

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 55

Utgitt 5 september.

1916

Kongelig resolution

1 septbr.

av 1 september.

I henhold til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903 med tillægslove av 18 september 1909 og 20 august 1915 § 46 fastsættes forskrifter for lugarer m. v. paa registreringspligtige fartøier (fiskefartøier undtatt) overensstemmende med nedenstaaende utkast:

I.

Soverum.

§ 1.

1. Ethvert rum ombord i skib av 200 reg. ton br. og derover, som er bestemt til soverum for besætningen, skal ha et indhold av mindst 3,96 kubikmeter (140 kubikfot*) pr. mand, heri indbefattet det rum, som optages av køier, bord og bænker, men ikke av skap eller andre indebyggede rum, og en dæksflate av mindst 1,30 kvadratmeter (14 kvadratfot) pr. mand, heri indbefattet den dæksflate, som optages av bord og bænker, men ikke av køier og skap eller andre indebyggede rum.

2. Paa skibe under 200 reg. ton br. paaser tilsynet, at soverummenes størrelse er tilstrækkelig og forsvarlig.

§ 2. Paa skibe av 200 reg. ton br. og derover skal høiden av rummene fra overkant av gulvet til underkant av dæksbjelkerne (takbjelkerne) ikke være under 1,85 meter (ca. 6 fot, 1 tomme) og paa skibe av 1000 reg. ton br. og derover ikke under 2 meter (ca. 6 fot, 7 tommer).

§ 3. Paa dampskibe av 200 reg. ton br. og derover skal der være særskilte soverum for dæks- og for maskinmandskapet.

§ 4.

1. Paa seilskibe av 1000 reg. ton brutto og derover maa der ikke indredes større soverum end til 4 mand. Om særskilt spiserum, se § 11.

*) Alle maal i fot og tommer i disse forskrifter er engelske maal.

- 1 septbr. 2. Paa dampskibe av 1000 reg.ton br. og derover maa der ikke indredes større soverum end til 2 mand. Er besættningens antal ulikt, kan et av soverummene indredes til 3 mand. Om særskilt spiserum se § 11.
3. Paa passagerskibe av 3000 reg.ton br. og derover, hvor der av pladshensyn ikke kan indredes tomands-soverum til alle, uten at der i enkelte av disse maa benyttes kunstig lys, kan tilsynet tillate anvendelse av soverum, indredet for flere personer. Plan av soverummene, utarbeidet i passende maalestok, maa i saa fald forelægges tilsynet til godkjendelse i betimelig tid forut for indredningens paa-begyndelse.
- § 5.

1. Soverummene skal være forsvarlig beskyttet mot overvand. Soverum i hus og overbygninger paa dæk, som ligger mindre end 8 fot over vinterlastemerket, maa derfor ikke ha direkte utgang til dæk paa den side, som vender mot skibssiden, medmindre der nærmere skibssiden (i borde) findes hus eller overbygninger, som beskytter mot overvand. Soverummene maa ogsaa være forsvarlig beskyttet mot utdunstninger fra lasten og bundvandet.

Rummene maa ikke indredes under hoveddækket foran kollisjonsskottet.

De maa heller ikke lægges andet sted under hoveddækket, medmindre lysventilerne i skibssiden kan anbringes mindst 0,75 m. (ca. 2 fot, 6 tommer) over skibets vinter-lastelinje. Herfra undtages passagerskibe i stor kystfart og mindre fart, men arrangementet av rummene paa disse skibe maa altid paa forhaand godkjendes av tilsynet. Ved »stor kystfart« forstaaes fart paa den norske kyst paa længere strækning utenskjærs end 30 kvartmil og fart indenfor en linje Lindesnes—Skagen og saa langt ut som til en linje Karlskrona, Bornholm—Swinemünde.

Paa lastedampskibe av 1000 reg.ton br. og derover maa rummene for maskinmandskapet ikke lægges forut.

2. Rummenes beliggenhet i forhold til lamperum og rum til opbevaring av olje, maling og lignende stoffe, kloset og kjettingkasse maa ikke være saaledes, at det kan medføre ubehageligheter for mandskapet eller være til skade for dets sundhet.

