

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 59

Utgitt 18 december.

1915

17 decbr.

Kongelig resolution

av 17 december.

1. I henhold til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903 med tillægslov av 18 september 1909 § 55 bestemmes, at §§ 70—79 i de ved kongelig resolution av 18 september 1909 approberte Fribordsregler forandres derhen, at de blir overensstemmende med et fremlagt utkast.
2. Nærværende resolution træder i kraft den 1 januar 1916.
De anførte §er skal herefter lyde saaledes:

Kap. XII.

Trælasterkibe.

§ 70.

Særskilt fribord for trælasterkibe.

For dampskibe, som agtes anvendt i fart med trælaster (trælasterkibe), og som tilfredsstiller de neden angivne særlige fordringer, fastsættes ved siden av det almindelige fribordsmerke et særskilt trælasterfribord for fart om sommeren, et for fart om vinteren og et for fart om vinteren i det nordlige Atlanterhav, hvilke fribord angir den dypest tilladelige nedlastning av disse fartøier, naar de fører trælaster i rum og paa dæk i overensstemmelse med nedenstaaende regler.

Trælasterfribordenes størrelse beregnes efter de i det følgende nærmere angivne regler. Trælasterfribordet for sommeren gjælder for reiser i tiden 1 april—31 oktober. Trælasterfribordet for vinteren og trælasterfribordet for fart om vinteren i det nordlige Atlanterhav, d. v. s. mellem europæiske — eller midelhavshavner og amerikanske havner nordenfor Kap Hatteras, gjælder for reiser i tiden fra 1 november—31 mars.

17 decbr.

§ 71.

Lastens art.

1. Forat et dampskib skal kunne laste ned til det nævnte trælastmerke, maa det paa dækket kun føre let trælast og mindst i høide med skanseklædningen, dog ikke under 1,2 m. (4 fot).
2. Paa trælastskibe, som nedlastes dypere end til sit almindelige lastemerke, maa om vinteren ingen enkelt del av dækslasten være av over 0,4 kubikmeters (15 kubikfots) størrelse, likesom last over denne størrelse heller ikke om sommeren maa føres i større høide end skanseklædningen. Derhos maa mindst halvdelen av lasten i rummet, regnet efter vegt, bestaa av let trælast eller træmasse eller begge dele.
3. Ved betegnelsen »let trælast« forstaaes gran, furu, spruce eller andre lignende lette træsorter eller trævarer. Al anden trælast ansees som tung trælast, hvortil bl. a. henregnes pitchpine, mahogny, ek, teak og bjerk.

§ 72.

Skibets bygningsmaate.

1. For at kunne tilstaaes et særskilt trælastfribord maa skibet være bygget med materialdimensioner, tilstrækkelige til at det kan erholde det mindste almindelige fribord efter tab. A. med korrektioner for overbygninger m. m. Det maa besidde høieste klasse i et anerkjendt klassifikationsselskap under hensyn til den fart, hvori skibet gaar.
Dækket maa være i besiddelse av den fornødne styrke og være tilstrækkelig understøttet.
2. Skibet maa være forsynt med bak, hvis længde er mindst 0,07 ganger skibets længde, og hvis høide er mindst 1,2 m. (4 fot). Den behøver ikke at være lukket i agterkant.
Desuten maa skibet ha en midtskibsoverbygning, hytte eller halvdæk, av forskriftsmæssig høide, som dækker maskin- og kjeleaaapningene.
3. Videre maa skibet være forsynt enten
med fast skanseklædning av mindst 1 meters ($3' - 3\frac{1}{2}''$) høide av forsvarlig styrke, vel avstøttet og med de nødvendige lenseporter, eller
med rækverk av samme høide av særlig sterk, godkjendt konstruktion.
4. Styreledningen skal være saaledes anbragt og beskyttet,

at den ikke kan hindres i sin vandring, selv om dæks-17 dechr. lasten skulde forskyve sig.

5. Ventilatorene skal anbringes indenfor en linje i flugt med lukekarmenes ytterside, eller paa anden maate, saaledes at de ikke er utsat for beskadigelse, om dækslasten skulde forskyve sig.
6. Kulluker eller andre aapninger i dækket under overbygninger, hvis ender ikke har permanente lukningsmidler, skal være forsynt med karmen og skal kunne skalkes.

§ 73.

Stabilitet.

Skibets stabilitetsforhold skal være betryggende. Skibet maa ved avgang fra havn ikke ha slagside.

§ 74.

Dækslastens høide.

Dækslastens høide maa aldrig være saa stor, at den kan hindre utsigten fra rormandens plads eller fra kommandobroen.

Dækslasten maa i det hele anbringes saaledes, at den ikke hindrer skibets manøvrering eller navigering eller vanskeliggjør bruken av skibets pumper, baater eller redningsredskaper.

