

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning.

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 28

Utgitt 12 april.

1919

Kongelig resolusjon

28 febr.

av 28 februar.

I henhold til lov om sjøfarten av 20 juli 1893 § 35 bestemmes:

1. Dagbøker, som skal føres på norske skibe i utenriks fart, skal innrettes overensstemmende med fremlagte regler med vedføiet formular.
2. Forpliktelse til å innrette dagbøker efter de i post 1 omhandlede regler skal tre i kraft fra 1 juli 1919. Dagbøker, som er innrettet efter kongelig resolusjon av 10 juli 1894 og tatt i bruk før 1 juli 1919, tillates benyttet, inntil de er utskrevet.
3. Dagbøkene blir å autorisere av tollvesenet i Norge og konsulene i utlandet.

Regler for innretning av dagbøker.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 30×40 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Mellem alle vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden være. 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 23—28	0,8 »
» 2, 3, 8, 9, 11, 13—18, 22, 31 og 33	1 »
» 4, 5, 19 og 29	1,4 »
» 1, 6, 7, 10, 12, 20, 21 og 30	2,3 »
» 32	10 »

Rubrikkene for vannhøide i tankene 1,2 »

Rubrikkene for bestikkoppgjør:

nr. 1, 4 og 5	2,5 »
» 2 og 3	4 »
» 6 og 7	5,5 »

28 febr. Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være minst 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i mykt bind og derhoss innheftet i en stiv perm, likesom der ombord skal være en vanntett beholder i cylinderform, hvori dagboken og kladdeboken kan oppbevares i sammenrullet stand i tilfelle av, at farteiojet må forlates.

DAGBOK

FOR

AV

Kjendingssignal..... Registrert netto.....

Fører.....

Besetningens størrelse:.....

Denne dagbok indeholder..... folierte blade

Den er paabegyndt den.....

og sluttet den.....

Merk!

Hvis kladd til dagboken benyttes, bør den føres efter samme skema, som er fastsat for de daglige optegnelser i dagboken og bør tydelig betegnes som kladd. Kladden bør opbevares sammen med den tilhørende dagbok og i like saa lang tid som denne.

Hver gang en ny dagbok tas i bruk, skal opplysninger om fartøiets instrumenter og karter m. v. indføres paa de dertil bestemte skemaer. Opplysningene maa fullstendiggjøres hver gang ny undersøkelse eller ny-anskaffelse finder sted.

Ved kongelig resolusjon av 28 februar 1919

er det i henhold til lov om sjøfarten av 20 juli 1893 § 35 bestemt:

1. Dagbøker, som skal føres på norske skibe i utenriks fart, skal innrettes overensstemmende med vedlagte regler med vedføiet formular.
2. Forpliktelse til å innrette dagbøker efter de i post 1 omhandlede regler skal tre i kraft fra 1 juli 1919. Dagbøker, som er innrettet efter kongelig resolusjon av 10 juli 1894 og tatt i bruk før 1 juli 1919 tillates benyttet inntil de er utskrevet.
3. Dagbøkene blir å autorisere av tollvesenet i Norge og av konsulene i utlandet.

Regler for innretning av dagbøker.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 30×40 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Mellem alle vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden være 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 23—28	0,8 »
» 2, 3, 8, 9, 11, 13—18, 22, 31 og 33	1 »
» 4, 5, 19 og 29	1,4 »
» 1, 6, 7, 10, 12, 20, 21 og 30	2,3 »
» 32	10 »

Rubrikkene for vannhøide i tankene 1,2 »

Rubrikkene for bestikkoppgjør:

nr. 1	2 »
» 4 og 5	2,5 »
» 2 og 3	4 »
» 6 og 7	5,5 »

Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være minst 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i mykt bind og derhoss innheftet i en stiv perm, likesom der ombord skal være en vanntett beholder i cylinderform, hvori dagboken og kladdetanken kan opbevares i sammenrullet stand i tilfelle av at fartøiet må forlates.

Indholdsfortegnelse.

	Folio
Kongelig resolution av 28 februar 1919 om fastsættelse av skema for skibsdagbøger	1
Tegnforklaringer for vindstyrke, veir, sjøgang samt havbundens beskaffenhet	2
Utdrag av lovbestemmelser om dagbokens føring m. v.	2
Skemaer for oplysninger om skibsinstrumenter, karter m. v.:	
1. Standardkompasset	4
2. Styrekompasset	5
3. Lanterner	6
4. Kronometre	6
5. Sekstanter og oktanter	6
6. Peilapparater	6
7. Loggeapparater	7
8. Loddeapparater	7
9. Barometre	7
10. Termometre	7
11. Kikkerter	7
12. Hydrometre	7
13. Andre skibsinstrumenter	7
14. Generalkarter	8
15. Specialkarter	8
16. Navigationsbøger, navigationstabeller, astronomiske aarbøger	9
17. Farvandsbeskrivelser, fyrliste, tidevandstabeller	9
18. Andre oplysninger	10
Anvisning til utfylling av skemaet for de daglige optegnelser	10
Skema for daglige optegnelser	11

Tegnforklaringer.

