

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 41.

Udgivet 19de August.

1905.

Brugsregler

8 Aug.

for Leksvikens Bygdealmemming.

Approberede af Landbrugsdepartementet 8de August 1905.

§ 1. Følgende Strækninger fredes for Hugst af Gran og Furu, indtil anderledes bestemmes:

- a. Guldbakken, omgivet af Hjemrøs paa alle Sider.
- b. Sellisfæterli og Elvdalen. Merkeslinien gaar fra Lille-Narhønnen i østlig Retning forbi Klungerbuans, Sellis og Tronviks Hjemrøs til Bergbygdens Vintervei, derfra i nordlig Retning til Sandviks Høibod, saa i nordvestlig Retning efter en Myr til en Bæk, som den træffer ved en Voining af Bækken mod Nord, følger saa denne om Myrøngsfæteren til Lungen, gaar over denne i nordvest Retning til et Slaateng, hvor opreist en Stenvarde, derfra i nordlig Retning til en paa høieste Ryg opsat Stenvarde, derfra i Vest efter Høideryggen til Randsbåndets østre Ende, følger Båndet i sydlig Retning til en Bei, som den følger til Udgangspunktet.
- c. Svarthullien, Nikolaihaugen og Holmhøgaasen. Merkeslinien gaar fra Iverstenen, der har et indhugget Kryds, i Nord til Svarthulliens høieste Punkt til et Grantræ merket med Kryds, følger Høideryggen i nordøstlig Retning til et med Kryds merket Furutræ, saa i østlig Retning til et med Kryds merket Grantræ staaende paa østre Side af Elvdalen, fremdeles i samme Retning til et med Kryds merket Grantræ ved et Berg, videre i samme Retning til et med Kryds merket Furutræ, derpaa i sydøstlig Retning til et med Kryds merket Furutræ paa Holmhøgaasens nordre Kant, saa i nordøstlig Retning til et med Kryds merket Furutræ paa Høiden i Sydvest for Frostfjølken, derfra i østlig Retning til et med Kryds merket Furutræ paa Sydøstsiden af Frostfjølken, videre i østlig Retning til et med Kryds merket Furutræ, derfra i Øst til Randsbåndsfjølken, saa langs denne i Syd til Randsfjølken, følger saa denne og Holmfjølken i Vest til Udgangspunktet.

- 8 Aug. d. Struddubalen med Omgivelser. Merkeslinien gaar fra Långens østre Ende og følger Vinterveien i Øst til en Høibod paa Raagransfæteren, derfra i sydlig Retning til en liden Røn paa Høiden, saa i sydsøstlig Retning til Lille-Borvandets østre Ende, derpaa efter den derfra rindende Bæk til Elven fra Struddubalskjønnen, følger Elven til Mosvikens Statsalmenning, hvis Grænselinie den følger til Varden paa Slipersætertomten, derfra i vestlig Retning forbi en Stenvarde til Stor-Bakarfsjønnen, saa langs Elven til Fugllangen, langs denne, Elven, Lillevandet og Elven til Langen og derfra til Udgangspunktet.
- e. Brandhaugen med Omgivelser. Merkeslinien gaar fra Svartøren ved Meltingbandets søndre Side, derfra i Syd til et med Kryds merket Furutræ, videre i samme Retning til et med Kryds merket Furutræ og et Berg under Træet merket med Kryds, derfra i sydvestlig Retning til et med Kryds merket Furutræ, videre i samme Retning til et med Kryds merket Furutræ og et Kryds i Berget under Træet, derfra i vestlig Retning til et med Kryds merket Furutræ og et Kryds i Berget tæt ved Træet, fremdeles i samme Retning til et med Kryds merket Furutræ, derfra i Vest til Brandhaugskjønnen, følger Bækken fra denne til Meltingvandet, følger saa Vandet til Udgangspunktet.
- f. Surendalsaasene. Merkeslinien gaar fra Bygdeveien ved Tetliaunsfæteren i østlig Retning efter en Bæk til en Varde, hvor Bækken bøier mod Nord paa østre Side af ytre Røstadsfæter, videre i østlig Retning til en Varde paa Midbagskjønsløstet og derfra til Midbagskjønnen, følger Bækken fra Rjønnen til Lille-Grønnsjøen, derpaa over Sjøen til Elven, som den følger til Store-Grønnsjøen, følger denne i Vest til Rotastogen, derpaa langs denne til Bygdeveien, som den følger til Udgangspunktet.
- g. Storøen, som ligger i Store-Grønnsjøen.
- h. Långslien, Knigtaasen, Trondstadsfæterlien, Klumplien, Jenshusdalen m. m. Merkeslinien gaar fra Lumbuelvens Udløb i Langen, følger Elven til en Varde ved denne mod det høieste Punkt paa Midtheia, Tjeldet vestenfor Elven, derfra i østlig Retning om østre Bjørnbuansfæteren til Danelsbuen, derfra i Syd langs en liden Bæk til ytre Lysvandets nordvestlige Hjørne, saa tvers over Vandet til en Lavstrækning, som den følger til indre Lysvandet, følger dette til dets sydvestlige Hjørne, derfra i sydlig Retning til en Bæk, som kommer fra Klumplisheien, træffer Bækken, hvor den rinder sammen med en anden Bæk, der kommer langs Heien fra Vest, følger Bækken i sydlig Retning opover Klumplisheien, fortsætter om den sydligste Varde og derfra til Klumplisfæteren, derfra gaar den

