

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 31

Utgitt 10 august.

1910

Kongelig resolution

av 5 august.

5 aug.

I henhold til lov til beskyttelse av barn mot bruk av tobak av 19 april 1899 meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av herredsstyret for Vossestrandens herred, Søndre Bergenhus amt, under 12 april og 16 juli 1910 fattede beslutning til vedtægt for nævnte herred angaaende salg av tobak til barn m. v.:

§ 1. Etter lov av 19 april 1899 skal det i dette herad vera forbode å selja tobak, av kva slag det er, til born under 15 år, anten dei vil kjøpa til seg sjølve eller andre.

§ 2. Like eins skal det vera forbode både til å kjøpa noko slag tobak til bruk for eller etter oppmaning av born under 15 år og til å lata slike born få tobak som gáva eller lån eller ved byte eller som vederlag for arbeid eller personlege tenestor.

§ 3. Lensmann skal hava lov til å taka frá born under 15 år paa allmannvegen, allmenning, ålmenn (»offentlig») plass, oppvarningsstad eller ein annan ålmen stad tobak, sigarar, sigarettar, tobakspipor og liknande reidskapar, som dei då brukar der.

§ 4. Forbrot mot dette vedtaket vert straffa med bøter etter lovi.

§ 5. Dette vedtaket vert gyldigt ein månad etter, at det er godkjendt av kongen.

5 aug.

Kongelig resolution

av 5 august.

Nedenstaaende av Nedre Ekers herredsstyre under 1 juni 1910 besluttete vedtægt angaaende lukningstid for utsalgssteder i Nedre Ekers herred stadfæstes i henhold til lov om lukningstid for utsalgssteder av 31 mai 1900 som gjældende indtil videre:

§ 1. Utsalgssteder, hvor salg av varer foregaar, skal med de nedenfor angivne undtagelser holdes lukket fra kl. 7 aften til kl. 8 morgen.

Fredage samt dage før søn- og helligdage samt fra og med 15 til og med 23 december er det tillatt at holde aapent til kl. 9 aften.

1 og 17 mai skal der holdes lukket fra kl. 2 eftermiddag. Nytaarsaften, paaskeaften og pinseaften lukkes kl. 6 aften. 3dje juledag, forsaavidt denne falder paa en virkedag, lukkes kl. 2 eftermiddag. Julaften lukkes kl. 6 eftermiddag overensstemmende med lov av 14 juli 1897.

§ 2. Utsalgssteder, hvor ikke andre varer utsælges end cigarer, cigaretter, tobak og artikler for tobaksrøkning, spilkort, spaserstokker, skrivesaker og portefølje-arbeider, holdes aapne til kl. 10 aften. Disse utsalgssteder berøres heller ikke av bestemmelsen om lukning 1 og 17 mai.

§ 3. Efter den i vedtægten fastsatte lukningstid maa kunder ikke indlates; derimot er det tillatt at ekspedere kunder og ordres, som allerede er kommet ind før lukningstiden.

§ 4. Nærværende vedtægt finder ikke anvendelse paa apotek, aviskiosker, bakerbutikker, konditorier, kafeer, bevertningssteder, grønthandlers og blomsterhandlers utsalgssteder samt utsalgssteder, hvor der kun handles med færdiglavet mat og fersk fisk, samtlige dog kun forsaavidt der ikke drives anden kjøbmandshandel.

§ 5. Overtrædelse av vedtægten straffes efter loven, jfr. straffel.s § 339, 2.

§ 6. Vedtægten træder i kraft 1 — en — maaned, efterat kongelig approbation er erhvervet paa samme.

5 aug.

Kongelig resolution

av 5 august.

Nedenstaaende av Langesunds kommunestyre i møte 12 juli 1910 fastsatte vedtægt for handel med brukte eller kasserte ting i Langesund stadfæstes i medhold

av § 28, jfr. § 38, i lov om handelsnæring av 16 juli 1907 5 aug.
som gjældende indtil videre:

§ 1. For tilladelse til handel med brukte eller kasserte gjenstande erlægges i aarlig avgift til bykassen kr. 10,00. Tilladelsen gjælder kun for et kalenderaar og kan tilbakekaldes, naar disse regler overtrædes. Betalingen erlægges forskudvis.

§ 2. Handelen maa kun drives paa steder og i rum, som godkjendes av politiet, og de indkjøpte gjenstande maa ikke opbevares utenfor disse steder og rum.

§ 3. Gjenstande, som er indkjøpt og mottat til salg, maa ikke avhændes, forandres, smeltes eller tilintetgjøres før 7 dage er forløpet, efterat de kom i den handlendes besiddelse. De skal paa passende maate forsynes med merkelap med nummer.

§ 4. Den handlende skal føre en av politiet godkjendt fortegnelse over indkjøpte eller til salg mottagne gjenstande. I denne blir at anføre gjenstandenes nummer, angivelse eller betegnelse av gjenstandene, dagen for mottagelsen, den persons navn, stilling og adresse, av hvem gjenstandene er kjøpt eller mottat, dagen for salget samt den persons navn og adresse, til hvem den er avhændet.

