

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig foranstaltning

ifølge lov af 1ste april 1876.

No. 13

Udgivet 10de april.

1906

Lov

7 april.
No. 3.

om ladestedet Hortens overgang til kjøbstad.

Vi Haakon, Norges konge, gjør vitterligt:

At Os er bleven forelagt det nu forsamlede, ordentlige stortings beslutning af 3die april dette aar, saalydende:

§ 1. Ladestedet Horten i Jarlsberg og Larviks amt skal fra 1ste januar 1907 være kjøbstad og som saadan være underkastet de almindelige forskrifter, som for kjøbstæder er eller bliver givne; dog skal dette ikke have indflydelse paa den odel, som for tiden maatte hvile paa nogen jord, som ifølge heraf overgaar til kjøbstadsgrund.

§ 2. Indtil særlige embeder for kjøbstaden oprettes, bestemmer kongen, hvilke tjenestemænd der har at udføre de forretninger, der henhører under magistrat, byfoged og politimester. Ligeledes bestemmer kongen, hvor ofte byting skal holdes.

Thi har Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antager og bekræfter denne beslutning som løv under rigets segl.

Givet paa Kristiania slot den 7de april 1906.

Haakon.

(L. S.)

Chr. Michelsen.

Hesselberg.

7. april.
No. 4.

LOV

om adgang til at føre fartøi og blive styrmand samt om
navigationseksamener m. v.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterligt:

At Os er bleven forelagt det nu forsamlede, ordentlige
stortings beslutning af 17de mars dette aar, saalydende:

Første kapitel.

Om adgang til at føre fartøi og blive styrmand.

§ 1. Ved sjømandstjeneste forstaaes i denne lov al tjeneste
ombord undtagen tjeneste ved maskinen eller i stilling, som er
fartøiets navigering og manøvrering uvedkommende.

§ 2. Det er enhver tilladt at føre seilfartøi af 25 tons
nettodrægtighed eller derunder og dampfartøi af 25 tons brutto-
drægtighed eller derunder i hvilken som helst fart.

Ligeledes er det enhver tilladt at føre seilfartøi af hvilken
som helst størrelse i indenrigsk fart og lystfartøi hvilken som
helst fart.

§ 3. For at kunne føre seilfartøi

- a. af over 25 tons nettodrægtighed i fart paa Nordishavet
og Det hvide hav,
- b. af over 25 til og med 80 tons nettodrægtighed i fart paa
Sverige til og med Ystad samt paa det egentlige konge-
rige Danmark,
- c. af over 25 til og med 200 tons nettodrægtighed, gaaende
paa fiskeri eller anden fangst paa havet, selv om fartøiet
anløber udenlandsk havn, naar dette kun sker for at til-
virke eller afsætte den under reisen gjorte fangst —

maa man have erhvervet certifikat for saadan fart med
seilfartøi.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som har:

1. fyldt det 21de aar;
2. efter det fyldte 15de aar gjort sjømandstjeneste i mindst
30 maaneder, hvoraf mindst 18 maaneder med seilfartøi;
3. erhvervet vidnesbyrd fra bestyrer ved eksamensberettiget
navigationsskole eller bestyreren ved de under Norges fiskeri-
styrelse hørende navigationskurser om, at han er bekendt
med brugen af kystkarter, log, lod og kompas, de inter-
nationale styringsregler, nød- og taagesignaler samt rednings-
apparater. Istedetfor dette vidnesbyrd træder attest for
bestaaet styrmandseksamen eller eksamen ved de under
Norges fiskeristyrelse hørende navigationskurser;

4. erhvervet vidnesbyrd fra eksamineret læge om, at han har evne til at skjelne de ved lov eller reglement paabudte farver for signallanterner og ikke lider af nogen betydeligere mangel ved synsevnen forøvrigt eller ved hørselen.

7 april.
No. 4.