Tegn for vindstyrke.

Tegn	styrke
0.	stille
1.	svak
2.	let
3.	frisk
4.	sterk
5.	storm
6.	orkan

Tegn for veiret.

Tegn	veir
a.	klart
b.	letskyet
c.	halvklart
d.	skyet
e.	overskyet
f.	meget mørkt og truende
g.	byget
h.	disig
i.	taaket
k.	regn
l.	sne
m.	torden

Tegn for sjøgang.

Tegn	sjøgang
0.	stille
1.	svak
2.	let
3.	frisk
4.	sterk
5.	svær
6.	vældig

Tegn for havbundens beskaffenhet.

Tegn	beskaffenhet
bl.	blaa
br.	brun
f.	fin
g.	graa
gn.	grøn
gv.	grov
gl.	gul
h.	haard
hv.	hvit
l.	lys
m.	mørk
r.	rød
s.	sort
sm.	smaa
sp.	spraglet
st.	store
G.	Grus
K.	Kalk
Kl.	Klippe (fjeld)
Kor.	Koral
L.	Ler
M.	Mudder
Pr.	Prikker
Sd.	Sand
Si.	Singel
Sk.	Skjæl
Sl.	Slik
Sm.	Smaasten
St.	Stene
T.	Tang

Lovbestemmelser m. v. om skibsdagbokens føring.

1. Lov om sjøfarten av 20 juli 1893.

§ 35. Paa ethvert skib, der gaar i utenriks fart, skal der føres: en dagbok (journal) og paa dampskibe derhos som tilleg til denne en særskilt maskindagbok. Forsaavidt det maatte findes hensigtsmessig, kan kongen anordne, at der skal føres særskilt dagbok angaaende de mandskapet vedrørende forhold.

Nærmere regler om disse bokers indretning og autorisation fastsettes av kongen.

Hvorvidt og i hvilken utstrækning dagbok skal føres paa skibe i indenriks fart, bestemmes av kongen.

§ 36. Dagboken føres av skibsføreren eller av styrmanden under skibsførerens tilsyn og medansvar; maskindagboken føres av maskinmesteren, likeledes under skibsførerens tilsyn. Bøkerne føres efter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer paa den enkelte vakt kan foreløbig optegnes paa en kladder, men skal indføres inden etmaallets ende.

Bøkerne bør føres ordentlig og tydelig. Hvad engang er indført, maa ikke raderes, overstrykes eller paa anden maate gjøres ulæselig; blir rettelse nødvendig, bør den tilføies som anmerkning.

§ 37. I dagboken bør nøiagtig optegnes enhver under reisen indtræffende begivenhet og omstændighet, hvorom kundskap kan være til nytte for redere, ladningseiere, forsikringsgivere eller andre, der har interesse i reisen.

Der blir saaledes at gjøre bemerkning om, naar mandskapets tjeneste begynner og ender, naar proviant og vand tages ombord, naar lastning og losning begynner, avbrytes og fullendes, likeledes om, hvad der hver dag indlades eller utlosses, om indtagelse av ballast, dens vekt, beskaaffenhet og maaten, hvorpaa den er sikret, om hvorvidt fremmed arbeidshjælp benyttes, om skibets dypgaaende for og agter og dets tilstand forøvrig, naar det forlater havn, om lastens beskaaffenhet og tilstand samt, hvis dækslast føres, dennes mængde og høide, om kompassernes regulering og deviation, om tiden for skibets avgang fra, ankomst til og flytning i havn, om vind, veir, barometerstand, strøm, kurs, fart, seilføring, tilbakelagt distance, lanterneføring, lodkast, peilinger og observationer, om naar og hvor lods kom ombord og gik fraborde, om pumpning, hvor ofte den finder sted, samt om vandhøiden i pumperne.

Bestikket indføres for hvert etmaal.

Naar skibsråd holdes, skal saavel de avgivne meninger som skibsførerens beslutning indføres i dagboken, og tilførselen underskrives av de raadslaaende. Fremdeles skal det bemerkes i

dagboken, naar nogen av mandskapet blir syk, dør, rømmer eller gjør sig skyldig i forbrydelse eller disciplinærforsøelse, jfr. § 47 og § 103, samt naar og i hvilken anledning skibsføreren under reisen finder det nødvendig at mindske kosten, jfr. § 45.

Særlig blir der i dagboken at indføre nøiagtig oplysning om ethvert uheld, der maatte tilstøte skib eller ladning, med angivelse av foranledningen, de nærmere omstændigheter og de trufne foranstaltninger. — — — — —

§ 38. Naar en dagbok er utskreven eller av anden grund ikke lenger kan brukes, har skibsføreren at sørge for ny bok og for dennes autorisation. I den gamle skal da anmerkes, at ny bok er bleven autorisert, og naar dette er skeet. Kan den ældre dagbok ikke bringes tilstede, skal grunden dertil opplyses og anføres i den nye. — — — — —

§ 39. Enhver, som paaviser en retlig interesse, kan forlange adgang til at bli bekjendt med dagbøkernes indhold. De bør, naar de er utskrevne, opbevares mindst to aar efter reisens slutning og, hvis der for retten er reist sak vedrørende reisen, indtil sakens endelige utgang.

