

Norsk Lovtidende.

Utgit efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 40

Utgit 22 august.

1914

Bekjendtgjørelse

20 aug.

om myndigheten til at fatte bestemmelse om beslaglæggelse
av forraad av varer m. v.,

utfærdiget av Landbruksdepartementet 20 august 1914.

§ 1. Naar beslaglæggelse av varer efter § 2 i lov av 18 august 1914 (nr. 1) om salg og utførsel av fødevarer m. v. sker for statens regning eller paa dens ansvar, fattes beslutning herom av Landbruksdepartementet efter samraad med statens provianteringskommission.

§ 2. Dersom beslaglæggelsen sker for en kommunes eller amtskommunes regning, træffes bestemmelsen henholdsvis av det kommunale provianteringsraad eller av amtmanden, forsaavidt varerne findes inden vedkommende kommunes eller amtskommunes grænser.

§ 3. Provisanteringsraadets beslutning og en i medhold av en saadan foretat beslaglæggelse kan helt eller delvis omgjøres av amtmanden.

Denne kan ogsaa bestemme, at beslaglæggelsen skal opretholdes, men til fordel for en eller flere andre kommuner inden amtet.

§ 4. Begjærer en kommune beslaglæggelse av beholdninger, som ligger utenfor dens omraade, men indenfor vedkommende amts, træffes beslutningen av amtmanden.

§ 5. Begjærer en kommune eller amtskommune beslaglæggelse av beholdninger, som findes utenfor vedkommende amts grænser, træffes beslutningen av statens provianteringskommission.

§ 6. Amtmandens beslutning kan i alle tilfælde omgjøres, helt eller delvis, av statens provianteringskommission. Denne kan ogsaa bestemme, at beslaglæggelsen skal opretholdes, men

20 aug. til fordel for andet amt eller anden kommune end av amtmanden fastsat.

§ 7. Retten til beslaglæggelse kan av Landbruksdepartementet ogsaa tillægges andre myndigheter end de ovenfor nævnte.

§ 8. Den myndighet, der fatter beslutning om beslaglæggelse, maa altid anføre, hvilket kvantum av de forskjellige varesorter ønskes beslaglagt.

§ 9. Om skeet beslaglæggelse avgives straks telegrafisk indberetning til statens provianteringskommission. Den myndighet, der prøver truffen beslutning om beslaglæggelse, bestemmer, hvilke oplysninger der i den anledning skal tilveiebringes og fremgangsmaaten iøvrig under paaanken.

§ 10. Foranstaaende bestemmelser træder i kraft straks.

21 aug.
Nr. 1.

LOV

om forandringer i lov om statskontrol med skibes
sjødygtighet av 9 juni 1903 med tillægslov av
18 september 1909.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blit forelagt Stortingets beslutning, av 18 august 1914 saalydende:

Efternævnte bestemmelser i lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903, jfr. tillægslov av 18 september 1909, skal herefter lyde saaledes:

§ 42. Til beskyttelse av de ombord værende personer maa et skib være forsynt med saadanne anordninger, hvortil der under hensyntagen til skibets størrelse, konstruktion, fart og øvrige forhold er adgang.

Nærmere forskrifter for saadanne anordninger kan utfærdiges av Kongen eller den, han dertil bemyndiger.

Kongen kan bestemme, at skibe skal være forsynt med apparater for traadløs telegrafi og fastsætte regler for apparaternes betjening.

§ 48. Øvelser skal anstilles med utsættelse av alle skibsbåter og redningsflaater til paaseen av, at alt er i orden, at utsætningen ikke foraarsaker uforholdent ophold, og at baatene er forsvarlig tætte.

De nærmere forskrifter angaaende øvelserne og tiden for

deres avholdelse samt om baatbemandingens kvalifikationer fast- 21 aug.
sættes av Kongen eller den, han dertil bemyndiger. Nr. 1.

§ 94. Norske dampskibe (o: alle med maskinkraft fremdrevne skibe), som fører passagerer, skal i saadan fart, som av Kongen eller den, han dertil bemyndiger, bestemmes, være besigtelse og tilsyn undergit overensstemmende med de i nærværende kapitel fastsatte bestemmelser.