§ 75.

Dækslastens stuing og sikring.

1. Lasten maa stues forsvarlig baade i rum og paa dæk.
2. Dækslasten maa surres paa særlig betryggende maate, saaledes at den op til en høide mindst lik skanseklædnings høide og ikke over overbygningenes høide surres uavhengig av den derover liggende last.

Surringene av denne sidste last maa let kunne løses ved sytaug, sliphaker eller lignende for det tilfælde, at det skulde vise sig nødvendig at kaste dækslast.

§ 76.

Adgangen til besætningens opholdsrum.

Dækslasten skal stues saaledes, at besætningens opholdsrum under alle forhold er fuldt tilgjengelig, selv om dækslasten skulde forskyve sig. Hvor det uten væsentlige ulemper er mulig, skal adgangen til rummene være ovenfra og ikke gjennom brønd i dækslasten.

17 decbr.

§ 77.

Rækverk over dækslasten m. m.

Naar trælast føres paa en aapen del av dækket, maa paa begge sider midlertidige rækverk eller skanseklædninger av en betryggende slags opsættes for den fulde længde, inden hvilken dækslasten er stuert, rækkende op til en høide av ikke mindre end 1,2 m. (4 fot) over toplinjen av dækslasten.

Opstanderne for saadanne midlertidige rækverk eller skanseklædninger skal være av solide dimensioner, betryggende befæstet og ikke placeres mer end 1,2 m. (4 fot) fra hverandre.

Langskibs paa disse opstandere skal i dækslastens fulde længde spirer, planker, battens, stræktaug eller kjettinger være fæstet, og ikke mer end 0,30 m. (12 tommer) fra hverandre, op og ned. Hvis taugverk eller kjettinger er anvendt, skal de sættes tot, og ordentlig bændsles til hver opstander.

Den midlertidige række eller rækværk til vern for mandskapet kan ogsaa bestaa av nær hinanden staaende opreiste planker, forutsat at de er ordentlig befæstet, og at der med passende mellemrum er beskyttede aapninger til avløp for vandet.

Er dækslastens overflate i væsentlig grad ujevn, skal den forsynes med gangplanker, som er forsvarlig fastgjort, og større brønder i dækslasten skal dækkes eller beskyttes ved række.

§ 78.

Trælastfribordets bestemmelse.

Trælastfribordet for henholdsvis sommer, vinter, vinter i Nord-Atlanterhav og ferskvand fastsættes ved at gi skibets tilsvarende almindelige fribord et fradrag, hvis størrelse bestemmes ved følgende formel:

$$F = (A - C) p \cdot \frac{(1)}{(L + 0,6)},$$

hvor A er det almindelige sommerfribord, C det tilsvarende sommerfribord, fartøiet vilde faa efter tab. C, om det var helt overbygget (stormdækskib), og p er en koefficient, som afhænger av fartøiets dybde i ridset og er angit i følgende tabel:

Dybde i ridset.	p.
4,0 m. og under	0,50
5,5 »	0,44
7,0 »	0,25
8,5 » og over	0,05

Mellemliggende værdier findes ved interpolation.

1 er overbygningenes effektive længde, og L er fartøiets længde paa dyplastelinjen.

Det beregnede trælastfribord kan bli at forøke paa grund 17 decbr
av aapninger i ytterklædningen i overensstemmelse med reglerne
for det almindelige fribord.

§ 79.

Trælastmerkernes anbringelse.

De fastsatte trælastfribord avmerkes paa begge fartøiets
sider paa følgende maate:

I en afstand av 540 mm. (21 tommer) agtenfor centrum
av den i § 64 omhandlende cirkel drages en vertikal linje, og
fra denne trækkes igjen en horisontal linje pekende forover,
hvis overkant avmerker trælastfribordet for ferskvand (om som-
mer) og 3 horisontale linjer, pekende agterover, hvis overkant
avmerker fribordet for sommer, for vinter og for vinter i det
nordlige Atlanterhav.

Ved hver av de 4 linjer betegnes derhos vedkommende
fribord henholdsvis med bokstavene

T.S. — Trælast sommer,

T.V. — Trælast vinter,

T.V.A. — Trælast vinter Nord-Atlanterhav,

F.V. — Trælast ferskvand.

Om njernes længde, tykkelse og anbringelse gjælder det
samme som foreskrevet for dødvegtfribordene i §§ 64 og 65.

Trælastmerkernes utseende og deres stilling i forhold til de
øvrige lastemerker er vist i fig. 12.