i sydøstlig Retning efter Elven om Klumplibuen, saa langs 8 Aug. Myrstrækningen om Storsletbuen og rundt om Tømmerdals-
sæteren følgende Bækken til Tømmerdalsvandet. Derfra gaar
den i nordlig Retning langs Vandet og Elven om Langdals-
buen til østre Albergs Hjemrøs, derfra i vestlig Retning
langs Djens Skog til Längen, som den følger til Udgangs-
punktet.

I følgende Strækninger tillades ikke at hugge Gran eller
Furu uden efter Udbiisning:

- a. Fugllangsklien m. m. Merkeslinien gaar fra Längens vestre
Ende, følger den nordre Side i Øst til Elven, som falder i
Villevandet, saa langs denne og Villevandet, Elven op Fugl-
längen til Klungerbuansæter, derfra i Vest følgende den nordre
Bei om Landsfætersæter til Svelleskjønne, følger dennes Syd-
side til nogle Myrstrækninger, som den følger til Udgangs-
punktet.
- b. Strækningen fra Bingesæter til Kvilibraaten. Merkeslinien
gaar fra Bingesæter langs Längens nordre Side til Korsmyr-
elvans Udløb af Längen og derfra i Nord til østre Ende af
Kvilibraaten, nordøst for Kviliblaatten, derfra i Øst til nordre
Ende af nordre Sagfjøn, derfra i sydlig Retning efter Veien
til Bjaafætersvolden, saa videre i Øst langs Lien til Fagerli-
braaten, som den følger til Kulstfogen, saa i Syd til Ud-
gangspunktet.

§ 2. Hvis der i de fredede Strækninger findes Nedfald
eller tørre Trær, kan Bestyrelsen tillade, at saadanne Trær
bortføres.

§ 3. Ingen tillades at fælde Trær eller tage for nedfældte
Trær uden Bestyrelsens Tilladelse. Andragende om Hugst maa
være indsendt til Bestyrelsens Formand inden hvert Aars 15de Mai.

Til Ved maa alene tages Top, tørre eller toptørre Trær og
Nedfald og ellers Trær, der ikke er eller kan blive tjenlige til
Tømmer og Løvved.

Afhuggen Kvist og Stubber tages frit uden Ansøgning, dog
maa det være frembragt fra Skogen inden den i § 11 bestemte Tid.

De, som har ældre Gjæld til Almenningskassen end sidste
Aars Restance, tillades ikke nogen Hugst paa Almenningen, før
Gjælden er betalt.

