

# Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 29

Utgitt 13 juni.

1917

## LOV

12 juni.

om forbud mot befragtning av norske fartoier i visse tilfælde.

**Vi Haakon**, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 5 juni 1917 saalydende:

§ 1. Kongen eller den, han dertil bemyndiger, kan forby avslutning eller fornyelse av fragtkontrakt for norsk skib.

§ 2. Enhver fremtidig avtale om ret for befragteren til at fornye befragtningen eller slutte ny befragtning er ugyldig.

§ 3. Kongen eller den, han dertil bemyndiger, gir de nærmere bestemmelser om lovens gjennomførelse, herunder ogsaa om anmeldelse av indgaaede og tilsigtede fragtkontrakter eller fornyelser av fragtkontrakter.

§ 4. Overtrædelse av denne lov eller de i henhold til den utfærdigede bestemmelser straffes med bøter indtil 500 000 kroner eller med fængsel indtil 6 maaneder eller med begge disse straffe.

§ 5. Denne lov træder i kraft straks.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter samme som lov, under Vor haand og rikets segl.

Gitt paa Kristiania slot den 12 juni 1917.

**Haakon.**

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

12 juni.

**Kongelig resolution**

av 12 juni.

I forbindelse med sanktion av foranstaaende lov om forbud mot befragtning av norske fartøier i visse tilfælde er det bestemt:

1. Det paalægges bestyrende reder av registreringspliktig norsk skib i utenriksk fart uopholdelig at anmelde nu bestaaende og senere avsluttede fragtkontrakter vedkommende saadant skib til Norges Rederforbund. Anmeldelsen bør saavidt mulig bilægges med gjenpart av fragtkontrakten.
2. Med undtagelse av befragtninger mellem norske havner eller fra utenlandsk havn til Norge maa fragtkontrakt for registreringspliktig norsk skib ikke avsluttes eller fornyes, uten at der paa forhaand er git Norges Rederforbund varsel om den tilsigtede fragslutning eller fornyelse. Varslet skal, forsaavidt det ikke gives direkte paa Rederforbundets kontor, gives iltegrafisk og skal indeholde oplysning om skibets navn og position samt til hvem, fra hvilket tidspunkt, for hvilken reise eller for hvilken tid og til hvilken fragsats skibet agtes bortfragtet. Varslets længde skal være 72 timer, regnet fra det klokkeslet, da det er avgit paa Rederforbundets kontor, eller da telegrammet av rederen eller av nogen paa hans vegne er overlevert telegrafvæsenet til ekspedition. Pligten til at avgis varsel paa hvieler skibets bestyrende reder. Norges Rederforbund har inden varslets utløp at forby avslutning eller fornyelse av fragtkontrakt, hvor dette findes paakrævet. — Rederforbundet træffer de nærmere bestemmelser angaaende varselspligtens praktiske gjennomførelse i enkelthetene, som maatte findes fornødne.
3. De omkostninger, som er forbundet med nærværende resolutions gjennomførelse, godtgjøres Bederforbundet efter Kongens nærmere bestemmelse.
4. Disse bestemmelser træder i kraft straks.

2 juni.

**Kongelig resolution**

av 12 juni.

I medhold av § 1 h i lov av 14 mai 1917 nr. 5 om foranstaltninger til at sikre og ordne landets forsyning med livsfornødenheter og andre varer bemyndiges Provianteringsdepartementet til at træffe bestemmelse om avstaaelse til

staten av eiendomsret til torvmyr til brændsel 12 juni.  
samt bruksret til fast eiendom.

## Kongelig resolution

12 juni.

av 12 juni.

Lov av 14 mai 1917 nr. 5 § 1 litr. d. angaaende pligt for industrielle og andre bedrifter til at meddele fornødne oplysninger til planlægning av bedriftenes og deres forraads utnyttelse under krigstilstand bringes i anvendelse, og Departementet for den industrielle Forsyning bemyndiges til at foreta det i saa henseende fornødne.

Utgiver: Byraachef Young.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri, Kristiania.