Herfra undtages dampskibe, som fører et ringere antal passagerer end 1 voksen person for hver 25 registrerton brutto.

Denne undtagelse gjælder dog ikke, hvis dampskib av hvilkensomhelst størrelse fører mer end 12 passagerer.

Damp- eller motorskibe, som ikke anvendes i regelmæssig passagerfart, men kun leilighetsvis fører passagerer, skal ikke være dette kapitels regler underlagt. Nærmere forskrifter om kontrol med disse fartoier utfærdiges av Kongen eller den, han dertil bemyndiger.

§ 100. Findes skibet at være tjenlig til passagerfart, dets kjel og maskine at være betryggende og skibet forøvrig behørig utrustet og bemandet, utstedes certifikat herom i den form, som Kongen bestemmer.

Paa et ioinefaldende sted paa eller ved kjelen skal med tydelige tal anføres det største tillatte arbeidstryk.

Paa skibe i indenriks fart skal derhos det største tillatte passagerantal være anført paa et let synlig sted paa begge sider av et dækshus eller lignende opbygning.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter samme som lov, under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 21 august 1914.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

21 aug.
Nr. 2.

Lov

om foranstaltninger til betryggelse av skibes navigering.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blit forelagt Stortingets beslutning, av 18 august 1914 saalydende:

§ 1. Kongen kan:

- a. utfærdige forskrifter om, hvorledes fartøier skal styres, og om tegn og signaler, som fartøier skal føre for at forebygge sammenstøt med andre fartøier;
- b. fastsætte de signaler, som fartøier skal benytte for at betegne, at de er i havsnød;
- c. bestemme, hvad der paa fartøi skal iagttages, naar man ombord har opdaget eller mottat melding om noget, som kan medføre fare for de sjøfarende, eller har mottat anmodning om hjelp fra skib i nød.

§ 2. Kongen kan bestemme, at de nødsignaler, som fastsættes, bare maa brukes til at signalere nød, samt forby bruk av private signaler, som kan forveksles med de fastsatte nødsignaler.

§ 3. Kongen kan bestemme, at rutegaaende dampskibes redere skal offentliggjøre de ruter, som skibene skal følge over havet.

§ 4. Lov angaaende signaler til forebyggelse av sammenstøt mellom skibe av 28 august 1854, lov angaaende regler for styring til forebyggelse av sammenstøt mellom fartøier av 28 september 1857 og lov angaaende signaler for havsnød av 6 juni 1877 ophæves.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter samme som lov, under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 21 august 1914.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

Lov

21 aug.
Nr. 3.

om forsikring av norske fartøier mot krigsfare.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blit forelagt Stortingets beslutning, av 21 august 1914 saalydende:

§ 1. Efter overenskomst med norske kaskoassurandører (aktieselskaper og gjensidige selskaper) yder staten sin medvirkning til, at der av og blandt norske skibsredere oprettes en gjensidig forsikringsindretning — herefter kaldt Krigsforsikringen — til forsikring av norske fartøier mot krigsfare.

Krigsforsikringen skal ha sit sæte i Kristiania.

§ 2. For Krigsforsikringens forpligtelser yder staten og assurandørerne en garanti paa henholdsvis 80 og 20 pct., jfr. § 10.

§ 3. Til at iverksætte og bestyre Krigsforsikringen opnævner Kongen et styre bestaaende av 5 medlemmer, hvorav 1 opnævnes som formand.

Godtgjørelse til styrets medlemmer bestemmes av Kongen.

Forsikringens statutter og styrets arbeidsordning fastsættes av Kongen efter forslag av styret.

§ 4. Til dækning av forsikringens utgifter blir der at indkassere av hvert forsikret fartøi en præmie beregnet efter høist 12 pct. p. a. og mindst $\frac{1}{2}$ pct. p. a. av forsikringssummen, jfr. dog § 10.

§ 5. Præmien fastsættes av styret med bindende virkning — indenfor de i § 4 nævnte grænser — under hensyn til de til enhver tid raadende tilstande.

