

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 11

Utgitt 17 mars.

1910

Plakat

16 mars.

indeholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier samt signaler for havsnød.

Overtrædelse av denne plakats bestemmelser straffes efter den almindelige borgerlige straffelovs § 418.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

I medhold av love av 28 august 1854 og 28 september 1857 angaaende signaler og regler for styring til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier bestemmer Vi herved som følger:

Paa alle norske fartøier skal iagttages følgende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier m. v.:

Indledning.

Disse regler skal følges av alle fartøier i rum sjø samt i alle dermed i forbindelse staaende farvand, der befares av sjøgaaende fartøier.

I de efterfølgende regler blir ethvert dampfartøi, der er under seil og ikke under damp, at betragte som seilfartøi, og ethvert fartøi under damp, selv om det tillike er under seil, at betragte som dampfartøi.

Ordet »dampfartøi« skal indbefatte ethvert fartøi, fremdrevet ved maskineri*).

I disse regler er et fartøi »underveis« (*under way*), naar det ikke er tilankers eller fastgjort til land eller paa grund.

Regler angaaende lyssignaler m. v.

Ordet »synlig«, anvendt i disse regler paa lyssignaler, betyr: synlig i en mørk nat med klar luft.

§ 1. Reglerne angaaende lyssignaler skal iagttages i alt slags veir fra solnedgang til solopgang, i hvilken tid ingen andre lys, der kan bli forvekslet med de foreskrevne lyssignaler, maa vises.

*) Altsaa ogsaa alle motorfartøier.

16 mars.

§ 2. Et dampfartøi underveis (*under way*) skal føre:

- a) Paa eller foran fokkemasten eller, om ikke nogen saadan findes, da i den forreste del av fartøiet, i en høide over skroget av mindst 6 meter, og hvis fartøiets bredde er over 6 meter, da i en høide over skroget ikke mindre end fartøiets bredde — dog saa, at høiden aldrig behøver at overskride 12 meter — en lanterne, toplanterne, med klart hvitt lys, saaledes indrettet, at den kaster et uavbrutt lys over en bue av horisonten paa 20 kompasstreker og saaledes anbragt, at den lyser 10 streker paa hver side av fartøiet, nemlig fra ret forut til 2 streker agtenfor tvers paa hver side, samt av en saadan beskaffenhet, at lyset er synlig i en avstand av mindst 5 kvartmil.
- b) Paa styrbord side en lanterne — sidelanterne — med grønt lys, saaledes indrettet, at den kaster et uavbrutt lys over en bue av horisonten paa 10 kompasstreker og saaledes anbragt, at den lyser fra ret forut til 2 streker agtenfor tvers om styrbord, samt av saadan beskaffenhet, at lyset er synlig i en avstand av mindst 2 kvartmil.
- c) Paa babord side en lanterne — sidelanterne — med rødt lys, saaledes indrettet, at den kaster et uavbrutt lys over en bue av horisonten paa 10 kompasstreker og saaledes anbragt, at den lyser fra ret forut til 2 streker agtenfor tvers om babord, samt av saadan beskaffenhet, at lyset er synlig i en avstand av mindst 2 kvartmil.
- d) De nævnte grønne og røde sidelanterner skal paa den ind mot fartøiet vendende side være forsynt med skjermer, der rækker mindst 92 centimeter foran veken i lanterne, saa at de forebygger, at lyset sees over den motsatte baug.
- e) Et dampfartøi underveis (*under way*) kan foruten den under a nævnte hvite toplanterne føre endnu en saadan lanterne, indrettet ganske som den første. Disse to lanterner skal anbringes i fartøiets midtskibsplan, saaledes at den ene er mindst 4,6 meter høiere end den anden samt i en saadan stilling til hinanden, at den nedre lanterne er forenfor den øvre. Den vertikale avstand mellem disse lanterner skal være mindre end den horisontale avstand.

§ 3. Et dampfartøi, der bugserer et andet fartøi, skal foruten sidelanterne føre to lanterner med klart hvitt lys, anbragt den ene lodret over den anden og mindst 1,83 meter fra hinanden og, naar det bugserer mer end ett fartøi, tillike en lignende tredje lanterne 1,83 meter over eller under de to sidstnævnte lanterner, dersom avstanden fra dampfartøiets agterstavn til det sidste fartøis agterstavn overstiger 183 meter.

Enhver av disse lanterner skal være av samme indretning og beskaffenhet samt være anbragt paa samme maate som den under § 2 a nævnte toplanterne med undtagelse av den tredje

lanterne, der kan føres i en høide av ikke mindre end 4,3 16 mars. meter over skroget.

Et dampfartøi, der bugserer, kan som styremerke for det bugserte fartøi føre en liten lanterne med hvitt lys agtenfor skorstenen eller agtermasten, men denne lanterne maa ikke kaste lyset forenfor tvers.

§ 4.

- a) Et fartøi (seilfartøi eller dampfartøi), som paa grund av et eller andet uheld ikke er under kommando, skal i samme høide som den i § 2 a nævnte toplanterne og, hvis det er et dampfartøi, da istedenfor denne hvite lanterne føre to lanterner med rødt lys paa det sted, hvor de bedst kan sees, den ene lodret over den anden og mindst 1,83 meter fra hinanden samt av saadan beskaffenhet, at lyset fra dem er synlig i en avstand av mindst 2 kvartmil.

Om dagen skal saadant fartøi paa det sted, hvor de bedst kan sees, føre to sorte kuler eller kuleformige signalfigurer, hver av dem 61 centimeter i diameter, den ene lodret over den anden og mindst 1,83 meter fra hinanden.

- b) Et fartøi, der er ifærd med at utlægge eller opta telegrafkabel, skal i samme stilling som den i § 2 a paabudte toplanterne og, om det er et dampfartøi, istedenfor denne føre tre lanterner, den ene lodret over den anden og mindst 1,83 meter fra hinanden. Den øverste og den nederste av disse lanterner skal vise rødt lys og den mellemste hvitt lys, og de skal være av saadan beskaffenhet, at lysene er synlige hele horisonten rundt i en avstand av mindst 2 kvartmil.

Om dagen skal saadant fartøi paa det sted, hvor de bedst kan sees, føre tre signalfigurer av mindst 61 centimeters diameter, den ene lodret over den anden og mindst 1,83 meter fra hinanden; den øverste og den nederste figur skal være kuleformig og rød av farve og den mellemste av utseende som en terning med opadvendt spids og hvit av farve.

- c) De i denne paragraf omhandlede fartøier skal, naar de ingen fart gjør, ikke føre sidelanterner, men naar de gjør fart, skal de føre dem.
- d) De lanterner og signalfigurer, som ved denne paragraf er paabudt at skulle vises, skal av andre fartøier betragtes som signal for, at det fartøi, som viser dem, ikke er under kommando og derfor ikke kan styre av veien.