§ 40. Indtræffer paa indladnings- eller lossested eller under reisen nogen begivenhet, som medfører skade av nogen betydning paa skib eller ladning eller som med grund kan formodes at ha saadan skade tilfølge, eller er nogen av de ombordværende ved ulykkestilfælde omkommen, eller er der ved sammenstøt tilføiet andet skib skade eller ulykke av den anførte beskaffenhet, skal skibsføreren avgive sjøforklaring.

Her i riket har han inden utløpet av næste dag, efterat ulykken fandt sted eller opdagedes, at gjøre anmeldelse til rettens formand; er begivenheten indtruffet paa sjøen, regnes fristen fra skibets eller de skibbrudnes ankomst til red eller havn. Ved anmeldelsen skal der indleveres en ordret utskrift av, hvad dagboken indeholder om det forefaldne, eller, hvis dagbok ikke er ført, eller den er gaat tapt, en skriftlig fremstilling av begivenheten og derhos en fortegnelse over skibets mandskap og andre personer, der antages at kunne gi oplysning i saken, samt om mulig en angivelse av de i saken interesserede personer eller deres befuldmægtigede. Rettens formand berammer derefter retsmøte til optagelse av sjøforklaring og foretar det videre fornødne i den anledning. Skibsføreren har at medbringe dagbøkerne til retsmøtet.

Utenfor riket har skibsføreren snarest mulig at avgi sjøforklaring for den myndighet, under hvem saadanne forretninger paa stedet henhører, eller for den norske konsul, dersom forklaring for ham kan avgives med en for øiemedet tilstrækkelig retsvirkning. I ethvert tilfælde skal konsulen betimelig vars-

les til forretningen, og dagbøgerne forevises for ham og av ham paategnes.

§ 43. Kommer skibet i havsnød, er skibsføreren pliktig til at gjøre alt, hvad der staar i hans magt for dets bevaring og maa ikke forlate det saalænge der kan være haab om dets redning. Er redning umulig, og faren saa truende, at han nødsages til at forlate skibet, paaligger det ham i særdeleshet at sørge for at bringe dagbøgerne og skibspapirerne i sikkerhet; han bør derhos drage omsorg for bergning av skib og gods og søke at skaffe fornøden bistand dertil. — — — — —

§ 47. Gjør nogen til skibet hørende person eller nogen passager sig skyldig i grovere forbrydelse, og skibet ikke er i norsk havn, skal skibsføreren snarest mulig opta en foreløbig forklaring saavel av den skyldige som av mandskapet eller andre, som kan gi oplysning derom. Er forbrydelsen begaaet paa fremmed territorium, skal saadan forklaring dog kun optas, hvis forbrydelsen ikke forfølges av stedets myndigheter. Forklaringen indføres i dagboken eller optegnes skriftlig, hvis dagbok ikke føres, under iagttagelse av de i § 103 foreskrevne former. — — — — —

§ 79. Det paaligger særlig styrmanden at gaa skibsføreren tilhaande ved seiladsen og de dertil hørende observationer og beregninger, at bistaa ved dagbokens førelse samt at føre tilsyn med det øvrige mandskap (maskinmandskapet dog undtaget), provianten, skibet og dets tilbehør. Ved lastning og losning har han at gjøre optegnelser over godset, og han har at paase dets forsvarlige stuvning. Fører styrmanden dagboken, er han ansvarlig for dens rigtighet. — — — — —

§ 89. Godtgjøres det, at en sjømand er uduelig til den tjeneste, hvortil han har latt sig forhyre, kan han avskediges mot at erholde hyre til avskeden. Det samme gjælder, naar en sjømand lægger voldsom haand paa skibsføreren eller anden foresat eller befindes ombord at ha skjult gods, som er toldpliktig, eller hvis utførsel fra avgangsstedet eller indførsel paa bestemmelsesstedet er forbudt, saavel som naar en sjømand er bleven straffet for forseelser i tjenesten eller brud paa god skik og orden saa ofte, at skibsførerens straffemyndighet efter § 102 maa bli uvirksom. Avskedigelse av en sjømand paa grund av uduelighet kan dog paa fremmed sted, hvor der findes norsk konsul, kun ske med dennes godkjendelse. Er der ingen konsul paa stedet, er skibsføreren pliktig at skaffe sjømanden fri befordring til forhyringsstedet, forsaavidt han ikke paa avskedigelsesstedet kan faa ny hyre.

Kan eller vil skibsføreren ikke straks avskedige en uduelig sjømand, har han ret til at nedsætte hans hyre for fremtiden, efter omstændighetene indtil det halve; dog staar det sjøman-

den frit for at paaklage saadan beslutning av skibsføreren paa den i § 104 foreskrevne maate.