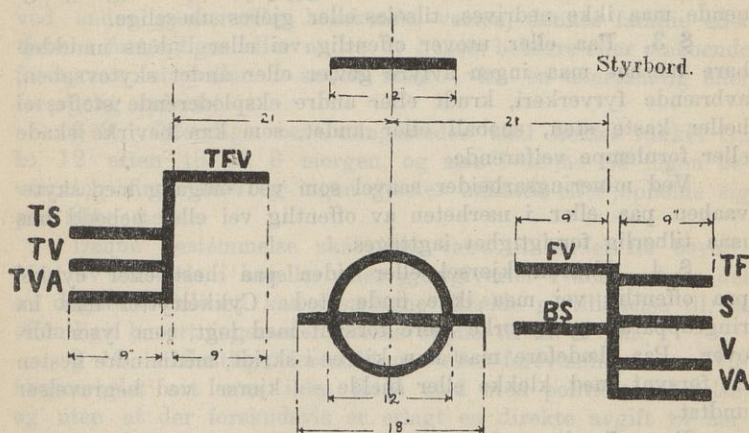


Fig 12. (Dampskib).

17 decbr.

Kongelig resolution

av 17 december.

I henhold til lov av 6 juni 1891 om politivedtægter for rikets herreder meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av herredsstyret for Hitterens herred, Søndre Tondhjems amt, den 28 april og 18 oktober 1915 vedtagne beslutning til politivedtægter for herredet:

§ 1. Paa offentlig vei, hvorunder i disse vedtægter er indbefattet enhver for almindelig færdsel bestemt eller almindelig befærdet vei, kai, brygge eller bro, saavel som paa veiens kanter eller skraaninger maa ikke opløb eller sammenstimlen av folk finde sted, hvorved den offentlige orden forstyrres eller færdselen hemmes. Likesaalitt maa der paa saadanne steder foregaa slagsmaal, skriken, høirøstet syngen, usømmelig tale eller anden larmende, voldsom, fornærmelig eller usømmelig adfærd. Det er likeledes forbudt paa saadanne steder at danse, spille kort og nyde berusende drikke. Lensmanden kan forby lek paa de nævnte steder, hvor den vil være til ulempe for færdselen.

§ 2. Det er forbudt at flytte, bortta, skjære eller ridse i, skrive eller tegne paa, løsrive eller paa anden maate beskadige eller tilsmudse de til offentlig nytte eller prydelse bestemte indretninger eller gjenstande, saasom bænker, træer, stakitter, vandposter, stabbestener, veistolper, telefonstolper, grinder og lignende. Det samme gjælder de til offentlig vei støtende hus, plankeverk, port eller andet. Lovlig opsatte plakater og lignende maa ikke nedrives, tilsøles eller gjøres ulæselige.

§ 3. Paa eller utover offentlig vei eller i dens umiddelbare nærhet maa ingen avfyre gevær eller andet skytevaaben, avbrænde fyrverkeri, krudt eller andre eksploderende stoffe, ei heller kaste sten, sneball eller andet, som kan bevirke skade eller forulempe veifarende.

Ved mineringsarbeider saavel som ved omgang med skytevaaben paa eller i nærheten av offentlig vei eller bebodd hus maa tilbørlig forsigtighet iagttages.

§ 4. Uvøren kjørsel eller riden paa hest eller cykkel paa offentlig vei maa ikke finde sted. Cykkelrytter maa ha ringeapparat og i mørke være forsynt med løgt, som lyser forover. Paa slædeføre maa kun kjøres i skridt, medmindre hesten er forsynt med klokke eller bjelde — kjørsel ved begravelser undtat.

Paa offentlig vei maa kjørende eller ridende og cyklister utvise behørig forsigtighet, navnlig naar de møter nogen. Kjørende og cyklister maa, naar de møter hinanden, kun benytte den høire halvdel av veien, likesom ingen maa forlate sin hest

uten at sørge for, at den er under forsvarlig tilsyn eller for-17 decbr. svarlig bundet.

Ved kjelkeakning paa offentlig vei maa iagttages, at veifarende eller andre ikke paa nogen maate forulempes. Kjelkeakning, ski- og skøiteløpning drevet som sport sammesteds er forbudt mellem kl. 9 aften og kl. 6 morgen og kan av lensmanden helt forbydes paa nærmere angivne veier eller dele av disse.

§ 5. Det er forbudt at la hester eller kreaturer tjores saa nær alfarvei, at de kan naa over veigrøften og hen paa veien. Likeledes er det forbudt at la olme okser og andre farlige dyr gaa løse paa beite paa mark, som støter til offentlig vei, medmindre den er forsynt med saa høit og sterkt gjærde, at dyrene ikke kan springe over eller slippe igjennem.

§ 6. Naar hunder viser sig glubske eller biske eller har den vane at forulempe folk eller hester ved at fare mot dem, skal eieren eller besidderen efter politiets nærmere bestemmelse holde saadanne hunder bundet eller forsynt med forsvarlig mundkurv.