Disse signaler er ikke signaler for fartøi, der er i nød og forlanger hjelp. Saadanne signaler omhandles i § 31.

§ 5. Et seilfartøi underveis (*under way*) og ethvert fartøi, der blir bugsert, skal føre de samme lanterner, som i § 2 er foreskrevet for et dampfartøi underveis (*under way*), med

16 mars. undtagelse av de deri omhandlede lanterner med hvitt lys, hvilke de aldrig skal føre.

§ 6. Naar, saaledes som tilfældet kan være paa mindre fartøier underveis (*under way*) i ondt veir, sidelanternerne ikke kan føres paa sine bestemte pladser, skal de dog være ved haanden, tændt og færdige til bruk. Ved nærmelse av eller til andre fartøier skal disse lanterner i betimelig tid for at forebygge sammenstøt vises paa sin respektive side av fartøiet paa saadan maate, at de blir saa synlige som mulig, og at det grønne lys ikke sees om babord og det røde lys ikke om styrbord, samt at lyset fra dem, om mulig, heller ikke kan sees mer end 2 streker agtenfor tvers paa de respektive sider. For at gjøre bruken av disse flytbare lanterner sikrere og lettere skal de være malt utvendig med den for deres lys bestemte farve og være forsynt med behørige skjærmer.

§ 7. Dampfartøier av under 40 og seil- og rofartøier av under 20 tons bruttodrægtighet samt robaater skal, naar de er underveis (*under way*), ikke være forpligtet til at føre de i § 2 a, b og c omhandlede lanterner; men dersom de ikke fører dem, skal de være forsynt med følgende lanterner:

1. Dampfartøier under 40 tons skal føre:

a) I den forreste del av fartøiet eller paa eller foran skorstenen, hvor den bedst kan sees, og i en høide over rækken av minst 2,75 meter en lanterne med klart, hvitt lys, saaledes indrettet og anbragt, som i § 2 a foreskrevet, samt av saadan beskaffenhet, at lyset er synlig i en avstand av minst 2 kvartmil.

b) Grønne og røde sidelanterner, indrettet og anbragt saaledes, som foreskrevet i § 2 b og c, samt av saadan beskaffenhet, at deres lys er synlig i en avstand av minst 1 kvartmil; eller en sammensat lanterne, der viser et grønt og et rødt lys fra ret forut til 2 streker agtenfor tvers paa de respektive sider. Denne lanterne skal føres ikke mindre end 92 centimeter lavere end den hvite lanterne.

2. Smaa dampbaater av den slags, som brukes av sjøgaande fartøier, kan føre den hvite lanterne i en mindre høide end 2,75 meter over rækken, dog saaledes, at den føres ovenover den i punkt 1 b omhandlede sammensatte lanterne.

3. Fartøier under 20 tons, der roes eller er under seil, skal ha ved haanden en lanterne med grønt glas paa den ene side og rødt glas paa den anden, hvilken lanterne ved nærmelse av eller til andre fartøier i betimelig tid for at forebygge sammenstøt skal vises saaledes, at det grønne

lys ikke blir synlig om babord og det røde ikke om 16 mars. styrbord.

4. Robaater skal, hvad enten de er under roning eller seil, ha ved haanden en lanterne med hvitt lys, som for tilfældet skal vises i betimelig tid for at forebygge sammenstøt.

De i denne paragraf omhandlede fartøier skal ikke være forpligtet til at føre de i § 4 a og § 11 sidste del foreskrevne lanterner.

§ 8. Lods fartøier, som ligger ute for at lodse, skal ikke vise de for andre fartøier foreskrevne lyssignaler, men skal paa mastetoppen føre en lanterne med hvitt lys, der er synlig hele horisonten rundt, og desuten med korte mellemrum, der aldrig maa overstige 15 minutter, vise et eller flere blus (*flare up lights*).

Ved klos nærmelse til eller av andre fartøier skal de ha sine sidelanterner tændt, færdige til bruk, og med korte mellemrum blinke med dem eller vise dem for at angi, i hvilken retning de stevner, idet det iagttages, at det grønne lys ikke blir synlig om babord og det røde lys ikke om styrbord.

Et lods fartøi av saadan klasse, at det maa lægge til siden av fartøiet for at sette lods ombord, kan vise en lanterne med hvitt lys istedenfor at føre den paa mastetoppen, og kan istedenfor de omhandlede sidelanterner ha ved haanden, færdig til bruk, en sammensat lanterne med grønt glas paa den ene side og rødt glas paa den anden, til benyttelse som ovenfor beskrevet.

Et lods-dampfartøi udelukkende benyttet til tjeneste for autoriserte lodser skal, naar det ligger ute for at lodse og ikke er tilankers, foruten de for alle lods fartøier foreskrevne lanterner i en avstand av 2,44 meter (8 engelske fot) under den hvite lanterne paa mastetoppen føre en lanterne med rødt lys saaledes indrettet og anbragt, at den kan sees hele horisonten rundt og av saadan beskaffenhet, at lyset fra den er synlig i en mørk nat med klar luft i en avstand av mindst 2 kvartmil, samt endvidere føre de for fartøier underveis (*under way*) foreskrevne sidelanterner.

Naar dampfartøiet ligger ute for at lodse, men er tilankers, skal det foruten de for alle lodsbaater foreskrevne lanterner føre den ovenomhandlede lanterne med rødt lys, men ikke sidelanternene.

Lods fartøier, som ikke ligger ute for at lodse, skal føre de samme lanterner som andre fartøier av tilsvarende drægtighet.

§ 9. Fiskefartøier og fiskebaater skal, naar de er underveis (*under way*), og naar de ikke ved denne paragraf er for-

16 mars. pligtet til at føre eller vise de nedenfor omhandlede lanterner, føre eller vise de for fartøier av tilsvarende drægtighet underveis (*under way*) foreskrevne lanterner.

a. Aapne baater, hvorved forstaaes baater, der ikke ved helt dæk er beskyttet mot sjøens indtrængen, skal, naar de om natten er beskjæftiget med noget slags fiskeri med utsatte redskaper, der ikke strækker sig over 46 meter (150 eng. fot) i horisontal retning fra baaten ut i farvandet, føre en lanterne med hvitt lys, der er synlig hele horisonten rundt.