§ 4. Ingen Hugst maa foretages før 1ste Juni og skal
tilligemed Lunningen være tilendebragt inden 10de September
samme Aar.

Derefter er enhver, som har aavirket, pligtig at paavise det
Aavirkede for et af Bestyrelsens Medlemmer, der i Forening med
en af Tilsynsmændene takserer det den Tid, som Bestyrelsen bestemmer,
dog ikke senere end ved September Maanedes Udgang. Materialier,
som ikke blir paavist, kan Bestyrelsen sælge.

8 Aug. § 5. Bestyrelsen ansætter det fornødne Antal Tilsynsmænd. Tilsynsmændene har at rette sig efter den af Bestyrelsen givne Instruks.

§ 6. Al Hugst til Gjerdefang og Kornstør af unge friske Trær forbydes indtil videre, ligesaa Løv, Brydning, Baandhugst, Kvistning, Næver- og Barkløbning, dog tillades det at tage Løv, Bark og Næver af de aabirkede Trær.

§ 7. Bestyrelsen kan i Tilfælde Fornød bevilge Hugst af Rogn til Skov og saa udenom den i § 4 bestemte Tid. Det Huggede skal paabises og takseres.

§ 8. For hver Tylvt Långtømmer, 5 Meter langt med 15 Centimeters Top betales Kr. 1,20. For Længder derover med samme Tophøjde forhoies Betalingen med 17 Øre pr. 63 Centimeter. For en Tylvt Sagtømmer 2,50 Meter betales Kr. 1,20. For større Længder betales efter Långtømmerpris.

For Stokved af Gran, Furu, Asp eller Alder fra 13 Øre til 50 Øre pr. Læs efter Navirkets Bestaffenhed; for Birk og Selli 80 Øre pr. Læs og for Rogn 25 Øre.

Hvis Takstationsmændene finder, at den aabirkede Birk er af daarlig Bestaffenhed, saasom Kratbirk, beskadiget Birk, kan Bestyrelsen nedsætte Prisen pr. Læs, dog ikke under 40 Øre.

Finder Takstationsmændene, at nogen i god Tro har hugget mere end bevilget, skal hvert overskydende Læs betales med fra Kr. 2,00 til Kr. 4,00 efter Materialernes Bestaffenhed.

§ 9. Indhegning af Fjeldsletter tillades ikke med Materialier tagne i Fællesskoven, dog undtages herfra Søtervolde, som tillades indhegnet med Birke taget efter Udvisning.

§ 10. Al Hugst eller Navirke, der ikke efter disse Regler er tilladt, behandles som ulovlig Hugst.

§ 11. Alt det aabirkede udviste Material skal være fremført fra Fællesskovens Grund inden hvert Aars April Maanedes Udgang.

§ 12. Betalingen for det Navirkede erlægges til den af Bestyrelsen antagne Kassierer inden hvert Nytaar, efterat den i § 4 nævnte Taksering er udført, og tilfalder tilligemed Mulfter Skogkassen.

§ 13. Alle Udgifter vedkommende Fællesskoven udredes af Skogkassen.

§ 14. Bestyrelsen sammentræder saa ofte, som Formanden finder fornødent.

§ 15. Husmændene har indtil videre at rette sig efter samme Regler som Gaardmændene.

§ 16. Intet som helst af det Navirkede maa sælges eller overlades andre, der bor udenfor Hovedfognet, hverken direkte eller ved Mellemmand, Handelsmand, enten det ikke er oparbejdet, eller det er oparbejdet til Skived, Ropørke, Ropper eller Møbler eller Husgeraad af hvilket som helst Slags eller faget til Bord.

§ 17. Ingen tillades at nedsætte sig i Fællesskoven.

§ 18. Bestyrelsen besørger Udbisningen og Merfningen enten ved 2 af sine Medlemmer eller ved et af Medlemmerne og en af Tilhørsmændene. 8 Aug.