§ 5. Den handlende maa ikke kjøpe eller motta brukte eller kasserte gjenstande av barn, som skjønnes at være under 15 aar; ei heller av ukjendte personer, som ikke paa betryggende maate kan legitimere sig.

§ 6. Fra reglerne i §§ 3 og 4 kan politiet i særskilte tilfælde meddele fritagelse.

§ 7. Overtrædelse av disse regler straffes overensstemmende med straffelovens §§ 336 og 339,2.

§ 8. Disse regler, hvorav et eksemplar bør opslaaes paa forretningsstedet hos vedkommende handlende, træder i kraft 1 januar 1911.

Kongelig resolution

av 5 august.

5 aug.

Den formular for sjømænds avregningsbøker, som i henhold til lov om sjøfarten av 20 juli 1893 §§ 70 og 71 blev fastsat ved kongelig resolution av 10 juli 1894, forandres i følgende punkter:

I avregningsboken side 1 og 2 forandres »skipperen« til »skibsføreren«.

I sjøfartslovens § 34 tilføies i 2det punktum efter: »Samme forpligtelse skal«: »forsaavidt det av Kongen bestem-

5 aug. mes«. Ordene fra og med »svenske sjøfolk« til og med »til andre« utgaar.

I lovens § 98 utgaar 2det passus: »Hvad her er« o. s. v. til og med »svensk havn«.

Istedenfor lovens §§ 298—309, der er ophævet, indtages kap. 30 og 42 i den almindelige borgerlige straffelov av 22 mai 1902.

Videre indtages i formularen:

1) Av lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903 med ændringslov av 18 september 1909: §§ 31, 34, 42—48, 68, 2det avsnit, 81—93;

2) Følgende regler for

Hjemsendelse av opsparte hyrebeløp gjennom norske konsulater.

Ved stortingsbeslutning av 22 juni 1908 har den Norske Stat overtat garanti for, at de hyrebeløp, der av norske sjømænd indbetales paa foreskrevet maate til et norsk konsulat, som dertil er bemyndiget, kommer rigtig frem her til landet. Samtidig er antallet av de konsulater, der har bemyndigelse til at motta og hjemsende saadanne beløp, (se den nedenfor indtagne opgave over disse konsulater) betydelig utvidet, saaledes at en sjømand nu kan faa sine optjente penger sendt hjem omkostningsfrit og under statens garanti fra omtrent alle betydeligere havner.

Med hensyn til de for hyrebeløps hjemsendelse fastsatte regler bemerkes:

Det mindste beløp, som kan hjemsendes paa denne maate, er 10 kroner eller tilsvarende sum i fremmed mynt.

Avsenderen maa være norsk sjømand eller norsk undersaat med fast ansættelse paa et skib (f. eks. opvartere, kahytssjømfruer o. l.). Dog kan ogsaa fremmede sjømænd, der har sin familie eller bopæl i Norge, faa sine hyrebeløp hjemsendt paa denne maate.

Naar en sjømand indfinder sig hos en konsul, som av departementet er bemyndiget til at motta og hjemsende hyrebeløp, vil konsulen besørge utfylt for sjømanden en ham i dette øie med fra departementet oversendt blanket. Naar denne forelægges sjømanden til underskrift, bør sjømanden selv paase, at de deri anførte navn og adresser er rigtig gjengit. Blanketten skal indeholde nøiagtige oplysninger om navn og adresse paa den person, til hvilken beløpet ønskes utbetalt i Norge (helst ogsaa nærmeste postanstalts navn). Skal sjømanden til Kristiania, og han selv ved sin ankomst ønsker at hæve pengene, kan forsendelsen ske til Sjøfartskontoret, hvor han da vil faa beløpet utbetalt ved personlig fremmøte og mot forevisning av den av konsulen mottagne kvittering. Denne kvittering kan ikke av

sjømanden transporteres, og sjømanden eller den, som paa hans 5 aug. vegne begjærer beløpet utbetalt, maa ved sjøfartspapirer eller paa anden maate legitimere at være rette vedkommende.

Sjømanden kan ogsaa begjære at faa indsat sine penger i hvilken som helst norsk bank. Ønskes kontraboken opbevart i Sjøfartskontoret maa dette opgives.

Indbetales beløpet til konsulen av skibsføreren eller nogen anden paa sjømandens vegne, bør der medsendes et stykke papir, hvorpaa sjømanden egenhændig har skrevet sit navn.

Utlæg til porto for forsendelser betaales ikke av sjømanden men av det offentlige, og der er ikke adgang for konsulen til at beregne sig nogen godtgjørelse av sjømanden for hjemsendelsen av saadanne hyrebeløp.

Fordelene for sjømanden ved den nuværende ordning med hjemsendelse av hyrebeløp paa denne maate er særlig:

1. absolut sikkerhet for beløpets rigtige fremkomst,
2. at fremsendelsen sker uten omkostninger for sjømanden samt
3. at forsendelsen foregaar saa hurtig som paa nogen maate mulig.

