

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 36

Utgitt 28 august.

1911

Kongelig resolution

25 aug.

av 25 august.

Kongelig resolution av 6 april 1872, hvorved det i medhold av ildsfarlighetsloven av 3 mai 1871 § 24, sidste del, indtil videre blev tillatt, at Trondhjems bymark indtil en avstand av 500 alen fra grænsen for bygningslovens virkekreds, saaledes som denne grænse var bestemt ved kongelige resolutioner av 31 juli 1846 og 2 februar 1867, blev med hensyn til de i nævnte lov givne bestemmelser i det hele at betragte, som om den tilhørte det tilstøtende land-distrikt, ophæves 6 — seks — maaneder fra idag.

Kongelig resolution

25 aug.

av 25 august.

Approbation meddeles i henhold til § 3 i lov om særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 paa den av herredsstyret for Viktens herred i Nordre Trondhjems amt under 8 mai 1911 fattede beslutning om ordningen av meddelellespligten ved tuberkuløse sykes flytning — dog med en enkelt forandring.

Den approberte beslutning er saalydende:

»Naar tæringssyk eller anden person lidende av tuberkulose, som er forbundet med avsondringer, forandrer bopæl, skal dette anmeldes til helseraadets ordfører. Pligtig at gi saadan anmeldelse er den huseier, fra hvem der flyttes, eller forsaavidt angaar tyende og logerende, den husbond eller vert, som den syke forlater.«

25 aug.

Kongelig resolution

av 25 august.

I henhold til § 11, jfr. § 4 i lov om sundhetskommisjoner m. v. av 16 mai 1860 meddeles approbation paa nedenstaaende av herredsstyret for Modums herred i Buskeruds amt under 21 juli 1911 fattede beslutning om et tillæg til de for herredet under 9 mars 1887 approberte sundhetsforskrifter:

»Nærings- og nydelsesmidler maa ikke for konservering eller av andre grunde tilsættes stoffe, som ansees skadelige for sundheten, eller som kan skjule, at vedkommende vare er bedærvet«.

25 aug.

Kongelig resolution

av 25 august.

Det i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909 § 3 nævnte flate-indhold 500 ha. nedsættes i medhold av paragraffens 3dje punktum for følgende 7 herreder indtil videre til 100 ha.:

Ømarks	herred,	Smaalenene	amt,
Varteigs	do.,	do.	do.,
Nes	do.,	Akershus	do.,
Opdals	do.,	Buskeruds	do.,
Søndre Frons	do.,	Kristians	do.,
Hølandets	do.,	Søndre Trondhjems amt og	
Klingens	do.,	Nordre	do. do.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

25 aug.

Kongelig resolution

av 25 august.

De av Tromsø amtsting ved beslutning av 28 juni 1911 godkjendte vedtægter for benyttelse av motorvogner paa offentlige veier inden Tromsø amt stadfæstes i henhold til lov om veivæsenet av 15 september 1851 § 58, 3dje avdeling, kfr. lov av 6 juli 1892, som gjældende indtil videre — dog med en enkelt forandring.

De approberte vedtægter er saalydende:

I. Almindelige bestemmelser.

25 aug.

§ 1. Kjørsel med motorvogn paa offentlige veier i Tromsø amt er forbudt, saalænge ikke tilladelse dertil er erhvervet. Saadan tilladelse meddeles av amtmanden — som regel kun efter derom av vedkommende eier indgit skriftlig andragende.

Tilladelsen kan av amtmanden naarsomhelst tilbakekaldes. Tilhængervogn tillates som regel ikke.

§ 2. Et i henhold til § 1 indgit andragende skal indeholde oplysning om:

1. Motorsystemet (damp, elektricitet, bensin eller lignende) samt fra hvilken fabrik vognen er levert.
2. Vognens største længde og bredde samt vegt (kfr. § 9).

For vogner, der veier mer end 2500 kg. derhos opgave over maksimalbelastning pr. aksel.

3. I hvilket øiemed motorvognen agtes benyttet (eget bruk, passagerbefordring, godsbefordring osv.).
4. Forsaavidt der agtes etablert regelmæssig motorvognndrift for befordring av passagerer eller gods, opgives de vei-strækninger, der agtes trafikert, samt den paatænkte rute med opgave over, hvilke maaneder av aaret driften tænkes holdt gaaende.

§ 3. Tilladelsen gjælder kun for de veier, som amtmanden bestemmer.

§ 4. Forinden tilladelse gives, skal vognen være prøvet og godkjendt paa saadan maate, som amtmanden, eller den, han dertil bemyndiger, maatte bestemme.

Amtmanden eller befuldmægtiget kan ogsaa senere naarsomhelst forlange vognen besigtiget.

De med besigtigelse og fornøden kontrol forbundne utgifter utredes av motorvognens eier.