Præmien har panteret i det forsikrede fartøi med prioritet som for offentlige avgifter bestemt og kan inddrives ved utpantning. Samme ret haves i erstatning i henhold til vanlig kaskoforsikring. Saadan panteret kan frafalles, hvis rederen stiller sikkerhet, som godtages av styret.

§ 6. Alle registreringspligtige norske fartøier forsikres paa denne maate mot krigsfare og er forpligtet til at delta i de dermed forbundne tap og omkostninger saaledes som i denne lov nærmere bestemt.

Ethvert forsikringspligtig fartøi forsikres for den værdi, som er fastsat for dets kaskoforsikring, dog ikke over 1 800 000,00 kroner. Herav har den forsikrede adgang til at være selvassurandør for indtil 20 pct., naar han gir erklæring herom inden en av styret fastsat frist.

§ 7. Undtat fra forsikringen er:

- 21 aug. Nr. 3.
- a) Fartøier, som staten sikrer mot krigsfare, saalænge dette forhold vedvarer.
 - b) Fartøier, som ved nærværende lovs ikrafttræden allerede er forsikret ved særskilt police mot krigsfare, dog kun saalænge saadan forsikring varer.
 - c) Fartøier i norsk indsjø- og kystfart.
 - d) Fangst- og fiskefartøier.
 - e) Fartøier, som ikke er kaskoforsikret.
 - f) Fartøier i oplag i tryg havn, forsaavidt den bestyrende reder skriftlig begjærer det. Styret avgjør, hvad der blir at regne som oplag og som tryg havn.

De under litr. c), d) og e) nævnte fartøier kan dog optages i forsikringen, hvis vedkommende bestyrende reder inden en av styret fastsat frist efter lovens ikrafttræden skriftlig begjærer det, og styret godtar risikoen. For de under e) nævnte fartøier fastsættes værdien av styret. Utmeldelse kan ikke igjen finde sted.

§ 8. Forsikringen dækker:

- a) Al skade, som godtgjøres at være en følge av krig og av statsmagters forføininger i den anledning, og som ikke indgaar under kaskoforsikring tegnet »fri for krigsmolest« i henhold til Norsk Sjøforsikringsplan av 1907.
- b) Tap, som voldes ved, at et fartøi for en tid unddrages rederens disposition ved opbringelse, beslaglæggelse eller lignende direkte indgripen fra krigførende magts side. Saadant tap erstattes med de ved unddragelsen forvaldte direkte og bevislige omkostninger samt desuten med en avsavns godtgjørelse av 6 pct. p. a. av den forsikrede værdi for den tid, hvormed avsavnstiden overskrider 30 dage.

§ 9. Erstatningskrav i henhold til denne lov kan ikke gjøres gjældende for skade eller tap, som opstaar under reise, som ikke paa forhaand er anmeldt og godkjendt av styret eller den, som styret dertil bemyndiger.

Hvor saadan godkjendelse ikke paa forhaand har kunnet indhentes, har dog styret adgang til at godkjende allerede paa-begyndt reise, saafremt den bestyrende reder indberetter reisen, saasnt som han er istand dertil.

Styret kan gi tilladelse til flere reiser i rekkefølge, f. eks. hvor det gjælder en bestemt fart.

Styret kan utstede forholdsordrer saavel almindelige som for særskilte reiser.

§ 10. Det overskud eller underskud, som det endelige opgjør efter krigsforsikringens ophør utviser, blir at utligne paa de forsikrede fartøier i forhold til de erlagte præmier.

Utlignet underskud tillægges bankrente, til betaling sker,

og betalingen fordeles over et eller flere aar efter Kongens bestemmelse. 21 aug. Nr. 3.

Paa underskuddet faar reglerne i § 5, andet led, tilsvarende anvendelse.

§ 11. Bestemmelserne i Norsk Sjøforsikringsplan av 1907 kommer til anvendelse paa forsikringen, forsaavidt de dertil er egnet og ikke andet fremgaar av denne lov eller styrets bestemmelser efter § 9.

§ 12. Kommer Norge i krig, ophører forsikringen den dag, krigstilstand indtræder.

