

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 41

Utgitt 24 oktober.

1910

Kongelig resolution

21 oktbr

av 21 oktober.

I henhold til lov til beskyttelse av barn mot bruk av tobak av 19 april 1899 meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av herredsstyret for Ørskogs herred, Romsdals amt, under 9 september 1910 fattede beslutning til vedtægt for nævnte herred angaaende salg av tobak til barn m. v.:

§ 1. Salg av tobak i hvilken som helst form til barn under 15 aar er forbudt, uanset om tobakken angives kjøpt til barnets egen eller andres bruk. Dog kan barn under 15 aar, som medbringer undertegnet og datert rekvisitionsseddel fra en av sælgeren kjendt voksen person og lydende paa et bestemt kvantum, erholde den saaledes rekvirerte tobak.

§ 2. Det er likeledes forbudt at kjøpe tobak i nogen form til bruk for eller efter opfordring av barn under 15 aar samt at overlate saadant barn tobak som gave eller i laan eller bytte eller mot vederlag i arbeide eller personlige tjenester.

§ 3. Barn under 15 aar, som bruker tobak paa offentlig vei eller andre offentlige steder, kan av politiet fratages den tobak, pipe eller andre røke-artikler, som barnet for tilfældet benytter sig av.

§ 4. Overtrædelse av denne vedtægt straffes med bøter efter loven.

Kongelig resolution

21 oktbr

av 21 oktober.

Nedenstaaende utkast til forskrifter angaaende kontrol med skibe, som leilighetsvis fører passagerer,

21 oktbr. og de i samme bestemte gebyrsatser for fartstilladelse og besigtelse, bifaldes:

§ 1. Damp- eller motorskibe — hvorved i disse forskrifter forstaaes alle med maskinkraft fremdrevne skibe —, som i utenriksk fart fører mer end 1 passager for hver 25 tons br.reg. eller fler end 12 passagerer, forsaavidt det har en forholdsvis høiere tonnage, maa, selvom det gaar i tilfældig passagerfart, erhverve certifikat som for almindelige passagerskibe paabudt.

Passagercertifikatet er dog ikke paakrævet for at medta indtil 50 sjømænd til oversjøiske havner samt til fangstekspeditioner det nødvendige antal fangstmænd, naar utstyrsbesigtelse i henhold til sjødygtighetslovens §§ 97, 98 og 105 overensstemmende med Sjøfartskontorets nærmere bestemmelse i det enkelte tilfælde foretages.

Undtat er videre skib, som i henhold til sjøfartslovens § 34 er forpligtet til at medta sjøfolk, og skibe, der benyttes som losji- og transportfartøier under fiske, hvilke sidste gaar ind under forskriftene for fiskefartøier.

§ 2. Damp- eller motorskibe — ogsaa ikke registreringspligtige —, som i indenriksk fart leilighetsvis fører passagerer skal, foruten almindelig fartscertifikat, forsaavidt saadant er paabudt, erhverve fartstilladelse efter nedenstaaende regler.

§ 3. Til skibe i saadan fart henregnes:

1. Alle damp- eller motorskibe, som medtar passagerer uten at gaa i offentliggjort rute eller mot forut fastsat billetbetaling, og skibe, som utleies mot betaling eller anvendes i skysstrafik, samt endelig ethvert skib, der anvendes til persontransport mot vederlag, uten at almindelig passagercertifikat efter gjældende lovgivning kan paalægges det.

Det er dog enhver tillatt uten hinder i nærværende forskrifter at føre en person for hver 25 ton br.reg. indtil 12 personer.

2. Damp- eller motorskib, som fører passagerer i slæpt baat, pram eller »lorje«.
3. Damp- eller motorskib, som uten at ha erhvervet passagercertifikat, anvendes ved enkelt anledning i lystfart med passagerer.

§ 4.

1. Fartstilladelsen utstedes av Sjøfartskontoret eller paa dettes vegne av tilsynsmanden i skibets hjemstedsdistrikt.

For de under 3,1 nævnte skibe kan fartstilladelsen kun gives for begrenset personantal, der, forsaavidt ikke særlige omstændigheter foreligger, ikke maa sættes høiere end til 10.

Paa steder, hvor man er henvist til heromhandlede til-

fældig passagerførende skibe, kan dog Sjøfartskontoret til 21 oktbr. late personantallet forhøiet.

Fartstilladelsen utfærdiges paa grundlag av legitimation for, at skrog, maskineri og kjel er betryggende forarbeidet og i brukbar stand for skibets fart. Som legitimation herfor utkræves enten personlig besigtelse ved tilsynsmanden eller anden opnævnt besigtelsesmand eller bevidnelse i saadan form, som tilsynet finder tilfredsstillende om, at skibet med maskineri og kjel er forsvarlig bygget og vedlikeholdt.

Tilsynsmanden er dog altid berettiget til personlig besigtelse og maa kun undlate den, hvor det vil være forbundet med forholdsvis betydelig vanskelighet eller bekostning at foreta denne.

Saafremt fartøiet lider havari, som kan medføre forandring i dets soliditet, samt efter enhver reparation, som kan medføre saadan forandring, maa ny fartstilladelse erhverves.

Med hensyn til indredning og utstyr maa skibet tilfredsstille de samme fordringer, som vilde forlanges for almindelig passagerskib med tilsvarende passagerantal i tilsvarende farvand.