§ 4. For at kunne føre dampfartøi af over 25 til og med 200 tons bruttodrægtighed

- a. i indenrigsk fart,
- b. i fart paa Nordishavet og Det hvide hav,
- c. i fart paa Sverige til og med Ystad samt paa det egentlige kongerige Danmark,
- d. gaaende paa fiskeri eller anden fangst paa havet, selv om fartøiet anløber udenlandsk havn, naar dette kun sker for at tilvirke eller afsætte den under reisen gjorte fangst — maa man have erhvervet certifikat for saadan fart med dampfartøi.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som har:

1. fyldt det 21de aar,
2. efter det fyldte 15de aar gjort sjømandstjeneste i mindst 30 maaneder, hvoraf mindst 12 maaneder med dampfartøi;
3. erhvervet vidnesbyrd fra bestyrer ved eksamensberettiget navigationsskole eller bestyreren ved de under Norges fiskeristyreelse hørende navigationskurser om, at han er bekendt med brugen af kystkarter, log, lod og kompas, de internationale styringsregler, nød- og taagesignaler samt redningsapparater. Istedetfor dette vidnesbyrd træder attest for bestaaet styrmandseksamen eller eksamen ved de under Norges fiskeristyreelse hørende navigationskurser;
4. erhvervet vidnesbyrd fra eksamineret læge om, at han har evne til at skjelne de ved lov eller reglement paabudte farver for signallanterner og ikke lider af nogen betydeligere mangel ved synsevnen forøvrigt eller ved hørselen.

§ 5. For at kunne fare som styrmand med seilskib af hvilken som helst størrelse paa alle farvand maa man have erhvervet styrmandscertifikat for seilskib.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som har:

1. efter det fyldte 15de aar gjort sjømandstjeneste (fart til orlogs indbefattet) i mindst 42 maaneder, hvoraf mindst 30 maaneder med seilskib i udenrigsk fart;
2. bestaaet styrmandseksamen.

§ 6. For at kunne fare som styrmand med dampskib af hvilken som helst størrelse paa alle farvand maa man have erhvervet styrmandscertifikat for dampskib.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som har:

- A. 1. efter det fyldte 15de aar gjort sjømandstjeneste (fart til orlogs indbefattet) i mindst 42 maaneder, hvoraf mindst 12 maaneder med dampskib i udenrigsk fart;

7 april
No. 4.

2. bestaaet styrmandseksamen.

Eller:
B. faret som styrmand med seilskib i udenrigsk fart i mindst 12 maaneder og af den samlede fartstid efter det fyldte 15de aar opseilet mindst 6 maaneder med dampskib i udenrigsk fart.

Eller:

C. faret som skibsfører med seilskib i udenrigsk fart i mindst 6 maaneder.

§ 7. For at kunne føre seilskib af indtil 500 tons netto-drægtighed i fart paa alle farvand maa man have erhvervet certifikat som fører af saadant seilskib.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som efter erhvervelse af styrmandscertifikat har faret tilsjøs i 24 maaneder.

Af denne tid maa han i mindst 12 maaneder have faret som første- eller enestyrmand eller som midlertidig skibsfører med seilskib af handelsmarinen i udenrigsk fart, men kan i den øvrige tid have faret med seil- eller dampskib i samme egenskab i anden fart eller som andenstyrmand i udenrigsk fart.

§ 8. For at kunne føre seilskib af hvilkensomhelst størrelse i fart paa alle farvand maa man have erhvervet certifikat som fører af saadant seilskib.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som
1. opfylder fordringerne for erhvervelse af skibsførercertifikat efter § 7 og

2. har bestaaet skibsførereksamen.

§ 9. For at kunne føre dampskib af indtil 450 tons brutto-drægtighed i fart paa alle farvand maa man have erhvervet certifikat som fører af saadant dampskib.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som har:

A. efter erhvervelse af styrmandscertifikat faret tilsjøs i 24 maaneder. Af denne tid maa han i mindst 12 maaneder have faret som første- eller enestyrmand eller som midlertidig skibsfører med dampskib af handelsmarinen i udenrigsk fart, men kan i den øvrige tid have faret med damp- eller seilskib i samme egenskab i anden fart eller som andenstyrmand i udenrigsk fart;
eller:

B. faret som skibsfører med seilskib i udenrigsk fart i mindst 12 maaneder og faret med dampskib i mindst 6 maaneder.

§ 10. For at kunne føre dampskib af hvilkensomhelst størrelse i fart paa alle farvand maa man have erhvervet certifikat som fører af saadant dampskib.