§ 19. Bestyrelsens Medlemmer erholder en daglig Diæt i den Tid, de i Fællesskogens Anliggender opholder sig i samme, tillige tilstaaes Formanden en aarlig Godtgjørelse for Skrivemateri- alier. Bestyrelsen bestemmer ogsaa Tilhørsmændenes Løn.

§ 20. Da Sæterved er taget frit fra umindelige Tider og saaledes hævdet, kommer den herefter ligesom før ikke ind under Skogreglerne uden forsaavidt, at hvis den hugges om Sommeren forat fremkjøres om Vinteren, skal den paavises samtidig med Paa- visningen af det øvrige Avirkede (se § 4), og maa ikke Tømmer- træer tages til Sæterved.

Den norske Regjerings Resolution

17 Aug.

af 17de August,

hvorved der i Henhold til § 55 i Lov om Havne- og Ringebæsenet m. v. af 10de Juli 1894 meddeles Stadsfæstelse som gjæl- dende indtil videre paa følgende af Haugefunds Kommune- styre under 17de Februar 1905 vedtagne Takster for Be- nyttelsen af de Byen tilhørende Brygger:

Reglement for Haugefunds Havn.

Kap. I. Om Ordenen i Havnen.

§ 1. Saasnart en Lods har indlodset et Fartoi paa Havnen, skal han midlertidig lægge det saaledes, at det ikke ligger andre Fartøier til Hinder. Ethvert Fartoi, der ankrer paa Havnen, maa straks forhale til en af Siderne, og dersom det ikke for- og agter- fortoies, maa mindst 1 Mand forblive ombord.

§ 2. I Seilingsløbet mellem Kantenæs og S. Lothes Brygge i Svingen til Smedesundet maa intet Fartoi uden tvingende Nød- vendighed bringes tilankers eller henligge, ligesom intet Fartoi maa ankre mellem Dampskibskaien ved Torvalmenningen og Flotmands- almenningen paa Risøen (hvor Vandledning og Telefonskabel er nedlagt og afmærket ved opslaaede Tabler paa Land).

§ 3. Naar Fartoi ankommer paa Havnen, har Skibsføreren straks og senest inden 12 Timer efter Ankomsten at melde sig paa Havnekontoret for at modtage Havnefogdens Ordre om, hvor Skibet skal henlægges og fortoies, hvilke Ordre uden Ophold skulle efter- kommes.

§ 4. Fartøier, som ankommer i Havnen for at løsse, lade eller oplægge, skal paa Havnefogdens Forlangende indrigge Sager-

17 Aug. bom og Klyverbom, toppe Underræerne samt indtage alle Gjenstande, som kunne være til Ginder eller Skade for andre Fartøier.

§ 5. Fartøier, som skulle oplægge, er forpligtede til efter Havnefogdens Ordre at forhale til den anviste Plads.

Som Oplagshavn maa Smedesundet som Regel ikke anvendes. Heller ikke maa Vægtene henlægges der, uden speciel for hvert Tilfælde erhvervet Tilladelse. — Havnestyret afgjør i Tilfælde af Tvist, om og naar et Fartøj skal betragtes som henliggende i Oplag, uden Hensyn til, om det har noget af Ladningen inde eller ikke.

§ 6. Skibe, der ligger tilankers eller fortoiede i Smedesundet og Krydsen udover til Garpefjær og Skagødden, skulle paa den til Farvandet umiddelbart vendende Side have tilsat en klar Lanterne, der tændes i den Mærktid og til samme Mølleflet, som Havnelygterne tændes.

§ 7. Ved Fartøis Ankomst og Afgang samt ved Fortøining og Forhaling i Havnen skal Skibsføreren nøiagtig rette sig efter gjældende Reglement samt de af Havnevesenet givne Paabud, ligesom han saavidt mulig har at forholde sig saa, at hans Fartøj ikke kommer andre til Fortrængsel.

Dette gjælder ogsaa for dem, der fører Pramme, Tømmerflaader eller deslige.

Derfor Havnefogdens Paalæg ikke efterkommes, er denne efter forudgaaende Advarsel berettiget til at løskaste eller efter Omstændighederne kappe Spring, Landtaug eller lignende, naar han anser det nødvendigt for at forebygge Noorden eller Skade.