Aapne baater skal, naar de om natten er beskjæftiget med at fiske med utsatte redskaper, der strækker sig over 46 meter (150 eng. fot) i horisontal retning fra baaten ut i farvandet, føre en lanterne med hvitt lys, der er synlig hele horisonten rundt, og tillike ved nærmelse av eller til andre fartøier vise en anden lanterne med hvitt lys i det mindste 0,92 meter (3 eng. fot) lavere end den første lanterne og i en horisontal avstand fra den av mindst 1,52 meter (5 eng. fot) i den retning, i hvilken det utsatte redskap er fastgjort.

b. Fartøier og baater — undtagen aapne baater, som forklaret under bokstav a — skal, naar de fisker med drivgarn, saalænge som garnene er helt eller for en del i vandet, føre 2 lanterner med hvitt lys, hvor de bedst kan sees. Disse lanterner skal anbringes saaledes, at den lodrette avstand mellem dem ikke blir under 1,83 meter (6 eng. fot) og ikke over 4,6 meter (15 eng. fot), og at den horisontale avstand mellem dem, maalt i en linje langs kips, ikke blir under 1,52 meter (5 eng. fot) og ikke over 3,05 meter (10 eng. fot). Den nederste av disse 2 lanterner skal anbringes i retning mot garnene, og begge skal være av saadan beskaffenhet, at deres lys er synlig hele horisonten rundt i en avstand av mindst 3 kvartmil.

I Middelhavet og i de til Japans og Koreas kyster grænsende farvand skal seil-fiskefartøier under 20 tons bruttodrægtighet ikke være forpligtet til at føre den nederste av disse 2 lanterner; dersom de ikke fører den, skal de dog paa dens plads (i retning mot garnet eller redskapet) ved nærmelse av eller til andre fartøier vise en lanterne med hvitt lys, synlig i en avstand av mindst 1 kvartmil.

c. Fartøier og baater undtagen aapne baater, som forklaret under bokstav a, skal, naar de fisker med liner og har linerne ute, samt er fæstet til disse eller er i begrep med at hale dem ind og ikke er tilankers eller stilleliggende i den betydning, som under bokstav h nævnt, — føre de samme lanterner som fartøier, der fisker med driv-

garn. Naar de sætter linerne ut eller fisker med linerne 16 mars. paa slæp, skal de føre de lanterner, som er foreskrevet henholdsvis for damp- eller seilfartøier underveis (*under way*).

I Middelhavet og i de til Japans og Koreas kyster grænsende farvand skal seil-fiskefartøier av under 20 tons bruttodrægtighet ikke være forpligtet til at føre den nederste av disse 2 lanterner; dersom de ikke fører den, skal de dog paa dens plads (i retning mot linerne) ved nærmelse av eller til andre fartøier vise en lanterne med hvitt lys, synlig i en avstand av mindst 1 kvartmil.

d. Fartøier, der fisker med trawl, hvorved forstaaes at fiske med et redskap, der blir slæpt paa bunden av havet, skal føre følgende lanterner:

1) Dersom de er dampfartøier, skal de paa den plads, der i § 2 a er foreskrevet for den hvite toplanterne, føre en lanterne visende 3 forskjellige lys og konstruert og anbragt saaledes, at den viser hvitt lys fra ret forut til 2 streker paa hver baug og grønt lys og rødt lys over en bue av horisonten fra 2 streker paa hver buag til 2 streker agtenfor tvers henholdsvis paa styrbords og babords side. Ikke mindre end 1,83 meter (6 eng. fot) og ikke mere end 3,66 meter (12 eng. fot) under denne trefarvede lanterne føres derhos en lanterne saaledes konstruert, at den viser et klart, ensartet og uavbrutt hvitt lys, der er synlig hele horisonten rundt.

2) Dersom de er seilfartøier, skal de føre en lanterne saaledes konstruert, at den viser et klart, ensartet og uavbrutt hvitt lys, der er synlig hele horisonten rundt og skal tillike ved nærmelse av eller til andre fartøier i betimelig tid for at forebygge sammenstøt vise et hvitt blus (*flare up light*) eller fakkell (*torch*), hvor det bedst kan sees.

Alle de i bokstav d 1 og 2 nævnte lys skal være synlige i en avstand av mindst 2 kvartmil.

e. Fartøier, der skrapper østers, og andre fartøier, der fisker med bundskrape, skal føre og vise de samme lys som trawlere.

f. Fiskefartøier og fiskebaater kan naarsomhelst benytte blus i forbindelse med de lanterner, som de ifølge denne paragraf er tilpligtet at føre og vise, og de kan ogsaa benytte arbeids-lanterner.

g. Ethvert fiskefartøi og enhver fiskebaat under 46 meters (150 eng. fot) længde, der ligger tilankers, skal føre en

16 mars.

lanterne med hvitt lys, som hele horisonten rundt er synlig i en avstand av mindst 1 kvartmil.

Ethvert fiskefartøi av 46 meters (150 eng. fot) længde eller derover, der ligger tilankers, skal føre en lanterne med hvitt lys, som hele horisonten rundt er synlig i en avstand av mindst 1 kvartmil, og desuten føre en anden lanterne, saaledes som bestemt i § 11 for fartøier av denne længde.

Skulde noget saadant fartøi, hvad enten det er under eller over 46 meter langt, være fæstet til et garn eller andet fiskeredskap, skal det ved nærmelse av eller til andre fartøier vise endnu en lanterne med hvitt lys, anbragt mindst 0,92 meter (3 eng. fot) lavere end ankerlanternen og i en horisontal avstand av mindst 1,52 meter (5 eng. fot) fra denne i retning mot garnet eller fiskeredskapet.

h. Dersom fartøi eller baat, mens der fiskes, blir stilleliggende som følge av, at dets (dens) fiskeredskap er kommet uklar av skjær eller anden hindring, skal det (den) om dagen nedhale det under bokstav k foreskrevne dag-signal, om natten vise den eller de lanterner, som er foreskrevet for et fartøi tilankers, og under taake, tykke, snefald eller svære regnbyger gjøre det signal, som er foreskrevet for et fartøi tilankers (se § 15 d og § 15 sidste passus).

i. Under taake, tykke, snefald eller svære regnbyger skal fartøier, som fisker med drivgarn og er fæstet til sine garn, samt fartøier, som fisker med trawl, bundskrape eller hvilkensomhelst slags bunddræg, og fartøier, som fisker med liner og har linerne ute, dersom de er av 20 tons bruttodrægtighet eller derover, med mellemrum av ikke over 1 minut gi et støt — dampfartøier med damp-pipe eller sirene og seilfartøier med taakehorn — hvert støt efterfulgt av ringen med klokken. Fiskefartøier og baater av mindre bruttodrægtighet end 20 tons skal ikke være forpligtet til at gi de ovennævnte signaler, men skal, dersom de ikke gir dem, mindst hvert minut gi et andet kraftig lydsignal.

k. Alle fartøier og baater, som fisker med garn, liner eller trawl, skal, naar de er underveis (*under way*), om dagen tilkjendegi sin beskæftigelse for et sig nærmende fartøi ved at heise en kurv eller andet fyldestgjørende signal, hvor det bedst kan sees. Dersom fartøier eller baater tilankers har sine fiskeredskaper ute, skal de, naar andre fartøier nærmer sig, vise det samme eller et lignende signal paa den side av fartøiet, paa hvilken disse kan passere.