Ingen maa hidse hunder paa nogen eller undlate at holde sin hund tilbake, naar den i hans paasyn anfalter nogen. Det er likeledes forbudt at tirre hunder eller hidse dem sammen.

§ 7. Enhver, der driver bevertning, skal, forsaavidt det staar til ham, sørge for, at der i de dertil benyttede lokaler intet forefalder, der strider mot orden og sømmelighet.

§ 8. Ingen maa paa offentlig bevertnings- eller forlystelsessted gjøre sig skyldig i voldsom eller støiende adfærd, hvorved andre gjester eller besøkende, verten, dennes familie eller tjenere fortrædiges eller andre av husets beboere eller omboende forstyrres, ei heller i anden maate vise en uanstændig eller forargelig opførsel.

§ 9. Offentlige bevertningssteder skal holdes lukket fra kl. 12 aften til kl. 6 morgen, og maa i denne tid ingen bevertning finde sted og ingen gjester indlates eller opholde sig paa slike steder.

Denne bestemmelse skal ikke være til hinder for bevertning av reisende i hoteller eller gjestgiverier i den nævnte del av døgnet. Politiet kan i særegne tilfælde gi tilladelse til, at offentlige bevertningssteder holdes aapne til kl. 2 nat.

§ 10. Offentlige forestillinger eller forevisninger av hvilken som helst art maa ikke finde sted uten politiets tilladelse, og uten at der forskudsvis er erlagt en direkte avgift til herredskassen fra kr. 2,00—kr. 10,00 — efter politiets nærmere bestemmelse — for hver dag eller aften.

Undtat er forestillinger eller forevisninger i oppbyggelig eller velgjørende øiemed samt i avholds- og ungdomslag.

17 decbr. § 11. Offentlig sammenkomst til avholdelse av dans eller anden lystighet maa ikke finde sted uten forutgaaende anmeldelse til lensmanden, som kan paalægge vedkommende at foreta det fornødne til ordenens opretholdelse og at utrede de dermed forbundne utgifter samt paaby dens ophør kl. 10 aften.

§ 12. Overtrædelse av disse vedtægter straffes med bøter efter straffelovens § 339, 2.

17 decbr

Kongelig resolution

av 17 december.

Nedenstaaende av Haus herredsstyre i møte den 10 juni og 16 oktober d. a fastsatte særskilte vedtægt angaaende lukning paa hverdage av handelsbuder paa Arne fabrikksted i Haus herred, Søndre Bergenhus amt, stadfæstes i henhold til lov av 25 juli 1913 som gjældende indtil videre ved siden av den for hele herredet ved kongelig resolution av 3 december 1914 fastsatte lukningsvedtægt:

§ 1. Kvar vika fraa og med maandag til og med torsdag skal alle handelsbuder vera stengde fraa kl. 8 kveld og likeeins kvar fredag og laurdag og dagar fyrr heilagdagar fraa kl. 10 kveld.

Jolaftan skal vera stengd kl. 6 em.

Opningstidi vert sett til kl. 8 um morgonen kvar yrkedag med unnantak av dagen fyrr sun- og heilagdagar, daa opningstidi er kl. 7 morgon.

Mjølkeutsal, som ikkje sel andre varor, er ikkje medtekne.

§ 2. I stengjingstidi maa kjøparar ikkje latast inn. Dei, som fyrr er innkomne, kan verta ekspedera.

§ 3. Dei, som forser seg mot desse vedtekter, vert straffa etter § 339, 2 i straffelovi.

§ 4. Vedtekti skal gjelda fraa ein maanad etter ho hev fenge kongelig stadfesting.

17 decbr.

Kongelig resolution

av 17 december.

I medhold av lov om ansvar for skade paa bufæ ved hund m. v. av 20 august 1915 dens § 2, 2det punktum, meddeles approbation paa en av Holme herredsstyre i Lister og Mandals amt un. er 25 november 1915 fattet beslutning,

hvorved bestemmes, at hund, som i Holme herred paa 17 decbr. træffes uten ledsager i beitestrækning i den tid, bufæ beiter, kan saavel grundeieren som bufæets eier eller besidder og enhver i strækningen havneberettiget straks la dræpe paa stedet eller, inden 3 maaneder, kræve dræpt ved politiets foranstaltning.

Kongelig resolution

17 decbr.

av 17 december.

I medhold av lov om pigtraads anvendelse til gjærde av 14 juli 1893 § 1 meddeles stadfæstelse paa følgende beslutning, fattet den 23 juli og 13 november 1915 av Sørreisa herredsstyre, Tromsø amt:

Det skal være forbudt at opføre pigtraadgjærder langs offentlige veier og omkring offentlige bygninger.

Overtrædelse herav er belagt med straf.

Utgiver: Byraachef Young.