§ 8. Fartøier, som benytter Havneløbs, skal herfor erlægge saadan Betaling:

Fartøier indtil	150 Reg.-Tons Netto	Kr. 3,00
do. over 150 til 200	—	" " 4,00
do. " 200 = 400	—	" " 5,00
do. " 400 = 700	—	" " 6,00
do. " 700 = 1000	—	" " 8,00
do. " 1000	—	" " 10,00

§ 9. Ballast maa ikke skydes eller løsses, før Havnefogden derom er underrettet, og kun paa de Steder og paa den Maade, som af ham bestemmes, Naar Havnefogden finder det paatrævet, kan han paahyde, at en af ham opnævnt Ballastvægter er tilstede. Ballastvægteren betales af vedkommende Fører Kr. 2,50 pr. Dag.

Förvrigt henvises til Havnelovens §§ 18—22 angaaende Løsfing af Ballast.

§ 10. Intetsomhelst Affald eller Urenlighed af noget Slags maa udkastes i Havnen fra Fartøj, Brygge, Hus, Værst eller lignende.

§ 11. Det paaligger Lodserne og Havnelodserne at anmelde enhver ulovlig Ballastskydning eller Udkast af Affald og Urenlighed, naar de derom blive vidende.

§ 12. Etthvert Fartoi, som gaar gennem Smedesundet, maa 17 Aug. for nordgaaende holde sig til Fastlandet, for sydgaende til Risølandet for at forhindre Kollision. Krydsning gennem Smedesundet er forbudt.

§ 13. Dampskibe maa under Fart gennem Havnen fra Skagødden til Risøens Sydspids kun benytte „sagte“ Fart. I Havnen maa Dampskøiten kun benyttes, naar det af Hensyn til Skibets Manøvrering er paatrævet. Dampskibe maa kun signalisere sin Afgang ved Klokkeringning, ikke ved Dampskøite.

§ 14. Baade maa ikke henligge ved offentlig Brygge til Hinder for Vandgangstrapper, der benyttes til den offentlige Flotmandsstrafik.

Kap. II. Om Benyttelse af Havnebæsenets Fortøiningsindretninger og Brygger.

§ 15. For Benyttelse af Havnebæsenets Fortøiningsindretninger, naaet om en eller flere Fæstigheder benyttes, erlægges Betaling efter følgende Takst:

A.	For Fartøier fra og med 10 til 40 Tons	. . .	Kr. 0,80
"	" over 40 til 125 Tons	. . .	" 1,60
"	" = 125 = 200 "	. . .	" 2,40
"	" = 200 = 400 "	. . .	" 4,00
"	" = 400 = 600 "	. . .	" 6,00
"	" = 600 "	. . .	" 8,00

For Fartøier med mindre merket Drægtighed end 10 Tons Kr. 0,40.

Naar Indretningen kun benyttes til Varpning eller til at anlægge et Spring for at bringe Fartoi under Seil: En Trebiedel af ovenanførte Betaling.

B. Naar Fartoi henligger over 2 Maaneder, erlægges for hver følgende 3 Maaneder eller Del deraf samme Betaling som for de første 2 Maaneder.

For Moringsbøier gjælder samme Takst.

§ 16. Paa Byens offentlige Brygger i en Afstand af 12,50 m. fra Søen maa ikke henligge Varer, Last eller Gods over 24 Timer, uden at Havnefogdens Tilladelse dertil indhentes for hvert enkelt Tilfælde.

For Varer, som med saadan Tilladelse henligger paa Brygge over 24 Timer, bliver følgende Afgift at erlægge:

1. For metrisk Vedmaal (2 m. Grundlinie, 2 m. Høide) 10 Øre.
2. For 12 Stk. Planker, 6,5 cm. tykke og derover, 12 Øre.
3. For 12 Stk. skaaren Last, under 6,5 cm. tyk, 6 Øre.
4. For andre Gjenstande 20 Øre pr. m.² af den optagne Raaflade,

alt pr. Døgn eller Del deraf.

