer og Hjemsted. Tal og Bogstaver paa Skiltet maa være henholdsvis mindst 12 og 6 cm. høje.
6. Endvidere kan Amtmanden forlange, at Vognen skal være forsynet med Kontrolapparat til Bestemmelse af Kjørehastigheden, samt Stoppegaffel for Vogne, der ulastede veier mere end 700 kg. Stoppegafflen skal kunne udløses og opheftes af Vognføreren fra Styrepladsen.

III. Bestemmelser vedkommende Motorvognens Kjørsej og Drift.

§ 13. Ingen maa kjøre en Motorvogn, medmindre han har erholdt Amtmandens Tilladelse til at kjøre vedkommende Vogn.

For at kunne erholde saadan Tilladelse maa Vedkommende have Førercertifikat, udstedt af norsk Politimyndighed. Certifikatet, der forsynes med Førerens Fotografi, skal stadig medbringes under Farten for paa Forlangende af Politiets eller Veivæsenets Funktionærer til enhver Tid at kunne forevises samme.

§ 14. Førend saadant Certifikat udstedes, skal Ansøgeren paa den Maade, som vedkommende Politimyndighed bestemmer, have godtgjort, at han har fuld Forstaaelse af Vognens Maskineri, og at han har tilstrækkelig Øvelse til hurtigt og sikkert at manøvrere Vognen.

§ 15. Personer under 21 Aar kan ikke erholde Fører-certifikat. For at kunne erholde Tilladelse til at kjøre Motorvogne, bestemt for offentlig Passagertrafik, udkræves, at Vedkommende er 25 Aar.

§ 16. Certifikatet kan af Politiet naar som helst tilbagekaldes.

§ 17. Vognen skal være saaledes konstrueret, at Føreren ikke hindres i sin Udsigt over Veien. Under Farten skal Kjøreren iagttage den største Forsigtighed, og er i det Hele underkastet de for Kjørende gjældende Love og Bestemmelser.

Naar Kjørende, Ridende eller Husdyr af nogen Art mødes eller skal passeres, skal Føreren i Tide signalisere. Viser Dyrene Tegn til Skræk, eller hvis de Mødende derom gjør Tegn, varslers ved Raab eller lignende, skal Farten sættes og eventuelt Vognen — ligesom efter Omstændighederne ogsaa Maskinen — helt standses, indtil de Beifarende er kommet i betryggende Afstand.

§ 18. Paa flade Veistrækninger, der har rummelige Kurver og liden Trafik, skal den største tilladte Kjørehastighed være:

- a) For Vogne, der lastede veier indtil 1250 kg. 30 km. i Timen.
- b) — — — fra 1250—2500 " 20
- c) — — — " 2500—4000 " 15

Paa Veistrækninger, hvor Udsigten ikke er fri, i Svinger, udover stærke Stigninger samt ved Redkørsel til og Kørsel over Broer, skal iagttages den største Forsigtighed og Hastigheden reduceres.

§ Mørke og Taage maa der ligeledes fjøres langsomt og 10 Aug. stadig signaliseres med Kloffen eller Luren. Desuden skal alle Vygter være tændt.

§ 19. Politiets og Veivæsenets Funktionærer skal naarsomhelst have Afgang til at kontrollere Kjørehastigheden.

§ 20. Under Kjørselen maa Føreren ikke overlade Styringen til nogen anden, der ikke har Førercertifikat, og heller ikke forlade Vognen under Stansning, med mindre han har taget alle fornødne Forholdsreglinger til Forebyggelse af Eksplosion, ubetimelig Sgængsættelse og lignende. Det er ligeledes forbudt at lade den paa Vognen virkende Motor arbejde, naar Føreren forlader Vognen.

§ 21. Forsaavidt Motorbogne skal besørge Passager- og Godstrafik, skal de som Regel gaa i fast Rute med bestemt Afgang- og Ankomsttid fra og til Hovedstationerne.

§ 22. Indtræffer nogen Ulykke, skal Melding derom straks afgives til nærmeste Lensmand (Politifunktionær), og maa der snarest muligt sørges for, at den almindelige Færdsel ikke hindres.

§ 23. Erstatningsansvar, opstaaet ved Brug af Motorbogne, paahviler Motorbognens Eier, hvad enten Vognen bruges af ham selv eller af en anden Person.

For Overtrædelse af nærværende Bestemmelser angaaende Kjørselen paahviler Ansvarer tillige Føreren, naar Motorbognen styres af en anden Person end Eieren.

§ 24. Overtrædelse af ovenstaaende Regler straffes med Bøder fra Kr. 2,00 til Kr. 200,00, forsaavidt ingen anden strengere Lovbestemmelse kan bringes i Anvendelse.

Den norske Regjerings Resolution

10 Aug.

af 10de August.

- A. 1. De for Lillesands Samlag for Udsalg og Udstjænkning af Æl, Vin, Frugtvin og Mjød i Generalforsamling den 26de og 27de April 1905 vedtagne og i Bystyrets Møde den 24de Mai næstefter godkjendte Vedtægter i Medhold af §§ 23 og 35 i Lov om Salg og Stjænkning af Brændevin, Æl, Vin, Frugtvin og Mjød af 17de Mai 1904 fastsættes som gjældende indtil videre, dog ikke for længere Tid end 6 Aar, at regne fra 1ste Januar 1906.
- B. Den aarlige Afgift for Stjænkning af Æl, Vin, Frugtvin og Mjød i Lillesand fastsættes i Medhold af § 28 i ovennævnte Lov af 17de Mai 1904 og overensstemmende med Bystyrets under 24de Mai 1905 fattede Beslutning fra 1ste Januar 1906 til Kr. 2 400,00.

Udgiver: Fred. T. Salicath.