De omstændigheder, som bevirker sjømandens afskedigelse eller nedsættelsen av hans hyre, bør indføres i dagboken, hvis saadan føres ombord, og ellers paa anden maate optegnes, hvorhos deres rigtighed bør bekræftes ved vidnesbyrd av to av de bedste mænd ombord, efterat det tilførte eller nedskrevne er bleven oplæst for sjømanden og det øvrige mandskap. Er disse regler ikke iagttagne, er beslutning om hyrens nedsættelse uten gyldighet.

Den, der i medfør av nærværende paragraf er afskediget, eller hvis hyre er nedsat, er berettiget til at faa en avskrift av, hvad der er tilført dagboken eller paa anden maate optegnet angaaende afskedigelsen eller hyrens nedsættelse.

§ 103. Inden skibsføreren utøver den ham efter § 102 tilkommende straffemyndighet, skal han i nærvær av to av de bedste mænd ombord opta forhør over den, som har begaaet forseelsen, dog ikke, førend 12 timer er forløpne, siden denne fandt sted, medmindre der maatte være særlig grund til at holde forhøret tidligere. Hvad derved fremkommer, likesom ogsaa den straf, som skibsføreren paalægger, bør indføres i dagboken, hvis saadan føres ombord, og ellers skriftlig optegnes, det tilførte eller nedskrevne oplæses for den skyldige og vidnerne, og dets rigtighed bekræftes ved de tilstedeværendes underskrift. Har skibsføreren ikke iagttat disse forskrifter, er beslutningen om avkortning i hyre uten virkning.

Paa samme maate som ovenfor bestemt forholdes, saafremt skibsføreren, istedenfor at ilægge straf, vil forbeholde tiltale efter § 308 for den begaaede forseelse.

Retten til at ilægge straf eller forbeholde tiltale bortfalder, naar en uke er hengaaet, siden forseelsen fandt sted.

Ilagt straf kan inden avmønstringen helt eller delvis eftergives av skibsføreren. Eftergivelsen maa, for at være gyldig, indføres i dagboken eller i tilfælde paa anden maate optegnes samt bekræftes ved 2 mænds underskrift.

§ 104. — — — —

Sjømanden er berettiget til at faa en avskrift av, hvad der i medfør av § 103 er tilført dagboken eller paa anden maate optegnet angaaende den ham paalagte straf.

§ 195. Hvis omstændighetene tillater det, bør skibsføreren, forinden han foretar nogen handling, der kan medføre havarifordeling, raadføre sig med de kyndigste og mest erfarne av mandskapet. Beretning herom bør, saasnart ske kan, av skibsføreren indføres i dagboken eller, hvis ingen dagbok føres ombord, optegnes paa anden maate for at kunne fremlægges ved sjøforklaringen. I beretningen skal alle de omstændig-

heter optas, som kan ha betydning for havariets beregning og fordeling, navnlig grunden til opofrelsen, en saavidt mulig nøiagtig fortegnelse over de opofrede gjenstande eller anden oplysning om skadens omfang.

2. Almindelig borgerlig straffelov av 22 mai 1902.

§ 316. Har en skibsfører, styrmand eller skibsmaskinist gjort eller tillatt, at der er gjort nogen usand anførsel i dagbok eller anden optegnelse, der i henhold til lovens paabud føres av ham eller under hans opsyn, straffes han med fængsel indtil 2 aar. Under særdeles formildende omstændigheter kan bøter anvendes.

§ 417. En skibsfører paa norsk skib straffes med bøter eller med fængsel indtil 2 maaneder, saafremt han

1. undlater at iagtta, hvad der er foreskrevet i tilfælde av, at forbrydelser begaaes av nogen medfarende.

§ 420. En fører av norsk skib, som ved anvendelsen av den ham i loven tillagte straffemyndighet tilsidesetter den foreskrevne fremgangsmaate, straffes med bøter.

§ 421. Undlater en skibsfører, styrmand eller maskinist paa norsk skib, hvad der med hensyn til førelsen av dagbok eller anden optegnelse eller sammes opbevaring eller indlevering er paabudt, straffes han med bøter eller med fængsel indtil 2 maaneder.

3. Lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1913 med senere tillægslove.

§ 38 bestemmer bl. a. at naar et fartoi er i utenriksk havn og det ved henvendelse til konsulen viser sig at der paa stedet ikke er anledning til at faa utført paabudte besigtelser skal der »avgis midlertidig av skibets fører, og forsaavidt maskineri og kjeler betræffer ogsaa av dets førstemaskinist, en erklæring angaaende skrogets, riggens, maskineriets og kjelenes samt utrustningens tilstand. Erklæringen indtas i skibets dagbok og en ordlydende utskrift indsendes til Sjøfartskontoret.»

§ 53. I de i sjøfartloven §§ 35—40 omhandlede dagbøker skal nøiagtig redegjøres for ethvert forhold, som kan ha interesse for tilsynet.

Tilsynet har til enhver tid adgang til paa forlangende at faa et skibs dagbok utlevert, om dertil findes grund.