17 Aug. § 17. For Fartøier, der henligge til, løsfer eller indtager Ladning ved de Haugefunds Havnebæsen eller Kommune tilhørende Brygger, erlægges en Afgift af 3 Ore pr. Netto Register Ton for hvert Døgn eller Del deraf, de henligger ved Bryggen. Lægtene eller andre Fartøiste uden maalt Drægtighed erlægge Afgiften efter den Tonnage, hvortil de ved Havnefogdens Skjøn ansættes.

Fartøier under 2 Tons samt Baade betaler for samme Tidsrum 10 Ore.

Helligdage medregnes ikke ved Beregning af Bryggeafgift, medmindre Ladning eller Losning, Landsætning eller Ombordtagning af Passagerer foregaar paa disse Dage. Døgnet regnes fra Midnat til Midnat.

For indtil 12 Timer betales dog ikke mer end for 1 Døgn.

§ 18. For rutegaende Dampskibe kan Havnestyret fastsætte Bryggepengene til et mindre Beløb pr. Anløb.

§ 19. Intet Fartoi maa uden Havnefogdens specielle Tilladelse henligge ved offentlig Brygge under Indladning eller Losning længere end nedenstaaende Tabel udviser:

For Fartøier indtil 60 Tons	3 Dage
" " over 60 " indtil 100 Tons	4 "
" " = 100 " " 150 "	5 "
" " = 150 " " 250 "	6 "
" " = 250 " " 350 "	7 "
" " = 350 " " 450 "	8 "
" " = 450 " " 600 "	9 "
" " = 600 " "	10 "

Helligdage fraregnes.

§ 20. Fritagne for Afgift er:

- a. Statens Fartøier, forsaavidt de ikke benyttes til almindelig Gods- eller Passagerfragt.
- b. Fartøier, som Havnebæsenet beordrer henlagt ved Brygge for at løsse Ballast, der afgives til offentlig Brug, for den Tid, som hertil med Nødvendighed udfordres.
- c. Lodsbaade i Tjeneste som saadanne.
- d. Maade Robaade af enhver Størrelse, medmindre de anvendes til at ilandbringe til Brygge eller ombordbringe fra Brygge til Fartoi — Last eller Varer.
- e. Fartøier (af indtil 2 Tons Drægtighed), der bringer Fisk eller andre Torvvarer til Byens daglige Forsyning og ikke henligger over et Døgn.

Baade og Fartøier, der er fritagne for Afgift, er med Hensyn til Tid og Sted for deres Henliggen ved Brygge underkastet Havneophynets Bestemmelser.

§ 21. Derhos kan Havnestyret indrømme Nedsættelse i Bryggepengene for maskindrevne Færgebaade, Vandbaade og Bugserbaade, mod at de erlægger en fast Betaling pr. Maaned, Kvartal

eller Halvaar. For Bugserbaade kan ogsaa bestemmes et fast 17 Aug. mindre Beløb for Vaarsildfiskeetiden.

§ 22. Bryggepenge opkræves af Havneopsynet mod Rvittering. De kan fordres forskudsvis erlagte. For samme hæfter Fartøiet, dets Fører, Eier eller Agent under det Ansvar, som i Havne-loven af 10de Juli 1894 bestemt.

Rap. III. Om Brug af Ild og Lys paa Hauge- sunds Havn.

§ 23. Dampstibe, der henligger paa Havnen eller ved Brygger, Tomter og Pathuse, tillades til enhver Tid af Døgnet at have Ild oppe, være sig under Rjebel, paa Ramin eller Raby's, under Jagttagelse af følgende Regler:

- a. Som Brændsel maa alene benyttes Kul eller Koks; til Opfyring maa ikke bruges Granved.
- b. Om bord i Dampstibe, henliggende i Havnen, skal det være tilladt i Rabytter og Følkelugarer at benytte aabent Lys, naar og saalænge nogen er tilstede i det Rum, hvor Lysen brænder, samt Lampe eller Lys i Lanterne, naar og saalænge der holdes Vagt ombord. Paa Dæk og i Lasterum maa alene benyttes Lys i Lanterne og kun, naar der holdes Vagt ombord.