Saadant certifikat tilkommer enhver, som har:

A. 1. efter erhvervelse af styrmandscertifikat faret tilsjøs i 24 maaneder. Af denne tid maa han i mindst i 12

7 april.
No. 4.

maaneder have faret som første- eller enestyrmand eller som midlertidig skibsfører med dampskib af handelsmarinen i udenrigsk fart, men kan i den øvrige tid have faret med damp- eller seilskib i samme egenskab i anden fart eller som andenstyrmand i udenrigsk fart;

2. bestaaet skibsførereksamen.

Eller:

B. 1. faret som skibsfører med seilskib i udenrigsk fart (ifølge certifikat efter § 8) i mindst 12 maaneder og

2. faret med dampskib af mindst 300 tons bruttodrægtighed enten i udenrigsk fart i mindst 3 maaneder eller anden fart i mindst 6 maaneder.

§ 11. Den for at blive ansat som officer i marinen til enhver tid paabudte eksamen giver samme ret som de i denne lov bestemte eksamener.

§ 12. Enhver, som har bestaaet den i § 11 nævnte officerseksamen og er eller har været ansat som officer i marinen, har ret til at erholde styrmandscertifikat for fart med seil- eller dampskib af hvilkensomhelst størrelse paa alle farvand.

Ligeledes har han, naar han har faret tilsjøs i 24 maaneder efter erhvervelsen af styrmandscertifikat, ret til at erholde skibsførercertifikat for fart med henholdsvis seilskib eller dampskib af hvilkensomhelst størrelse paa alle farvand.

Af disse 24 maaneder maa han i mindst 12 maaneder have tjenestgjort som styrmand med henholdsvis seil- eller dampskib i handelsmarinen i udenrigsk fart.

I den øvrige tid kan han have faret med seil- eller dampskib i samme egenskab i anden fart eller som andenstyrmand i udenrigsk fart eller med orlogsfartøi paa kysttogt eller sjøgaaende togt.

§ 13. For erhvervelse af styrmands- og skibsførercertifikat giver bestaaet almindelig styrmandseksamen og skippereksamen efter den ældre lovgivning samme ret som bestaaet styrmandseksamen og skibsførereksamen efter denne lov.

§ 14. Enhver, som ved denne lovs ikrafttræden er i besiddelse af styrmandspatent eller skippercetifikat, eller som har betingelserne for at kræve det ene eller det andet af disse dokumenter efter den ældre lovgivning, beholder fremdeles samme ret, som tilkommer ham efter den sidstnævnte lovgivning, derunder indbefattet ret til efter opnaelse af den i lov af 13de august 1857 § 2 bestemte alder og fartstid at erholde skibsførercertifikat.

§ 15. Enhver, som ved denne lovs ikrafttræden fører eller har ført fartøi, skal i den fart, som omhandles i §§ 3 og 4, være fritaget for de i foranstaaende paragrafer foreskrevne bestemmelser.

7 april.
No. 4.

§ 16. De i §§ 7, 8, 9 og 10 omhandlede skibsførerepligter at erhverve skipperborgerskab til en kjøbstad eller et ladested.

§ 17. De fornødne bestemmelser om udfærdigelse af styrmands- og skibsførercertifikater samt om de i §§ 3 og 4 omhandlede vidnesbyrd fastsættes af kongen, der ligeledes giver de nærmere regler om kontrollen med, at vedkommende er i besiddelse af de nævnte dokumenter.

§ 18. De i denne lov opstillede fordringer til fart kan fyldestgjøres ved tilsvarende fart med fremmed nations fartoi.

§ 19. Enhver, som med hjemmel af denne lovs §§ 3 og 4 er blevet udekspederet som fartøisfører, pligter snarest muligt efter reisen fuldførelse for vedkommende mønstringsfunktionær at afgive forklaring om, hvilke steder han har befaret med fartøiet.

2det kapitel.

Om eksamener.

§ 20. Der afholdes ved de eksamensberettigede skoler:

- styrmandseksamen,
- skibsførereksamen,
- højere skibsførereksamen.

Eksamenerne afholdes af eksamenskommissioner og er dels skriftlige, dels mundtlige.

§ 21. Hvor mange eksamener der aarlig bliver at afholde paa hvert sted, og til hvilke tider disse skal holdes, bestemmer kongen eller den, han dertil bemyndiger. Den tagne bestemmelse besørger betimelig bekjendtgjort.