Opgave over de konsulater, der har bemyndigelse til at motta og hjemsende sjømænds opsparte hyrebeløp.

Belgien.	Frankrike.	Portugal.
Antwerpen.	Bordeaux.	Lissabon.
Gand (Gent).	Calais.	Oporto.
Ostende.	Dieppe.	Setubal.
	Dunkerque.	
	Havre.	Rumænien.
Danmark.	Honfleur.	Sulina.
Aalborg.	Marseille.	Braila.
Aarhus.	Nantes.	Galatz.
Esbjerg.	Rouen.	
Fredrikshavn.		Rusland.
Helsingør.	Holland.	Archangel.
Kjøbenhavn.	Amsterdam.	Kronstadt.
Odense.	Rotterdam.	Libau.
	Terneuzen.	Nicolajeff.
	Zaandam.	Novorussisk.
Finland.		Odessa.
Åbo.	Island.	Reval.
Bjørneborg.	Reykjavik.	Riga.
Helsingfors.		St. Petersburg.
Kotka.	Italien.	
Nicolaystad.	Genua.	
Torneå.	Livorno.	Spanien.
Uleåborg.	Neapel.	Barcelona.
Wiborg.	Venedig.	Bilbao.

5 aug.	Cadix.	Sverige.	Østasien.
	Gibraltar.	Gefle.	Cheefoo.
	Huelva.	Göteborg.	Hongkong.
	Malaga.	Helsingborg.	Kobe.
	Santander.	Landskrona.	Shanghai.
	Sevilla.	Luleå.	Tientsin.
	Tarragona.	Malmö.	Yokohama.
	Valencia.	Stockholm.	
		Sundsvall.	
Storbritannien og			Nord-Afrika.
Irland.		Tyrkiet.	Alexandria.
(England).		Dardanellerne.	Algier.
Blyth.		Konstantinopel.	Oran.
Bristol.		Saloniki.	Port Said.
Cardiff.			Sfax.
Falmouth.			Tunis.
Fleetwood.	Tyskland.		
Grimsby.	Altona.		
Hartlepool.	Bremen.	Syd-Afrika.	
Hull.	Cuxhafen.	Durban.	
Liverpool.	Danzig.	East London.	
London.	Emden.	Kapstaden.	
Lowestoft.	Hamburg.	Lorenzo Marques	
Manchester.	Kiel.	(Delagoa Bay).	
Midlesbro.	Königsberg.	Port Elizabeth	
Newcastle.	Lübeck.	(Algoa Bay).	
Newport.	Memel.		
Plymouth.	Stettin.		
Portsmouth.			
South Shields.	Østerrike	Afrikas øer.	
Swansea.	Triest.	Azorerne (Funchal	
Sunderland.		og Horta).	
(Skotland).	Forindien og	Mauritius (Port	
Aberdeen.	Ceylon.	Louis).	
Ardrossan.	Calcutta.	St. Helena (James-	
Glasgow.	Colombo.	town).	
Grangemouth.			
Leith.	Bakindien og	Canada med New-	
(Irland).	Java.	Foundland.	
Belfast.	Bangkok.	Halifax.	
Cork.	Batavia.	Montreal.	
Dublin.	Rangoon.	St. John (N. B.)	
Limerick.	Saigon.	St. Johns (N. F.)	
Londonderry.	Singapore.	Sydney (C. B.)	

Nordamerikas For- enede Stater. (Østkysten).	San Francisco. Seattle. Tacoma.	Maranhao (Brasi- lien). Montevideo. Pernambuco. Rio Janeiro. Santos.	5 aug.
Baltimore. Boston. Charlestown. Galveston. Gulfport. Fernandina. Philadelphia. Mobile. New-Orleans.	Mellem-Amerika. Belize. Cuba. Cienfugos. Havanna. Matanzas. Santiago.	(Vestkysten). Callao. Punta Arenas (Chile). Valparaiso.	
Newport News. New-York. Norfolk Pensacola. Port Arthur. Portland (Maine). Savannah. Wilmington.	Vestindiske øer. Barbados (Bridge- town). Haiti (Port au Prince) (og Cape Haitien). Santo Domingo. St. Thomas.	Australien. (Fastlandet). Bunbury (W. A.) Freemantle (W. A.) Melbourne (V.) Perth (W. A.) Sydney (N. S. W.) Newcastle (N. S. W.)	
(Indsjøene).	Sydamerikas øst- kyst,	(Øerne)	
Buffalo. Chicago. Cleveland. Milwaukee.	Bahia (Brasilien). Bahia Blanca (Ar- gentina). Buenos Ayres.	Auckland (N. Z.) Dunedin (N. Z.) Hobart (Tasma- nien).	
(Vestkysten).	Demerara (George- town).	Levuka (Fiji). Wellington (N. Z.)	
Portland (Oregon). Port Townsend.			