De fartøier, som ved denne paragraf er forpligtet til at 16 mars. føre eller vise de deri ovenfor omhandlede lanterner, skal ikke være forpligtet til at føre de i § 4 a og § 11 sidste passus bestemte lanterner.

§ 10. Et fartøi, som indhentes av et andet, skal fra hakkebrættet vise det sidstnævnte fartøi en lanterne med hvitt lys eller et blus (*flare up light*).

Det hvite lys, der i henhold til denne artikkel skal vises, kan føres i en fast anbragt lanterne; men i saa fald skal denne være saaledes indrettet, anbragt og skjermet, at den kaster et uavbrutt lys over en bue av horisonten paa 12 kompasstreker, nemlig fra ret agterut til 6 streker paa hver side av fartøiet, og saaledes, at lyset er synlig i en avstand av mindst 1 kvartmil. Denne lanterne skal derhos føres saa nær som mulig i samme høide som sidelanterne.

§ 11. Et fartøi av under 46 meters længde, der ligger tilankers, skal forut paa det sted, hvor den bedst kan sees, dog ikke i større høide over skroget end 6 meter, føre en lanterne, saaledes indrettet, at den viser et klart, ensartet og uavbrutt hvitt lys, der er synlig hele horisonten rundt i en avstand av mindst 1 kvartmil.

Et fartøi av 46 meters længde og derover, der ligger tilankers, skal i den forreste del av fartøiet og i en høide av ikke under 6 meter og ikke mere end 12 meter over skroget føre en lignende lanterne samt paa eller ved hakkebrættet, ikke mindre end 4,6 meter lavere end den forreste lanterne, føre endnu en anden saadan lanterne.

Fartøiets længde skal ansees for at være den i dets maalebrev angivne længde.

Et fartøi, staaende paa grund i eller i nærheten av en farled, skal foruten den eller de ovennævnte lanterner føre de i § 4 a foreskrevne to røde lanterner.

§ 12. Ethvert fartøi kan i fornødent fald for at paakalde opmerksomhet foruten de lyssignaler, der er foreskrevet i disse regler, vise et blus (*flare up light*) eller bruke et hvilket som helst knaldsignal, der ikke kan forveksles med et nødsignal.

§ 13. Intet i disse regler skal være til hinder for anvendelsen av saadanne specielle regler, som en nations regjering maatte gi for benyttelse av særegne positions- og signal-lanterner ombord i to eller flere krigsfartøier eller fartøier, der seiler under konvoi, eller for at anvende saadanne av rede-rierne antagne kjendingssignaler, som er godkjendt av deres respektive regjeringer og paa behørig maate registrert og offentliggjort.

§ 14. Et dampfartøi, der alene er under seil, men har sin skorsten oppe, skal om dagen forut, hvor den bedst kan

16 mars. sees, føre en sort kule eller signalfigur, 61 centimeter i diameter.

Lydsignaler i taake m. v.

§ 15. Alle de i denne paragraf foreskrevne signaler for fartøier underveis (*under way*) skal gives:

1. Av dampfartøier med damppipen eller sirenen.
2. Av seilfartøier samt av fartøier, der bugseres, med taakehornet.

Med ordene »langt støt«, anvendt i denne paragraf, menes et støt av 4 til 6 sekunders varighet.

Et dampfartøi skal være forsynt med en kraftig damppipe eller sirene, hvori lyd frembringes ved damp eller anden kraft, der træder istedenfor damp, og denne damppipe eller sirene skal være saaledes anbragt, at lyden derfra ikke avbrytes ved nogen forhindring ombord. Det skal tillike ha et kraftig taakehorn, der er indrettet til at gi lyd ved hjælp av mekaniske midler, og desuten en sterkt lydende klokke*).

Et seilfartøi av 20 tons bruttodrægtighet og derover skal være forsynt med lignende taakehorn og klokke.

I taake, tykke, snefald eller svære regnbyger skal, hvad enten det er dag eller nat, de i denne paragraf foreskrevne signaler gives paa følgende maate:

- a) Et seilfartøi, som gjør fart, skal mindst hvert andet minut gi et langt støt.
- b) Et dampfartøi underveis (*under way*), der ligger med stoppet maskine og uten at gjøre fart, skal mindst hvert andet minut gi to lange støt med omtrent et sekunds mellemrum.
- c) Et seilfartøi underveis (*under way*) skal mindst hvert minut gi: naar det ligger med styrbords halser, et støt; naar det ligger med babords halser, to paa hinanden følgende støt; naar det har vinden agtenfor tvers, tre paa hinanden følgende støt.
- d) Et fartøi, som ligger tilankers, skal mindst hvert minut ringe hurtig med klokken i omtrent fem sekunder.
- e) Et fartøi, som bugserer,

et fartøi, der er ifærd med at utlægge eller opta telegrafkabel, og

et fartøi underveis (*under way*), der paa grund av, at det ikke er under kommando, er ute av stand til at gaa av veien for et fartøi, der nærmer sig, eller som er ute

*) I alle tilfælde, hvor disse regler foreskriver benyttelsen av en klokke, kan i stedet derfor anvendes en tromme ombord i tyrkiske fartøier eller en gonggong, hvor saadan benyttes, av mindre sjøgaaende fartøier.

av stand til at manøvrere saaledes, som disse regler fore- 16 mars. skriver,

skal istedenfor de under a og c i denne paragraf foreskrevne signaler mindst hvert andet minut gi tre paa hinanden følgende støt, nemlig et langt støt, efterfulgt av to korte. Et fartøi, som blir bugsert, har lov til at gjøre dette signal, men maa ikke gjøre noget andet signal.

Seilfartøier og baater av under 20 tons bruttodrægtighet skal ikke være forpligtet til at gjøre de ovennævnte signaler, men skal, dersom de ikke gjør dem, mindst hvert minut gjøre et andet kraftig lydsignal.

Farten skal være moderat i taake m. m.

§ 16. Ethvert fartøi skal i taake, tykke, snefald eller svære regnbyger, under omhyggelig hensyn til de forhaandenværende omstændigheter og forhold, gaa med moderat fart.

Et dampfartøi, som hører — tilsyneladende forenfor tvers — taakesignal fra et fartøi, hvis plads ikke kan bestemmes med sikkerhet, skal, forsaavidt de forhaandenværende omstændigheter tillater det, stoppe sin maskine og derpaa navigere med forsigtighet, indtil faren for sammenstøt er over.

Regler for styring og seilas.