§ 5. Tilladelsen meddeles i en dertil bestemt bok, der under driften skal have tilstede for til enhver tid paa forlangende av politiets eller veivæsenets funktionærer at kunne forevises.

§ 6. Hvis vognen skifter eier, maa ny tilladelse indhentes.

§ 7. Forsaavidt politiets bevilling i henhold til lov om skyssvæsenet av 14 juli 1893 § 25 er nødvendig for at kunne holde paa offentlige pladser i hensigt at søke erhverv ved reisesendes befordring, gjælder dette ogsaa for motorvogner.

II. Specielle bestemmelser vedkommende motorvognen og dens apparater.

§ 8. Vognens maskineri skal med lethed kunne kontrolleres og maa være anordnet paa saadan maate, at passagerer,

25 aug. betjening eller trafikerende paa veien ikke utsættes for fare. Maskindelene maa være konstruert og funktionere saaledes, at der ikke utslipper noget stof, der kan foraarsake ildebrand eller eksplosion. Apparatene maa desuten funktionere med mindst mulig støy og larm, være sig ved utstrømmende damp, røk eller lignende.

§ 9. Vognens dimensioner og vekt maa i intet tilfælde overskride:

1. Breidde mellom dens mest fremspringende dele 1,85 m.
2. Længde mellom dens mest fremspringende dele 4,70 m.
3. Totalvekt med passagerer, gods og beholdninger 4000 kg.

§ 10. Hjulringene skal være flate og glatte, og maa, hvor de berører veien, være mindst 8 cm. brede, naar vognen lastet veier fra 500 til 2000 kg., og mindst 10 cm. brede, naar vognen lastet veier fra 2000 til 4000 kg.

Samme bredde (diameter) skal hjulringene ogsaa ha, hvis de bestaar av gummi eller lignende bløtt materiale, men behøver i saa fald ikke at være flate eller glatte.

§ 11. Vognen skal være saaledes indrettet, at den kan kjøres i skarpe kurver og med lethed kunne vendes, og maa, naar den — ulastet — veier over 300 kg., kunne drives saavel forover som bakover.

§ 12. Enhver motorvogn skal være forsynt med:

1. To av hinanden uavhengig virkende bremse-apparater, hvorav hvert enkelt skal ha saadan styrke, at vognen kan stanses med én bremse paa 2 vognlængder, selv om maskinen gaar med full kraft.
2. Klokke eller lur, hvormed lydelig signal kan gives.
3. 2 lygter — en paa hver side foran — der viser sterkt, hvitt lys forover og til siden, samt 1 lygte bak, der viser rødt lys bakover.
4. En indretning, der kan forhindre, at uvedkommende kan igangssette vognen i førerens fravær.
5. Nummerskilt fæstet baktill paa vognen med angivelse av vognens registreringsnummer og hjemsted. Tal og bokstaver paa skiltet maa være henholdsvis mindst 12 og 6 cm. høie.
6. Endvidere kan amtmanden forlange, at vognen skal være forsynt med kontrolapparat til bestemmelse av kjørehastigheten, samt stoppegaffel for vogner, der ulastet veier mer end 700 kg. Stoppegaffelen skal kunne utløses og opheftes av vognføreren fra styrepladsen.

III. Bestemmelser vedkommende motorvognens kjørsel og drift.

§ 13. Ingen maa kjøre en motorvogn, medmindre han har erholdt amtmandens tilladelse til at kjøre vedkommende vogn.

For at kunne erholde saaden tilladelse maa vedkommende ha 25 aug.
førercertifikat, udstedt av norsk politimyndighet. Certifikatet, der
forsynes med førerens fotografi, skal stadig medbringes under
farten for paa forlangende av politiets eller veiævsenets funk-
tionærer til enhver tid at kunne forevises samme.

§ 14. Førrend saadant certifikat utstedes, skal ansøkeren
paa den maate, som vedkommende politimyndighet bestemmer, ha
godtgjort, at han har fuld forstaaelse av vognens maskineri, og
at han har tilstrækkelig øvelse til hurtig og sikkert at manøv-
rere vognen.

§ 15. Personer under 21 aar kan ikke erholde førercerti-
fikat. For at kunne erholde tilladelse til at kjøre motorvogner,
bestemt for offentlig passagertrafik, utkræves, at vedkommende
er 25 aar.

§ 16. Certifikatet kan av politiet naarsomhelst tilbake-
kaldes.

§ 17. Vognen skal være saaledes konstruert, at føreren
ikke hindres i sin utsigt over veien. Under farten skal kjøre-
ren iagttta den største forsigtighet, og er i det hele underkastet
de for kjørende gjældende love og bestemmelser.