Forandringer og tilføjelser i denne fortegnelse vil bli ind-
rykket i de norske sjøfartsblade;

3) Følgende

Utdrag av kostreglement for den norske handelsflaate.

(Fastsat ved regjeringens resolution av 24 november 1905 og ikraft-
traadt 1 juli 1906).

§ 1. Registreringspligtige handelsfartøier i utenriksk fart
samt registreringspligtige handelsfartøier i
indenriksk fart, der er bestemt til at være mer end 14 dage i
sjøen,
skal ved proviantering og besætningens forpleining iagttå nær-
værende reglements forskrifter, medmindre særlig undtagelse
maatte være gjort. Et efter offentlig foranstaltning tilveiebragt
udrag av reglementets vigtigste bestemmelser skal opslaaes i
folkelugarene.

5 aug. Uhindret av forestaaende bestemmelser kan der ombord i skibe, som delvis fører kuli-mandskap, for denne del av besætningen efter overenskomst anvendes særskilt kosthold. — — — — —

§ 2. Av de i kostlisten (se § 8) paabudte proviantsorter skal der ombord være saa stor forsyning, at mandskapet kan erholde sit tilkommende efter listen, selv om reisen skulde bli længer end almindelig. — — — — —

§ 3. Paa skibe i fart søndenfor 33^o n. b., eller hvis bestemmelses- eller avgangssted ligger søndenfor denne breddegrad, paahviler det skibsføreren, dersom den forestaaende reises sandsynlige varighet utgjør 1 maaned eller derover, i betimelig tid før avreisen at la al for skibet bestemt proviant og vand undersøke.

Ved proviantering for de her omhandlede reiser og ved den for disse foreskrevne proviantundersøkelse, som skal omfatte al proviant, ældre og nyanskaffet, der agtes benyttet til mandskapet kosthold, skal de regler iagttages, som derom er utfærdiget av Sjøfartskontoret. — — — — —

§ 4. Ved proviantering for andre end de i forrige § omhandlede reiser paahviler det skibsføreren at iagtta, hvad god skik tilsiger for at skaffe god og frisk proviant, og derunder at la foreta den undersøkelse, som efter den forestaaende reises længde og øvrige omstændigheter er paakrævet. — — — — —

§ 5. Drikkevandet bør helst føres paa jerntanker — i troperne kun paa jerntanker. Disse skal være cementert eller kalket indvendig og fullstændig rene. Jerntanker, der benyttes saavel til spæktanker som til vandtanker, skal være omhyggelig cementert og maa hvert aar renses med soda.

Anvendes træfat til drikkevand, skal disse til enhver tid holdes omhyggelig rene og fra tid til anden renses ved hjelp av ulasket kalk og vand.

Vandet bør tages fra offentlig vandverk, naar dertil er anledning, og bør ikke fylles fra flod i havnstedene, med mindre andet vand er uerholdelig. Kan ikke godt vand faaes, skal det, der erholdes, kokes, forinden det gives mandskapet at drikke. Det samme skal gjøres med vand, som bedærvs under reisen, og med alt vand, der fylles i troperne eller i havner, hvor der hersker gulfeber, kolera, dysenteri, klimafieber, beriberi eller tyföse sygdomme, medmindre der erholdes attest fra stedets sundhetsautoriteter eller norsk konsul for, at vandet ansees for smittefrit. Kokt drikkevand skal tilsættes med te, havremel eller citronsaft (limejuice) eller for øiemedet skikket drikkesalt.

Daarlig eller bedærvet vand skal ved første anledning er- 5 aug.
stattes med friskt. Tankerne maa da fuldstændig tømmes og
renses, før det friske vand fyldes paa. Det samme iagttages
omhyggelig, før der fyldes nyt, friskt vand for langreis. — —

§ 6. Provianten skal ombord være gjenstand for et stadig
eftersyn. Findes herunder noget mistænkelig, skal fornøden
undersøkelse straks anstilles.

Mindst 1 gang hver anden maaned skal skibsføreren eller
en av styrmændene i forening med stuerten og en av mand-
skapet foreta en grundig undersøkelse av al proviant og av
vandet. Nødvendig luftning, tørring eller rensning maa da finde
sted. Hvad der er bedærvet — raattent, muggent eller mid-
det — skal straks fjernes fra den friske proviant og maa ikke
benyttes, da kokning ikke beskytter mot mulig utviklede gifter.

§ 7. Utbryter under reisen sygdom, som antages at skyl-
des provianten eller vandet og befryktes at medføre alvorlig
fare, eller sjørbuk- eller beriberilignende tilstande av alvorlig
art, skal havn anløpes for at skaffe frisk proviant eller drikke-
vand og de syke, om lægen finder det nødvendig, ilandbringes.

§ 8. Kostliste.

(Om sykekost se medicinforskriftenes tillæg).