Almindelig bemerkning. Fare for sammenstøt.

Hvorvidt der er fare for sammenstøt kan, naar omstændighetene tillater det, bringes paa det rene ved vedvarende opmerksomt at peile paa kompasset det fartøi, som nærmer sig. Dersom peilingen ikke kjendelig forandrer sig, skal saadan fare ansees at være forhaanden.

§ 17. Naar to seilfartøier nærmer sig hinanden saaledes, at der kan opstaa fare for sammenstøt, skal det ene gaa av veien for det andet efter følgende regler:

- a) Et fartøi, som seiler rumt, skal gaa av veien for et fartøi, som ligger bidevind.
- b) Et fartøi, som ligger bidevind med babords halser, skal gaa av veien for et fartøi, som ligger bidevind for styrbords halser.
- c) Naar begge fartøier seiler rumt med vinden ind paa forskjellige sider, skal det fartøi, som har vinden ind om babord, gaa av veien for det andet.
- d) Naar begge fartøier seiler rumt med vinden ind paa samme side, skal det fartøi, som er til luvart, gaa av veien for det, som er i læ.
- e) Et fartøi, som seiler med vinden agterind, skal gaa av veien for det andet fartøi.

16 mars.

§ 18. Naar to dampfartøier, som styrer motsatte kurser eller næsten motsatte kurser, møter hinanden saaledes, at der kan opstaa fare for sammenstøt, skal begge vike av til styrbord, saa at de kan passere hinanden paa babord side.

Denne regel blir kun at anvende i de tilfælde, hvor fartøier, styrende motsatte kurser eller næsten motsatte kurser, møter hinanden paa saadan maate, at der kan opstaa fare for sammenstøt, og kommer ikke til anvendelse for fartøier, som, naar de holder sine respektive kurser, maa gaa klar av hinanden.

Det eneste tilfælde, hvori regelen skal anvendes, er, naar begge fartøier stevner like eller næsten like mot hinanden, eller med andre ord:

Om dagen i tilfælde, hvor hvert av fartøierne ser det andet fartøis master overett eller næsten overett med sine egne, og —

Om natten i tilfælde, hvor hvert av fartøierne er i saadan stilling, at det ser begge sidelanterner paa det andet fartøi.

Regelen kommer ikke til anvendelse om dagen i tilfælde, hvor et fartøi ser et annet fartøi forut, hvis kurs skjærer dets egen kurs, eller om natten i tilfælde, hvor det ene fartøis røde sidelanterne viser mot det andet fartøis røde sidelanterne, eller hvor det ene fartøis grønne sidelanterne viser mot det andet fartøis grønne sidelanterne, eller, hvor en rød lanterne uten en grøn lanterne eller en grøn lanterne uten en rød lanterne sees forut, eller hvor saavel en grøn som en rød lanterne sees paa en gang i hvilkensomhelst anden retning end forut.

§ 19. Naar to dampfartøier styrer kurser, der skjærer hinanden saaledes, at der kan opstaa fare for sammenstøt, skal det fartøi, som har det andet paa sin styrbord side, gaa av veien for dette.

§ 20. Naar et dampfartøi og et seilfartøi styrer saadanne kurser, at der kan opstaa fare for sammenstøt, skal dampfartøiet gaa av veien for seilfartøiet.

§ 21. Naar ifølge nogen av disse regler det ene av to fartøier skal gaa av veien, skal det andet fartøi holde sin kurs og sin fart.

Anm. Naar et saadant fartøi paa grund av tykt veir eller andre aarsaker er kommet saa nær det andet, at sammenstøt ikke kan undgaaes ved forholdsregler alene fra det fartøis side, som skulde styre av veien, skal ogsaa det andet fartøi ta saadanne forholdsregler, som bedst vil hjelpe til at forebygge sammenstøtet (se §§ 27 og 29).

§ 22. Ethvert fartøi, som ifølge disse regler er forpliktet til at gaa av veien for et annet fartøi, skal, dersom de forhaandenværende omstændigheter tillater det, undgaa at gaa forenom det andet fartøi.

§ 23. Ethvert dampfartøi, som ifølge disse regler er for- 16 mars. pligtet til at gaa av veien for et andet fartøi, skal, naar det nærmer sig dette, i fornødent fald mindske sin fart eller stoppe eller bakke.

§ 24. Uanset, hvad der indeholdes i disse regler, skal ethvert fartøi, som indhenter et andet, gaa av veien for dette.

Ethvert fartøi, der haler ind paa et andet fartøi fra en hvilken som helst retning, der er mer end 2 streker agtenfor tvers av dette, d. e. i en saadan stilling i forhold til det fartøi, som det indhenter, at det om natten vil være ute av stand til at se nogen av dette fartøis sidelanterner, skal ansees for at være et indhentende fartøi; og ingen paafølgende forandring i de to fartøiers beliggenhet til hinanden skal gjøre det indhentende fartøi til et fartøi, hvis kurs skjærer det andet fartøis kurs, saaledes som dette er at forstaa i disse regler, eller fritta det for dets forpligtelse til at holde sig klar av det indhentede fartøi, førend dette er endelig passert og klaret.

Da det indhentende fartøi om dagen ikke altid med sikkerhet kan vite, om det er forenfor eller agtenfor ovennævnte retning fra det andet fartøi, skal det i tvilstilfælde gaa ut fra, at det er et indhentende fartøi, og styre av veien.

§ 25. I trange løp skal ethvert dampfartøi, naar det kan ske uten fare, holde sig paa den side av farvandet eller av midtrends, som ligger paa fartøiets styrbord side.

§ 26. Seilfartøier underveis (*under way*) skal gaa av veien for seilfartøier eller baater, som fisker med garn eller line eller trawl.

Denne regel gir ikke fartøi eller baat, der er beskæftiget med at fiske, ret til at ligge i veien for seilassen i et farvand, der benyttes av andre fartøier end fiskefartøier eller baater.

§ 27. Ved anvendelsen og fortolkningen av disse regler skal der tages behørig hensyn til alle de for navigeringen og for sammenstøt forhaandenværende farer samt til enhver særegen omstændighet, som maatte gjøre det nødvendig at avvike fra de ovenstaaende regler for at undgaa øieblikkelig fare.

Lydsignaler for fartøier i sigte av hinanden.

§ 28. Med ordene »kort støt«, anvendt i denne paragraf, menes et lydsignal av omtrent et sekunds varighet.

Naar fartøier er i sigte av hinanden, skal et dampfartøi, som er underveis (*under way*), idet det utfører nogen i disse regler hjemlet eller foreskrevet manøver, tilkjendegi denne manøver ved følgende signaler med damppipen eller sirenen:

Et kort støt, der betyr: Jeg forandrer min kurs styrbord hen.