Kongen kan give bestemmelser om afholdelse og anordning af navigationseksamener ved marinens korpser for sjømilitæremandskaber, som ønsker at underkaste sig saadanne eksamener.

§ 22. Ved styrmandseksamen aflægges prøve i:

- Norsk.
- Engelsk.
- Navigation.
- Sjømandskab og styringsreglerne m. v.

§ 23. Ved skibsførereksamen aflægges prøve i:

- Norsk.
- Engelsk.
- Navigation.
- Sjømandskab og maskinlære.
- Handelslære og sjøret.
- Sundheds- og sygepleie.

§ 24. Ved den høiere skibsførereksamen aflægges prøve i: 7 april.

- a. Norsk.
- b. Engelsk.
- c. Navigation.
- d. Sjømandskab og maskinlære.
- e. Handelslære og sjøret.

No. 4.

Der skal være adgang til ved denne eksamen at aflægge prøve i fagene enkeltvis og til forskjellig tid og at erholde vidnesbyrd herfor.

§ 25. De nærmere bestemmelser om fordringerne til de forskjellige eksamener og regler for karaktergivningene gives af kongen eller den, han dertil bemyndiger.

§ 26. Eksamenskommissionen bestaar af:

- a. Ved styrmands- og skibsførereksamen:
En eksamensberettiget skoles bestyrer som formand, faglæreren og 2 dertil skikkede mænd, opnævnte af vedkommende regjeringsdepartement, efterat dette har indhentet udtalelse fra magistrat og formandskab.
- b. Ved den høiere skibsførereksamen:
En eksamensberettiget skoles bestyrer som formand, faglæreren og en dertil skikket mand, opnævnt af vedkommende regjeringsdepartement, efterat dette har indhentet udtalelse fra magistrat og formandskab.

Er bestyreren faglærer, opnævnes ved styrmands- og skibsførereksamen 3 og ved den høiere skibsførereksamen 2 medlemmer istedenfor henholdsvis 2 og 1.

Censorerne kan frasige sig hvervet efter at have forrettet som saadanne i to aarlige eksamensterminer.

§ 27. Ingen tilstedes adgang til:

- a. Styrmandseksamen, før han efter det fyldte 15de aar har gjort sjømandstjeneste i mindst 30 maaneder, hvoraf mindst 12 maaneder i udenrigsk fart.
- b. Skibsførereksamen, før han efter det fyldte 15de aar har gjort sjømandstjeneste i mindst 42 maaneder og har bestaaet styrmandseksamen.
- c. Den høiere skibsførereksamen, før han har bestaaet skibsførereksamen.

For adgang til styrmands- og skibsførereksamen kræves desuden vidnesbyrd fra eksamineret læge om, at han har evne til at skjelne de ved lov eller reglement paabudte farver for signallanterner, og at han ikke lider af nogen betydeligere mangel ved synsevnen forøvrigt eller ved hørselen.

For adgang til samtlige eksamener erlægges derhos den til enhver tid for hver enkelt eksamen bestemte afgift, der føres til indtægt paa vedkommende skoles budget.

§ 28. De nærmere bestemmelser om anmeldelse til de

7 april. forskellige eksamener og de vidnesbyrd, hvormed anmeldelsen No. 4. skal ledsages, samt om fremgangsmaaden ved eksamen afgives af kongen eller den, han dertil bemyndiger.

§ 29. Efter bestaaet eksamen meddeles eksaminanden eksamensattest efter et af kongen fastsat skema og underskrevet af eksamenskommissionen.

§ 30. Bestyrerne af de eksamensberettigede skoler har hvert aar inden en af vedkommende regjeringsdepartement nærmere fastsat tid at indsende til autorisation af departementet et af dette bestemt antal eksamensopgaver med besvarelser. De autoriserede opgaver tilstilles betimelig før eksamen skolerens bestyrere i lukkede omslag. Opgaverne aabnes af bestyreren, umiddelbart før de skal benyttes, i overvær af en af de beskikkede censorer.

§ 31. Inden en bestemt tid, fastsat af kongen eller den, han dertil bemyndiger, indsender vedkommende skoles bestyrer aarlig beretning om undervisning og eksamen til vedkommende regjeringsdepartement overensstemmende med den for dem udfærdigede instruks.

3dje kapitel.