Fra rummene maa der være utgang direkte til dæk eller til gang, som fører til dæk. Utgang gjennom maskinrummet (maskintoppen) alene tillates ikke.

3. I rummene maa der ikke være anbragt nedgang til kjettingkasser, kabelrum eller kjeldere. Anbringes saadanne

nedganger i gangen, som fører til rummene, maa de være 1 septbr. omhyggelig tildækket.

4. Gulv, vægger og tak (dækket) maa være saaledes bygget, at de yder tilstrækkelig beskyttelse mot kulde og fugtighet og holdes i saadan stand, at de er let at holde rene. Er gulv eller vægger av jern, staal eller lignende, skal de indvendig beklædes med træpanel, dog saaledes, at træpanelet ikke blir liggende umiddelbart paa jernet. Under træpanel mot skibssiden skal anvendes filt, pap eller lignende. Gulvet maa forsynes med et belæg eller paa anden maate sikres mot, at fugtighet kan trænge igjennem.

I træpanel mot skibsside og jernskot skal der nederst være en aapning av mindst 15 centimeters (ca. 6 tommer) bredde eller løse lemmer, som kan borttages for rengjøring. Der, hvor gulvet og jernvæggene støter sammen, maa der anbringes en skraa cementkant og avløpsrør, saaledes at vand ikke kan samle sig der.

Er taket av jern eller staal, skal ogsaa dette paneles, medmindre der er lagt trædæk ovenpaa.

Istedenfor træpanel kan — undtagen mot skibssiden — anvendes andet belæg, som er slet leder for varme, og som let kan holdes rent.

Vegger og tak skal gives lyse farver.

5. Er soverummene beliggende i nærheten av maskinen eller andre sterke varmekilder, maa de være tilstrækkelig isolert mot varme fra disse.

Rummene skal kunne opvarmes. Som regel tillates her til ikke benyttet petroleumsovn.

§ 6. Soverummene skal være tilstrækkelig lyse og med lysaapning for direkte dagslys.

Rum paa dæk eller i overbygning maa ha tilstrækkelig lystilførsel gjennem vinduer, glasventiler eller skylights og rum under dæk gjennem siderne eller taket.

I rummene skal der være tilstrækkelig kunstig belysning.

Lampebeholdere skal være av solid metal, og lamperne skal være forsvarlig ophængt paa en dertil bestemt plads.

Anvendes elektrisk lys, skal der være reserveoljelamper opsat i rummene.

§ 7. Soverummene skal være godt ventilert. Ventilasjonen maa være indrettet saaledes, at der er tilstrækkelig tilførsel av frisk luft og avgang av uren luft, selv naar alle lysventiler, vinduer (skylights) og dører er lukket.

I ganger, som fører til soverum beliggende under dæk eller i bak eller andre overbygninger, skal der findes mindst 2 særlige lufrør, overdæksventilatorer eller lignende, den ene

septbr. for tilførsel av frisk luft, den anden for avgang av uren luft- eller anden likesaa god ventilation.

I soverum beliggende under dæk skal der være mindst en luftkanal fra en av de i gangen anbragte luftrør m. v. og en ventilationsaapning i væg eller dør — eller anden likesaa god ventilation.

I soverum beliggende over dæk eller i bak, andre overbygninger eller dækshus skal der være mindst to ventilationsaapninger, en oppe og en nede med tilhørende lok — eller anden likesaa god ventilation.

Finder tilsynet saadan ventilation utilstrækkelig som følge av rummenes beliggenhet eller av andre grunde, kan det paa- lægge yderligere ventilation. Luftrør maa ikke munde ut like over eller ved en køi.

§ 8.

1. Enhver av besætningen skal ha egen køi, som maa være mindst 1,83 m. (ca. 6 fot) lang og 0,60 m. (ca. 2 fot) bred, begge dele indvendig maalt. Paa fangstfartøier og paa skibe under 200 reg.ton br. kan dog tillates anvendt køier av 0,55 meters (ca. 1 fot 10 tommer) bredde.
2. Paa skibe av 1000 reg.ton br. og derover skal køierne være av metal eller galv. jern med springmadras.
3. Ingen køi maa anbringes nærmere dækket (gulvet) end 0,30 m. (ca. 1 fot), og ikke mer end to køier maa anbringes over hinanden. Avstanden mellem disse indbyrdes saavelsom mellem øverste køi og dæksbjelken maa ikke være mindre end 0,75 m. (ca. 2 fot, 6 tommer).