En mands kost eller ration utgjør:*)

1. Brød, saameget der spises. Ved proviantering beregnes:
Av haardt brød daglig 500 gr.
» bløtt » » 750 »
2. Salt kjøt, ben iberegnet, pr. dag, naar det gives 625 »
3. Ferskt kjøt, ben iberegnet, pr. dag, naar det
gives 600 »
eller
hermetisk kjøt pr. dag, naar det gives . . 350 »
eller
hermetisk kjøt { 250 »
og salt kjøt { 200 »
eller tørret kjøt pr. dag, naar det gives . . 400 »
4. Flesk, salt eller ferskt, som tillæg til salt kjøt,
hermetisk kjøt eller tørret kjøt pr. dag, naar det
gives 100 »
Se § 9 punkt 7.
5. Fisk, salt pr. dag, naar den gives 350 »
eller tørret 300 »
eller fersk eller saltet fisk i tønder 500 »

*) Nogen regelmæssig veining behøver ikke at finde sted, med-
mindre et flertal av mandskapet forlanger det.

- 5 aug. (Vegten av fersk fisk er beregnet i renset tilstand. Spekesild gives i tilfælde efter skjøn).
 eller hermetisk fisk 350 gr.
6. Natursmør eller margarin, ukentlig 500 »
 eller i mangel herav
 Olivenolje $\frac{1}{2}$ liter
 eller en tilstrækkelig mængde syltetøi eller marmelade i forbindelse med halvparten av de ovennævnte mængder av smør eller olje.
 Se § 10.
7. Sukker, ukentlig 350 gr.
 Hvad der av smør og sukker medgaar til matlagning er ikke iberegnet i ovennævnte kvanta.
8. Kaffe, raa, ukentlig 225 »
9. Te, ukentlig 25 »
 Te til tilsætning av kokt drikkevand er ikke medregnet heri.
10. Hvetemel, ukentlig 1000 »
11. Poteter eller jams eller batater (sweet potatoes) eller andre som erstatning for poteter skikkede rotfrugter eller grønsaker (brødfugt) friske, ukentlig 3000 »
 eller i mangel herav tørrede eller paa anden maate preserverte poteter, ukentlig 300 »
12. Grønsaker, friske eller salte, ukentlig 1000 »
 I mangel derav hermetiske, ukentlig 300 »
 eller tørrede 100 »
13. Tørret frugt til matlagning, ukentlig 100 »
 eller syltetøi 200 »
 Sondenfor 33° n. br. og paa Ishavet henholdsvis 150 »
 og 300 »
14. Kondensert melk til kaffe, ukentlig pr. mand (tilsættes av stuerten). Heri er ikke medregnet, hvad der medgaar til matlagning. Jfr. § 9, 10.
 Kan melk ikke faaes til en rimelig pris, forhoies den ukentlige sukkervegt med 100 gr.
15. Erter, bønner, gryn, ris, ukentlig av hver sort $\frac{1}{3}$ liter
 Benyttes havregrøt daglig til frokost, (ved siden av kaffe og smørrebrød) medgaar hertil pr. mand ukentlig henved 500 gr. gryn.
16. Salt, sennep, pepper og eddike, hvad der medgaar til matlagning. Desuten tildeles mandskapet en passende mængde, specielt av eddike, naar citronsaft ikke gives.

5 aug.

17. Citronsaft (limejuice) utdeles daglig, dersom de friske poteter (jams, batater) slipper op eller bedærvs, eller dersom der ombord optræder sjørbuk- eller beri-berilignende sygdomme. I saa tilfælde gives daglig pr. mand 2 spiseskeer (ca. 30 gr.) med et tilsvarende kvantum sukker i $\frac{1}{4}$ liter vand til middagen. Hertil medgaar ukentlig pr. mand ca. $\frac{1}{4}$ liter. (Citronsaft medtages i fart søndenfor 33° n. b. paa hver reise, der antages at ville vare over 1 maaned).

18. Vand, ukentlig 35 liter
til matlagning og drikkevand.

Heri er ikke medregnet, hvad der medgaar til drikkevand til maskinfolkene. Til deres avbenyttelse stilles vand, hvori er irørt grovt havremel, 1 spiseske til 1 liter vand.

§ 9. Nærmere forskrifter angaaende de paa-
budte proviantsorter.

1. Brød. Hvis der ombord kan bakes et godt ferskt brød av passende syrlighet, vel gjennomstekt, uten raarand, kan dette brød benyttes. Det maa dog ikke utleveres før dagen efter, at det er bakt.

Lar et godt brød med ovenanførte egenskaper sig ikke fremstille, eller er der andre mangler ved det ferske brød, skal der kun utleveres haardt brød.

I fart søndenfor 33° n. b. maa paa seilskibe ferskt brød kun benyttes høist 3 dage i uken. Dette skal i tilfælde være 3 paa hinanden følgende dage.

2. Middagens hovedret maa for en væsentlig del bestaa av kjøt eller fisk.

Rationerne av kjøt, flesk og fisk er beregnet paa at skulle være mer end tilstrækkelige til et ordentlig middagsmaaltid. Det anbefales derfor, at stuerten avholder, hvad der ikke trænges til middag, til servering av en varm bilet til aftens.