Fartøi, som paa det tidspunkt er i sjøen, skal dog være forsikret indtil dets ankomst til ikke fiendtlig havn, saafremt skipperen, naar han blir vidende om krigen, snarest mulig søker ind til nærmeste saadan havn. Ogsaa fartøi i fiendtlig havn kommer ind under denne bestemmelse, forsaavidt fartøiet avgaar til nærmeste ikke fiendtlig havn inden 24 timer efter krigstilstand indtræder eller inden anden frist, som fastsættes for norske fartøiers fri avgang fra fiendtlig havn.

§ 13. Forsaavidt den i § 1 omhandlede overenskomst ikke istandbringes, gjelder loven med den ændring, at der istedenfor den i § 2 omhandlede garanti alene blir at yde en garanti fra statens side av 80 pct.

§ 14. Loven træder i kraft den dag, Kongen bestemmer, og fra og med denne dag er samtlige forsikringspligtige fartøier at betragte som forsikret.

Dog er fartøi, som den dag er paa reise, eller som befinder sig i krigførende magts havn, ikke forsikret, forinden reisen eller havnen er godkjendt av styret, jfr. § 9. Fartøi, som ved lovens ikrafttræden befinder sig under lastning eller losning i neutral havn, maa paa samme maate ha sin reise godkjendt av styret.

§ 15. Denne lov gjelder, indtil Kongen helt eller delvis ophæver den.

Regler for forsikringens avvikling og de nødvendige overgangsbestemmelser fastsættes av Kongen.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter samme som lov, under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 21 august 1914.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

21 aug.

Kongelig resolution

av 21 august.

Samtidig med sanktion av foranstaaende lov om forsikring av norske fartøier mot krigsfare er det bestemt, at denne lov skal træde i kraft straks.

21 aug.

Nr. 4.

LOV

om adgang til pantsættelse av fordringer, som ikke
knytter sig til gjældsbev.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blit forelagt Stortingets beslutning, av 21 august 1914 saalydende:

§ 1. Pengefordringer, som ikke er knyttet til gjældsbev, og som gaar ind under lov om utsættelse med betaling av visse pengefordringer, kan i utsættelsestiden pantsættes ved, at pantsætteren avgir datert skriftlig erklæring, som særlig nævner hver enkelt fordring, samt sender skyldneren skriftlig underretning om pantsættelsen. Saadan pantsættelse kan dog alene ske til sikkerhet for gjæld, som stiftes gjennom selve pantsættelsen.

Pantsættelsen vedblir at være gyldig ogsaa efter utløpet av utsættelsestiden.

§ 2. Denne lov træder i kraft straks.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter samme som lov, under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 21 august 1914.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

Lov

21 aug.
Nr. 5.

om midlertidig utsættelse av visse i lovene om Norges
Bank og om Hypotekbanken foreskrevne valg.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blit forelagt Stortingets beslutning, av 21 august 1914 saalydende:

Bestemmelserne i lov om Norges Bank av 23 april 1892 §§ 21, 22, 23 og 24 og i lov om kongeriket Norges Hypotekbank av 28 juni 1887 (med senere tillægslov) § 20 skal ikke være til hinder for, at de valg, som i henhold til disse bestemmelser skulde avholdes i 1914, utsættes til det følgende aar, saaledes at de medlemmer med suppleanter av bankernes og deres avdelingers styre samt av representantskap og raad, som skulde fratræde ved utgangen av 1914, vedblir at fungere til utgangen av 1915.

Funktionstiden for samtlige medlemmer, som vælges i 1915, fastsættes til 5 aar, for samtlige suppleanter til 2 aar.

Denne lov træder i kraft straks.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter samme som lov, under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 21 august 1914.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

Kongelig resolution

21 aug.

av 21 august.

Bestemmelser angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand, fastsat ved kongelig resolution av 20 januar 1913, § 2, skal fremtidig lyde:

»Som krigshavn eller marinestation ansees for tiden følgende dele av den norske kyst:

Kristiansfjorden og øvrige farvand indenfor en linje Tønsberg Tønde, Færder fyr, Torbjørnskjær fyr, Vikertangen paa Asmalø, Askholm paa Skjebergkilens østside«.

Kristiansands havn med o.s.v. som før.

Utgiver: O. Kr. Young.