16 mars. To korte støt, der betyr: Jeg forandrer min kurs babord hen.
Tre korte støt, der betyr: Min maskine gaar med fuld fart agterover.

**Intet fartøi maa under nogen omstændighed forsømme
behørig forsigtighetsregler.**

§ 29. Intet i disse regler skal fritta noget fartøi, dets reder, fører eller mandskap for følgerne av nogensomhelst forsømmelse av at føre lanterner eller gi signaler eller holde behørig utkik eller i det hele iagttå saadanne forsigtighetsregler, som almindelig sjømandsskik eller tilfældets særegne omstændigheter maatte tilsi.

**Forbehold med hensyn til regler for seilas i havner,
elver eller andet indenlandsk farvand.**

§ 30. Intet i disse regler skal være til hinder for anvendelsen av særlige, av vedkommende autoritet paa lovlig maate givne regler for seilas i havner, elver eller andet indenlandsk farvand *).

Nødsignaler.

§ 31. Naar et fartøi er i nød og forlanger hjelp fra andre fartøier eller fra land, skal det anvende eller vise følgende signaler, enten i forbindelse med hinanden eller hvert for sig, nemlig:

Om dagen —

1. Skud eller andre knaldsignaler, avfyrt med omtrent et minuts mellemrum.
2. Det i den internationale signalbok med NC betegnede nødsignal.
3. Avstandssignal, bestaaende av et firkantet flag med en kule eller noget, der ligner en kule, over eller under flagget.
4. Vedvarende alarm med hvilket som helst taakesignalapparat.

Om natten —

1. Skud eller andre knaldsignaler, avfyrt med omtrent et minuts mellemrum.
2. Blus paa fartøiet (saasom en brændende tjære- eller oljetønde e. a. d.).
3. Raketter eller lyskuler, som, avbrændt en ad gangen med korte mellemrum, utkaster stjerner av hvilket som helst farve eller art.
4. Vedvarende alarm med hvilket som helst taakesignalapparat.

*) Se §§ 32—41.

**Særskilte forskrifter gjældende i norske havner, elver eller 16 mars.
andet indenlandsk farvand.**

§ 32. De ovenfor i denne plakat fastsatte internationale bestemmelser gjælder overalt og for alle baater og fartøier ogsaa i norsk indenlandsk farvand, naar intet andet er bestemt i de følgende paragraffer eller ved regler, som er utfærdiget i henhold til § 41.

Ved norsk indenlandsk farvand forstaaes norske havner, elver, kanaler og innsjøer samt alle farvand indenfor den i lodslovgivningen bestemte utenskjærsgrense*).

§ 33. Fritat for i norsk indenlandsk farvand at benytte de oven foreskrevne lanterner er:

1. Aapne baater under seilas og roning om sommeren, naar det i tiden mellem solnedgang og solopgang er saa lyst, at baater og fartøier utvilsomt kan se hverandre paa 2 kvartmils afstand (omtr. 3700 meter),
2. Fartøier og baater nordenfor polarcirkelen i tiden fra 1 mai til 15 august.

Fritagelsen gjælder ikke i havn eller havnedistrikt, hvor der er utfærdiget andre bestemmelser i henhold til § 41.

§ 34. Tømmerflaater og aapne føringsbaater, som bugseres, er i norsk indenlandsk farvand fritat for at føre de i § 5 omhandlede lanterner. Derimot skal der agterut paa hver flaate eller baat fra solnedgang til solopgang føres en lanterne, saaledes indrettet, at den viser et klart, hvitt lys, og saaledes anbragt, at den er synlig hele horisonten rundt i en afstand av mindst 1 kvartmil (omtr. 1850 meter).

§ 35. Det er toldvæsenets krydsfartøier og politifartøier tillatt under patruljering i norsk indenlandsk farvand istedenfor de i denne plakat foreskrevne lanterner at anvende et blus, som ved nærmelse til eller av andre fartøier skal vises saa betimelig, at sammenstøt kan forebygges.

§ 36. Mindre damp- og motorbaater, som ikke har mast, kan føre den i § 7. 1 a foreskrevne hvite lanterne i en mindre høide end 2,75 meter over rækken, dog ikke lavere end 92 centimeter over den i samme paragraf punkt 1 b omhandlede sammensatte lanterne.

Motorfartøier og -baater, som fremdrives av sin motor og tillike fører seil, skal om dagen føre en sort cylinder, mindst 60 centimeter høi og 30 centimeter bred, paa det sted, hvor den bedst kan sees, fortrinnsvis i riggen, og i en høide av mindst 1,83 meter over rækken.

*) Bestemmelser om grænsen mellem, hvad der med hensyn til lodsvæsenet blir at henregne til de utenskjærs og indenskjærs farvand, er fastsat ved kgl. resolution av 24 februar 1900 og trykt som bilag til denne plakat.

16 mars.

§ 37. Naar et fartøi underveis fører andre lys end de i denne plakat paabudte lyssignaler, skal det avskjerme dem saaledes, at de ikke blander noget reglementert lyssignal.

Dog skal fiskefartøier og fiskebaater kunne føre arbeidslanterner uskjermet undtagen i havn eller trangt farvand.

§ 38. Seilfartøier og baater, som seiler rundt, skal i trangt farvand, naar det kan ske uten fare, mest mulig holde sig til den side av farvandet eller midtrends, som de har paa sin styrbord side.

§ 39. Dampfartøier skal altid tilkjendegi sin ankomst til et trangt farvand ved at gi et langt støt i damppipen.

Naar to dampfartøier kommer fra motsat side til et farvand, som er saa trangt, at to fartøier ikke kan passere hinanden uten fare for sammenstøt, skal det, som kommer sidst, vente, til det andet har passert, forutsat at dette har avgitt det forannævnte signal.

Naar et dampfartøi og et seilfartøi fra motsat side kommer til et saadant farvand, skal dampfartøiet mindske sin fart eller stoppe, for at seilfartøiet kan passere.

Befinder et dampfartøi sig i et farvand, som er saa trangt, at et møtende fartøi ikke kan passere forbi, skal det tilkjendegi dette for det kommende fartøi ved en række korte støt i damppipen, mindst fire. Det møtende fartøi skal da vente, til det andet har passert.

§ 40. Intet i de for norsk indenlandsk farvand givne særregler skal frita et fartøi, dets fører eller mannskap for følgerne av ikke at iagttatte saadanne forsigtighetsregler, som almindelig sjømandsskik, farvandets beskaffenhet, vind, strøm eller andre omstændigheter maatte tilsi.

§ 41. Særskilte regler for seilas i en bestemt havn eller et bestemt havnedistrikt kan fastsettes av havnestyret med kongelig approbation.

§ 42. Enhver fører av dækket fartøi skal dra omsorg for, at et eksemplar av denne plakat forefindes ombord.