3. Salt kjøt gives til middag mindst 2, høist 4 ganger ukentlig.

4. Ferskt kjøt skal, saalænge skibet ligger ved land, og det er at erholde for en rimelig pris, gives mindst 3 ganger ukentlig.

5. Hermetisk kjøt gives kun, naar ferskt kjøt ikke kan erholdes (altsaa som regel kun i sjøen). Som hovedret til middag gives det stekt. Sammen med flesk eller salt kjøt kan det dog ogsaa gives kokt.

6. Tørret eller speket kjøt kan brukes istedenfor her-

- 5 aug. metik, salt kjøt eller fisk. Salt kjøt maa dog ikke gives mindre end 2 ganger ukentlig.
7. Flesk gives mindst 3 ganger ukentlig sammen med det salte eller det hermetiske eller det tørrede kjøt. Kjøt-rationen nedsættes da til 450 gr. salt eller 250 gr. hermetisk eller 300 gr. tørret kjøt.
8. Fisk maa ikke gives som hovedret til middag mer end 2 ganger ukentlig, medmindre den er fersk; hermetisk fisk ikke mere end 1 gang ukentlig.

Spekesild maa ikke gives mer end 1 gang ukentlig til middag og aldrig som middagsmat i varme klimater.

9. Hermetik maa i det hele ikke anvendes mer end 3 ganger ukentlig som hovedret til middag.
10. Melkemat skal gives mindst 1 gang ukentlig til middag. Hertil bør benyttes mindst 75 gr. kondensert melk pr. mand pr. gang. Saafremt der anskaffes frisk melk fra land, maa denne kun brukes ombord i kokt tilstand eller til matlagning.
11. Melmat (pudding, frugtpai, pandekake og lign.) skal gives mindst 1 gang ukentlig, i varmere klimater 2 ganger ukentlig, som tillæg til den vanlige middag.
12. Søtsuppe eller grøt tilberedt med sukker og med frisk, preservert eller tørret frugt eller med salt eller vin, skal gives mindst 1 gang ukentlig.
13. Justert kilovegt skal forefindes ombord.

§ 10. Med iagttagelse av de i §§ 8 og 9 givne paa- bud staa det skibsføreren frit for at anordne forpleiningen ombord saaledes, som det findes tjenlig efter forholdene og klimetet. Han bør sørge for at tilveiebringe den størst mulige avveksling i kostholdet, saavel ved provianteringen som ved matens tilberedning. — — — — —

§ 11. Mandskapet maa ikke kaste overbord eller fjerne fra skibet proviant, som er det tildelt. Hvad der ikke medgaar, tilhører skibet;

4) Følgende

Forskrifter om medicinforsyning paa norske skibe.

§ 1. Ethvert fartøi paa 100 registertons og derover, som gaar i utenriksk fart, samt ethvert fartøi, der anvendes til fangst paa Ishavet, skal ha ombord en av Indredepartementet autorisert lægebok og et medicinskap eller en medicinkiste, indeholdende de i tillæg I angivne medikamenter, instrumenter og bandager, der skal være merket, indpakket og bevart paa den i nævnte tillæg angivne maate.

§ 2. Til benyttelse for syke efter lægebokens nærmere 5 aug.
anvisning skal paa de i § 1 nævnte fartøier, dog med undtagelse
av saadanne, som gaar i fart paa nordeuropæiske farvand nor-
denfor Kap Finisterre, forefindes artikler henhørende til syke-
kost i overensstemmelse med vedlagte tillæg II.

§ 3. Skibsføreren skal paase, at lægemidlene og syke-
kosten ved reisen begyndelse forefindes i god stand og til-
strækkelig mængde. Finder der paa reisen væsentlig forbruk
sted deraf, skal det forbrukte erstattes med nyt, saasnart leilig-
het dertil gives.

Skibsføreren skal gjøre sig bekjendt med lægeboken og
med indholdet av medicinskapet og medicinkisten, samt befølge
de i lægeboken givne anvisninger angaaende sykebehandlingen
og foranstaltninger til at bevare mandskapet mot smitsomme
sygdomme. Han skal paase den størst mulige renlighet om-
bord og sørge for regelmæssig luftning av lugarer og køiklær
og naar fornødiges for desinfektion overensstemmende med
lægebogens forskrifter.

Paa fangstfartøier skal fat og tanker uttages og rummet
rengjøres hvert aar.

§ 4. Skibsføreren skal i det mindste én gang hvert aar
la medicinskapet eller medicinkistens indhold underkaste sak-
kyndig eftersyn, hvorved de lægemidler, der er blitt fordervet
eller mindre virksomme, skal kasseres og erstattes med nye.

Naar saadant eftersyn har fundet sted, bør han derom
erhverve attest fra den, som har foretat eftersynet. Paa for-
langende blir saadan attest av skibsføreren at forevise told-
væsenet i Norge og vedkommende norske konsul i utlandet.