Naar kjørende, ridende eller husdyr av nogen art møtes
eller skal passeres, skal føreren i tide signalisere. Viser dyrene
tegn til skræk, eller hvis de møtende derom gjør tegn, varsler
ved rop eller lignende, skal farten sagtnes og eventuelt vognen
— likesom efter omstændighetene ogsaa maskinen — helt
stanses, indtil de veifarende er kommet i betryggende avstand.

§ 18. Paa flate veistrækninger, der har rummelige kur-
ver og liten trafik, skal den største tillatte kjørehastighet være:

- a) For vogner, der lastet veier indtil 1250 kg., 30 km. i timen,
- b) —»— —»— fra 1250—2500 - 20 —»—,
- c) —»— —»— - 2500—4000 - 15 —»—.

Paa veistrækninger, hvor utsigten ikke er fri, i svinger,
utover sterke stigninger samt ved nedkjørsel til og kjørsel over
broer skal iagttages den største forsigtighet, og hastigheten
reduceres.

I mørke og i taake maa der likeledes kjøres langsomt og
stadig signaliseres med klokken eller luren. Desuten skal da alle
lygter være tændt.

§ 19. Politiets og veiævsenets funktionærer skal naarsom-
helst ha adgang til at kontrolere kjørehastigheten.

§ 20. Under kjørselen maa føreren ikke overlate styrin-
gen til nogen anden, der ikke har førercertifikat, og heller ikke
forlate vognen under stansning, med mindre han har tat alle
fornødne forføyninger til forebyggelse av eksplosion, ubetimelig
igangsættelse og lignende. Det er likeledes forbudt at la den
paa vognen virkende motor arbeide, naar føreren forlater vognen.

25 aug. § 21. Forsaavidt motorvogner skal besørge passager- og godstrafik, skal de som regel gaa i fast rute med bestemt avgangs- og ankomsttid fra og til hovedstationerne.

§ 22. Indtræffer nogen ulykke, skal melding derom straks avgives til nærmeste lensmand (politifunktionær), og maa der snarest mulig sørges for, at den almindelige færdsel ikke hindres.

§ 23. Erstatningsansvar, opstaat ved bruk av motorvogner, paahviler motorvognens eier, hvad enten vognen brukes av ham selv eller av en anden person.

For overtrædelse av nærværende bestemmelser angaaende kjørselen, paahviler ansvaret tillike føreren, naar motorvognen styres av en anden person end eieren.

§ 24. Overtrædelse av ovenstaaende regler straffes med bøter overensstemmende med straffeloven, forsaavidt ikke forholdet rammes av en strengere straffebestemmelse.

25 aug.

Kongelig resolution

av 25 august.

I. I henhold til lov om veivæsenet av 15 september 1851 § 58, 3dje avdeling, kfr. lov av 6 juli 1892, meddeles stadfæstelse paa den av Romsdals amtsting ved beslutning av 16 juni 1911 vedtagne ændring i de ved kongelig resolution av 30 januar 1904 approberte vedtægter for benyttelse av motorvogner paa amtets offentlige veier, hvorefter bestemmelsen i vedtægtenes § 15, 2det punktum, der kræver en alder av 25 aar for at kunne erholde tilladelse til at kjøre motorvogner, bestemt for offentlig passagertrafik, gives følgende tillæg:

»Dog kan amtmanden under særlige omstændigheter gi saadan tilladelse til personer, som har fyldt 21 aar.«

II. Foranstaaende bestemmelse, der stadfæstes som gjældende indtil videre, træder i kraft straks.

25 aug.

Kongelig resolution

av 25 august.

I henhold til § 89 i lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896 meddeles approbation paa den av Laksevaags bygningsrepræsentantskap i møte den 7 august 1911 fattede beslutning angaaende anvendelse av flat av Departementet for de Offentlige Arbeider godkjendt taksten.

Kongelig resolution

25 aug.

av 25 august.

I henhold til lov om bygningsvæsenet av 17 juni 1869 § 1, lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896 § 88 og lov om brandvæsenet av 15 august 1908 §§ 65 og 66 bestemmes:

1. At den almindelige bygningslovgivning skal være gjældende for Torp og Moum m. v. i Borge herred, Smaalenene amt, inden de av herredsstyret i møte den 1 oktober 1908 vedtagne grænser.
2. At strøket overgaar til særskilt kommune i bygningsvæsenets anliggender.
3. At Torp brandkommune i Borge herred utvides til at omfatte det samme strøk som nævnte bygningskommune.

Grænserne for strøket er fastsat saaledes, at de omfatter de dele av gaardene Sanden, Kjølstad, Torp og Moum, der begrænses mot syd av Selbak—Kjølberg bygningskommune, mot vest av Glommen, mot nord og øst av Moumbækken.

Utgiver: Fred. T. Salicath.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Kristiania.