Køierne maa ikke anbringes paa siden av hinanden undtagen paa fangstfartøier, hvor to køier tillates anbragt i bredden. I saa fald anbringes mellem køierne en aydelingsvæg mindst 0,30 m. (ca. 1 fot) høi over køibunden.

Køierne maa ikke anbringes i direkte berøring med skibssiden.

§ 9.

1. Til hvert soverum og utenfor og i nærheten av dette skal der være et vel ventilert skap til opbevaring av arbeidsklær (oljeklær, sjøstøvler o. l.) og i hvert soverum laasbare skap eller kistebænker (rum, skuffer) til hver mand til opbevaring av andre effekter.
2. Proviant, fugtige klær eller saker, som er ildelugtende eller skadelig for sundheten, maa ikke opbevares i soverummet.

§ 10. Over døren til soverum for mandskapet skal tydelig merkes, for hvor mange mand rummet er bestemt.

Merkningen sker ved indhugning eller paa anden varig maate (ikke ved maling alene).

II.

1 septbr.

Spiserum.

§ 11.

1. Paa skibe av 1000 reg.ton br. og derover skal der være særskilte spiserum for dæks- og maskinmandskapet.
2. Spiserummene skal være av tilstrækkelig størrelse og tilbørlig indredet, saa hele mandskapet (dæks- eller maskinmandskapet) — paa skibe med passagercertifikat halve mandskapet — kan indta sine maaltider der samtidig. I rummene skal anbringes skap til opbevaring av den til mandskapet utleverte proviant og til skaffetøi.

Spiserummene maa være lyse og godt ventilert og maa kunne opvarmes.

Vægger og tak skal holdes i lyse farver, og gulvet skal være indredet saaledes, at det let kan holdes rent.

3. Paa skibe, hvor der ikke er indredet eget spiserum for mandskapet, skal der i soverummet anbringes et bord av passende størrelse med fornødne bænker eller lignende og utenfor og i nærheten av soverummet et skap til opbevaring av den til mandskapet utleverte proviant og til skaffetøi.

III.

Kabys.

§ 12. Paa skibe av 100 reg.ton br. og derover skal kabysen anbringes i et særskilt rum.

Er kabysen i folkelugaren, skal der anbringes en hætte med avtræksrør op over dækket til avledning av øs og damp.

IV.

Vaske- og baderum.

§ 13.

1. Paa skibe under 1000 reg.ton brutto skal der i hvert soverum være anbragt vaskestel og et passende antal vaskefat, hvis der ikke er indredet særskilt vaskerum.
2. Paa skibe av 1000 reg.ton br. og derover skal der være særskilt vaskerum for mandskapet av tilstrækkelig størrelse og med et vaskestel for hver to mand paa en vakt.

Anbringes der vaskestel i soverummene i samme antal som her nævnt, er dog særskilt vaskerum ikke paakrævet.

3. Paa dampskibe av 1000 reg.ton br. og derover skal der for maskinmandskapet være et særskilt vaskerum med et vaskestel for hver to mand paa en vakt.

- 1 septbr. 4. Paa dampskibe av 1500 reg.ton br. og derover skal der i vaskerummene eller i særskilte rum anbringes bad eller styrt for mandskapet med adgang til at faa varmt vand, naar der holdes damp, og der forøvrig er anledning dertil.
5. Vaske- og baderum maa være lyse og vel ventilert og maa kunne opvarmes.

V.

Kloset.

§ 14.

1. Ethvert fartøi paa 100 reg.ton br. og derover skal foruten med klosetter til officererne være forsynt med et eller flere forsvarlig byggede og indredede klosetter til bruk for mandskapet.

For hver 10 mand av mandskapet skal der være mindst et kloset.