Om eksamensberettigede skoler m. v.

§ 32. Ret til at afholde en eller flere af de lovbestemte eksamener tildeles af kongen offentlige som private skoler.

For at erholde saadan ret maa skolen være forsynet med lærerkræfter og nødvendige læremidler godkjendte af departementet.

§ 33. Eksamensberettigede skoler er forpligtede til ogsaa at tilstede elever fra ikke eksamensberettigede skoler adgang til de ordinære eksamener.

§ 34. Bestyreren af de offentlige sømandsskoler ansættes af magistrat og formandskab med vedkommende regjeringsdepartements approbation.

Ingen kan efter 1ste januar 1908 blive bestyrer af eksamensberettiget sømandsskole, uden at han har bestaaet den høiere skibsførereksamen eller den i § 11 nævnte eksamen.

§ 35. Tilsyn med skolerne, undervisningen og eksamenerne føres af det departement, som kongen bestemmer.

§ 36. Censorer tilkommer paa reiser og under ophold i eksamensanliggender udenfor hjemstedet skyds- og kostgodtgjørelse som i lov af 10de juli 1894, 2den klasse bestemt.

Censorer, der ikke har ansættelse som lærer ved nogen statsunderstøttet sømandsskole, tilkommer desuden kr. 8,00 for hver dag, de fungerer som saadanne.

Udgifterne udredes af statskassen.

§ 37. Denne lov træder i kraft 1ste januar 1907. Fra samme tid træder alle ældre bestemmelser om adgang til at føre fartøi og blive styrmand samt om navigationseksamen ud af kraft. 7 april. No. 4.

Thi har Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antager og bekræfter denne beslutning som lov under rigets segl.

Givet paa Kristiania slot den 7de april 1906.

Haakon.

(L. S.)

Chr. Michelsen.

Hesselberg.

Kongelig resolution

af 7de april.

7 april.

I henhold til § 89 i lov om bygningsvæsenet af 27de juli 1896, jfr. § 6 i lov indeholdende adskillige bestemmelser om bygningsvæsenet af 17de juni 1869, meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende af Vossevangens bygningsrepræsentantskab i møde den 17de april 1905 vedtagne tillægsbestemmelse til førstnævnte lovs § 24, passus 3, forsaa vidt nævnte bygningskommune angaar:

»I 2 etages bygninger af træ eller udmuret bindingsværk er det paa loftet over 2den etage forbudt at indrede beboelsesrum, som tilsammen optager mere end $\frac{4}{10}$ — fire tiendedele — af loftets gulvflade. Heller ikke maa kjøkkenildsted anbringes i denne del af bygningen«.

Kongelig resolution

af 7de april.

7 april.

I. I henhold til § 3 i lov om forbud mod opførelse af træbygninger i landets byer m. v. af 19de mai 1904 meddeles saadan dispensation fra nævnte lovs § 1 for kjøbstaden Kragerø, at det indtil videre tillades at opføre træbygninger overensstemmende med lovens § 3, 2 i nævnte by udenfor følgende grænser:

Fra sjøen ved Bjørnsborgbryggens (Bonneviebryggens) østre ende følger grænsen en ret linje op til Tangevei-

7 april.

74 og 275
svingen, herfra langs Tangeheien vestover bag matr. no. 277 og 274, videre langs Bjørnsborgs nordre side til veien (Huebakken), der langs Bjørnsborgs vestre side fører op til Bjørnsborgbakken, og følger denne vei ned til matr. no. 231. Herfra gaar grænsen langs fjeldet bag sidstnævnte og vestenforliggende eiendomme til veien, der fører op til Bjørnsborgbakken, tvers over denne vei (Fermannsbakken) til matr. no. 71, følger herfra det bratte fjeld bag nævnte matr. no. og videre den byen og løkken mod nord omgivende fjeldkjæde (»Skriverheien« og »Stenmanden«) bag matr. no. 86, 113, 88 og 111, paa hvis vestside den bøier ned mod Løkkeveien, derfra langs denne og begyndelsen af Bjørneveien til Frikirken, gaar derfra i ret linje nordover til no. 128's sydvestre hjørne og derpaa langs denne eiendoms vestside til øvre Bjørnevei, følger denne vei vestover til matr. no. 15, hvor linjen bøier af mod syd og følger bakken ned til Bjørneveien, videre langs Bjørneveien til matr. no. 73, hvor linjen atter bøier af mod syd følgende denne eiendoms østre side og videre i forlængelse af denne til Høiaasen (Sygehustomtheien) følger saa denne hei sydover langs matr. no. 58's østside og matr. no. 57's vestside til veien, tvers over denne og langs matr. no. 31's østside til sjøen, følger derefter strandlinjen sydover og østover tilbage til udgangspunktet, medtagende dampskibsbryggen og de tilstødende matr. no. 38 og 39 inden murtvangsgrænsen.