§ 5. — — — § 6. — — — § 7. — — —

§ 8. Foranstaaende bestemmelse skal træde i kraft fra 1
januar 1895. For skibe, der ikke inden nævnte dag har været
i norsk havn, skal bestemmelseerne komme til anvendelse fra og
med den dag, da skibet første gang efter 1 januar 1895 er i
norsk havn; dog i intet tilfælde senere end 1 juli 1895;

5 aug. 5) Følgende opgave over

Tillæg II. Sykekest,

der blir at medbringe paa norske skibe over 100 registertons i utenriksk fart (heri ikke indbefattet fart paa europæiske farvand nordenfor Kap Finisterre) samt paa skibe, der anvendes til fart paa Ishavet.

Artikler	For fartøier med indtil 10 mands besætning		For fartøier med over 10 mands besætning	
	Norsk vegt	Engelsk vegt	Norsk vegt	Engelsk vegt
Hvetekavringer	4 kilo	8 lbs.	6 kilo	12 lbs.
Sagogryn (eller tapioca) .	1½ kilo	3 lbs.	2 kilo	4 lbs.
Havremel	do.	do.	do.	do.
Egg*)	3 snes	5 doz.	4 snes	7 doz.
Kondensert Melk	5 kilo	10 lbs.	7 kilo	14 lbs.
Kjøtekstrakt	1½ kilo	1 lb.	1 kilo	2 lbs.
Vin (spansk portvin) . . .	3 flasker	3 flasker	4 flasker	4 flasker.
Whisky eller kognak . . .	do.	do.	do.	do.
Hermetiske grønsaker . . .	250 gm.	1½ lb.	500 gm.	1 lb.
Kakaopulver**).	1½ kilo	3 lbs.	2 kilo	4 lbs.

6) Følgende

Meddelelse til norske sjøfolk fra Departementet for Handel, Sjøfart og Industri.

Mellem Norge paa den ene side, og Tyskland, Italien, Storbritannien, Danmark og Sverige paa den anden side er der henholdsvis under 31 mai 1881, 12 juni 1881, 12 juli 1881, 10 august 1883 og 25 august 1909 avsluttet overenskomster angaaende understøttelse av sjøfolk, der har fart under vedkommende fremmede lands flag. Det indtræffer imidlertid stadig, at norske sjøfolk, der har været forhyrt med fartøier tilhørende ovennævnte fremmede land, og som ved avmønstring fra disse er kommet i nødlidende tilstand, undlater at gjøre gjældende de dem ved nævnte overenskomster tilsikrede rettigheter og derved forvolder baade sig selv og statskassen utgifter, der burde ha været undgaat.

*) Om de for rimelig pris kan skaffes; for at bevares bør de straks kokes 1 minut.

**) Kun for fartøier i tropiske farvand.

I anledning herav skal man henlede opmerksomheten paa 5 aug. følgende:

En norsk sjømand, som har tjenstegjort paa tysk, italiensk, britisk, dansk eller svensk fartøi, og som efter tjenestens ophør, formedelst skibbrud eller av andre aarsaker, er blit efterlatt utenfor Norge i nødlidende tilstand, o: uten tilstrækkelige pengemidler til at kunne sørge for sig selv, er berettiget til ved henvendelse til vedkommende tyske, italienske, britiske, danske eller svenske konsul at erholde understøttelse av det fremmede land, hvortil fartøiet hører, indtil han faar ny sysselsættelse, eller kommer hjem til Norge.

For at erholde en saadan understøttelse er det imidlertid en ufravikelig betingelse, at sjømanden benytter den første leilighet, som tilbyder sig — altsaa straks ved avmønstringen, hvis saadan har fundet sted — til hos vedkommende fremmede konsul at gjøre krav paa understøttelse, og han maa da godtgjøre, at han befinner sig i nødlidende tilstand. Retten til understøttelse bortfalder, naar sjømanden er rømt eller avskediget fra skibet for en straffbar handling eller efterlatt paa grund av tjeneste-udygtighet, forvoldt ved selvforskyldt sykdom eller beskadigelse.

Understøttelse som den omhandlede ydes for danske, italienske og svenske fartøiers vedkommende ogsaa i disses hjemland; derimot ydes understøttelse efter tjeneste ombord i tysk fartøi ikke i Tyskland og efter tjeneste ombord i britisk fartøi ikke i Storbritanien, men vel i disse lands kolonier. Det er i saadanne tilfælde til vedkommende lokale myndighet, sjømanden vil melde sig.

Da det for at erholde den omhandlede understøttelse er nødvendig for sjømanden at godtgjøre, at han er norsk, skal man i forbindelse hermed gjøre opmerksom paa vigtigheten av, at en sjømand altid er i besiddelse av sin døpeattest, samt at han ikke under tjeneste paa fremmede skibe antar uriktig navn.

Kristiania, juli 1910;

— samt endelig

7) Følgende

Anvisning for skibbrudne til bruken av livrednings-raketapparatet.