Hvis derom fremsættes begjæring, blir senest inden to maaneder efter mottagelsen dagboken at tilbakelevere rederiet, medmindre den av en eller anden grund blir at forelægge retten.

§ 54. Ved hvert kalenderaars utgang skal skibsføreren indsende til Sjøfartskontoret en rapport indeholdende spesifisert

opgave over besætningens størrelse under de i det forløpne aar foretagne reiser samt redegjørelse for ethvert forhold, som kan ha interesse for tilsynet.

Forlater han skibet inden aarets utløp, skal han indsende rapport for den forløpne del av aaret.

Kongen kan bestemme, hvorvidt skibe i bestemt fart eller alle skibe skal indsende saadanne rapporter til andre tider eller oftere end ved hvert kalenderaars utløp.

Skema for disse rapporter utfærdiges av Sjøfartskontoret.

§ 55 punkt 9. Ved et skibs avgang fra havn skal, saa nøiagtig som omstændighetene tillater, i skibsdagboken antegnes avstanden paa begge sider midtskibs mellem overkanten av skibets dækslinjer og vandflaten.

4. Kostreglement for den norske handelsflaate av 24 november 1905.

§ 2 punkt 3. Ved reisen tiltrædelse skal der i dagboken gjøres anførsel om, hvilken tid man gjør regning paa, at der — under forutsætning av normale veirforhold — vil medgaa til den forestaaende reise samt om, for hvilken tid der er proviantert efter punkterne 1 og 2.

De mellemliggende havne, som et fartoi maatte være bestemt til at anløpe under reise, regnes i forhold til denne paragrafs paabud som bestemmelses- og avgangssteder.

§ 3. *Proviantundersøkelse for avgang.*

Paa skibe i fart søndenfor 33° N. B. eller hvis bestemmelses- eller avgangssted ligger søndenfor denne breddegrad, paa hviler det skibsføreren, dersom den forestaaende reises sandsynlige varighet utgjør en maaned eller derover, i betimelig tid før avreisen at la al for skibet bestemt proviant og vand undersøke *enten* av stuerten sammen med en av de ældste av skibets mandskap, som dertil maatte ansees skikket, *eller* av to av Sjøfartskontoret, norsk lønnet konsul eller av stedets sundhetskommisjon opnævnte mænd. Med undersøkelsen skal skibsføreren eller en av styrmændene føre tilsyn, medmindre den foretas av opnævnte kontrollører.

Foretas undersøkelsen iland, utfærdiges av kontrollørerne attest om dens resultat. Attesten medsendes provianten ombord og vedheftes dagboken. Foretas undersøkelsen ombord, skal anførsel herom med angivelse av resultatet ske i dagboken og undertegnes av dem, som har foretat undersøkelsen. — — —

§ 5. — — — Alt vedrørende vandet: forsyning, undersøkelse, jfr. § 3, eventuelle attester, bedømmelse under reisen, naar kokning i tilfælde begyndes o. s. v. indføres i dagboken.

§ 6 bestemmer i tilknytning til paabudet om proviantundersøkelser under reisen, at »undersøkelsen og dens resultat —

hvad der er fundet at være godt, brukbart eller bedærvet — indføres i dagboken og undertegnes av dem, der har foretat undersøkelsen.»

§ 7 bestemmer at naar der ombord er optraadt sygdom som antas at staa i forbindelse mel kostholdet eller skjærbuk eller beri-beri lignende tilstande og der paa første anløpssted ikke findes norsk konsul for hvem sjøforklaring kan avgis, »har skibsføreren ufortøvet at indsende skriftlig rapport til Sjøfartskontoret. I rapporten indtas, hvad der i dagboken er anført om sygdomstilfældet med nærmere oplysning om sygdommens formentlige aarsak og om hvad der er foretat for at helbrede de syke. — — — — —»

5. Forskrifter for anordninger paa og under dæk
av 22 mai 1906.

§ 14 bestemmer at saa ofte undersøkelse foretas av top-
lenter, perter, stræktaug m. v. og løpende rig, skal anførsel her-
om gjøres i dagboken.

6. Forskrifter angaaende redningsredskaper
av 1 mai 1909.

§ 10. — — — Om baatøvelsers avholdelse skal der fore-
tas indførsel i dagboken — — — — —

7. Forskrifter om signalapparater, instrumenter
m. v. for skibe av 10 september 1909.

§ 19. Skibsføreren har at kontrollere de ombordværende
instrumenter, saavidt det er ham mulig; særlig paahviler det
ham at foreta deviationsprøver hvert døgn, om anledning gis.
Lastes der i skibet saadant gods, som kan ha indvirkning paa
kompasserne, maa skibsføreren sørge for, at deviationsprøve
om mulig foretas før skibets avgang. — — — — —

§ 20. Ved enhver undersøkelse av lanterner eller instru-
menter eller ved opstilling eller kompensering av kompasser
skal anførsel ske i skibets dagbok med angivelse av, ved hvem
undersøkelsen er foretat samt resultatet. Det samme gjelder de
i foregaaende § omhandlede deviationsprøver.