II. At der i henhold til § 89 i lov om bygningsvæsenet af 27de juli 1896 meddeles approbation paa nedenstaaende af Kragerø kommunestyres i møde den 2den februar 1906 vedtagne tillægsbestemmelse til lovens § 20, forsaavidt nævnte by angaar:

»Den høide, hvortil murbygning uden hensyn til gadens bredde ifølge bygningslovens § 20, 1ste led kan opføres, indskrænkes fra 9 til 7 meter«.

Kongelig resolution

7 april.

af 7de april.

Nedenstaaende af herredsstyret for Vegusdals herred, Nedenes amt, i møder 1ste juli 1905 og 5te februar 1906 vedtagne regler angaaende forebyggelse og slukning af skogbrand i henhold til lov om indskrænkning i brug af ild i skog og mark m. v. af 14de juli 1893 § 5. jfr. lov af 27de juli 1896, approberes som gjældende indtil videre:

§ 1. Herredet inddeles i følgende brandroder:

7 april.

1. Hovlandsdalens skolekreds
2. Vegusdals do.
3. Engeslands do.
4. Dovlands do.
5. Vatne do.
6. Fjermedals do.
7. Skreros do.
8. Retterholts do.
9. Heimdals do.

§ 2. Blandt eiere, bestyrere eller brugere af matrikuleret jord udvælger herredsstyret for hver brandrode en brandmester med varamand, hvis funktionstid er 3 aar, hvorefter de kan undslaa sig for gjenvalg i ligesaa lang tid.

§ 3. Det paaligger brandmesteren at have øie med, at bestemmelserne i lov af 14de juli 1893 og lov af 27de juli 1896 om indskrænkninger i brug af ild i skog og mark m. v. ikke overtrædes, hvorhos de har at anmelde overtrædelsestilfælde for paatalemyndigheden.

§ 4. Saasnart en brandmester bliver vidende om, at skogbrand er udbrudt inden hans rode, har han paa hensigtsmæssig maade at tilkalde det fornødne mandskab og uopholdelig begive sig til brandstedet for at begynde slukningsarbeidet.

Ligesaa opfordres ethvert mandskab, der bliver opmærksom paa, at skogbrand er udbrudt inden — eller i nærheden af herredets grænser til ogsaa uden tilsigelse af brandmesteren at begive sig til brandstedet for at deltage i slukningsarbeidet.

Enhver af herredets beboere, som bliver vidende om, at skogbrand er opstaaet opfordres til øieblikkelig at varsle vedkommende brandmester derom.

§ 6. Enhver inden herredet bosat voksen arbejdsfør mand, der ikke har lovligt forfald, eller ikke allerede efter § 4 er fremmødt, er pligtig til efter tilsigelse fra en af brandmesterne at indfinde sig paa brandstedet, medhavende vandspand, øks, spade eller hakke samt niste for en dag og efter evne udføre, hvad lederen af slukningsarbeidet paalægger ham.

§ 7. Mandskaber, som er fremmødt til slukning af skogbrand, maa ikke forlade brandstedet eller ophøre med det dem paalagte arbejde, forinden brandmesteren dertil giver tilladelse. Antages ilden slukket, udvælger brandmesteren fortrinsvis blandt dem, der ikke har været behjælpelig med slukningsarbeidet, nogle mænd til at holde vagt, idet afløsning bør ske hver morgen og aften, indtil al fare for ildens opblussen er forbi. Forinden mandskabet forlader brandstedet, bør lederen af arbeidet søge indhentet saavidt muligt nøiagtig oplysning om ildens opkomst.