§ 24. Andre Fartøier skal det under nedenstaaende Betingelser være tilladt inden Havnen at benytte Ild paa Ramin, Døn eller Raby's:

- a. Raminer, Døn og Raby'ser, samt Rørene til samme skal være af Jern eller andet Metal. Er Afstanden mellem Ildstedet eller Røret og Træverket mindre end 31 cm., skal Træverket belædes med ildfast Materiale, og maa Afstanden mellem Ildsted eller Rør og det Træverket beskyttende ildfaste Material ikke under nogen Omstændighed være mindre end 5 cm. Hvor Rør fører gennem Dæk eller Tag, skal dets Afstand fra Træverk være mindst 5,5 cm., naar Træverket i Abningen belædes med Kobber i Forbindelse med Asbest-Isolation mellem dette og Træverket, saaledes at der mellem Rør og Kobberbelægning bliver en Afstand af mindst 5 cm. Under og foran Ildstedet i en Bredde af mindst 31 cm. skal Gulvet belægges med ildfast Materiale.
- b. Raby's paa Dæk maa altid staa i Hus.
- c. Rørene skal jevnlig feies, og Aske og Sod ilandbringes til de dertil bestemte Steder, efterat være vel gennemtruffet med Vand.
- d. Med Hensyn til Brændsel gjælder, hvad derom for Dampstibe er bestemt (§ 23).
- e. Om Lys henvises til § 23 b.

17 Aug. § 25. Røgning af Beg, Tjære og deslige ildsfarlige Sager ombord i Fartoi samt Udbrøgning af Røtter maa ikke foregaa i Havnen uden paa de Steder og paa den Maade, som Havnefogden efter Konference med Branddirektøren for hvert enkelt Tilfælde bestemmer.

§ 26. Hvor Havneopsynet eller Havnestyret finder, at den i nærværende Vedtægt hjemlede Tilladelse til at have Ild og Lys ombord kan være forbunden med særegen Fare, saasom paa Grund af Lastens eller Veirligets Bestaenhed eller andre Forhold, kan Havneopsynet eller Havnestyret indskrænke eller helt suspendere Tilladelsen.

Kap. IV. Om Losning og Lastning af Krudt og Dynamit.

§ 27. Fartoiere, som skal indlade eller losse Krudt eller Dynamit i Mængder over 100 kg., har at ankre ved Garpestjær eller Risøvaagen.

§ 28. Mindst 6 Timer før Indladningen eller Losningen paabegyndes, har ved Indladningen Afladeren og ved Losningen Ladningens Modtager at indgive Anmeldelse derom til Politikammeret og Havnefogden.

§ 29. Før Indladningen eller Losningen paabegyndes, og Lugerne i dette Diemed aabnes, maa al Ild ombord være slukket og Ild ikke atter optændes, før Indladningen eller Losningen er tilendebragt.

§ 30. Krudtet eller Dynamiten bliver i Pramme at føre til eller fra Fartoiet samt at overdække forsvarlig med tætfluttende Pressenninger.

§ 31. Indladningen i og Losningen fra Pramme maa alene foregaa ved den Brygge, som Politiet for Tilfældet anviser.

§ 32. Ved Indladningen er Afladeren og ved Losningen Ladningens Modtager ansvarlig for, at der ved Bryggen habes tilstede tilstrækkelige Transportmidler til, at Indladningen i eller Losningen af Prammene kan foregaa uden Ophold, saa Krudtet eller Dynamiten straks bliver hortført uden at oplægges paa Bryggen.

§ 33. Under Losningen eller Indladningen maa hverken ombord i Fartoiet, i Pramme eller paa Bryggen røges Tobak.

Havnefogden kan derhos paahyde, at Ilden slukkes ombord i de Fartoiere, som ligger i Nærheden af Losnings- eller Indladningsstedet.