8. Lov om ulykkesforsikring for sjømænd
av 18 august 1911.

§ 17. Indtræffer en ulykke som vil kunne medføre erstat-
ning efter denne lov, har skibsføreren at antegne begivenheten
og de nærmere omstændigheter, hvorunder den er foregaaet, i
skibsjournalen samt at utfylde et til saadant bruk utfærdiget
skema. — — — — —

(Merk! De efterfølgende skjemaer som her er satt over to motsiende sider, optar i dagboken kun én side. Både av skjema 1 og skjema 2 skal der i dagboken være to eksemplarer, jfr. innholdsfortegnelsen).

Skema 1. Oplysninger om standardkompasset.

Kompassets art: Luft. Rosens diameter cm.
 Væske.

Certifikat s/k nr. utstedt den 19

Kompassets plads

Kompasset sist korrigert den 19

For korrigeringen fandtes deviationen for:

N °, NO °, O °, SO °,
 S °, SV °, V °, NV °

Herv beregnes de magnetiske koefficienter:

A °, B °, C °, D °, E °

Skibets stabelkurs (misv.) ° ved perm. magn.

Langskibskomponent B1 skal korr. °

B2 » » » » Flinders Bar.

Følgende korrigeringsmidler er benyttet:

For halvirkeldeviationen.

Deviationstabel.				Kurve.						Reduktionstabel.			
Komp. kurs.	Dev.	Misv. kurs.	+	20°	10°	0°	10°	20°	+	Misv. kurs.	Dev.	Syr.	
Nord										Nord			
N°O										N°O			
NNO										NNO			
NO°N										NO°N			
NO										NO			
NO°O										NO°O			
ONO										ONO			
O°N										O°N			
Ost										Ost			
O°S										O°S			
OSO										OSO			
SO°O										SO°O			
SO										SO			
SO°S										SO°S			
SSO										SSO			

- styrbord over.
båbord over.
- b. Langskibskomponenten B1 er ophævet ved langskibsmagnet som er placeret med nordenden forover agterover.
- c. Langskibskomponenten B2 er ophævet ved 1 Flinders Bar som er anbragt forenfor kompasrosens centrum og agenfor udenfor kompasnaalens induktionsradius.

For kvadrantdeviationen.

D er ophævet ved 2 kuler af bløtt jern, som er anbragt langskibs langskibs en paa hver side af kompasset i en afstand av cm. fra kompasrosens centrum og udenfor kompasnaalens induktionsradius.

For krævningsfeilen.

Krævningsfeilen er ophævet ved en vertikal magnet, som er placeret med sin nordende øverst cm. under kompasrosens centrum.

Anm.:

S'O										S'O
Syd										Syd
S'V										S'V
SSV										SSV
SV'S										SV'S
SV										SV
SV'V										SV'V
VSV										VSV
V'S										V'S
Vest										Vest
V'N										V'N
VNV										VNV
NV V										NV'V
NV										NV
NV'N										NV'N
NNV										NNV
N'V										N'V

Kompasset er korrigeret og diviationsundersøkelse foretaget i (sted)

under gang ved
svingning

himmellegeme
ved
terrestrisk genstand

sert kompasskorrigeret

den

som er placert med nordenden ^{styrbord over.} babord over.	S'O						S'O
b. Langskibskomponenten B1 er ophævet ved ^{forover.} langskibss. agterover.	Syd						Syd
c. Langskibskomponenten B2 er ophævet ved 1 Flinders Bar	S'V						S'V
som er anbragt cm. ^{forenfor} agtenfor kompasrosens centrum og	SSV						SSV
utenfor kompasnaalens induktionsradius.	SV'S						SV'S
For kvadrantdeviationen.	SV						SV
D er ophævet ved 2 ^{kuler} cylindere av bløtt jern, som er anbragt ^{tværkibs} langskibss.	SV'V						SV'V
en paa hver side av kompasset i en afstand av cm. fra	VSV						VSV
kompasrosens centrum og utenfor kompasnaalens induktions-	V'S						V'S
radius.	Vest						Vest
For krævningsfeilen.	V'N						V'N
Krævningsfeilen er ophævet ved en vertikal magnet, som er	VNV						VNV
placert med sin ^{nordende} sydende øverst cm. under kompasrosens	NV'V						NV'V
centrum.	NV						NV
Anm.:	NV'N						NV'N
	NNV						NNV
	N'V						N'V

Kompasset er korrigeret og diviationsundersøkelse foretatt i (sted)

under gang ved ^{hinnelegeme} terrestrisk gjenstand av autori-

sert kompasskorriger

den

19

Skema 3.

Skibslanterner.

Lanterne nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmerking
					Nr.	Naar udstedt.	Kontrols kontor.	
	Toplanterne							
	— 3 —							
	— 3 —							
	— 3 —							
	— 3 —							
	— 3 —							
	St.b. sidelanterne							
	— 3 —							
	— 3 —							
	B.b. sidelanterne							
	— 3 —							
	— 3 —							
	Agterlanterne							
	— 3 —							

[illegible]

Skema 5.