2. Klosetrømmene skal være saaledes beliggende, at ubehagelig lugt ikke kan trænge ind i mandskapets opholdsrum, og i klosetrømmene skal der være ventiler eller rør for avgang av daarlig luft. Klosetskaalene skal være av glaseret fajanse eller godt emaljert metal og avløpet fra klosetterne forsvarlig indredet og sikret ved effektivt spyleapparat.

Klosetrømmene maa holdes i lyse farver. Gulvet maa være ugjennemtrængelig for fugtighet, og gulv, vægger og tak maa holdes i saadan stand, at de let lar sig vaske.

VI.

Sykerum.

§ 15.

1. Paa skibe med 12 mands besætning og derover skal der være et særskilt indredet rum for syke med tilstrækkelig lys- og lufttilgang:

med mindst 1 køi naar besætningen er fra 12—17 mand,

med mindst 2 køier naar besætningen er fra 18—30 mand,

med mindst 3 køier naar besætningen er fra 31—45 mand, og

med mindst 4 køier naar besætningen er 46 mand eller derover.

Over døren til sykerummet skal der være tydelig merket »Sykerum«. Merkningen sker ved indhugning eller paa anden varig maate (ikke ved maling alene).

2. Sykerummet maa ikke benyttes til anden bruk og maa ikke lægges forut eller agterut over propellen.

Sykerum i hus og overbygninger paa dæk, som ligger 1 septbr. mindre end 8 fot over vinterlastemerket, maa ikke ha direkte utgang til dæk paa den side, som vender mot skibssiden, medmindre der nærmere skibssiden findes hus eller overbygninger, som beskytter mot overvand.

3. Disse bestemmelser kommer ikke til anvendelse paa fangstfartøier under 200 reg.ton br. og heller ikke paa skibe i kystfart og fast rute i europæisk fart, naar de under almindelige omstændigheter kan paaregnes ikke at ville bli mer end 3 døgn i sjøen.

VII.

Renhold.

§ 16.

1. Soverum, spiserum, kabys, vaske- og baderum og kloset skal daglig rengjøres og luftes, likesaa sykerummet, naar det benyttes.

Den daglige rengjøring paahviler det mandskapet at utføre i fritiden paa søn- og helligdage under skibets ophold ved land og forøvrig i arbeidstiden.

Rengjøringen skal foretages under tilsyn av styrmænd og maskinister, og skibsføreren skal personlig forvisse sig om, at saadant tilsyn føres.

2. Hovedrengjøring skal foretages 3 ganger aarlig. Desuten maa der foretages hovedrengjøring ved bytning av mandskap (dæksmandskap, maskinmandskap), samt naar indtrufne omstændigheter, saasom smitsom sygdom etc. maatte gjøre det paakrævet. Se herom nærmere i lægeboken.

Rengjøring maa ikke foregaa ved feining med tør kost, men kun ved anvendelse av vaat klut, svaber eller lignende.

3. Spyting paa gulvet i rummene tillates ikke. I hvert rum skal anbringes en eller flere spyttebakker, som daglig maa rengjøres, og hvis indhold maa enten brændes eller tømmes i sjøen.
4. Rummene skal oppudses (males) hvert aar.
5. Paa skibe, som indkjøpes fra utlandet, og som ikke er nybygget, skal alle lugarer med inventar omhyggelig rengjøres og desinfiseres, før besætningen gaar ombord.

VIII.

Dispensationer og forandringer.

§ 17. Sjøfartsdirektøren kan tilstaa et fartøi de efter omstændighetene paakrævede lempninger i nærværende forskrifter, som efter vedkommende farvands beskaffenhet og forholdene forøvrig findes tilstedelige.

1 septbr.

IX.

Overgangsbestemmelser m. v.

§ 18.

1. For skibe, som er bygget (kjølen strækt) før disse forskrifters ikrafttræden, kommer foranstaaende bestemmelser dog kun til anvendelse med følgende undtagelser:

- a) Forøkelse av soverummenes størrelse (§§ 1 og 2), indredning av særskilte soverum for dæks- og for maskinmandskapet (§ 3) og av to- og firemands-soverum med eget spiserum (§§ 4 og 11) fordres ikke, medmindre der er plads dertil, og forandringen kan ske uten væsentlig ulempe for skibet.