Er skib, strandet i nærheten av redningsstation under saadanne omstændigheter, at der kan være fare for mandskapet liv, vil redningsforsøk bli gjort fra land, saaledes:

1. En raket med en smekker line vil bli skutt over skibet.

Faa tak i linen, saasnart du kan, og naar dette er skedd,

- 5 aug. gi et signal til redningsmandskabet i land — om dagen ved at la en av mandskabet fjerne sig fra de øvrige og svinge med armen, en hat, et lommeterklæ eller et flag — om natten ved at sende op en raket, vise et blaalyt, afvire et skud eller vise en lanterne og straks igjen skjule den.
2. Naar du derpaa ser signal fra land — om dagen ved at en mand fjerner sig fra de øvrige og svinger med et rødt flag — om natten ved at der vises et rødt lys, som straks igjen skjules, saa hal ind paa linen, til du faar en stjerkeblok med en iskaaren smekker trosse, der er bestemt til at tjene som uthaler for den egentlige redningstrosse.
 3. Gjør stjerten fast til masten godt over dækket, eller, hvis masten er gaat overbord, til det høieste sikre sted paa skibet. Sørg for, at uthaleren ikke skamfiles mot vraket, og at der blir plads nok til at fastgjøre en trosse ovenfor (se punkt 5). Naar stjerten er fastgjort og raketlinen gjort los fra samme, lar man en av mandskabet fjerne sig fra de øvrige og gjøre signal som forklaret i punkt 1.
 4. Saasnart signalet er set i land, vil en trosse derfra bli paastukket uthaleren og av folk iland bli halt ut til skibet.
 5. Naar tampen av trossen er kommet ombord, gjøres den fast paa samme sted av skibet, hvor stjerteblokken er fast, men omkring $\frac{1}{2}$ meter høiere, idet man passer paa, at der ikke kommer noget tørt av uthaleren om trossen.
 6. Naar trossen er fast ombord, gjøres uthaleren los fra samme, hvorefter det i punkt 1 anførte signal atter gjøres.
 7. Folkene i land vil da hale trossen stiv og ved hjælp av uthaleren hale ut til skibet en paa trossen vandrende redningsstol, i hvilken den person, som skal hales iland, sætter sig. Naar dette er skedd, skal en av mandskabet fjerne sig fra de øvrige og atter gi det under punkt 1 anførte signal til folkene i land. Disse vil da hale personen i redningsstolen tillands og derefter hale den tomme redningsstol ut til skibet igjen efter de øvrige. Dette gjentages, til alle er kommet iland.
 8. Undertiden kan det hende, at veirets beskaffenhet eller fartoiets tilstand gjør det umulig at anvende trossen. Isaa-fald vil redningsstolen bli benyttet uten trosse alene ved hjælp av uthaleren.

Befal og mandskap paa strandede skibe maa erindre, at et heldig utfald av redningsforsøkene i væsentlig grad er avhengig av deres koldblodighet og av, at de her foreskrevne regler nøiagtig følges.

Signaliserings-reglerne maa nøie efterkommes. Kvinder, barn, passagerer og hjælpeløse personer skal sendes i land for skibets besætning.

Kongelig resolution

5 aug.

av 5 august.

I medhold av lov om fredning av ferskvandsfisk av 30 mai 1894 § 1 fastsættes følgende regler for fiske i Møkern og Fagernæssjøen i Vingers og Brandvals herreder, Hedemarkens amt:

I et tidsrum av 3 — tre — aar fra nærværende resolutions datum at regne skal det være forbudt til fangst av fisk i nævnte vand at benytte bundne redskaper eller redskaper av stivt materiale med mindre avstand mellem knuterne eller spilerne end 26 millimeter.

Overtrædelse av disse bestemmelser er belagt med straf.

Kongelig resolution

5 aug.

av 5 august.

I henhold til §§ 6, 7 og 89 i lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896 meddeles stadfæstelse paa Fredrikstads bystyres beslutning av 7 april 1910 angaaende regulering av Østsiden sammesteds samt angaaende villamæssig bebyggelse med tilbaketrukket byggelinje m. m. i forskjellige kvartaler, — dog saaledes, at de til ekser-serplads utlagte arealer (Barakkesletten) undtages fra reguleringen.

Strøket til villamæssig bebyggelse begrænses av: en nylig oparbeidet indkjørsel til fæstningen, hovedgraven og Vaterlands-veien, samt i de kvartaler, som er nærmere angit paa et frem-lagt kart.

I det første strøk maa derhos ingen bygning ligge nær-mere nabogrund end 5 m., og deres høide maa ikke overstige 1½ etage.

Kongelig resolution

5 aug.

av 5 august.

I henhold til lov om skyssvæsenet av 14 juli 1893 § 25, jfr. lov av 14 mars 1905, bestemmes, at det skal være forbudt andre end dem, som dertil har erholdt poli-tiets tilladelse, at søke erhverv ved reisendes skyss-befordring ved Skøien, Majorstuen, Grefsen og Etterstad i Aker.

 Utgiver: Fred. T. Salicath.