§ 43. Denne plakat træder i kraft den 1 juli 1910, og fra samme tid ophæves de ældre plakater indeholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier m. v.

Hvorefter alle vedkommende har at rette sig.

Git paa Kristiania Slot den 16 mars 1910.

Under Vor haand og rikets segl.

Haakon.

(L. S.)

Konow.

Hesselberg.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

I henhold til lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 § 3, jfr. §§ 4 og 11 i lov om sundhetskommisioner m. v. av 16 mai 1860, meddeles approbation paa nedenstaaende av herredsstyret for Helgøy herred i Tromsø amt under 15 juli 1905 fattede beslutning om ordningen av meddelelsespligten, naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl:

»Naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl, skal dette anmeldes for sundhetskommisjonens ordfører.

Anmeldelsen paahviler saavel den syke selv som den, fra hvem den syke flytter, i fald disse er vidende om sygdommens natur«.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

I henhold til lov om særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 § 3 meddeles approbation paa nedenstaaende av herredsstyret for Strandebarms herred i Søndre Bergenhus amt i møte 12 februar 1910 fattede beslutning om ordningen av anmeldelsespligten, naar tuberkuløse syke forandrer bopæl:

»Naar en tæringssyk forandrer bopæl, skal skriftlig anmeldelse om flytningen sendes til helseraadets ordfører av den, fra hvem den syke flytter«.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

I medhold av lov om fredning av ferskvandsfisk av 30 mai 1894 § 1 bestemmes, at punkt 1 i de ved kongelig resolution av 19 juni 1908 fastsatte fiskeriregler for Aasene herred, Søndre Bergenhus amt, herefter skal lyde:

»Fra 30 november til 31 mai, begge dage medregnet, skal alt fiske være forbudt, likesaa i den øvrige del av aaret fra lørdag middag kl. 12 til mandag middag kl. 12«.

16 mars.

Kongelig resolution

av 16 mars.

I medhold av lov om laks- og sjø-ørretfiskerierne m. v. av 8 april 1905 § 34 fastsættes følgende bestemmelser om fangst av aal inden Jæderen og Dalenes fiskeridistrikt, Stavanger amt:

1. Det forbydes at bruke faststaaende fangstredskap, indrettet til aalefiske, i de dele av vasdrag, hvori laks forekommer, fra og med 16 november til og med 15 juli.
2. Faststaaende redskaper, indrettet til aalefiske, maa ikke brukes til fiske fra kl. 7 formiddag til kl. 6 eftermiddag i tiden fra 31 oktober til 16 november
3. I den tid, da redskapene ifølge post 1 og 2 ikke maa brukes, skal der med dem forholdes saaledes:
 - a. I indmurte kar borttages spilerne eller de gjennomhullede bord i karrets nedre endevæg.
 - b. I fritstaaende kar borttages spilerne eller de gjennomhullede bord saavel i nedre endevæg som i begge sidevægger.
 - c. Alle andre redskaper optages av vandet og bringes paa land, saaledes at fangst umuliggjøres.
4. Overtrædelse av disse bestemmelser er belagt med straf.

16 mars.

Kongelig resolution

av 16 mars.

I medhold av lov om fredning av ferskvandsfisk av 30 mai 1894 § 1 utfærdiges følgende fiskeriregler for nedennævnte vand m. m. i Ullensvangs herred, Søndre Bergenhus amt:

1. Fra og med 15 oktober til og med 30 april skal alt fiske med hvilket som helst redskap være forbudt i Reinsnosvand med de deri faldende elver og bækker saalangt som fisk derfra kan gaa op, samt i den fra Reinsnosvandet utløpende elv med samtlige tilløp ned til Laatefossen, — altsaa Laatevandet iberegnet.
2. Garn, nøter og andre bundne redskaper med mindre maskevidde mellem knuterne, naar redskapet er vaatt, end 3,5 cm. skal til enhver tid være forbudt.
3. Likeledes skal det til fangst av fisk være forbudt at benytte lyster.
4. Overtrædelse av disse bestemmelser er belagt med straf.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

I medhold av lov om fredning av ferskvandsfisk av 30 mai 1894 § 1 bestemmes, at der for Fane herred, Søndre Bergenhus amt, indtil videre skal gjælde følgende fiskeriregler:

1. Fra 15 oktober til 15 november, begge dage medregnet, skal alt fiske være forbudt.
2. Dog skal det ogsaa i dette tidsrum være tillatt at drive fangst av rør paa dennes sedvanlige gydepladser med redskaper, hvis maskestørrelse ikke er mindre end 25 mm. mellem knuterne i vaat tilstand, dog saa, at fisket ikke foregaar paa den strækning av Aanes—Faneelven, der ligger mellem 25 meter ovenfor og 75 meter nedenfor jernbanebroen. Enhver, som vil drive det nævnte rørfiske, maa hvert aar mindst 3 dage før fiskets begyndelse derom underrette lensmanden eller opsynet, hvor saadant er ansat.
3. Det skal til enhver tid være forbudt at bruke lyster og teiner saavel som not, garn eller andre bundne redskaper med mindre avstand mellem knuterne end:
 - a. For fisket i Kallandsvandet og Klokkervandet—Smedviksvandet — saavel som i det vasdrag, der forbinder disse vand, samt i de i vandene faldende elver og bækker saa langt, som ørret fra vandene kan gaa op, 25 mm., naar redskapet er vaatt.
 - b. For den øvrige del av herredet 20 mm.
4. Foranførte bestemmelser blir uten anvendelse paa ruser og teiner, som anvendes til fangst av aal i tiden fra kl. 6 aften til kl. 7 morgen.
5. Disse bestemmelser blir uten anvendelse paa vand, elver og bækker, som danner grænse mot naboherred, samt paa fiske av laks eller sjø-ørret i elvestrækninger eller vand, hvor laks gaar.
6. Overtrædelse av disse bestemmelser er belagt med straf.

De ved kongelig resolution av 16 juli 1907 for Fane herred fastsatte fiskeriregler ophæves.

16 mars.

Kongelig resolution

av 16 mars.

I medhold av lov om ansvar for skade paa bofæ ved hund samt om optagelse av hund m. v. av 11 juni 1903 § 2 meddeles approbation paa nedenstaaende av Borgunds herredsstyre i Romsdals amt i møte den 27 januar 1910 fattede beslutning:

»Hund, som i den tid, da bofæ holdes paa havn, findes streifende om uten ledsager i havnegang utenfor indmarken inden Borgunds herreds grænser, kan efter foranstaltning av grundeieren eller nogen i strækningen havneberettiget optages eller, hvis hunden tidligere har været optat og der er fremgaat overensstemmende med § 4 i lov om ansvar for skade paa bofæ ved hund m. v. av 11 juni 1903, dræpes paa stedet«.