Tilsynet er dog berettiget til at forlange ombygning og forbedring av rummene, hvis disse ansees utilstrækkelige og uforsvarlige i hygienisk henseende.

- b) Soverum, som ikke tilfredsstiller bestemmelserne i § 5 punkterne 1 og 2, kan godkjendes, naar de er vel beskyttet, godt ventilert og tilstrækkelig lyse, men forandring bør ske ved nyindredning, ombygning eller hovedreparation, hvis anledning dertil gives.
 - c) Nedgang til kjettingkasser, kabelrum eller kjeldere i soverum godkjendes, saalænge en forandring derav ikke kan ske uten væsentlig ulempe for fartøiet (§ 5,3). Saadanne aapninger maa dog omhyggelig tildækkes.
 - d) Køier av metal eller galv. jern forlanges ikke anbragt paa skibe av 1000 reg.ton br. og derover, før ombygning eller nyindredning finder sted (§ 8,2).
 - e) Til opbevaring av arbeidsklær m. v. kan tillates anbragt et fælles skap istedenfor som i § 9 foreskrevet et skap for hvert soverum. Anbringelse av laasbare skap eller skuffer i soverummene kan utstaa til ombygning eller nyindredning (§ 9,1).
 - f) Paa ishavsfartøier tillates det at beholde kabyssen i folkelugaren, hvis der ikke er anledning til at anbringe den i særskilt rum (§ 12).
 - g) Baderum forlanges ikke, medmindre der ved ombygning eller hovedreparation findes plads dertil (§ 13,4).
 - h) Er der ikke et kloset til hver 10 mand av mandskapet av den i § 14 foreskrevne beskaffenhet, kan indredning derav utstaa til ombygning foretages, saafremt det foreliggende arrangement ansees forsvarlig i hygienisk henseende.
 - i) Sykerummets beliggenhet forlanges kun forandret, naar det kan ske uten væsentlig ulempe (§ 15,2).
2. Skib, som indkjøpes fra utlandet, og som ikke er nybygget,

kan fritages for befølgelse av foranstaaende regler, naar 1 septbr. skibets konstruktion er til hinder derfor.

§ 19. For nybyggede fartøier skal der paa forlangende av tilsynet fremlægges en tegning i 2 eksemplarer, visende hvorledes samtlige rum for besætningen er anbragt og indredet. Tegningen maa være utført i passende maalestok og maa indeholde opgave over de enkelte rums kubikindhold og dæksareal paaført hvert enkelt rum.

Ved andragende om dispensation fra bestemmelserne om rummenes anbringelse og indredning maa lignende tegning medfølge andragendet.

§ 20. Overtrædelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den almindelige borgerlige straffelov av 22 mai 1902 § 339, forsaavidt ikke strengere straf i henhold til anden lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 21. De ved kongelig resolution av 22 mai 1906 fastsatte forskrifter for lugarer m. v. paa registreringspligtige fartøier ophæves.

Kongelig resolution

1 septbr.

av 1 september.

Den ved den norske regjerings resolution av 27 november 1907 stadfæstede vedtægt angaaende forbud mot anvendelse av pigtraad til gjærde i Fjotlands herred, Lister og Mandals amt, ophæves.

Kongelig resolution

1 septbr.

av 1 september.

I medhold av § 6 i lov om vernskogens bevarelse og mot skogens ødelæggelse m. v. av 8 august 1908 meddeles approbation paa nedenstaaende av herredstyret for Vemundviks herred, Nordre Trondhjems amt, i møte den 8 juni 1916 sluttede nye skogvedtægter for herredet:

§ 1. Ved al hugst av gran- og furutrær skal skogen ikke ved hensynsløs behandling utsættes for at ruineres, men der skal saavidt mulig foregaa en rationel behandling, som med skogens trivsel og bevaring for øie altid avpasses efter de stedlige forhold.

Hugst til salg eller industriel produktion av gran og furutrær, som 1,25 m. fra høieste rot holder mindre tvermaal end 20 cm. utenpaa bar bark, er forbudt.