§ 34. Saavel Fartoi som Pram, indehavende Krudt eller Dynamit over den i § 1 nævnte Mængde, skal føre rødt Flag.

§ 35. Ogsaa om Losning eller Ladning af mindre Dele end 100 kg. Krudt eller Dynamit maa Underretning ske til Havnefogden.

Kap. V. Om Losning og Lastning af Jordolie (Petro- 17 Aug.
leum), Parafinolie, Træolie eller lignende let
antændelige Vædsfer.

§ 36. Naar Fartøi paa Haugefunds Havn skal ubløsse eller indlaste Parafinolie, Jordolie (Petroleum), Træolie eller lignende let antændelige Vædsfer i større Mængde end i Lov 3die Mai 1871 § 16, ffr. Lov 14de Juni 1890, angivet, bliver følgende Regler at iagttage: Ved Losning maa ikke flere Kar eller Fustager, indeholdende destlige Vædsfer, paa en Gang bringes fra Fartøi paa Brygge, end der ved de forhaandenbærende Transportmidler straks kan bortføres, ligesom ved Indladning heller ikke flere Fustager maa henlægges paa Brygge, end der straks kan blive bragt ombord.

Herfra undtages Losning fra Rutedampskibe.

Fartøi, der har Fustager med heromhandlede Vædsfer paa Dæk, maa ikke henligge Matten over ved Brygge, men skal forhale mindst 60. Favne fra nærmeste Sjøhus, ligesom det ikke maa henligge i Smedesundet.

Førinden Losningen eller Lastningen paabegyndes, maa Anmeldelse derom ske til Havneopshyret.

Kap. VI. Forskjellige Bestemmelser.

§ 37. Enhver har at rette sig efter de Bestemmelser, som Havneopshyret i Medhold af Lovgivningen maatte give for hvert enkelt Tilfælde.

Om nogen ved disse Befalinger skulde finde sig forurettet, maa Befalingen dog adlydes, hvorimod Vedkommende gjennem Politikammeret kan indgive Klage.

§ 38. Private Vandbygningsarbeider indenfor Havnedistriktet maa kun udføres under Jagttagelse af Forskrifterne i det af Havnestyret derfor udfærdigede Reglement.

§ 39. Indenfor Havnedistriktet maa der fra Fartøier alene som Nødsignal affyres Kanonstød eller udkastes Raldraketter eller lignende om Matten, regnet i Sommerhalvaaret April til September, fra Kl. 10 Aften til Kl. 6 Morgen og i Vinterhalvaaret, Oktober til Mars, fra Kl. 8 Aften til Kl. 7 Morgen. I Smedesundet er al Skydning forbudt til enhver Tid.

Skydning med skarpt er forbudt inden det hele Havnedistrikt til enhver Tid.

§ 40. Paa Søn- og Helligdage er al Losning og Lastning samt alt Stiksarbeide, der foraarsager Larm, forbudt. I Tiden før Kl. 10 Morgen og efter Kl. 2 Eftermiddag kan dog saadant Arbeide foretages, naar Politiets Tilladelse dertil er indhentet og forevist Havnekontoret.

Før Dampskibe, som fører Passagerer og Post i regelmæssig Rute, kan saadan Tilladelse meddeles for 1 Kar ad Gangen.

17 Aug.

§ 41. Overtrædelse af Bestemmelserne i nærværende Reglement straffes med Bøder efter Haveloven, eller, forsaavidt angaar Kap. IV og V, efter Straffelovens § 352, forsaavidt den strafbare Handling ikke indgaar under strengere Lovbud, og medfører derhos Forpligtelse til Erstatning af enhver ved Forseelsen forvoldt Skade. I alle Tilfælde, hvor en Skibsfører ikke selv fører Befalingen, er hans Stedfortræder underkastet samme Pligt og Ansvar, som efter Reglementet paahviler Skibsføreren.

Udgiver: Fred. L. Salicath.

Grøndahl & Søn Bogtrykkeri. Kristiania.