Seksstanter og oktanter.

Instrument nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.		Anmerkning.
					Nr.	Naar udstedt.	
1							
2							
3							
4							

Skema 6.

Peilapparater.

Peilapp. nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.		Anmerkning.
					Nr.	Naar udstedt.	
1							
2							
3							

Skema 7.

Loggeapparater.

Log. app. nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmerkning.
					Nr.	Naar udstedt.	Kontrol- kontor.	
1								
2								
3								
4								

Skema 8.

Loddeapparater

Lod. app. nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmerkning.
					Nr.	Naar udstedt.	Kontrol- kontor.	
1								
2								
3								
4								
5								

Skema 9.

Barometre.

Barom. nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmerking.
					Nr.	Naar utstedt.	Kontrols kontor.	
1								
2								
3								

Skema 10.

Termometre.

Term. nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmerking.
					Nr.	Naar utstedt.	Kontrols kontor.	
1								
2								
3								

Skema 11.

Kikkertet.

Kikkert nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmerking.
					Nr.	Naar utstedt.	Kontrol- kontor.	
1								
2								
3								
4								

Skema 12.

Hydrometre.

Hydrom. nr.	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmerking.
					Nr.	Naar utstedt.	Kontrol- kontor.	
1								
2								

Instru- ment	Art.	Fabrikant.	Fabriksted.	Fabrik nr.	Certifikat.			Anmærkning.
					Nr.	Naar udsedt.	Kontrol- kontor.	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								

Skema 14.

Generalkarter.

Løpe nr.	Kart nr.	Over hvilket farvand.	Utgitt av.	Aar.	Sidst rettet.	Anmerkning.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Skema 15.

Specialkarter.

Løpe nr.	Kart nr.	Over hvilket farvand.	Utgitt av.	Aar	Sidst rettet.	Anmerkning.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Skema 16. Navigationsbøger, Navigationstabeller, Astronomiske aarbøger.

Bokens nr.	Kan nr.	Titel.	Udgitt av.	Aar.	Anmerkning.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Skema 17. Farvandsbeskrivelser, Fyrlister, Tidevandstabeller.

Bogens nr.	Titel.	Utgit av.	Aar.	Anmerkning.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33

Skema 18.

Andre oplysninger.

Station	Depth	Temperature	Specific Gravity	Direction	Force	Remarks
1	0	20.0	1.025	0	0	Surf
2	10	18.5	1.025	0	0	10 fms
3	20	17.0	1.025	0	0	20 fms
4	30	15.5	1.025	0	0	30 fms
5	40	14.0	1.025	0	0	40 fms
6	50	12.5	1.025	0	0	50 fms
7	60	11.0	1.025	0	0	60 fms
8	70	9.5	1.025	0	0	70 fms
9	80	8.0	1.025	0	0	80 fms
10	90	6.5	1.025	0	0	90 fms
11	100	5.0	1.025	0	0	100 fms
12	110	3.5	1.025	0	0	110 fms
13	120	2.0	1.025	0	0	120 fms
14	130	0.5	1.025	0	0	130 fms
15	140	0.0	1.025	0	0	140 fms

Anvisning til udfyldning av skemaet for de daglige optegnelser.

I overskriften føres navnet paa det farvand, den red eller havn, hvor skibet befinder sig, reises avgangs- og bestemmelsessted, samt antallet av dage hengaat siden fartøiet forlot avgangsstedet. Likeledes antallet av dage siden sidste standsbestemmelse.

I rubrik 1 føres aar, maaned, dag og dato efter borgerlig tidsregning.

I rubrik 2 skal de i rubrikken opførte klokkeslæt læses som om der stod: til klokken 1, til kl. 2 o.s.v., saaledes altsaa at man like ut for kl. 1 i de øvrige rubrikker opfører de kurser m. m. som man har seilt fra kl. 12 til kl. 1. Naar timen deles, læses de indskutte minutter paa samme maate. Indskytes f. eks. 20 minutter mellem kl. 1 og 2, maa seilassen fra kl. 1 til kl. 1 t. 20 m. føres like ut for 20 m. og seilassen fra 1 t. 20 m. til kl. 2 like ut for 2 o. s. v.

I rubrik 3 føres patentloggens visende ved utløpet av hver vakt, derhos hver gang kursen forandres.

I rubrik 4 indføres mindst en gang hver vakt (i havn eller til ankers mindst en gang om dagen) og derhos hver gang forandring finder sted, vindens retning — angit misvisende i streker, — styrken med tal efter skala, og veiret med bokstaver.

I rubrik 5 indføres mindst en gang hver vakt, (i havn eller til ankers mindst en gang om dagen) sjøens høide — med tal — og barometrets og termometrets visende. Er sjøvandets temperatur undersøkt, indføres ogsaa denne, idet man tilføier »sjø«. Barometrets visende føres *over* og termometrets visende *under* en horisontal strek.