§ 8. Til standsning eller begrænsning af skogbrand kan

7 april. lederen af slukningsarbeidet uden hensyn til indsigelse fra eie-rens side efter omstændighederne lade fælde træer i tilstødende skog, grave diger, nedrive gjerder, optænde modild og forøvrigt iverksætte de til ildens slukning nødvendige foranstaltninger. Dog bør han, forinden der skrides til alvorligere foranstaltninger af nævnte slags, forsaavidt tiden og omstændighederne tillader det, raadføre sig med andre tilstedeværende brandmestere og medlemmer af herredsstyret.

§ 9. Slukningsarbeidet bliver at anse som en hjælp, der i almindelighed bør ydes uden betaling, men herredsstyret kan efter derom indgivet forestilling tilstaa dem, som har arbeidet over 24 timer, en godtgørelse af indtil 20 — tyve — øre pr. time. Brandmesteren tilstaaes en godtgørelse af 30 — treti — øre pr. arbejdstime. Udgifter, som foranlediges ved gennemførelsen af disse regler, udredes af herredskassen.

§ 10. I tiden fra 1ste juni til 1ste september maa brandmesterne og deres varamænd ikke samtidig foretage reiser af nogen varighed, medmindre vedkommende har sørget for stedfortræder, der godkjendes af et herredsstyremedlem.

§ 11. Umiddelbart efter enhver skogbrand har vedkommende brandmester til herredsstyret at indgive indberetning, indeholdende oplysninger om ildens opkomst og udbredelse, om skadens omtrentlige størrelse, om hvorvidt nogen har tilsidesat de pligter, nærværende regler paalægger, samt om hvad der forøvrigt antages at være af interesse.

§ 12. Overtrædelse af foranstaaende regler straffes overensstemmende med den almindelige borgerlige straffelov af 22de mai 1902 § 339 med bøder, forsaavidt tilfældet ikke gaar ind under nogen strengere straffebestemmelse.

Nærværende regler træder i kraft 1ste mai 1906.

7 april.

Kongelig resolution

af 7de april.

I henhold til § 15 i lov om tilsyn med pleiebørn m. v. af 29de april 1905 bestemmes efter derom af Maasø herredsstyre indgivet andragende, at nævnte lovs § 1—9 skal komme til anvendelse i Maasø herred i Finnmarkens amt.

Kongelig resolution

7 april.

af 7de april.

I henhold til lov til beskyttelse af børn mod brug af tobak af 19de april 1899 meddeles stadfæstelse paa en af herredsstyrelsen for Hemnes herred, Nordlands amt, under 23de oktober og 18de december 1905 fattet beslutning til vedtægt for bemeldte herred angaaende salg af tobak til børn m. v.

Vedtægten er saalydende:

§ 1. Salg af tobak i hvilken som helst form til barn under 15 aar skal være forbudt, uanseet om tobakken angives kjøbt til barnets eget eller andres brug, medmindre barnet medbringer en for tilfældet særskilt udfærdiget rekvisition fra kjendt voksen person.

§ 2. Det skal ligeledes være forbudt at købe tobak i nogen form til brug for eller efter opfordring af barn under 15 aar, samt at overlade saadant barn tobak, som gave, laan eller bytte eller mod vederlag i arbeide eller personlige tjenester.

§ 3. Politiet kan fratage barn under 15 aar, som bruger tobak paa offentligt sted, hvorved forstaaes ethvert for almindelig færsel bestemt eller almindelig befærdet sted, den tobak og de tobakspiber, cigarmundstykker eller lignende, hvoraf barnet er i besiddelse.

§ 4. Overtrædelse af denne vedtægt straffes efter loven.

Kongelig resolution

7 april.

af 7de april.

Den af Røldals herredsstyre, Søndre Bergenhus amt under 9de december f. a. og 9de mars d. a. besluttede vedtægt angaaende lukningstid for herredets udsalgssteder stadfæstes i henhold til lov om lukningstid for udsalgssteder af 31te mai 1900 som gjældende indtil videre.

Vedtægten er saalydende:

§ 1. Samtlige handlende, der har butik eller udsalgssted inden herredet, skal holde disse lukkede alle søn- og helligdage den hele dag.

§ 2. Overtrædelse af disse vedtægter straffes med bøder.

§ 3. Vedtægterne træder i kraft 4 uger efter bekendtgjørelse i lovtidenden.

Udgiver: Fred. T. Salicath.