1 septbr. § 2. Enhver hugst til salg eller industriel produktion av gran og furutrær er kun tillatt efter forutgaat blinkning av amtsskogmesteren eller en av herredets opsynsmænd, til hvem begjæring om utblinkning maa være indsendt i betimelig tid.

Amtsskogmesteren eller opsynsmanden er berettiget til, hvor renskning eller tynding ansees nødvendig, at blinke til hugst trær av mindre dimension end i § 1 omhandlet.

Under blinkningen merkes træerne paa rot og stamme med en av herredsstyret godkjendt blinkøks.

§ 3. Undtat fra bestemmelserne i §§ 1 og 2 er hugst av helt tørre (døde) og vindfældte trær.

§ 4. Herredsstyret ansætter det fornødne antal opsynsmænd, utfærdiger instruks for dem og fastsætter deres løn.

Det paaligger herredsstyret at paase vedtægtenes gjennomførelse og overholdelse og at anmelde mulige overtrædelser for politiet.

Hvert aar inden utgangen av januar eller februar skal i herredsstyremøte opsynsmændenes indberetning for det forløpne aar gennemgaaes.

§ 5. Tvistigheter om utblinkning avgjøres efter parternes begjæring av herredsstyret.

§ 6. Opsynsmændenes løn utredes av herredskassen mot lovbestemt refusion av statskassen.

Utgiftene til blinkning utredes av den, for hvem arbeidet utføres.

§ 7. Overtrædelse av nærværende vedtægter er belagt med straf.

§ 8. De ved kongelig resolution av 8 juni 1907 approberte skogvedtægter for herredet ophæves fra den tid, nærværende vedtægter træder i kraft.

1 septbr.

Kongelig resolution

av 1 september.

De i §§ 2, 3 og 4 i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909, kfr. lov nr. 3 av 13 august 1915, omhandlede grænser for koncessionsfri erhvervelse av skog nedsættes i medhold av samme lovs § 5 for Ramnes herred, Jarlsberg og Larviks amt, til 10 ha., og kongelig resolution av 16 mai 1911, hvorved det i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909 § 3 nævnte flateindhold 500 ha. blev nedsat til 100 ha., ophæves.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

1 septbr.

av 1 september.

I medhold av midlertidig lov av 26 juli 1916 indeholdende tillæg til lov angaaende jagt og fangst av 20 mai 1899 bestemmes, at vildren inden Eidfjords, Odda, Kinsarviks og Røldals herreder, Søndre Bergenhus amt, kan fældes foruten i den i lov angaaende jagt og fangst av 20 mai 1899 § 13 bestemte jagttid (nemlig fra og med 1 til og med 14 september) tillike i tiden fra og med 15 til og med 21 september paa betingelse av, at vildren, som er fældet i sidstnævnte tidsrum, enten benyttes av jægeren i hans egen husholdning eller av ham avhændes til provianteringsraadet i det herred, hvor dyret er fældet mot et vederlag, der ikke maa overstige kr. 35,00 pr. dyr.

Denne bestemmelse træder i kraft straks og gjælder indtil utgangen av aaret 1916.

Kongelig resolution

1 septbr.

av 1 september.

I henhold til § 6, jfr. § 7, i lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896 meddeles approbation paa den av Saude herredsstyre i møte den 3 august 1916 fattede beslutning angaaende regulering med tilbaketrunkne byggelinjer for det bygningslovgivningen underlagte strøk i Saude herred, Stavanger amt, som ligger mellem Norelven og Storelven sammesteds, — dog med en enkelt forandring.

Kongelig resolution

1 septbr.

av 1 september.

I henhold til § 89 i lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896, jfr. § 3, i lov om opførelse av træbygninger i landets byer m. v. av 19 mai 1904, meddeles approbation paa nedenstaaende av Molde bystyre i møte den 26 juni 1916 vedtagne tillægsbestemmelse til sidstnævnte lovs § 3,2, forsaavidt nævnte by angaar:

Bygningskommissionen kan paaby, at to eller flere træbygninger, der opføres ved siden av hinanden, enten bygges sammenhengende med mellemliggende brandvæg, eller at de opføres i den lovbefalte afstand fra hinanden.

Utgiver: Byraachef Young.