I rubrik 6 føres styrekompassets kurs i grader,

I rubrik 7 føres standard (regel) kompassets kurs i grader,

I rubrik 8 føres standardkompassets deviation i grader,

I rubrik 9 føres driften i grader,

I rubrik 10 føres misvisende kurs i grader,

I rubrik 11 føres misvisningen i grader,

I rubrik 12 føres retvisende kurs i grader.

Anm. til rubrikkene 6—12. — Ut for hver time, eller i tilfælde del av time, føres den i den forløpne tid styrte kurs saavel efter styrekompasset som efter standardkompasset, og i rubrik 13 den til kursen hørende distanse. Deles timen, sættes i rubrik 2 med smaa tal klokkeslettene for

kursforandringen paa nærmeste minut. Istedенfor at gjenta kurser, deviation, drift og misvisning sættes gjentagelsestegnet — » —.

Er *under bidevindsseilas* drift og fart jevn, skal de styrte kurser for den del av vakten man har ligget bidevind over samme baug, slaas sammen til en mediumskurs, dersom de styrte kurser ikke varierer mere end indtil 2 streker fra hverandre. Mediumskursen indføres ut for 1ste fulde — eller i tilfælde del av — time man har ligget den, hvorefter gjentagelsestegnet benyttes for hver time — og i tilfælde del av time — av vakten den gjælder for.

Under seilas i trange farvand med hyppige kursforandringer maa de styrte kurser med dertil hørende distanser og tider indføres i en til dette oiemed bestemt notisebok, dersom dagboken ikke aapner plads for indførsel i denne. Hyppige stedsbestemmelser ved peilinger indføres i saa tilfælde i dagboken.

I rubrik 13 føres den utseilte distanse i timen eller, naar timen er delt, for de anførte minutter. Distansen føres altid i hele og tiendedels kvartmil. Benyttes patentlog indføres distansen for hver vakt ved sidste klokkeslæt; ved kursforandringer for sidste time eller del av time.

I rubrik 14 føres vandhøiden i slagene (rummene) eller L. S. — lens skib — for hver vakt.

I rubrik 15 føres klokkeslættet naar lanterneerne sættes ut og tages ind.

I rubrik 16 og 17 føres klokkeslættene saa nøiagtig som mulig paa nærmeste minut, naar lodskud, peilinger og astronomiske observationer tages.

I rubrik 18 føres patentloggens visende ved hvert lodkast, peiling eller astronomisk observation.

I rubrik 19 føres dybden i meter, norske eller engelske favner, samt bundens beskaffenhet. Dybden og bundens beskaffenhet føres i samme rubrik, dybden *over* og bundens beskaffenhet (angit ved bokstaver) *under* en horisontal strek.

I rubrik 20 føres peilingerne paa standardkompasset i grader.

I rubrik 21 føres gjenstandens navn.

I rubrik 22 føres avstanden fra gjenstanden i hele og tiendedels kvartmil.

I rubrikkene 23, 24 og 25 føres kronometrets visende i observationsoieblikket.

- I rubrikkene 26, 27 og 28 føres himmellegemets avlæste høide.*
- I rubrik 29 føres indeksfeilen over og øiehøiden i meter under en horisontal strek.*
- I rubrik 30 føres himmellegemets peiling i grader, tat paa standardkompasset.*
- I rubrik 31 skriver observator forbokstaverne i sit navn.*
- I rubrik 32 føres de av skibsmandskapet saavel ombord som iland foretagne arbeider, samt iagttagelser og begivenheter, som enten ifølge lov og anordninger, skik, bruk eller dagbokens øiemed er gjenstand for optegnelse. Forøvrig indføres saadanne oplysninger som kan være til nytte for navigeringen, eller vink om det farvand hvori man seiler, strømmens kjendte eller formodede sætning og fart, seilføring, proviantundersøkelser, deviationsundersøkelser, kronometerstandsbestemmelser, baatmanøvre og brandmanøvre, samt naar rummene luftes. Konferer foran indtagne utdrag av love og forskrifter.*
- I rubrik 33 undertegner den vakthavende officer for sin vakt ved at skrive sit navn tvers paa vaktens linjer.*
- I skemaet »høide av vand eller olje i tankene« føres vand-(olje)-høiden 2 ganger i løpet av etmaalet — 1 gang om eftermiddagen og 1 gang om formiddagen.*
- I skemaet »bestikoppgjør til middag« føres bestikoppgjøret for etmaalet.*
- I skemaet »anmerkninger« føres mulige nødvendige rettelser, ekstraordinære anmerkninger etc.*

Dagboksføreren attesterer ved sin underskrift at ha indført etmaalet, hvorefter han foreviser dagboken for skibets fører, som daterer og undertegner.

Skibets sted

Aar

19

dage siden sidste standsbestemmelse.

[illegible]

Paa reise fra.

til

døgn i sjøen.

[illegible]

Denne protokol som indeholder.....

folierte, gennemdragne og forseglede blade, autoriseres herved
som dagbok for

.....av.....

kjendingssignal.....

.....den.....19.....

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Kristiania.