2. For saadan tilfældig passagerfart, som er omhandlet under § 3, 2, maa tilladelse kun gives paa betingelse av, at den slæpte baat, pram eller lorje indredes, utstyres og bemannes, som av tilsynet for hvert enkelt tilfælde findes forsvarlig. Tilladelsen maa erhverves for hver enkelt tur.
3. For de under 3, 3 nævnte skibe maa tiladelsen likeledes erhverves for hver enkelt tur. Begjæringen indsendes gjennem tilsynsmanden til Sjøfartskontoret, som har at fastsætte de specielle betingelser.

4. Fartstilladelsen utfærdiges, forsaavidt den ikke gjælder enkelt tur, for et aar ad gangen og utstedes paa efterstaaende skema.

Gjenpart av enhver meddelt tilladelse indsendes uopholdelig til Sjøfartskontoret.

§ 5. For fartstilladelse for de under § 3, 1 nævnte fartøier erlægges, indtil Stortinget anderledes bestemmer, et gebyr stort 10 kr. for skib over og 5 kr. for skib under registreringspliktig størrelse. For fartstilladelse for de under § 3, 2 og 3 nævnte fartøier erlægges kr. 2,50. Gebyrene indbetales paa vanlig maate til statskassen til dækkelse av de ved besigtelse og certifikatutstedelse paaløpne utgifter.

21 oktbr.

Fartstilladelse

til leilighetsvis fart med passagerer.

.....skib.....hjemsted.....

meddeles herved i henhold til § 94 i lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903 med tillægslov av 18 september 1909 og forskrifter av 21 oktober 1910 tilladelse til leilighetsvis at medta indtil passagerer i fart paa

under forutsætning av, at fartøiet holdes i den ved nu utført tilsyn forefundne stand.

Nærværende tilladelse er gjældende i et aar fra dato.

.....den.....19.....

Tilsynsmand.

Gebyr kr. til statskassen.

21 oktbr.

Kongelig resolution

av 21 oktober.

I medhold av § 5 i lov om indskrænkninger i bruk av ild i skog og mark m. v. av 14 juli 1893, jfr. lov av 27 juli 1896, meddeles approbation paa de av herredsstyret for Skodje herred, Romsdals amt, i møte den 29 juli 1910 vedtagne regler angaaende forebyggelse og slukning av skogbrand inden herredet — dog med en enkelt forandring.

De approberte regler er saalydende:

1. Herredet inddeles i følgende kredser:

- 1ste kreds: Indre Oksenøens, fra Dragsund bro, Hesseberg til og med Sorte gaard.
- 2den do. Ytre Oksenøens, fra Sorte gaard til Borgunds grænse.
- 3dje do. Stette og Stafset skolekredser.
- 4de do. Engeset og Fyllings do.
- 5te do. Skodje skolekreds.

2. For hver kreds vælges av herredsstyret en brandfor- 21 oktbr. mand og en varamand.

Funktionstiden 3 aar med ret at negte gjenvalg kommende 3 aar.

3. Brandformanden har for sin kreds at paase, at lov av 14 juli 1893, jfr. tillægslov av 27 juli 1896, om indskrænkninger i bruk av ild i skog og mark m. v., nøie overholdes og i tilfælde besørge overtrædelser anmeldt.

Naar han blir vidende om, at skogbrand er utbrutt inden kredsen, har han hurtigst mulig at indkalde dens mandskap, samt uopholdelig begi sig til brandstedet og forestaa slukningsarbeidet.

Ansees det fornødent, har han ogsaa at underrette de øvrige brandformænd, som likeledes ufortøvet har at tilholde sit mandskap at indfinde sig, og i tilfælde har den brandformand, inden hvis kreds branden er opstaa, overledelsen.

4. Enhver arbeidsdygtig mand er pliktig til efter tilsigelse fra vedkommende brandformand, uten betaling, snarest at møte ved brandstedet medhavende forhaandenværende redskaper og der at utføre det arbeide, som paalægges ham.

Han maa ikke uten tilladelse forlate brandstedet.

5. Enhver av herredets indvaanere, der blir bekjent med, at skogbrand er utbrutt, opfordres til hurtigst mulig at underrette nærmestboende brandformand herom.

6. Brandformanden kan, naar saa findes paakrævet for at stanse eller begrense ilden, efter samraad med eier eller andre skjønnsomme mænd la tilstøtende skog fælde, nedrive gjærder, opkaste grøfter eller optænde motild samt forøvrig træffe enhver fornøden foranstaltning.

7. Brandformanden pligter at foranstalte fornødent vakt-hold, indtil enhver fare for ildens gjenoplblussen er utelukket.

8. Umiddelbart efter enhver skogbrand har brandformanden at avgi fornøden indberetning til herredsstyret samt at sende en gjenpart av samme til amtmanden.

9. Efter slukket skogbrand kan herredsstyret tilstaa brandformanden og de fornødne mandskaper, der har arbeidet over 1 døgn, en passende godtgjørelse for overskytende tid.

10. De med disse reglers gjennomførelse forbundne utgifter utredes av herredskassen.

11. Enhver brandformand, der viser sig uduelig eller skjødesløs, kan naarsomhelst av herredsstyret ombyttes med en anden.

12. Overtrædelse av nærværende regler straffes efter den almindelige borgerlige straffelovs paragraf 339.

13. Nærværende regler træder i kraft den 1 januar 1911.