16 mars.

Kongelig resolution

av 16 mars.

I medhold av lov om pigtraads anvendelse til gjærde av 14 juli 1893 § 1 meddeles stadfæstelse paa følgende av Roalds herredsstyre, Romsdals amt, i møter den 12 oktober og 16 december 1909 fattede beslutninger:

1. Det skal inden Roalds herred være forbudt at anvende pigtraad til gjærde paa indmarken, likeledes mellem indmark og utmark, uten forsaavidt den anbringes ovenpaa andet av sten, torv eller røtter opført gjærde, dog kun i en høide fra jorden av 1,25 meter.
2. Langs offentlig vei skal pigtraadgjærde være forbudt.
3. Tidligere av pigtraad opført gjærde maa ikke repareres med pigtraad undtagen i de tilfælde, hvor det i henhold til § 1 er tillatt at anvende samme.
4. Overtrædelse av nærværende vedtægters bestemmelser straffes med bøter i henhold til straffelovens § 339, 2.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

Det i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909 § 3 nævnte flate-indhold av 500 ha. nedsættes i medhold av paragraffens 3dje punktum for Hægebostads herred, Lister og Mandals amt, indtil videre til 100 hektar.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

Det i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909 § 3 nævnte flate-indhold av 500 ha. nedsættes i medhold av paragraffens 3dje punktum for Hægeland's herred, Lister og Mandals amt, indtil videre fra 500 ha. til 100 ha.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

I medhold av § 6 i lov om vernskogens bevarelse og mot skogens ødelæggelse av 8 august 1908 meddeles approbation paa nedenstaaende av herredsstyret for Urskogs herred, Akershus amt, i møte den 29 december 1909 besluttede nye skogvedtægter for herredet:

§ 1. Aavirkning til salg eller industriel produktion av bartrær, som 5 meter fra høieste rot holder mindre tvermaal end 15 cm. — femten centimeter — utenpaa barken paa træets bredeste kant, skal være forbudt.

§ 2. Døde (helt tørre) samt raatne eller vindfældte trær kan aavirkes uten hinder av nærværende vedtægter.

Likeledes kan efter utblinkning av en opsynsmand eller amtsskogmesteren aavirkes til salg eller industriel produktion:

- a) Undertrykte, toptørre eller paa anden maate øiensynlig beskadigede trær.
- b) Trær, som av hensyn til den øvrige skogs trivsel eller til befordring av skogens eftervekst bør hugges,

16 mars.

Under utblinkningen av de i litra a og b nævnte trær hugges merke paa rot og stamme med en av herredsstyret godkjendt merke-øks.

Opsynsmanden er berettiget til at fordre igjensat friske, kraftige frøtrær, hvor dette findes paakrævet av hensyn til skogens eftervekst.

§ 3. Der anordnes for herredet et skograad paa 5 medlemmer, som selv vælger sin formand og næstformand. Valget gjælder 3 aar. Skograadet har at paase vedtægtenes gjennomførelse og overholdelse samt at melde for politiet mulige overtrædelsestilfælde. Det avholder aarsmøte hvert aar inden utgangen av januar maaned. Paa aarsmøtet avfattes indberetning om virksomheten det foregaaende aar, hvilken indberetning straks oversendes herredsstyret.

§ 4. Tvistigheter om utblinkning avgjøres efter vedkommende eiers eller hugstberettigedes begjæring av skograadet.

§ 5. Herredsstyret vælger det nødvendige antal opsynsmænd og utfærdiger instruks for disse.

§ 6. Opsynsmændenes løn fastsettes av herredsstyret og utredes av herredskassen mot lovbestemt refusion av statskassen, dog saaledes, at utgifter ved opsynsmandens utblinkning m. v. efter § 2 utredes av den, for hvis regning arbeidet utføres.

§ 7. Overtrædelse av disse vedtægter straffes efter den almindelige borgerlige straffelovs § 339.

§ 8. De ved kongelig resolution av 29 august 1904 approberte vedtægter for Urskogs herred ophæves fra den tid, nærværende vedtægter træder i kraft.

Kongelig resolution

16 mars.

av 16 mars.

I henhold til §§ 1 og 67 i lov om brandvæsenet av 15 august 1908 bestemmes:

1. — — — —

2. At der meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av bygningsrepresentantskapet for Krabbens, Hoperns og Krosserbakkens brand- og bygningskommune i Moss herred, Smaalenene amt, i møte den 16 juli 1909 fattede beslutning om lempning i brandlovens § 29:

»§ 29. Varsling av brandvæsenet i ildebrandstilfælde skal ske med klemtning med 3 for alle let tilgjengelige større klokker, der anbringes paa passende steder i brandkommunen. Sæns sidste passus om selvvirkende ringemidler utgaar«.

Rettelser.

I kongelig resolution av 25 februar 1910 om politivedtægter for Sarpsborg, indtat i Lovtidendens 1ste afdeling nr. 9, er ved en inkurie fra vedkommende departements side indkommet følgende feil:

- I intimationen, side 61, 4de linje fra oven staar: »rikets herreder«
istedenfor: »rikets **kjøpstæder**«;
- i § 26, side 64, 23de linje fra neden er utelatt efter »ringes«: »**og altid**«;
- » § 26, » 64, 22de » » — skal utgaa ordene: »**i almin- lighet**« og »**eller føre**«;
- » § 34, » 65, 7de » » — skal som 2det passus tilføies: »**Det er forbudt at tirre hun- der eller hidse dem sammen**«;
- » § 37, » 66, 8de » » oven skal efter »veiene« tilføies: »**samt at klatre i trærne**«;
- » § 41, » 66, 9 og 10de » » neden skal utgaa ordene: »**og ikke ha større fremspring utenfor gatelinjen end 30 cm. De**« og istedet skal sættes: »**Frem- springende skilter**«;
- » § 43, » 67, 7de » » oven skal utgaa ordene: »**er det tillatt at holde aapent til kl. 9 aften**« og istedet sættes: »**finder nærværende paragraf ikke anvendelse**«;
- » § 47, » 67, 15 og 16de » » neden skal utgaa »Sanneruds«, og »brygge« forandres til »bryg- ger«;
- » § 48, » 67, 13de » » — skal »efter kl. 3 eftermiddag« tilføies: »**Denne indskræn- ning gjælder dog ikke handel med fersk fisk**«;
- » § 57, » 69, 4de » » — skal utgaa ordene: »**fra to til**«;
- » § 66, » 71, 8de » » oven skal efter »§§« føies: »**61, sidste punktum,**«;
- » § 7, » 62, 11te » » — staar ved en trykfeil: »**løn**« istedenfor: »**laan**«.

Utgiver: Fred. T. Salicath.